



Consiglio Comunale

ORDINE DEL GIORNO _____

Seduta di Consiglio Comunale _____

Napoli città vivibile, candidata ad affermarsi definitivamente per la graduale, convinta e razionale diffusione della pedonalizzazione, delle zone a traffico limitato, delle piste ciclabili, città che si rinnova urbanisticamente e che attende paziente la rivoluzione nel servizio di trasporto pubblico, anche con le sue linee metropolitane, che accoglie sempre più turisti, che permette ai suoi cittadini, finalmente, di viverla appieno. Notoriamente in mancanza di fondi Napoli deve essere anche città sicura. E nel contesto descritto continuamente in evoluzione, l'infortunistica stradale miete purtroppo ancora troppe vittime. Il governo della mobilità, la pianificazione del territorio, il riequilibrio delle diverse modalità di spostamento di persone e merci sono alcune delle questioni più difficili e importanti dell'agenda politica. Anche nel nostro ambito locale.

L'art. 32 della l. 144/99 ha istituito il Piano Nazionale di Sicurezza Stradale per ridurre l'infortunistica stradale e il Comune di Napoli deve impegnarsi a perseguire il concetto di "vision zero" che consiste nell'azzeramento delle vittime di collisione stradale, morti e feriti sulle strade del territorio comunale. È quindi fondamentale lavorare su questi obiettivi tenendo conto del Piano "Decennio d'Azione 2011-2020 per la sicurezza stradale" - approvato a Washington il 15 marzo 2011 e presentato in tutto il mondo il giorno 11 maggio 2011 da parte di ONU, OMS e circa 100 ONG che hanno contribuito ad elaborarlo.

Le stime del Ministero per le Infrastrutture e Trasporti in materia di costi dell'incidentalità stradale si attestano, dati del 2013, alla cifra di oltre 18 miliardi di Euro all'anno, pari a quasi l'1% del totale del Prodotto Interno Lordo Nazionale; più di 3.500 persone muoiono ogni giorno sulle strade del mondo, per un totale annuo di 1,3 milioni di morti e 50 milioni di feriti. Oltre la metà sono pedoni. Le collisioni stradali risultano tra le prime tre cause di morte per le persone tra i 5 e i 44 anni. Senza i necessari adeguati interventi, nel 2030, secondo l'ONU, le collisioni stradali diventeranno la 5^a causa di morte nel mondo che oggi è la 9^a.

L'ultimo studio annuale Aci-Istat fotografa un numero di incidenti stradali e vittime collegate in aumento sulle strade di **Napoli**, un 11% in più rispetto alla media nazionale. Nel 2016 si sono verificati 2.300 incidenti che hanno determinato 30 morti e ben 3.123 feriti, il tutto in costante aumento rispetto agli anni precedenti.

Visto che il nostro Dup 2016-2018 prevede varie misure ed un impegno economico cofinanziato per il miglioramento della sicurezza stradale del territorio.

Tutto ciò premesso:

IMPEGNA

- Sindaco e Giunta a recepire la Giornata Mondiale in Memoria delle Vittime della Strada da celebrare ogni terza domenica di novembre, così osservando la Risoluzione 60/5 dell'Assemblea Generale delle Nazioni Unite con lo scopo di sensibilizzare cittadini e



Consiglio Comunale

amministrazione verso un'implementazione delle misure di sicurezza e del rispetto delle regole e una maggiore responsabilizzazione nei confronti della violenza stradale e della salvaguardia e sicurezza del territorio comunale;

- Sindaco e Giunta a perseguire il Piano Decennio d'Azione 2011-2020 per la sicurezza stradale tramite l'istituzione di un "Tavolo di Lavoro Permanente per la Sicurezza Stradale" che elabori strategie, piani e obiettivi di sicurezza stradale, sorretti da attività di raccolta dati e di ricerca, che consentano di studiare le misure più adeguate e di monitorarne l'implementazione e l'efficacia; pianificare una programmata manutenzione delle strade rendendo pienamente disponibili le risorse dell'articolo 208 del codice della strada allo scopo destinate. Incrementare la sicurezza diurna e notturna delle reti viarie a tutela di tutti gli utenti della strada, in particolare di quelli più deboli (pedoni, ciclisti e disabili), tramite una più metodica valutazione delle infrastrutture esistenti, ivi compresi gli impianti di pubblica illuminazione e gli ostacoli fissi in posizione pericolosa, e una maggiore attenzione alla sicurezza nelle fasi di pianificazione, progettazione, costruzione e gestione; favorire l'adozione universale delle più avanzate tecnologie disponibili per la sicurezza attiva e passiva dei veicoli, attraverso l'armonizzazione di standard globali, programmi di informazione per i consumatori e gli incentivi più idonei ad accelerare la diffusione dei dispositivi in grado di prevenire gli incidenti. Sviluppare programmi per migliorare il comportamento degli utenti della strada. Sollecitare il rispetto delle leggi con nuove azioni formative e nuove campagne di sensibilizzazione rivolte soprattutto a massimizzare l'uso delle cinture di sicurezza e dei caschi per i conducenti di motocicli, e a contrastare la guida in stato di ebbrezza e il superamento dei limiti di velocità, l'uso del telefonino alla guida, a proteggere pedoni; migliorare la risposta alle emergenze post-incidente e la capacità dei sistemi sanitari e parasanitari di fornire alle vittime della strada cure efficaci e periodi di riabilitazione più adeguati. Favorendo l'apertura di un punto d'incontro per le vittime della strada. Perfezionare la formazione della polizia locale in materia di sicurezza stradale.

Il Consigliere Comunale

CLAUDIO CECIRE

Rif. Sin.

Rosario Cuffaro
 ROUNDO
 Riccardo P.A.
 (M5S)
 F. A. NICS
 (FI)
 Mattia Panku
 (M5S)

Stefano Guano
 Antonio Sestoro (FDI)
 Fed. N. (POI)
 N. e (M5S)