

**DELIBERAZIONE CONSIGLIO COMUNALE**

**O G G E T T O:** Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Atto senza impegno di spesa. (All. del. G.C. n.1123 del 24.11.2011)

L'anno duemilaundici il giorno 30 del mese di novembre nella casa Comunale precisamente nella sala delle sue adunanze in Via Verdi n.35 – V° piano, si è riunito il Consiglio Comunale in grado di **PRIMA** convocazione ed in seduta **PUBBLICA**

Premesso che a ciascun consigliere, ai sensi dell'art. 125 del T.U. 1915, modificato dall'art. 61 R.D. 30 dicembre 1923 n. 2839, è stato notificato l'avviso di convocazione pubblicato all'Albo Pretorio del Comune, si dà atto che dei sottoelencati consiglieri in carica e presenti alla votazione dell'atto, risultano assenti quelli per i quali tale circostanza è timbrata a fianco di ciascun nominativo.

**SINDACO**

de **MAGISTRIS LUIGI**

- 1) ADDIO GENNARO
- 2) ATTANASIO CARMINE
- 3) BEATRICE AMALIA
- 4) BORRIELLO ANTONIO
- 5) BORRIELLO CIRO
- 6) CAIAZZO TERESA
- 7) CAPASSO ELPIDIO
- 8) CASTIELLO GENNARO
- 9) COCCIA ELENA
- 10) CROCETTA ANTONIO
- 11) ESPOSITO ANIELLO
- 12) ESPOSITO GENNARO
- 13) ESPOSITO LUIGI
- 14) FELLICO ANTONIO
- 15) FIOLA CIRO
- 16) FORMISANO GIOVANNI
- 17) FREZZA FULVIO
- 18) FUCITO ALESSANDRO
- 19) GALLOTTO VINCENZO
- 20) GRIMALDI AMODIO
- 21) GUANGI SALVATORE
- 22) IANNELLO CARLO
- 23) LANZOTTI STANISLAO
- 24) LEBRO DAVID

ASSENTE
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
ASSENTE
P
P
ASSENTE
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P

- 25) LETTIERI GIOVANNI
- 26) LORENZI MARIA
- 27) LUONGO ANTONIO
- 28) MADONNA SALVATORE
- 29) MANSUETO MARCO
- 30) MAURINO ARNALDO
- 31) MOLISSO SIMONA
- 32) MORETTO VINCENZO
- 33) MOXEDANO FRANCESCO
- 34) MUNDO GABRIELE
- 35) NONNO MARCO
- 36) PACE SALVATORE
- 37) PALMIERI DOMENICO
- 38) PASQUINO RAIMONDO
- 39) RINALDI PIETRO
- 40) RUSSO MARCO
- 41) SANTORO ANDREA
- 42) SCHIANO CARMINE
- 43) SGAMBATI CARMINE
- 44) TRONCONE GAETANO
- 45) VARRIALE VINCENZO
- 46) VASQUEZ VITTORIO
- 47) VERNETTI FRANCESCO
- 48) ZIMBALDI LUIGI

ASSENTE
P
P
ASSENTE
ASSENTE
P
P
P
P
ASSENTE
ASSENTE
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P
P

**Presiede la riunione Il Presidente prof. R.Pasquino**  
**In grado di prima convocazione in prosieguo di seduta**  
**Partecipa alla seduta il Segretario del Comune dr. G. Virtuoso**

Il Presidente pone all'esame dell'aula la deliberazione di G.C. n.1123 del 24/11/2011 avente ad oggetto: "Proposta al Consiglio: Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Atto senza impegno di spesa." e comunica che lo stesso è stato trasmesso per i relativi pareri alla Commissione Bilancio e alla Commissione Mobilità che hanno rinviato la discussione al Consiglio.

**Entra in aula il Consigliere Palmieri Presenti 40**

**Il Consigliere Lebro** interviene preannunciando il proprio voto favorevole e sottolinea l'importanza della ZTL

**Il Consigliere Esposito G.** intende presentare un o.d.g. relativo all'atto in discussione nel quale formula delle proposte in merito al rilascio del contrassegno per la ZTL

**Entrano in aula i consiglieri Guangi, Castiello, Addio, Moretto e Lanzotti Presenti 45**

**Il Presidente** fa rilevare che, essendo stata dichiarata chiusa la discussione generale sulla manovra di bilancio, l'o.d.g. predisposto dal consigliere Esposito G. potrebbe essere accolto come raccomandazione dall'Amministrazione

**Il Consigliere Santoro** interviene ricordando all'aula che si sta procedendo alla votazione dell'atto in esame e che quindi l'o.d.g. del consigliere Esposito G. può essere considerato come un atto d'indirizzo.

**L'Assessore Donati** precisa che la delibera è di carattere generale e quindi si riferisce all'intera città e che sarà richiesto solo un costo di rilascio del contrassegno accogliendo in tal modo lo spirito dell'o.d.g. pensato dal consigliere Esposito G.

**Il Consigliere Lanzotti** propone di rinviare la delibera in commissione per un maggior approfondimento considerando anche che la stessa non prevede impegno di spesa.

**Il Consigliere Santoro** è contrario alla proposta del Consigliere Lanzotti in quanto l'atto in esame è collegato all'intera manovra di bilancio.

**Il Consigliere Moretto** è favorevole al rinvio in commissione come proposto dal Consigliere Lanzotti e chiede chiarimenti all'Assessore.

**Il Presidente** dà la parola agli Assessori Realfonzo e Donati per i chiarimenti richiesti dal consigliere Moretto.

**L'Assessore Realfonzo** chiarisce che il bilancio è stato costruito tenendo conto della ZTL e quindi sono stati istituiti degli appositi capitoli e vi sono previsioni sia in entrata che in uscita.

**L'Assessore Donati** si impegna con la Commissione Mobilità a riferire sui costi prima dell'approvazione definitiva in Giunta.

**Il Consigliere Esposito G.** esprime perplessità sull'interpretazione dell'art. 44 del Regolamento del Consiglio Comunale e chiede all'assessore Realfonzo di impegnarsi affinché la somma da pagare per il contrassegno della ZTL non superi i 10 euro per i residenti in relazione alla 1^ automobile.

**Il Consigliere Fucito** espone alcune considerazioni sullo svolgimento dei lavori e ritiene che l'o.d.g. doveva essere votato.

**Si allontana dall'aula il Sindaco Presenti 44**

**Il Consigliere Moretto** ritiene che si sarebbe dovuta tenere una discussione sui singoli provvedimenti anziché un'unica discussione generale.

**Il Consigliere Moxedano** dichiara il voto favorevole dell'IDV all'atto in discussione sottolineando che si tratta dell'istituzione di un ufficio per il rilascio dei permessi della ZTL e auspica, prima della definizione dell'atto in Giunta, un confronto con tutte le Municipalità interessate.

**Il Presidente** chiarisce sulle modalità di svolgimento dei lavori in consiglio ribadendo che gli o.d.g. devono essere presentati prima della chiusura della discussione generale.

**Il Consigliere Esposito G.** richiede ancora un impegno da parte dell'Assessore Realfonzo

**L'Assessore Realfonzo**, pur condividendo quanto esposto dal Consigliere Esposito G., si dichiara nell'impossibilità di assumere l'impegno richiestogli assicurando però di tenere in conto quanto suggerito.

Pertanto il Consiglio

Premesso:

□ che con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con il successivo aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:

- a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
- a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
- a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- a garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;

□ che per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (ZTL), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;

□ che i provvedimenti individuati sono coerenti con il programma dell'Amministrazione, nel caso specifico per le parti relative alla realizzazione di una vasta Zona a Traffico Limitato nel Centro Antico;

□ che tale scelta è condizione propedeutica per l'avvio di azioni ed interventi mirati alla riqualificazione urbana ed alla valorizzazione delle risorse culturali del Centro Storico di Napoli, in quanto parte della città è inserita dal 1995 nella lista del patrimonio mondiale dell'Unesco;

□ che tali determinazioni sono state assunte nel rispetto di quanto deciso dall'Italia per la riduzione della CO2 e di quanto previsto dalla Direttive Europee per la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera;

□ che nel campo della mobilità, la strategia complessiva dell'Amministrazione è finalizzata all'attuazione di interventi di mobilità sostenibile e quindi mirata alla riduzione dei flussi veicolari; alla razionalizzazione degli schemi di circolazione; all'incremento dell'offerta di trasporto pubblico; alla razionalizzazione della sosta su strada; alla realizzazione di vaste aree pedonali; di itinerari ciclabili e di una rete continua e sicura di percorsi pedonali; alla realizzazione di parcheggi di interscambio periferici in connessione con la rete su ferro; all'ulteriore incremento dell'offerta di sosta, con l'apertura del parcheggio di scambio del Frullone a cui seguirà, nel 2012, quella dei parcheggi di Pianura e Bagnoli;

□ che il Comune di Napoli è dotato di strumentazione urbanistica e di settore (Variante P.R.G., Piano Comunale dei Trasporti, Piano Urbano del Traffico ecc.) e che le indicazioni oggetto della presente delibera ne rappresentano fasi operative attuative;

□ che le attuali condizioni ambientali e i bassi livelli di decoro urbano rappresentano aspetti che non solo incidono sulla qualità della vivibilità urbana e della sicurezza, ma rappresentano condizioni che influenzano negativamente il rilancio civile ed economico di Napoli e che, pertanto, appare necessario procedere con azioni ed interventi in grado di migliorare l'attuale stato delle cose;

□ che da parte di molti settori della cittadinanza, dalle categorie produttive, dalle associazioni e dai comitati civici è stata più volte rimarcata l'esigenza di affrontare le problematiche derivanti dalla elevata presenza di veicoli privati circolanti nel tessuto storico della città, con un reticolo stradale storico-urbanistico poco adatto alla promiscuità tra gli intensi flussi pedonali e la circolazione veicolare;

□ che le attuali condizioni di congestione dovute agli intensi flussi veicolari si riflettono negativamente: sul servizio di trasporto pubblico su gomma, sia per gli autobus di linea, sia per i taxi; sull'uso pedonale della città, con particolare ricaduta sui cittadini diversamente abili e sulle utenze deboli (anziani, bambini ecc.); sull'immagine storico-turistica di Napoli e producono conseguenze negative di carattere economico;

□ che la mancata regolamentazione della sosta di molte strade del Bacino Centrale determina condizioni che favoriscono il fenomeno della sosta selvaggia richiamando ulteriori flussi di traffico, penalizzando la sosta dei residenti e favorendo, tra l'altro, condizioni di illegalità diffusa.

#### **Tenuto conto:**

□ che il Comune di Napoli, a tutela della pubblica e privata incolumità, ha tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, all'incentivazione dell'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché al rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;

□ che per il breve periodo, l'Assessorato alla Mobilità e Infrastrutture e del Comune di Napoli ha individuato alcune azioni per regolare la domanda di spostamento con veicolo privato e nel contempo ottimizzare l'offerta di trasporto collettivo verso il Bacino Centrale, azioni rese possibili: dalla rete metropolitana già in esercizio; dal potenziamento del trasporto su gomma sia con la previsione di linee dedicate, sia attraverso l'incremento della velocità commerciale sulla base dei provvedimenti previsti; dall'offerta integrata con un sistema di parcheggi di interscambio localizzati sulle varie direttrici;

□ che le suddette azioni rappresentano una prima risposta all'esigenza di contenere le emissioni di inquinanti in atmosfera - anche alla luce dei superamenti dei valori di soglia per le concentrazioni di alcuni inquinanti come PM<sub>10</sub>, benzene e biossido di azoto - per il cui contenimento occorre definire idonee azioni di intervento, quali l'incentivazione all'uso del trasporto pubblico, la regolazione della domanda di mobilità con veicolo privato verso il Bacino Centrale, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari e la creazione di Zone a Traffico Limitato e di Aree Pedonali;

□ che i principali interventi previsti sono:

- ulteriori interventi di pedonalizzazione del Centro Antico;
- miglioramento della circolazione sulla rete stradale primaria tangente la prevista ZTL al fine di garantire la fluidificazione la minimizzazione delle criticità su: corso Vittorio Emanuele, via Salvator Rosa, via Conte di Ruvo, Via Pessina, via Broggia, piazza Museo Nazionale, piazza Cavour, via Foria, via Cirillo, via Carbonara, via Rosaroll, piazza Garibaldi (anello binari tram - piazza Mancini), corso Garibaldi (tratto piazza Garibaldi - piazza Principe Umberto), corso Umberto I (corsie laterali e accesso in corsia preferenziale), piazza Nicola Amore, piazza Bovio, via Guglielmo Sanfelice;
- attuazione e monitoraggio del piano di potenziamento dei bus urbani ANM, con la previsione di una linea specificamente a servizio della prevista ZTL;
- attuazione e monitoraggio del piano di razionalizzazione e legalizzazione della sosta su strada, con la previsione di nuovi stalli per la sosta autorizzata, in modo da incrementare l'offerta di sosta per residenti e ridurre drasticamente la sosta illegale;
- istituzione di corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico sull'asse Pessina - piazza Dante - Toledo, via Monteoliveto-via S. Anna dei Lombardi e su via Duomo, anche attraverso la previsione di varchi telematici di controllo;
- realizzazione della ZTL del Centro Storico per l'area compresa tra via Toledo, via Pessina, Museo Nazionale, piazza Cavour, via Foria, via Cirillo, via Carbonara, Corso Umberto I, via S. Anna dei Lombardi, con la realizzazione di una corsia preferenziale su via Duomo;
- riorganizzazione della circolazione e delle Aree Pedonali nell'area dei Quartieri Spagnoli.

□ che la Napolipark S.r.l., Società partecipata del Comune di Napoli, ha presentato il Piano di Regolamentazione della Sosta per la prevista ZTL, al fine di razionalizzare l'offerta di sosta su strada e, consequenzialmente, determinando la riduzione del fenomeno della sosta illegale e il ripristino della legalità su molte strade.

#### **Atteso:**

□ che nei primi tre mesi del 2012 è prevista l'attivazione dei varchi telematici a protezione della Zona a Traffico Limitato del Centro Antico di cui alla deliberazione di G.C. n. 839 del 28.07.2011;

□ che è necessario procedere alla istituzione del servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alla ZTL per una serie di soggetti autorizzati al transito nelle aree interessate a fronte di un corrispettivo a carico dei beneficiari, con importi differenziati a seconda della tipologia dei richiedenti, tale da garantire la parziale copertura dei costi da sostenere complessivamente per l'attivazione, il funzionamento e la manutenzione del sistema di controllo e di accesso;

#### **Dato atto**

che l'Assessore alla Mobilità e Infrastrutture, considerati gli indirizzi dell'Amministrazione, ha richiesto di procedere all'istituzione del Servizio di rilascio dei Contrassegni per l'accesso alle ZTL cittadine;

#### **Considerato**

□ che gli aventi diritti al rilascio dei contrassegni saranno definiti nel dettaglio con successiva Delibera di Giunta Comunale;

□ che il rilascio dei contrassegni di accesso alle ZTL in favore degli aventi diritto debba avvenire a fronte dell'applicazione di un corrispettivo a carico dei beneficiari, commisurato alla copertura almeno parziale dei costi che il Comune di Napoli dovrà sostenere per un servizio di nuova istituzione, in linea con quanto previsto nell'art. 7 del D.M. 285/92 (Nuovo Codice della Strada) e determinati secondo quanto previsto dalla Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 21 luglio 1997, n° 3816;

□ che, in particolare, al fine di favorire la maggiore equità ed efficienza nell'utilizzo del suolo pubblico compreso nelle aree classificate come ZTL la determinazione quantitativa dei costi per il rilascio dei Contrassegni dovrà essere stabilito in modo da:

- effettuare una distinzione tra la categoria dei residenti (e dei dimoranti ad essa equiparati) e tutte le altre categorie di utenti che accedono con veicoli a motore alle ZTL per motivi di carattere professionale o per esigenze lavorative;
- riequilibrare le situazioni di utilizzo del suolo pubblico, in modo da disincentivare il parcheggio su strada di veicoli a motore appartenenti a privati che risultino nelle condizioni di poter disporre di aree di ricovero e sosta dei propri mezzi esterne alle sedi stradali pubbliche e non ne facciano utilizzo, al fine di limitare la sottrazione di spazi pubblici per altri beneficiari della sosta, attesa la oggettiva scarsità delle possibili aree di sosta disponibili nella ZTL;
- limitare la circolazione dei veicoli appartenenti a non residenti in Z.T.L. che potendo beneficiare – a qualunque titolo - di aree di parcheggio su aree private (ancorché non adibite a uso pubblico, quali le autorimesse) vanno ad incrementare i flussi di traffico e sottraggono indirettamente possibili aree di sosta ai residenti in Z.T.L. inducendo eventualmente anche una distorsione nell'offerta del mercato della sosta;
- identificare all'interno delle categorie autorizzate per motivi operativi coloro che esercitano in forma professionale il trasporto e la distribuzione o la raccolta delle merci all'interno della ZTL, prevedendone specifico trattamento agevolato rispetto agli altri operatori;
- incentivare la circolazione in ZTL dei veicoli per la distribuzione delle merci in fasce orarie in cui è limitata la presenza di pedoni e turisti.

□ che tale servizio debba garantire il rilascio di contrassegni anticontraffazione e la gestione complessiva del sistema di controllo e di trattamento delle banche dati per l'accesso alle ZTL e che, almeno in parte, i costi relativi debbano essere previsti a carico degli utenti, differenziando tra le categorie stesse in ragione delle diverse motivazioni a sostegno delle richieste di accesso, delle caratteristiche e delle funzioni dei veicoli utilizzati dalle diverse tipologie di richiedenti, così come già attuato nelle maggiori città italiane;

□ che l'approvazione dell'istituzione del nuovo sistema di rilascio dei contrassegni di accesso alle ZTL, in quanto assimilato alla fruizione di un servizio erogato con parziale copertura dei costi a carico degli utenti, rientri nelle competenze del Consiglio Comunale ai sensi dell'art. 42 del Dlgs. n. 267 del 18.08.2000 e s.m.i., mentre invece sono rinviate ad apposita successiva deliberazione di Giunta Comunale le determinazioni di dettaglio sulle modalità di funzionamento delle attività di rilascio, l'individuazione delle tipologie di categorie di utenti aventi diritto all'accesso, nonché la quantificazione degli importi del costo di rilascio del contrassegno a fronte del servizio erogato;

□ che la gestione della regolamentazione degli accessi alle ZTL attraverso il rilascio di contrassegni, oltre a costituire un forte deterrente per la riduzione della circolazione in città di autoveicoli privati, contribuisce a determinare entrate finanziarie certe per il Comune di Napoli che potrà disporre di risorse da utilizzare anche per coprire almeno in parte i costi relativi alla installazione, attivazione, gestione e manutenzione degli impianti tecnologici necessari per le ZTL, all'impiego di personale da dedicare esclusivamente alla gestione del servizio, ai servizi di Polizia Locale e degli Ausiliari del Traffico, nonché agli eventuali urgenti interventi di manutenzione stradale e arredo urbano nelle aree interessate dai dispositivi di limitazione del traffico veicolare.

#### **Ritenuto:**

□ che la Giunta Comunale provvederà ad adottare una deliberazione di attuazione di quanto stabilito nel presente atto di indirizzo.

#### **Visti:**

□ gli artt. 42 e 117 del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

□ l'articolo 23 bis del D.L. n. 112/2008 e s.m.i.;

□ lo Statuto del Comune di Napoli approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e successivamente modificato con deliberazioni n. 15/2005, n.21/2005 e n. 19/2006;

□ il regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 426 del 22.02.2003,

**Recepiti e fatti propri i pareri rilasciati dai Dirigenti firmatari dell'atto, nonché le osservazioni del Segretario Generale sulla proposta di G.C. n. 1123 del 24.11.2011 quale parte integrante del presente atto**

### **D E L I B E R A**

Con votazione per appello nominale, così come richiesto dai consiglieri Moretto, Guangi e Palmieri, con la presenza in aula di 41 Consiglieri i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto, a maggioranza con 34 voti favorevoli, 6 voti contrari e l'astensione del Presidente Pasquino (**Risultano allontanatisi i Consiglieri Esposito A., Fellico e Madonna**)

1. istituire un Servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli, con modalità conformi ai criteri generali stabiliti in premessa e alle norme vigenti;
2. stabilire che gli aventi diritto all'accesso alle ZTL debbano riconoscere al Comune di Napoli, per il rilascio del singolo contrassegno, un corrispettivo relativo alla parziale copertura dei costi necessari per la gestione del servizio e del sistema di accesso alle ZTL;
3. impegnare la Giunta Comunale affinché adotti con apposita successiva Deliberazione di G.C. le determinazioni di dettaglio su: l'individuazione dell'elenco dettagliato degli aventi diritto; le modalità di funzionamento delle attività di rilascio del contrassegno; l'individuazione degli importi relativi al costo del singolo contrassegno a carico degli aventi diritto; le modalità di gestione dei proventi a parziale copertura dei costi da sostenere per il funzionamento del sistema delle ZTL; le procedure di rilascio dei contrassegni, anche attraverso l'eventuale utilizzo delle competenze e conoscenze presenti nelle società partecipate dal Comune di Napoli;

4. demandare ai dirigenti competenti la predisposizione degli atti consequenziali per le modalità di dettaglio per lo svolgimento delle attività connesse al rilascio dei Contrassegni di accesso alle ZTL e all'introito delle entrate derivanti dal costo di rilascio dei contrassegni a carico degli aventi diritto, anche attraverso l'eventuale utilizzo delle competenze e conoscenze presenti nelle società partecipate dal Comune di Napoli.

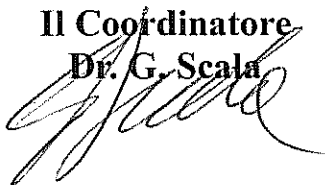
Dare atto, infine, che costituiscono parte integrante della presente deliberazione i seguenti allegati:

- 1) Deliberazione di G.C. n.1123 del 24.11.2011, che consta complessivamente di n. 10 pagine progressivamente numerate.

**Il Presidente** attesa l'urgenza del provvedimento, pone in votazione l'esecuzione immediata dell'atto testè approvato, ai sensi dell'art.134 del D.Lgs.267/00 ed, assistito dagli scrutatori, accerta e dichiara che il Consiglio ha approvato l'esecuzione immediata dell'atto a maggioranza col voto contrario dei Consiglieri Iannello, Esposito G.,PDL Napoli e Liberi per il Sud

*Il contenuto integrale degli interventi è riportato nel resoconto stenotipico della seduta, depositato presso la Segreteria del Consiglio Comunale.*

**Il Coordinatore**  
**Dr. G. Scala**

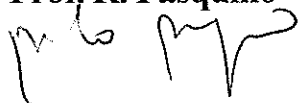


**Il Dirigente**  
**Dott.ssa A. Barbati**

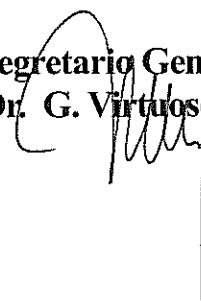


del che il presente verbale viene sottoscritto come appresso:

**Il Presidente del Consiglio Comunale**  
**Prof. R. Pasquino**



**Il Segretario Generale**  
**Dr. G. Virtuoso**



Si attesta che la presente è stata pubblicata all'albo pretorio il 7 DIC, 2011  
e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni (art.124, co.1 D.L.vo 267/2000)  
Il Responsabile [Signature]

Il presente provvedimento immediatamente eseguibile ex IV co. Art.134 D.L.vo 267/2000  
viene assegnato a \_\_\_\_\_

P.R. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ESECUTIVITA' DELLA DELIBERAZIONE**

Constatato che sono decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione si dà atto che la presente  
deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, co. III. D.L.vo 267/2000.-

Addi \_\_\_\_\_

**Il Segretario Generale**

La presente deliberazione viene assegnata per le procedure attuative, ai sensi dell'art.97  
D.L.vo 267/2000 a:

Addi \_\_\_\_\_

**Il Segretario Generale**

Copia della presente deliberazione viene in data odierna ricevuta dal sottoscritto con onere  
della procedura attuativa.

P.R. Firma \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_