

T21

Linea 8, Bagnoli-Campi flegrei



Soggetto attuatore

Regione Campania.

Descrizione

La linea metropolitana 8 nasce dalla esigenza di eliminare la barriera infrastrutturale che la ferrovia Cumana rappresenta per Bagnoli. Fin dall'elaborazione della proposta di Variante al piano regolatore vigente per la zona occidentale, l'Amministrazione comunale ha previsto l'interramento della ferrovia Cumana, dopo la stazione Dazio, e la deviazione della stessa nella piana di Coroglio, verso il nodo dei Campi flegrei, allo scopo di ricucire l'impianto insediativo del quartiere e dotare di una linea su ferro, inclusa nella rete metropolitana, l'area industriale dismessa. La linea metropolitana 8, di circa 5 km di lunghezza, si interra dopo la stazione Dazio, serve, con la stazione Giusso oggi denominata Bagnoli, l'agglomerato urbano intorno a viale Campi flegrei, attraversa l'ex insediamento Italsider con le tre stazioni, Coroglio, Cederna e Campegna, interscambia con la linea metropolitana 2 in corrispondenza della stazione Campi flegrei e si riconnette, a raso, al fascio dei binari Fs, in prossimità della stazione Leopardi. Le stazioni Dazio e Giusso corrispondono a quelle esistenti, mentre Coroglio, Cederna, Campegna e Campi flegrei sono nuove e la loro localizzazione è funzione delle caratteristiche costruttive ferroviarie del tracciato e del peso urbanistico determinato dalle scelte territoriali definite dal piano esecutivo di Coroglio-Bagnoli.

La linea 8 è inserita nel Piano comunale dei trasporti, nella Variante per la zona occidentale al piano regolatore generale, nel Piano urbanistico esecutivo Coroglio-Bagnoli e nel Piano delle 100 stazioni.

Stato d'attuazione

È stato predisposto uno studio di fattibilità nel 2004.

Tempi

5 anni compresa la fase progettuale.

Costo complessivo

Il costo indicativo dell'opera è di € 250.000.000

Copertura finanziaria ed eventuale fabbisogno

Occorrono finanziamenti per € 250.000.000