

Prende la parola [REDACTED] che, al fine di consentire l'allontanamento dei 2017 veicoli provenienti dalla zona di via Pisciarelli e dei 3907 veicoli provenienti dalla zona di via Napoli attraverso la viabilità del comune di Napoli, così come comunicato in sede di Tavolo Vulcanico e richiesto dal comune di Pozzuoli per l'assenza di soluzioni viabilistiche sostenibili a mezzo della viabilità interna del medesimo comune, presenta uno scenario per una possibile interazione dei rispettivi piani di allontanamento.

Il focus della pianificazione di coordinamento è sui gates di Agnano e Italia '90.

Viene specificato innanzitutto la posizione dei gates, relativamente agli svincoli Agnano e Italia 90 della tangenziale.

Viene anche specificato che, sulla base della pianificazione sviluppata dal comune di Napoli e di quella regionale di cui alla delibera di G.R.C. n. 187/2023, allo svincolo di Agnano converge il quartiere di Pianura, oltre che quello di Bagnoli.

[REDACTED] richiede di recepire all'interno dello scenario presente la possibilità di indirizzare verso i due gates prioritariamente i veicoli dei cittadini provenienti dall'area di Agnano-Pisciarelli (zone più prossime all'ambito della Solfatara), indirizzando verso il gate Italia 90 gli ambiti più prossimi alla stessa e rinvenibili nelle zone a ridosso di via Paolella, e verso il gate di Agnano le restanti zone.

[REDACTED] conferma che nell'ipotesi illustrata, lo scenario ipotizzato, e descritto in dettaglio a mezzo degli allegati\* grafici a fare parte integrante e sostanziale del presente verbale, rispetta, in corrispondenza delle rampe interessate, il limite di 600 veicoli/ora di cui alla pianificazione regionale come da DGR 187/2023, e risulta compatibile rispetto alle viabilità dei due comuni ed alla varie condizioni al contorno fissate nell'ambito della pianificazione sovraordinata di Protezione Civile.

#### **Scenario:**

Gate Agnano: prime 3 ore uso esclusivo del comune di Pozzuoli, dall'ora 4 il comune di Napoli (quartiere Bagnoli) procederà verso il gate Agnano. In particolare nell'ora 4 si svuoteranno le sezioni prossime alla zona di via Pisciarelli del comune di Napoli, nelle ore 5, 6 e 7 le sezioni di Bagnoli prossime al lungomare e successivamente le altre sezioni del Comune di Napoli (Bagnoli e Pianura) che già erano state attribuite al gate di Agnano concludendo lo svuotamento nell'ora 47.

Gate Italia 90: Le prime 2 ore sono di uso esclusivo di Pozzuoli per le sezioni prossime a via Paolella. Per quanto riguarda le sezioni di Pozzuoli prospicienti il lungomare, al fine di consentirne il deflusso ordinato, il comune di Pozzuoli effettuerà l'allontanamento dall'ora 8 all'ora 15 trovando così libera la viabilità di passaggio obbligata nel comune di Napoli, per quanto detto al punto precedente con riferimento allo svuotamento delle sezioni del Comune di Napoli prospicienti il lungomare. Pertanto nelle ore comprese tra le ore 3 e 7 sul Gate di Italia 90 affluiranno le sezioni del Comune di Napoli del quartiere Fuorigrotta. Infine al termine dello svuotamento delle sezioni del Comune di Pozzuoli, dall'ora 15 (prima ora in condivisione con Pozzuoli, poi in esclusiva essendo

terminato lo svuotamento del lungomare d Pozzuoli) continuerà fino all'ora 48 lo svuotamento del quartiere Fuorigrotta del Comune di Napoli.

Il suddetto scenario, condiviso dai rappresentanti dei comuni di Napoli e Pozzuoli, verrà recepito nell'ambito dell'aggiornamento del piano comunale di allontanamento dei comuni di Napoli e Pozzuoli ai fini dell'approvazione dei competenti organi comunali, e comunicato alle strutture regionali componenti il Tavolo Vulcanico per il recepimento dei contenuti.

\* *in allegato:*

- *tabella di dettaglio per singola ora/quartiere e gate delle 48 ore;*
- *rappresentazione grafica, pptx e gif, per singola ora, delle prime 24 ore, periodo nel quale si esaurisce la condivisione di Pozzuoli dei due gate di Agnano e Italia 90 (prime 15 ore) e si esaurisce lo svuotamento della parte sud del quartiere di Bagnoli (prime 23 ore).*
- *Rappresentazione grafica dei percorsi di allontanamento per i veicoli diretti ai Gate di Agnano e Italia 90.*

Napoli, 04/06/2024

Letto, approvato e sottoscritto

per il comune di Napoli:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

per il comune di Pozzuoli:

[REDACTED]

[REDACTED]

per Sintagma S.r.l.:

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**SIMULAZIONE USO CONGIUNTO NAPOLI - POZZUOLI DEI GATE DI AGNANO E ITALIA 90 (V1, data: 06/6/2024)**


ORA	AGNANO (prime 3 ore dir ovest, poi est)			TOTALE AGNANO	ORA	ITALIA_90 (sempre dir ovest)			TOTALE ITALIA_90	ORA	TOTALE
	POZZUOLI		NAPOLI			POZZUOLI		NAPOLI			
	Pisciarelli	Bagnoli	Pianura			Paolella	Lungomare	Fuorigrotta			
1	364			364	1	347			347	1	710
2	568			568	2	425			425	2	992
3	315			315	3			563	563	3	878
4	572			572	4			566	566	4	1.138
5	598			598	5			513	513	5	1.111
6	584			584	6			588	588	6	1.172
7	577			577	7			576	576	7	1.153
8	565			565	8	531			531	8	1.096
9	488			488	9	518			518	9	1.006
10	520			520	10	577			577	10	1.097
11	574			574	11	530			530	11	1.104
12	593			593	12	566			566	12	1.159
13	596			596	13	503			503	13	1.099
14	566			566	14	545			545	14	1.111
15	585			585	15	137	453	590	15		1.175
16	585			585	16			591	591	16	1.176
17	599			599	17			591	591	17	1.190
18	596			596	18			594	594	18	1.189
19	576			576	19			594	594	19	1.170
20	596			596	20			583	583	20	1.179
21	582			582	21			583	583	21	1.165
22	598			598	22			578	578	22	1.176
23	591			591	23			578	578	23	1.169
24	506			506	24			574	574	24	1.080
25	580			580	25			574	574	25	1.154
26	596			596	26			589	589	26	1.185
27	594			594	27			585	585	27	1.179
28	398	142		540	28			585	585	28	1.125
29	409	17		426	29			571	571	29	997
30		372		372	30			579	579	30	951
31	504	70		574	31			587	587	31	1.161
32		571		571	32			582	582	32	1.152
33		587		587	33			573	573	33	1.159
34		573		573	34			570	570	34	1.143
35		581		581	35			556	556	35	1.137
36		598		598	36			559	559	36	1.156
37		584		584	37			518	518	37	1.103
38		584		584	38			543	543	38	1.128
39		576		576	39			599	599	39	1.175
40		576		576	40			523	523	40	1.099
41		599		599	41			575	575	41	1.174
42		599		599	42			567	567	42	1.166
43		595		595	43			580	580	43	1.175
44		595		595	44			563	563	44	1.158
45		575		575	45			514	514	45	1.090
46		591		591	46			515	515	46	1.106
47		473		473	47			519	519	47	992
48					48			505	505	48	505
Tot	1.246	15.127	9.858	26.231	Tot	771	3.907	21.958	26.636	Tot	52.866

Max/h	568	599	599	599	425	577	599	599	1.190
-------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

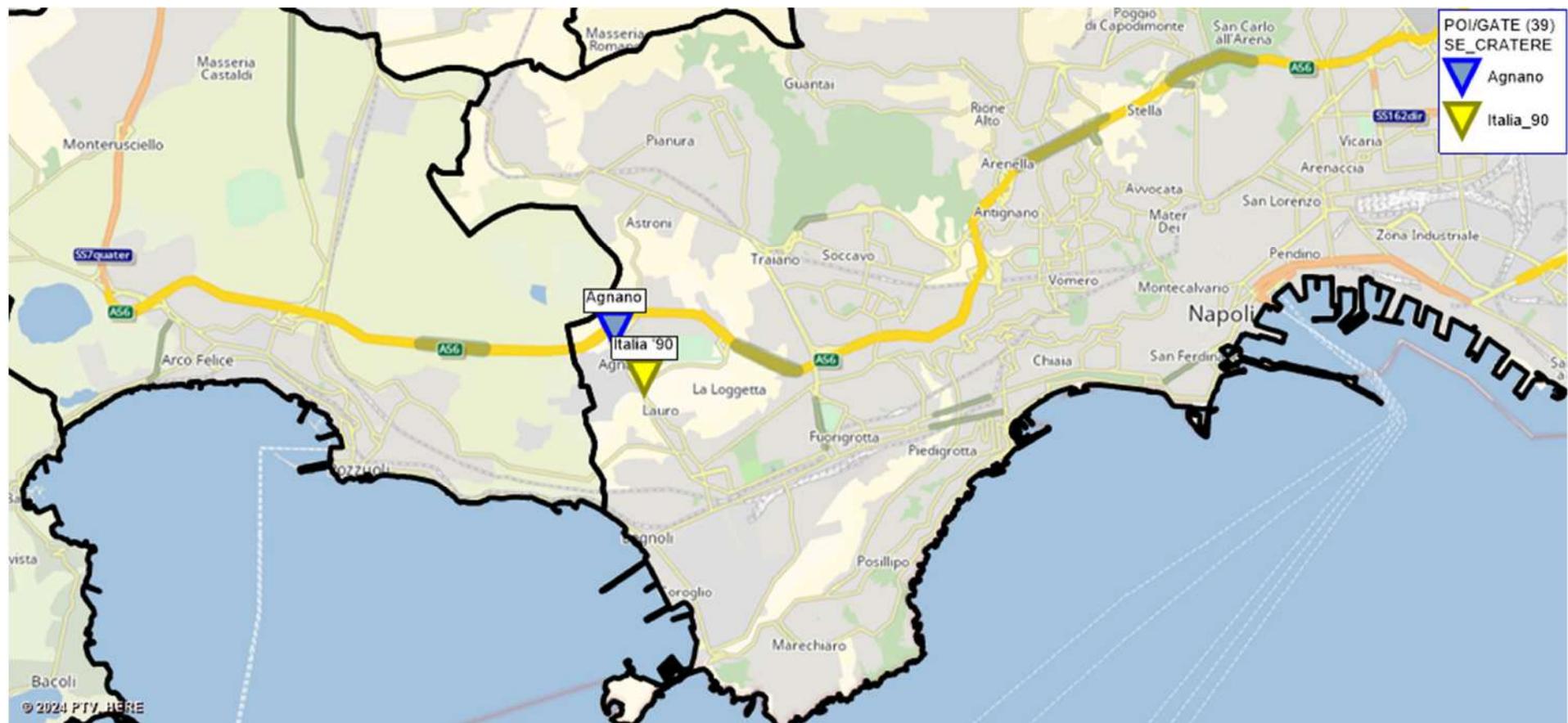
AGNANO (prime 3 ore dir ovest, poi est)			
	Pozzuoli	NAPOLI	TOT
TOT	1.246		24.985

ITALIA_90 (sempre dir ovest)		
Pozzuoli	NAPOLI	TOT
	4.678	21.958

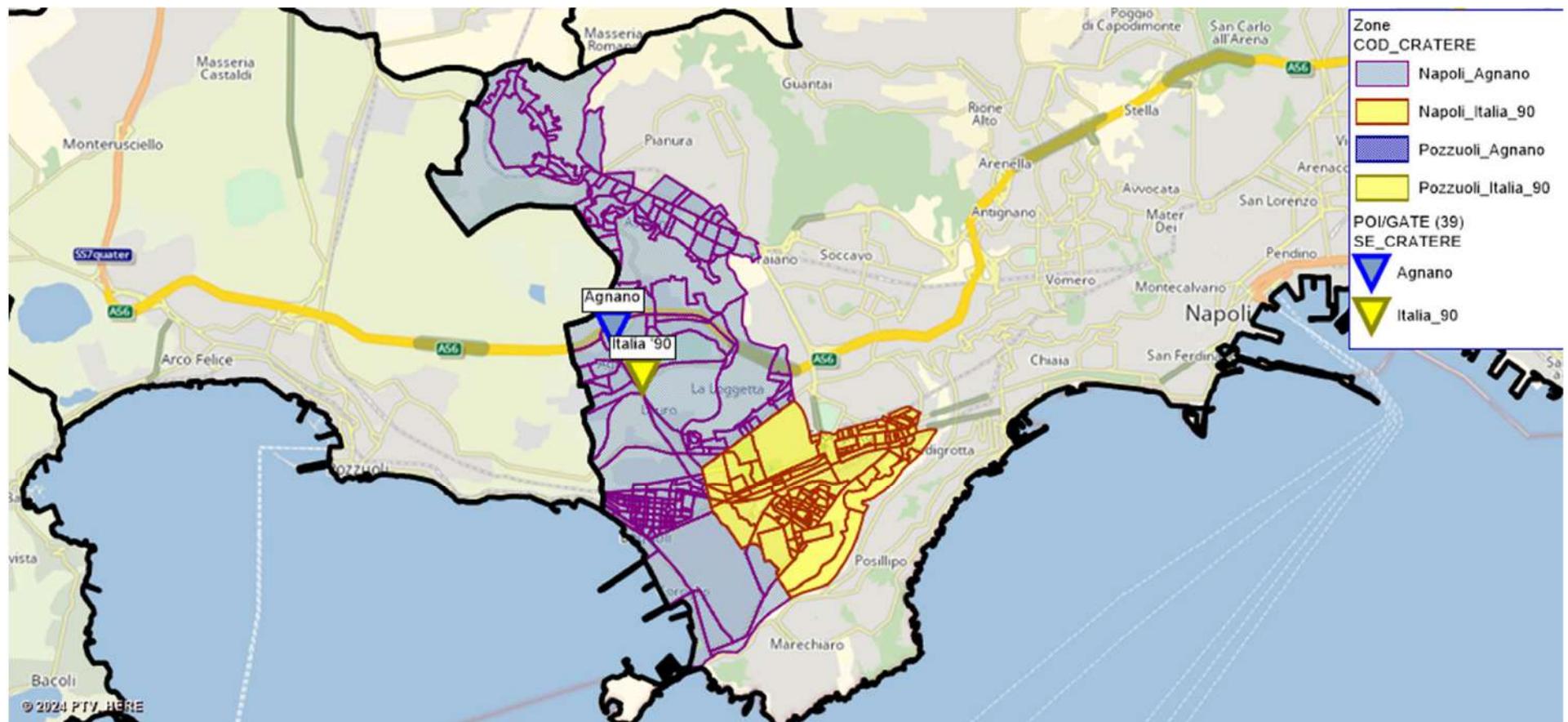
TOT
52.866



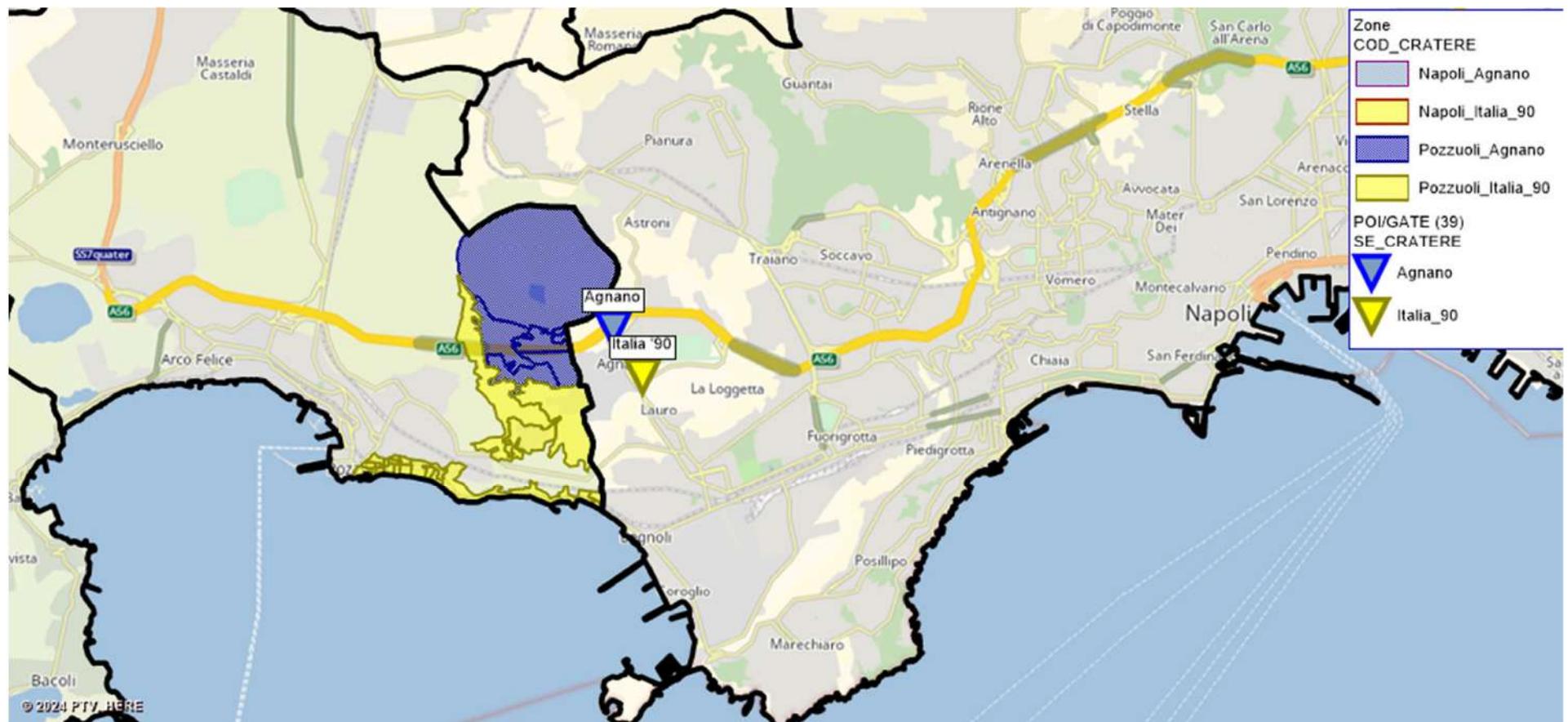
## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – Vista Gate



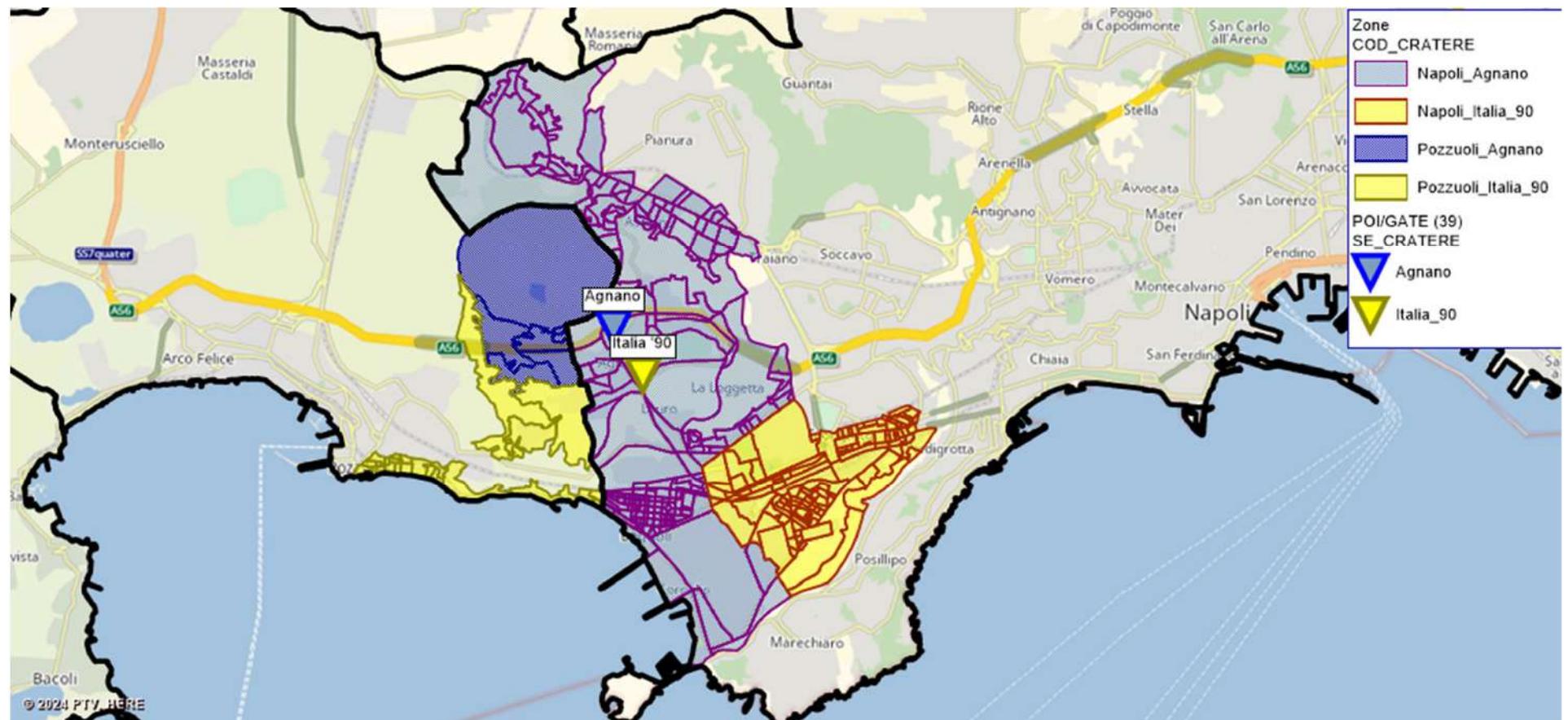
## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – Vista Napoli



## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia '90 – Vista Pozzuoli



## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – Vista Congiunta

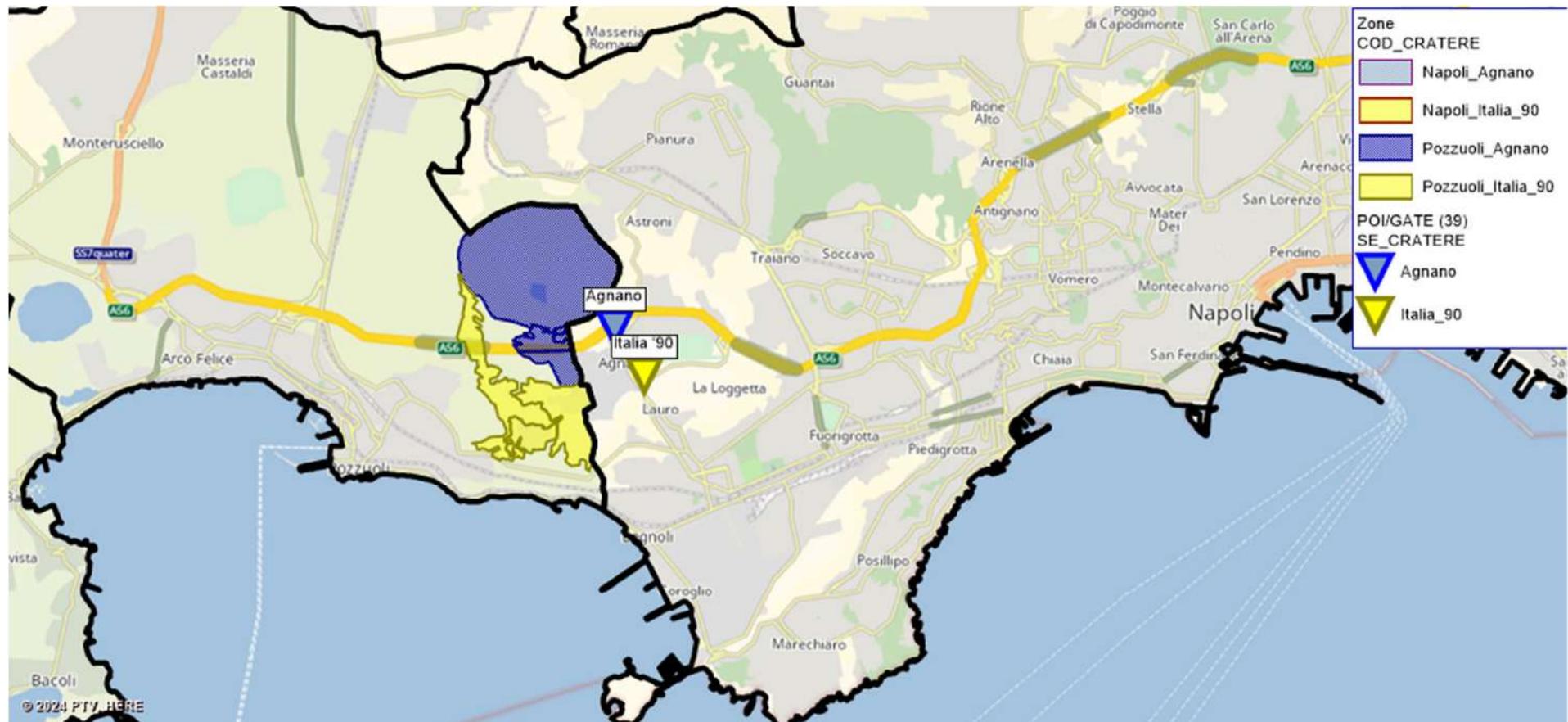


## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 1



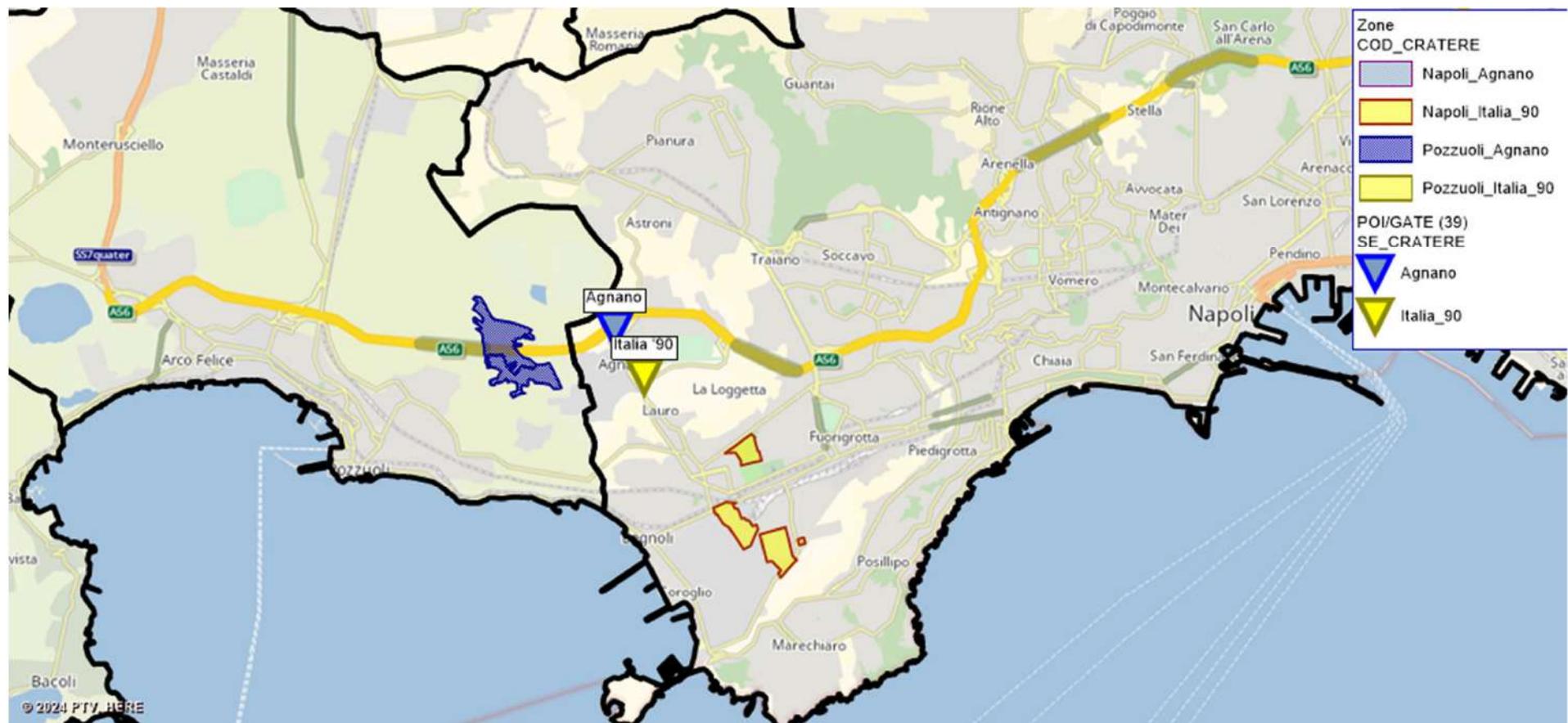
**Prime due ore: si allontanano solo le sezioni di Pozzuoli – zona Pisciarelli / Paolella utilizzando entrambi i gates**

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 2



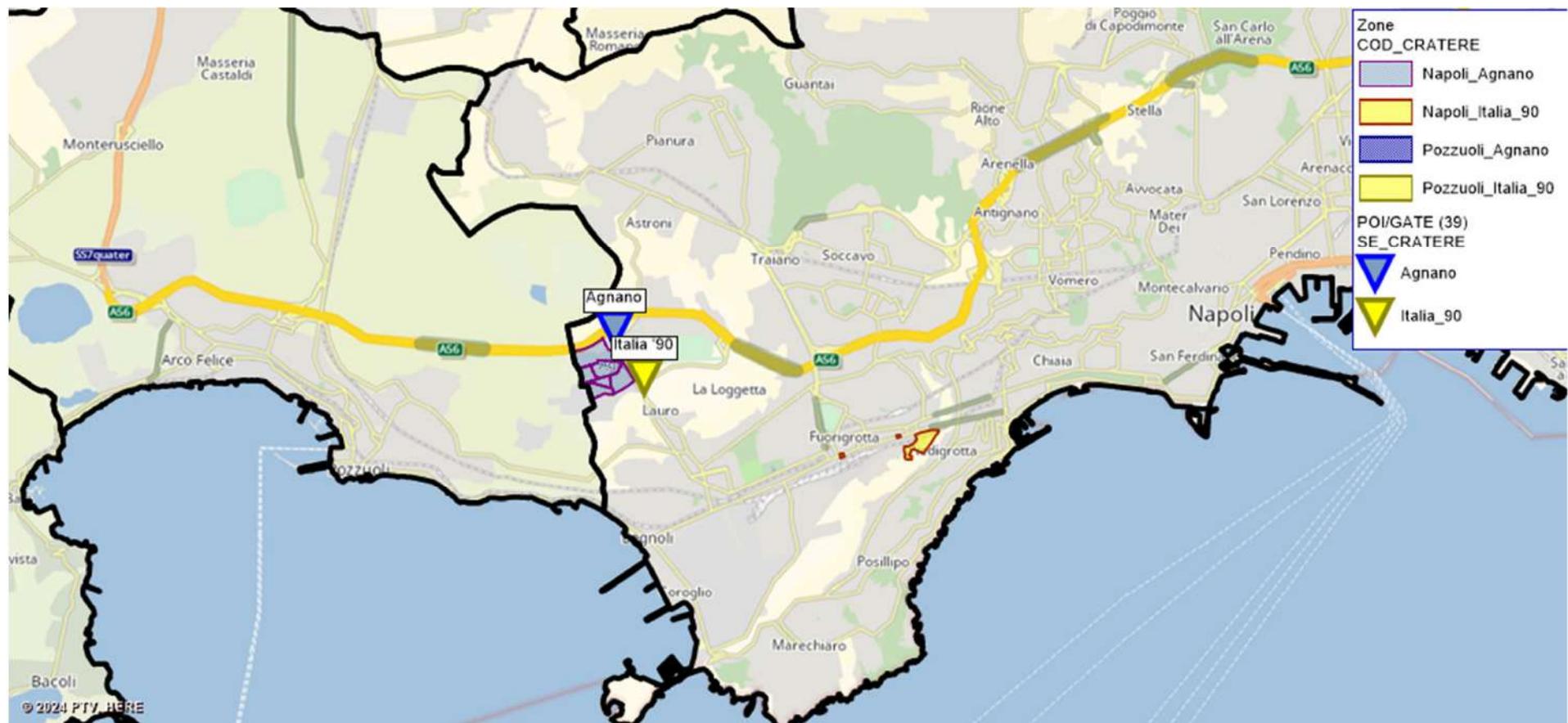
*Prime due ore: si allontanano solo le sezioni di Pozzuoli – zona Pisciarelli / Paolella utilizzando entrambi i gates*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 3



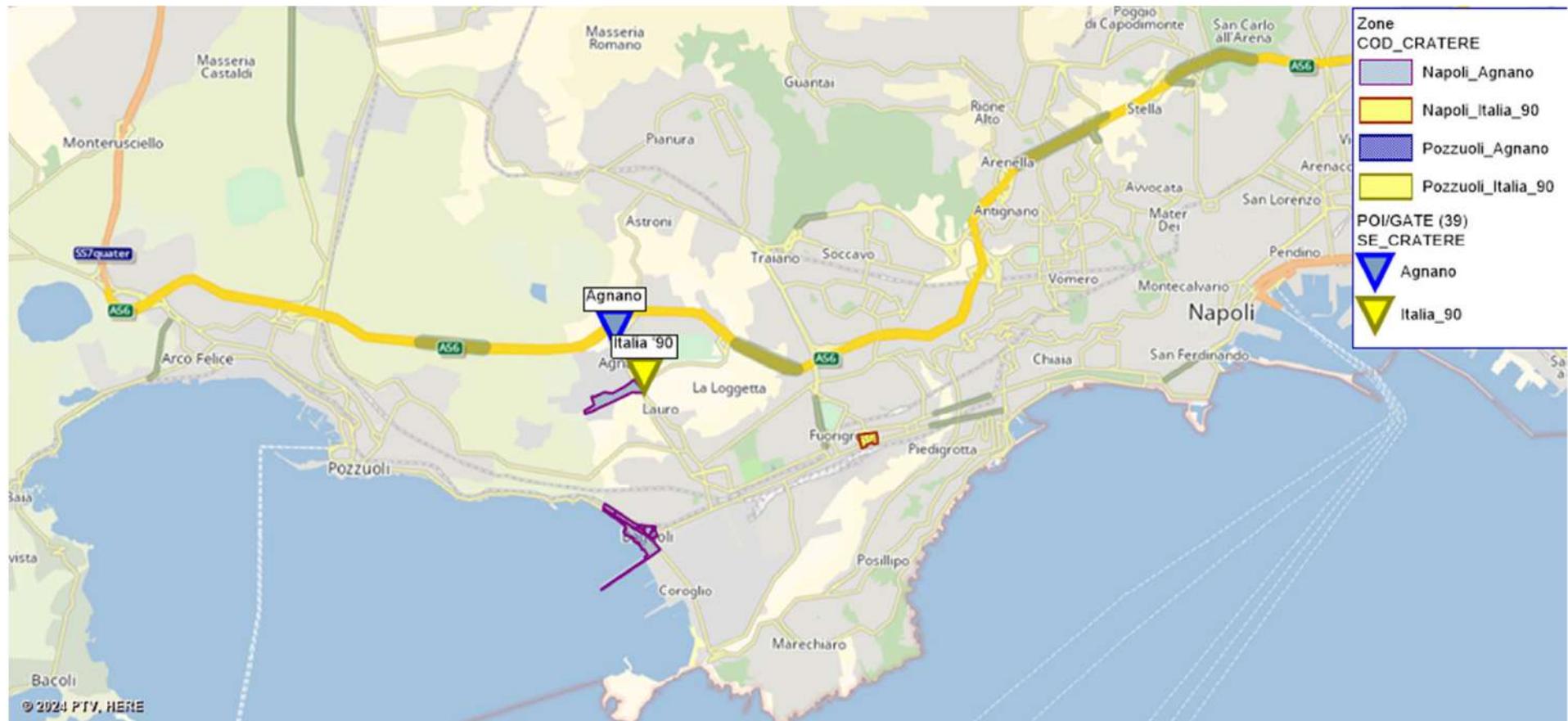
**Nella terza ora termina Pozzuoli – zona Pisciarelli / Paolella utilizzando solo Agnano e intanto si avvia lo svuotamento di Fuorigrotta su Italia 90 (andrà avanti fino all'ora 7, quando saranno svuotate le sezioni di Napoli contigue a Pisciarelli e al lungomare, in modo da dare strada libera a Pozzuoli lungomare)**

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 4



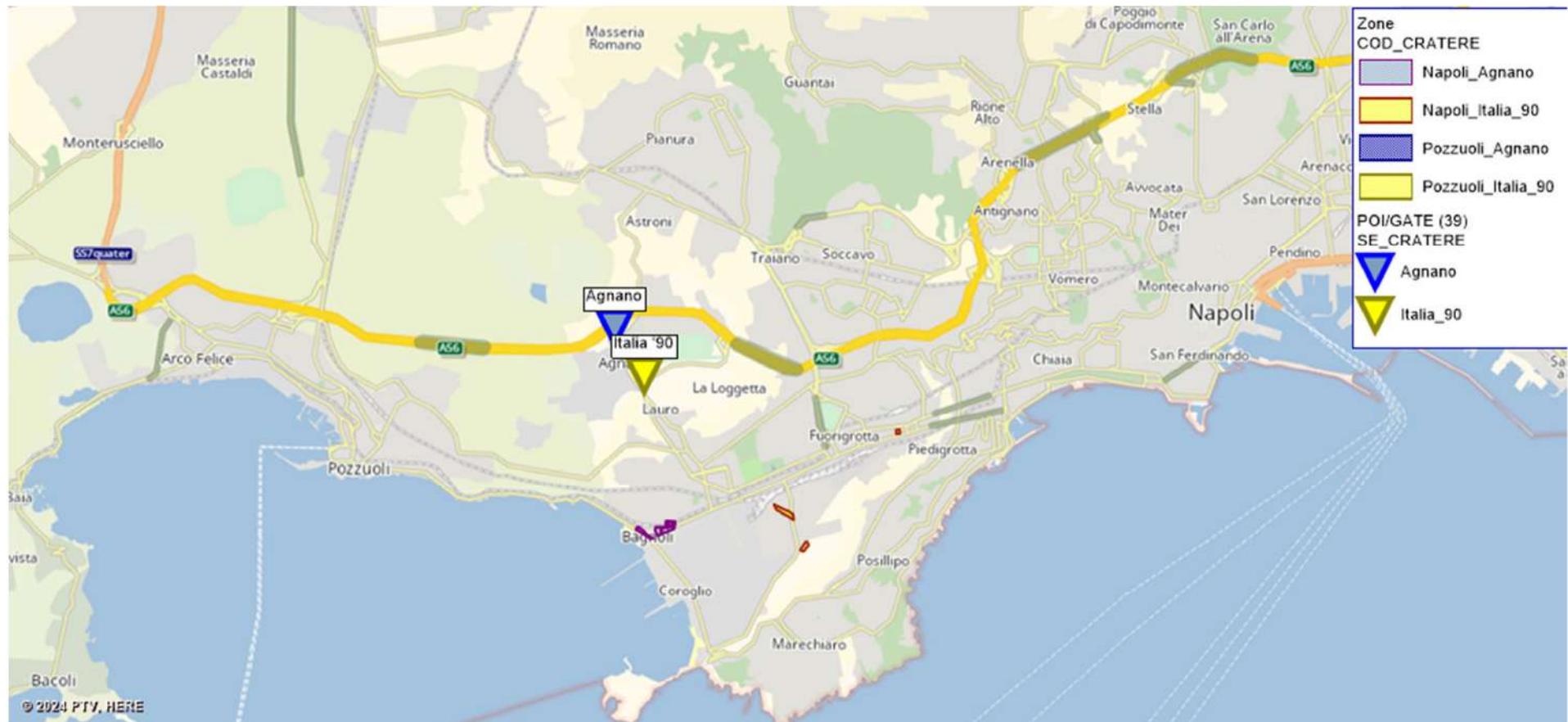
Dalla quarta alla settima ora su Agnano si avvia lo svuotamento delle sezioni di Napoli contigue a Pisciarelli e al lungomare di Bagnoli, in modo da dare strada libera, nelle ore successive, a Pozzuoli lungomare. Intanto Italia 90 è sempre impegnato dalle sezioni di Fuorigrotta

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 5



*Dalla quarta alla settima ora su Agnano si avvia lo svuotamento delle sezioni di Napoli contigue a Pisciarelli e al lungomare di Bagnoli, in modo da dare strada libera, nelle ore successive, a Pozzuoli lungomare. Intanto Italia 90 è sempre impegnato dalle sezioni di Fuorigrotta*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 6



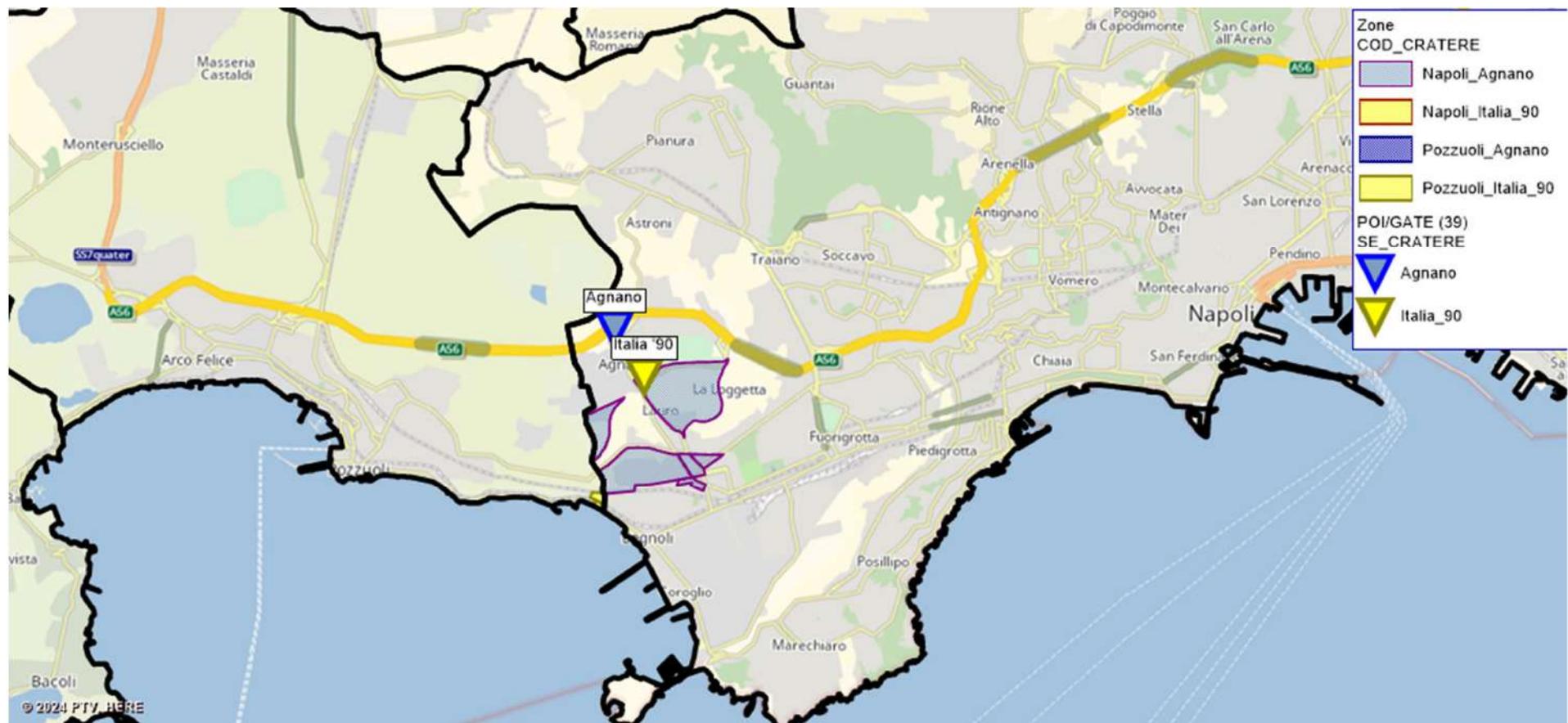
*Dalla quarta alla settima ora su Agnano si avvia lo svuotamento delle sezioni di Napoli contigue a Pisciarelli e al lungomare di Bagnoli, in modo da dare strada libera, nelle ore successive, a Pozzuoli lungomare. Intanto Italia 90 è sempre impegnato dalle sezioni di Fuorigrotta*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 7



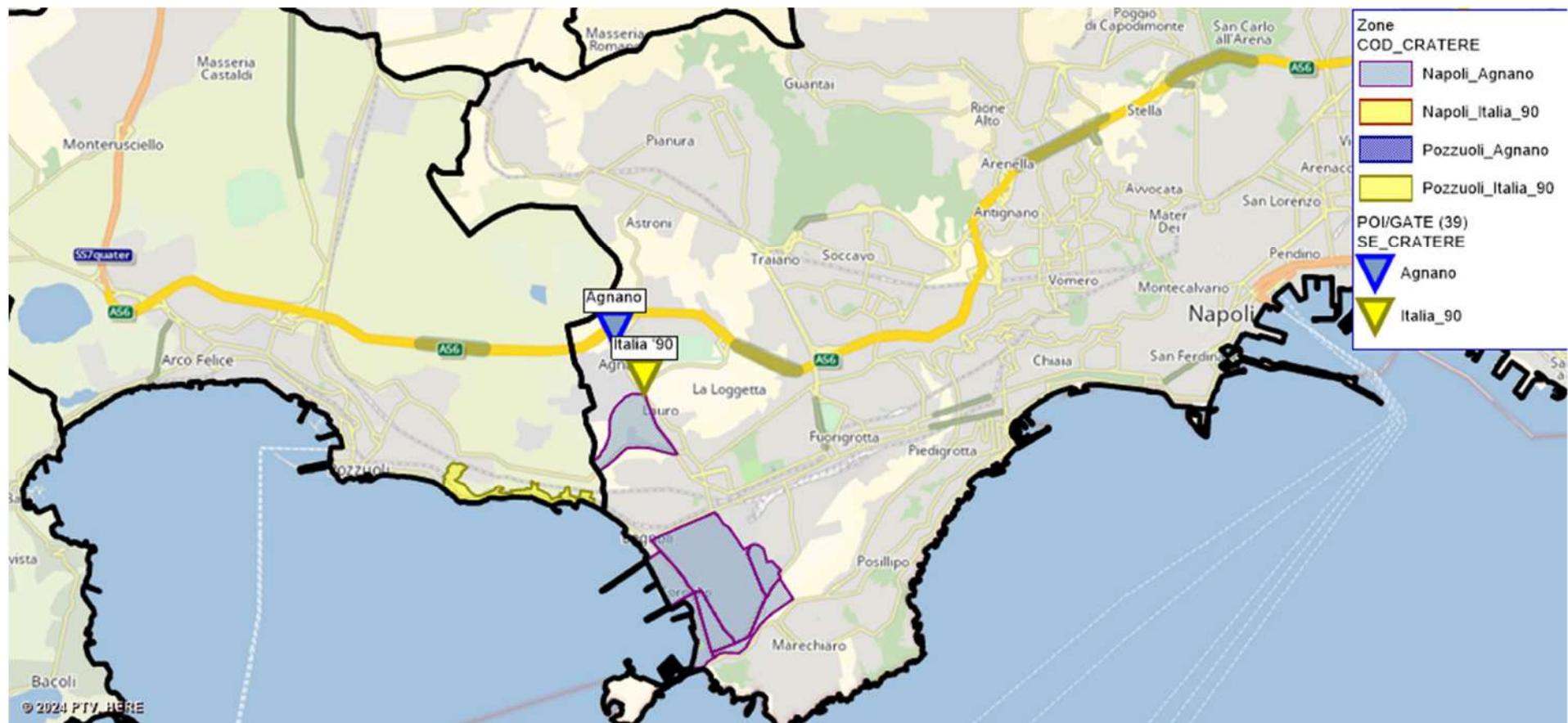
*Dalla quarta alla settima ora su Agnano si avvia lo svuotamento delle sezioni di Napoli contigue a Pisciarelli e al lungomare in modo da dare strada libera a Pozzuoli lungomare. Intanto Italia 90 è sempre impegnato dalle sezioni di Fuorigrotta*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 8



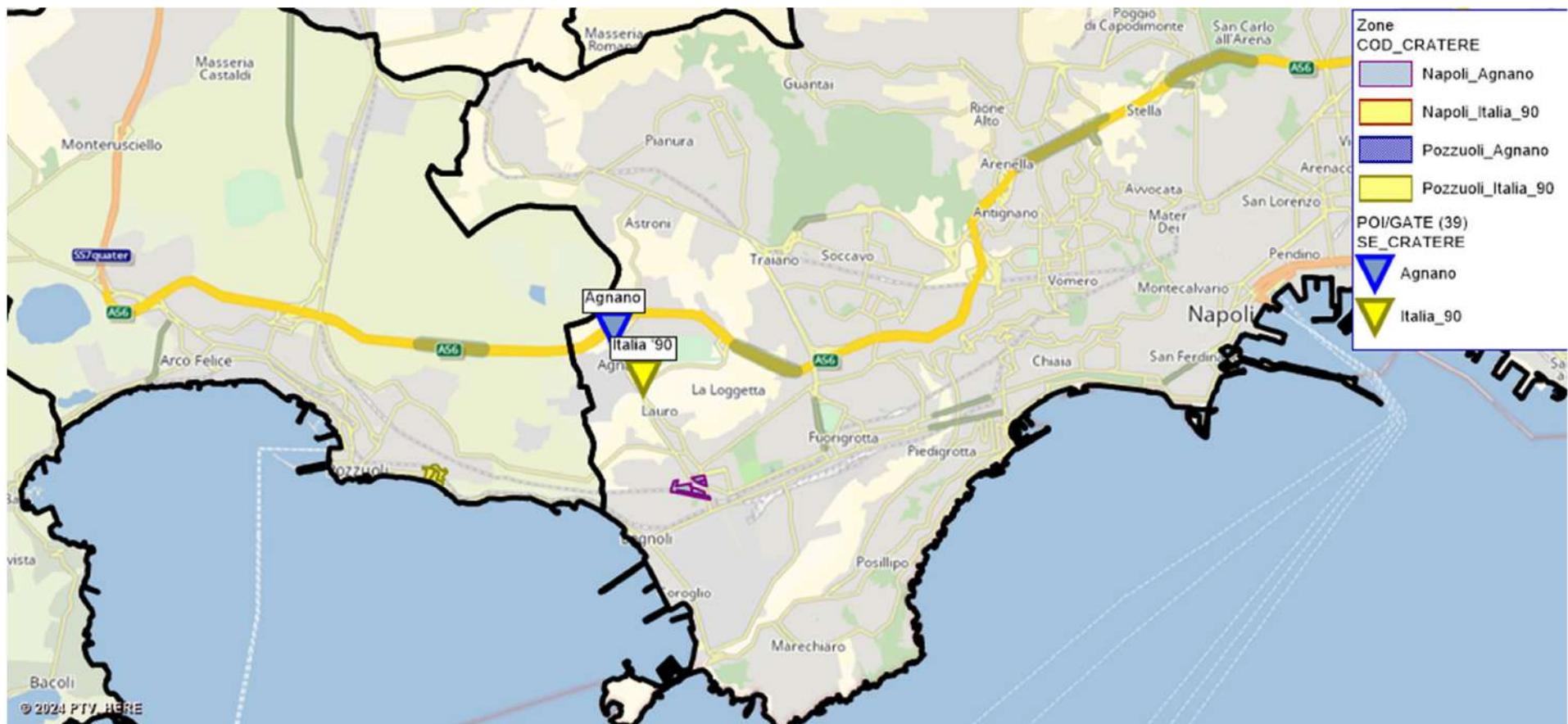
**Dalla ora 8 alla 14 si ferma Fuorigrotta per consentire lo svuotamento su Italia 90 del lungomare di Pozzuoli (atteso con deflusso ordinato avendo, nelle ore precedenti, liberato le aree prospicenti la viabilità principale di Bagnoli). Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano**

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 9



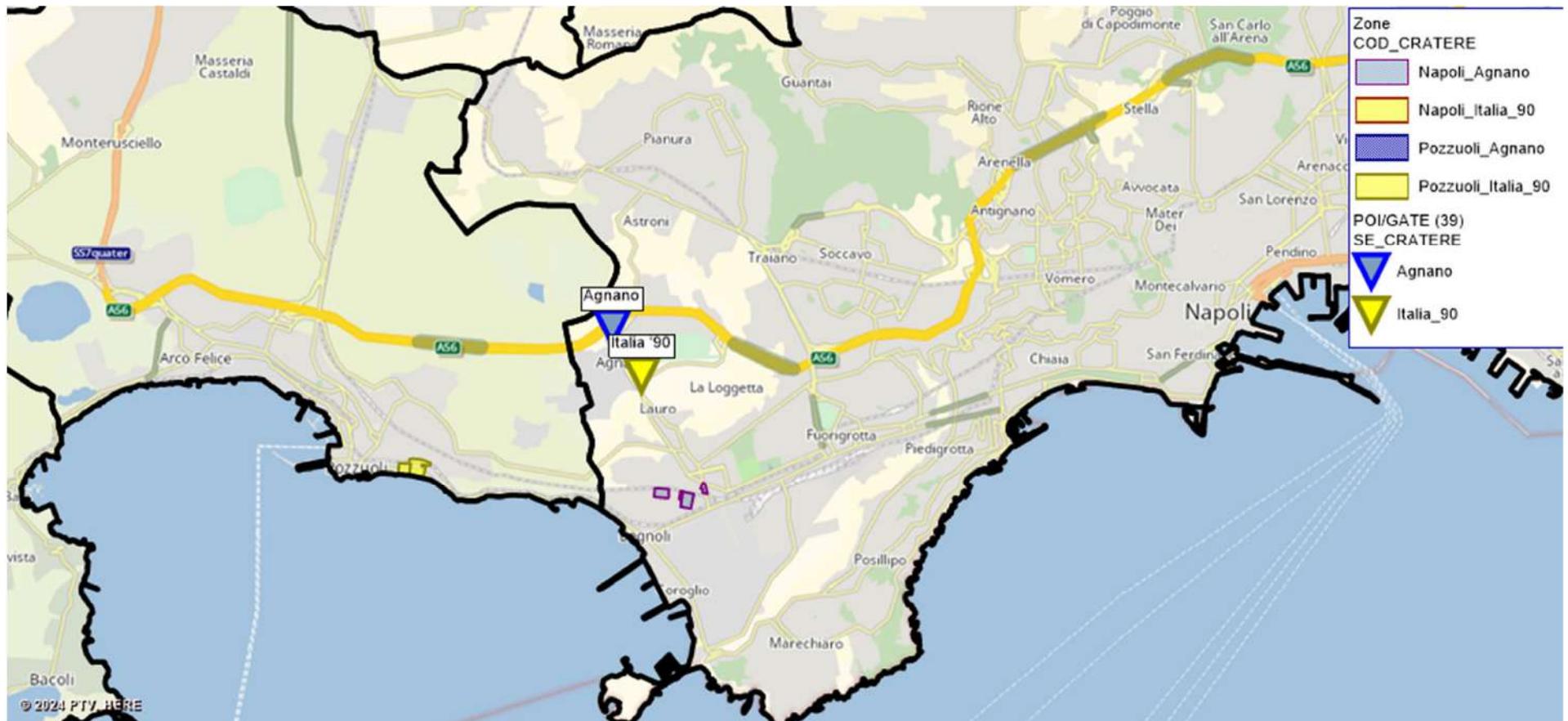
*Dalla ora 8 alla 14 si ferma Fuorigrotta per consentire lo svuotamento su Italia 90 del lungomare di Pozzuoli (atteso con deflusso ordinato avendo, nelle ore precedenti, liberato le aree prospicenti la viabilità principale di Bagnoli). Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 10



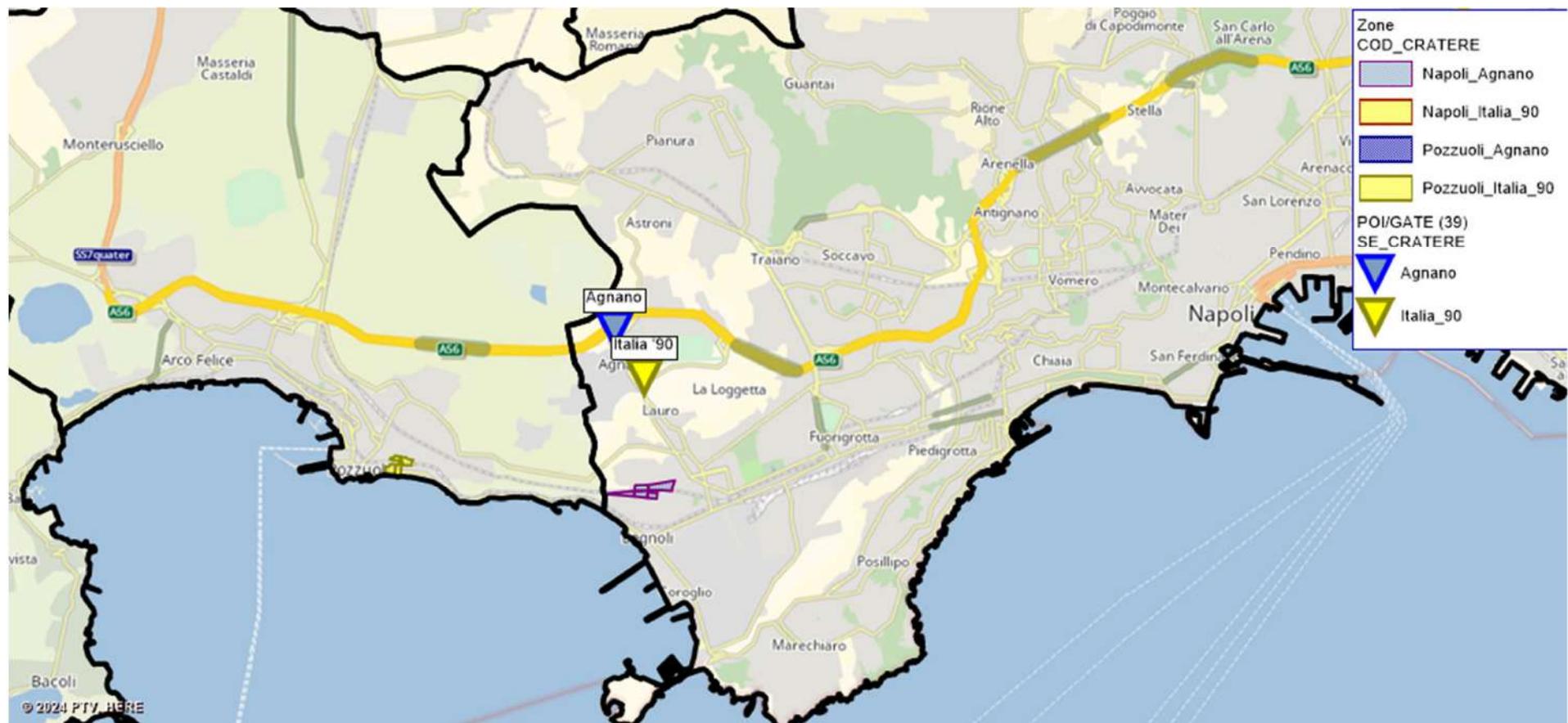
*Dalla ora 8 alla 14 si ferma Fuorigrotta per consentire lo svuotamento su Italia 90 del lungomare di Pozzuoli (atteso con deflusso ordinato avendo, nelle ore precedenti, liberato le aree prospicenti la viabilità principale di Bagnoli). Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 11



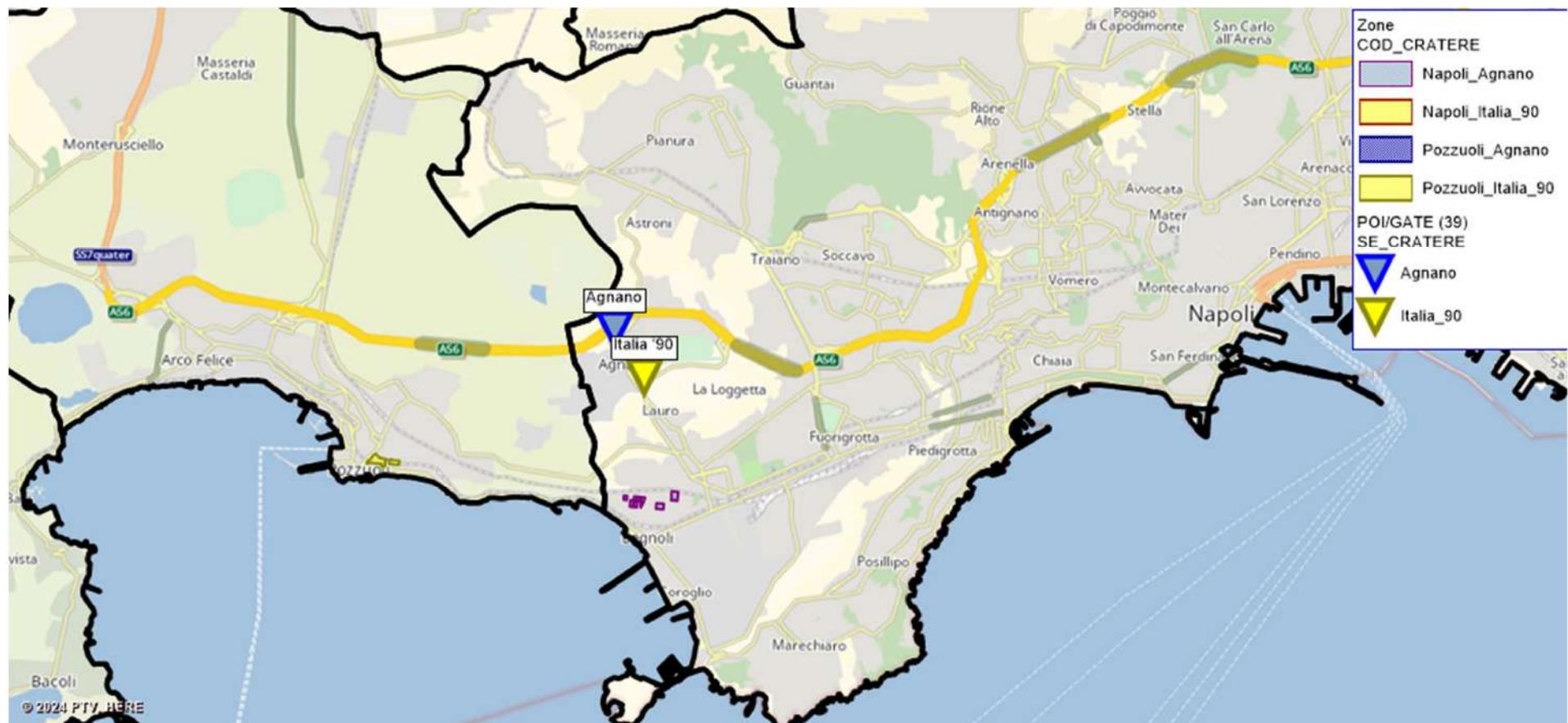
*Dalla ora 8 alla 14 si ferma Fuorigrotta per consentire lo svuotamento su Italia 90 del lungomare di Pozzuoli (atteso con deflusso ordinato avendo, nelle ore precedenti, liberato le aree prospicenti la viabilità principale di Bagnoli). Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 12



*Dalla ora 8 alla 14 si ferma Fuorigrotta per consentire lo svuotamento su Italia 90 del lungomare di Pozzuoli (atteso con deflusso ordinato avendo, nelle ore precedenti, liberato le aree prospicenti la viabilità principale di Bagnoli). Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 13



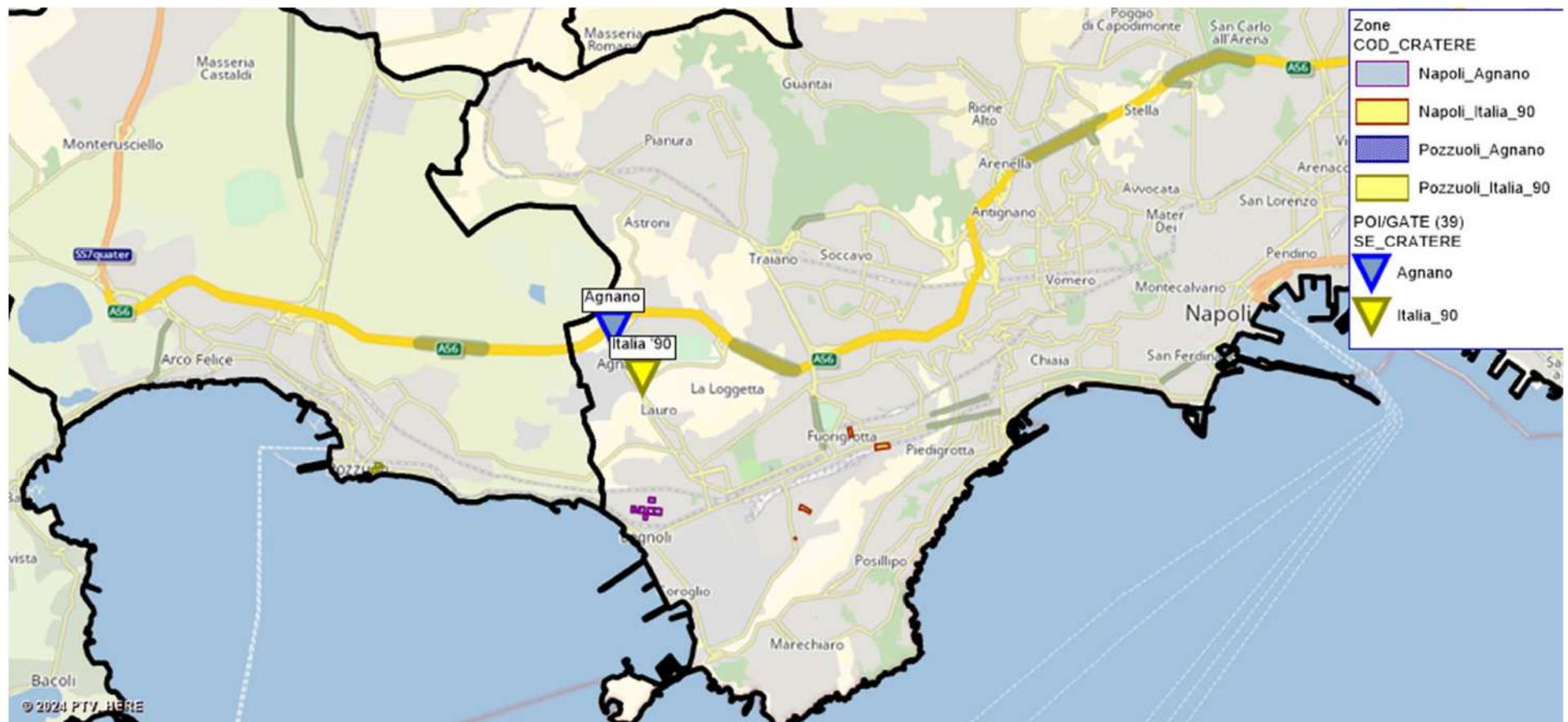
*Dalla ora 8 alla 14 si ferma Fuorigrotta per consentire lo svuotamento su Italia 90 del lungomare di Pozzuoli (atteso con deflusso ordinato avendo, nelle ore precedenti, liberato le aree prospicenti la viabilità principale di Bagnoli). Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 14



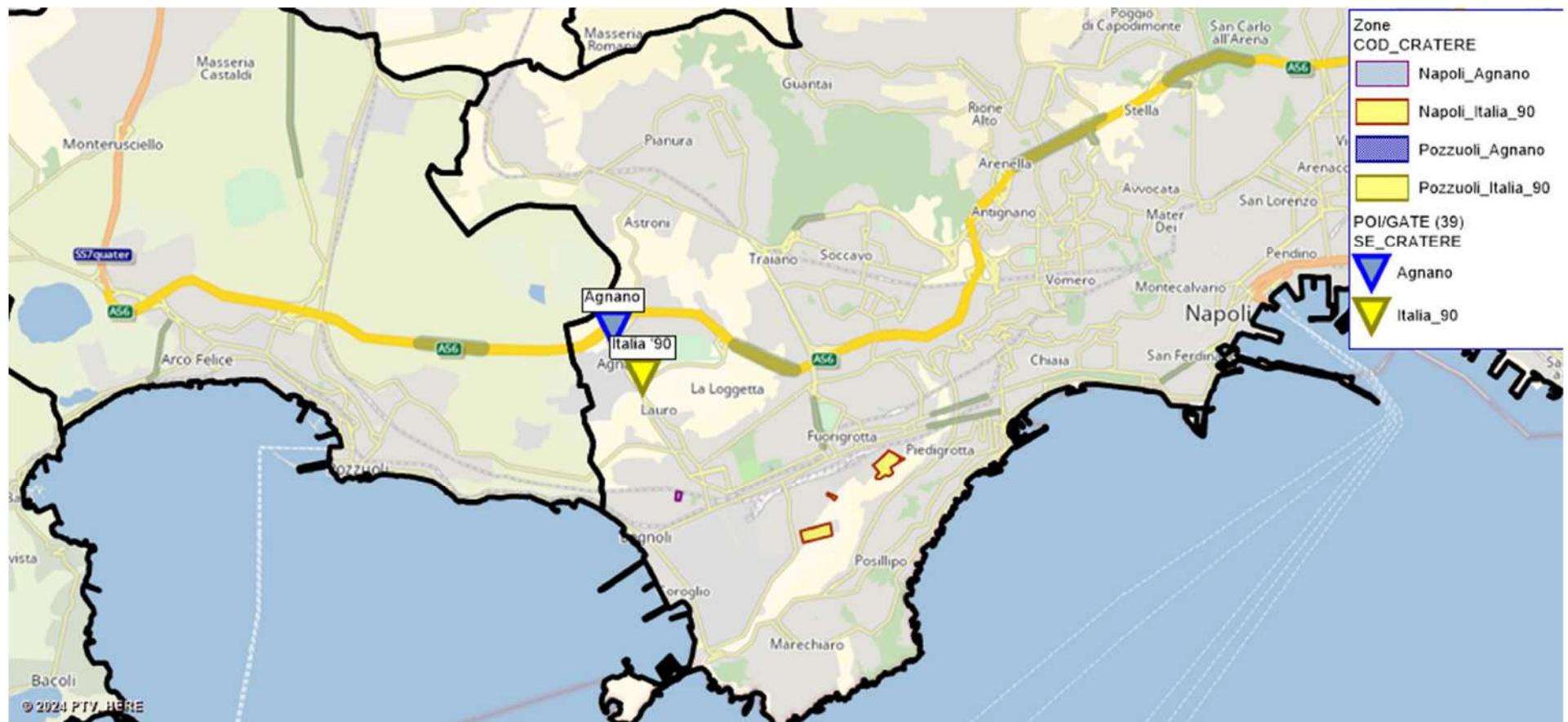
*Dalla ora 8 alla 14 si ferma Fuorigrotta per consentire lo svuotamento su Italia 90 del lungomare di Pozzuoli (atteso con deflusso ordinato avendo, nelle ore precedenti, liberato le aree prospicenti la viabilità principale di Bagnoli). Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 15



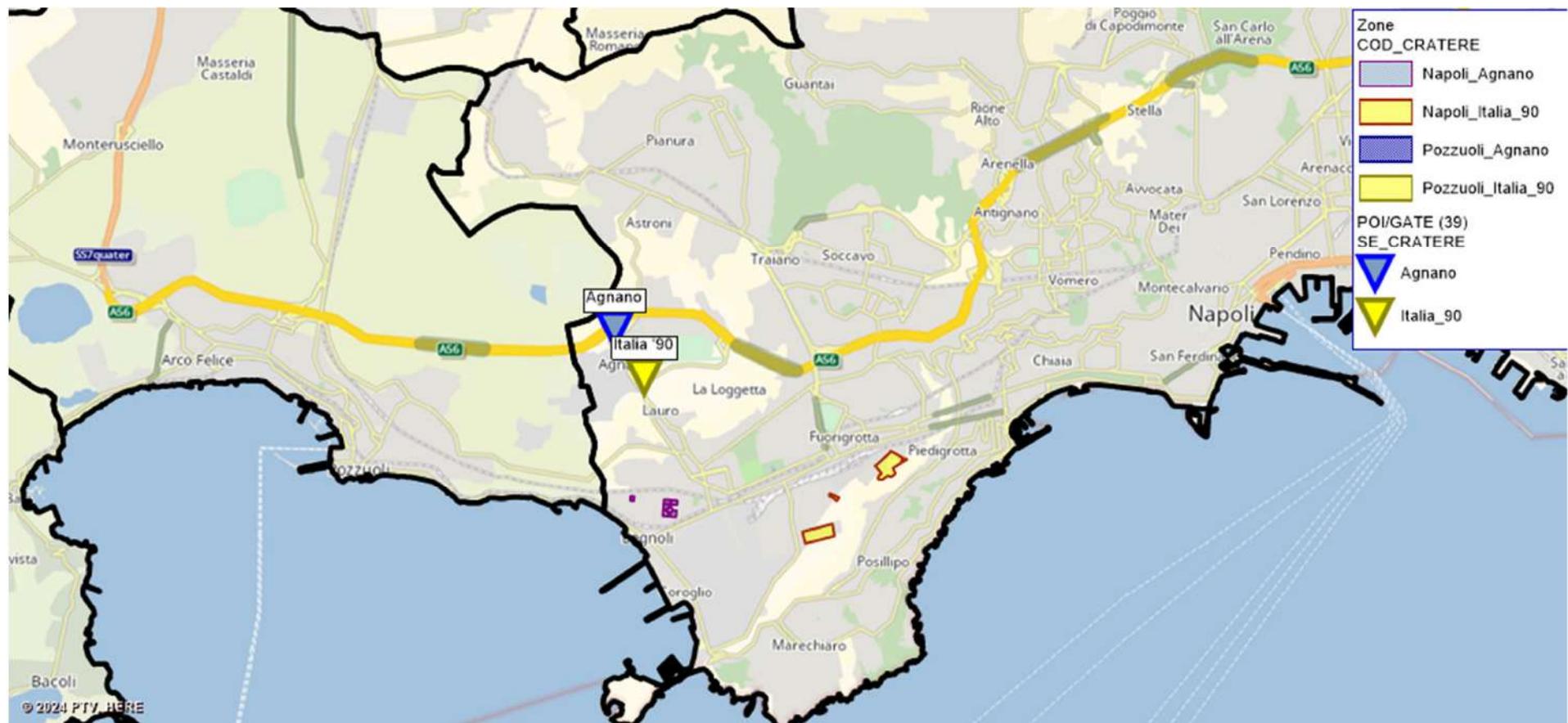
***Nell'ora 15 termina Pozzuoli e contemporaneamente riparte Fuorigrotta (entrambi su Italia 90)  
Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano***

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 16



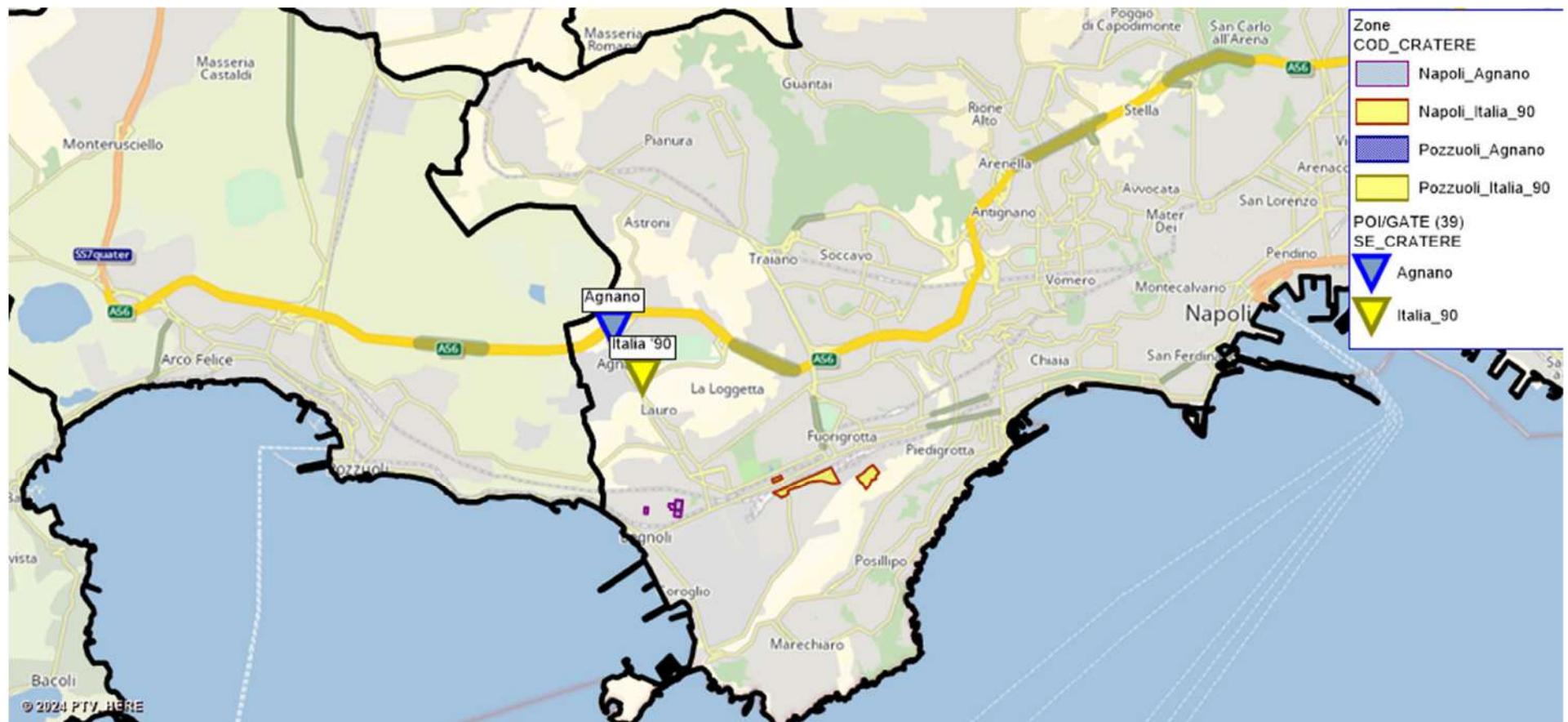
*Dall'ora 16 in poi Fuorigrotta continua ad usare Italia 90 fino allo svuotamento completo (ora 48)  
Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano (fino all'ora 23)*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 17



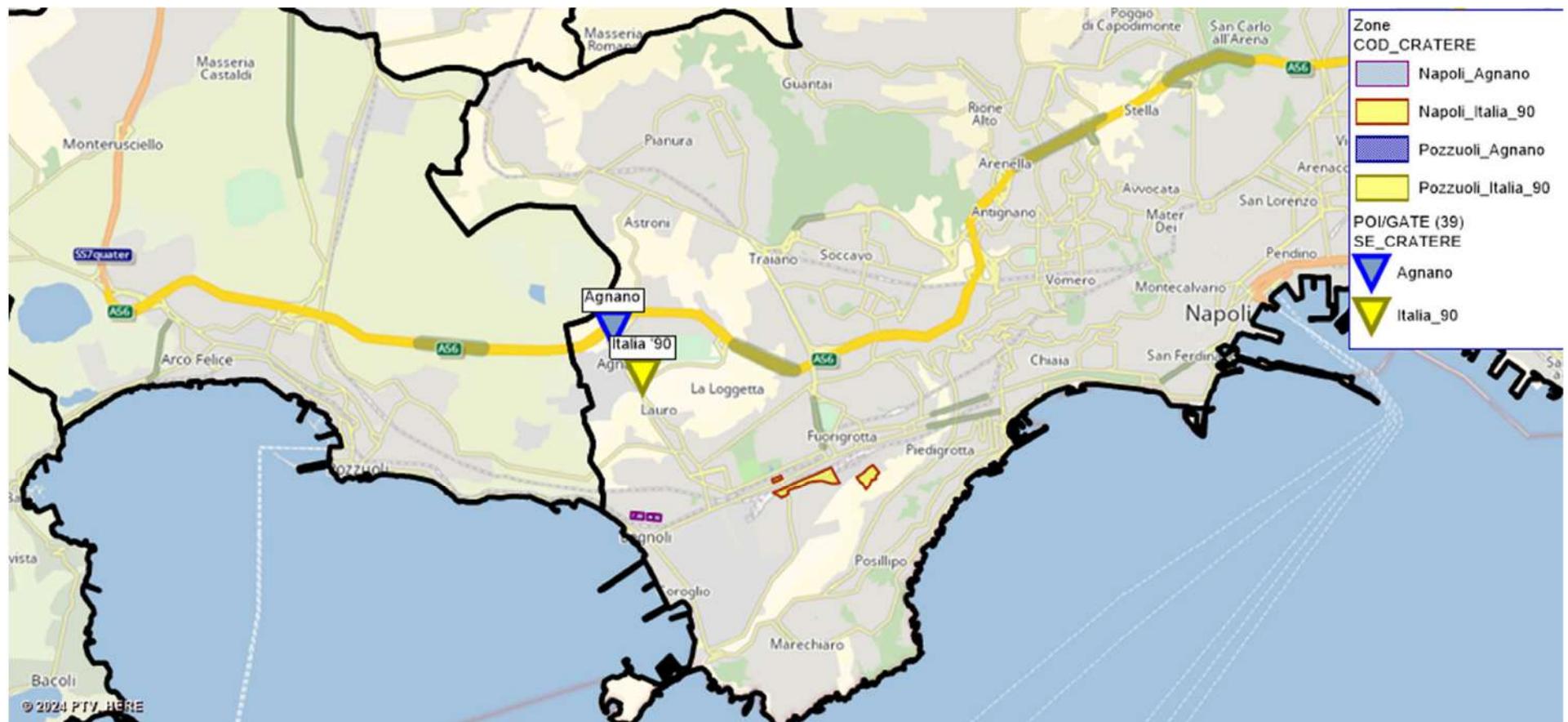
*Dall'ora 16 in poi Fuorigrotta continua ad usare Italia 90 fino allo svuotamento completo (ora 48)  
Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano (fino all'ora 23)*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 18



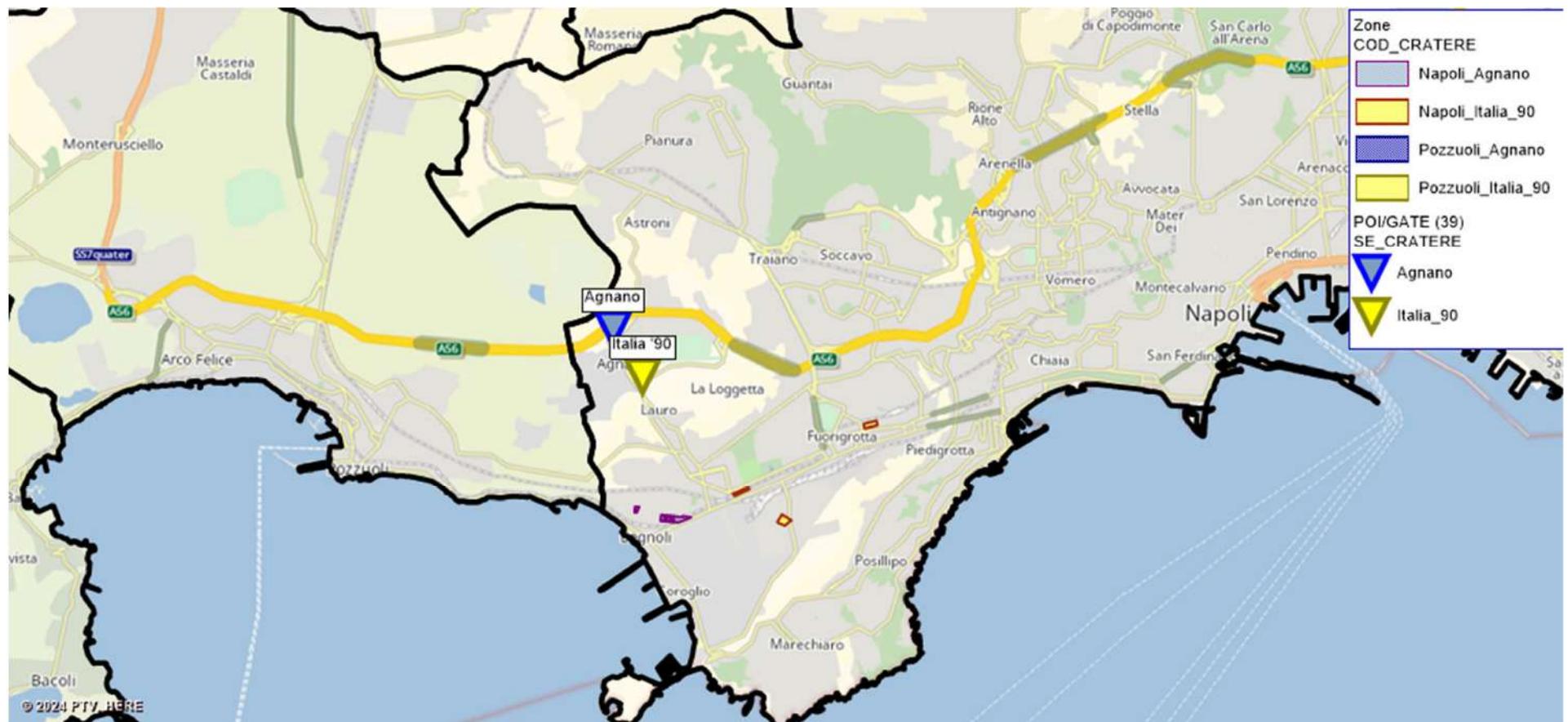
*Dall'ora 16 in poi Fuorigrotta continua ad usare Italia 90 fino allo svuotamento completo (ora 48)  
Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano (fino all'ora 23)*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 19



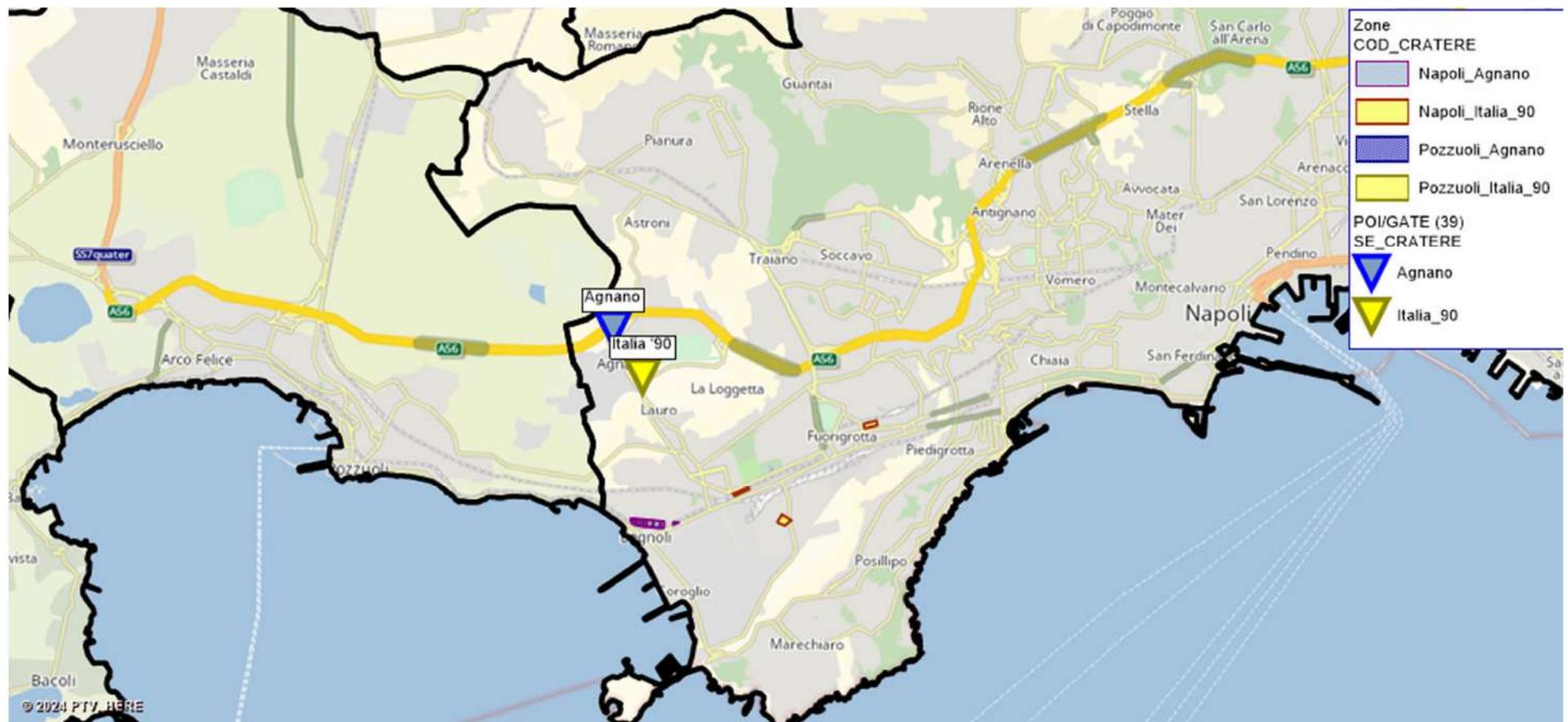
*Dall'ora 16 in poi Fuorigrotta continua ad usare Italia 90 fino allo svuotamento completo (ora 48)  
Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano (fino all'ora 23)*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 20



*Dall'ora 16 in poi Fuorigrotta continua ad usare Italia 90 fino allo svuotamento completo (ora 48)  
Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano (fino all'ora 23)*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 21



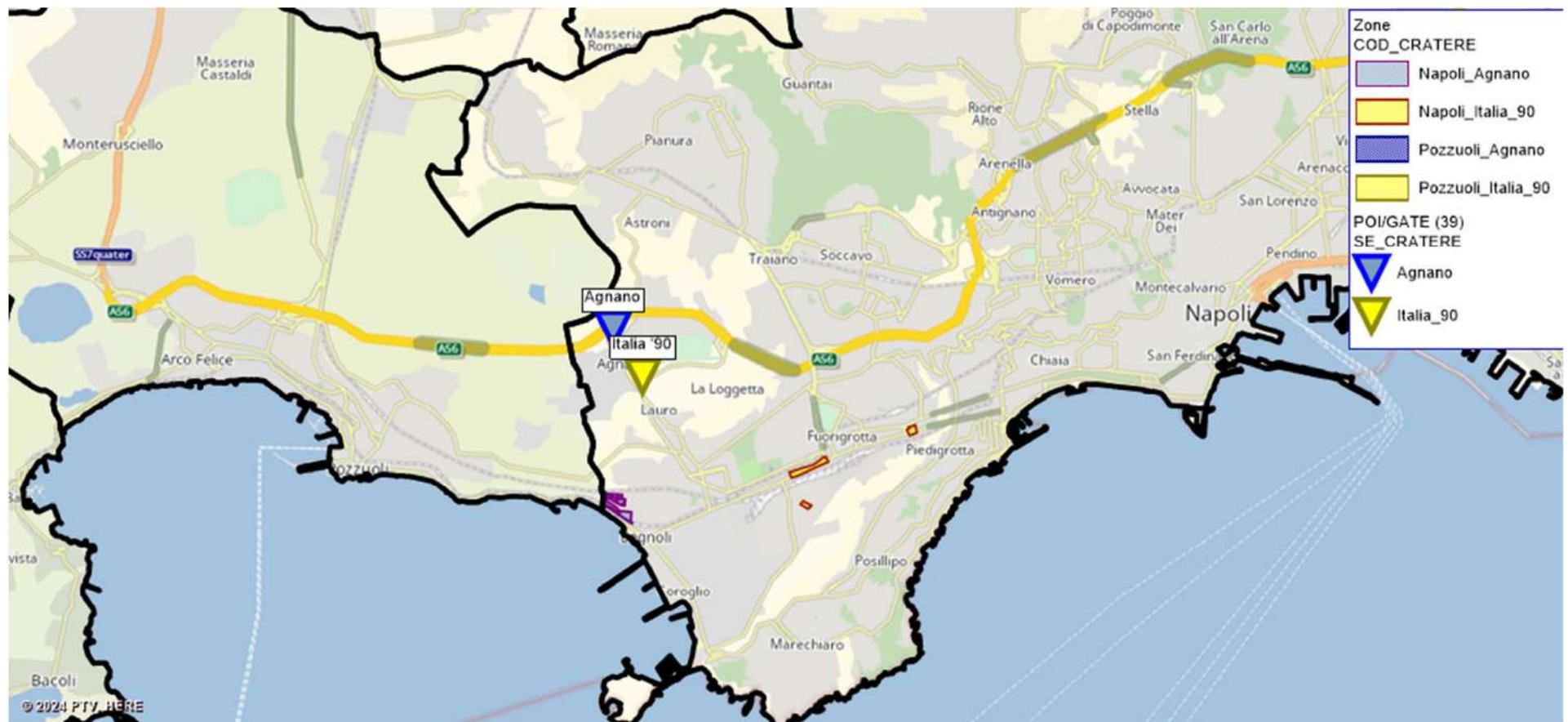
*Dall'ora 16 in poi Fuorigrotta continua ad usare Italia 90 fino allo svuotamento completo (ora 48)  
Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano (fino all'ora 23)*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 22



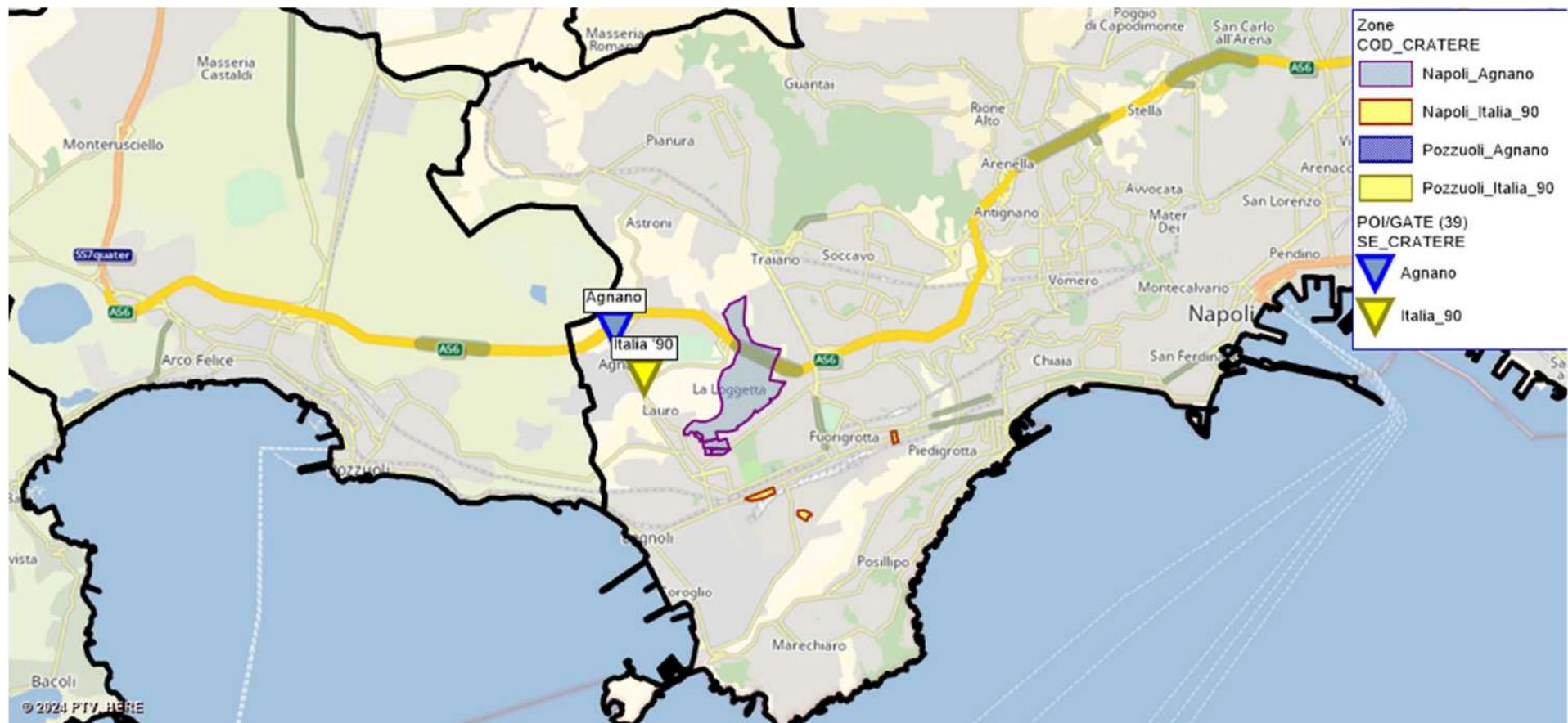
*Dall'ora 16 in poi Fuorigrotta continua ad usare Italia 90 fino allo svuotamento completo (ora 48)  
Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano (fino all'ora 23)*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 23




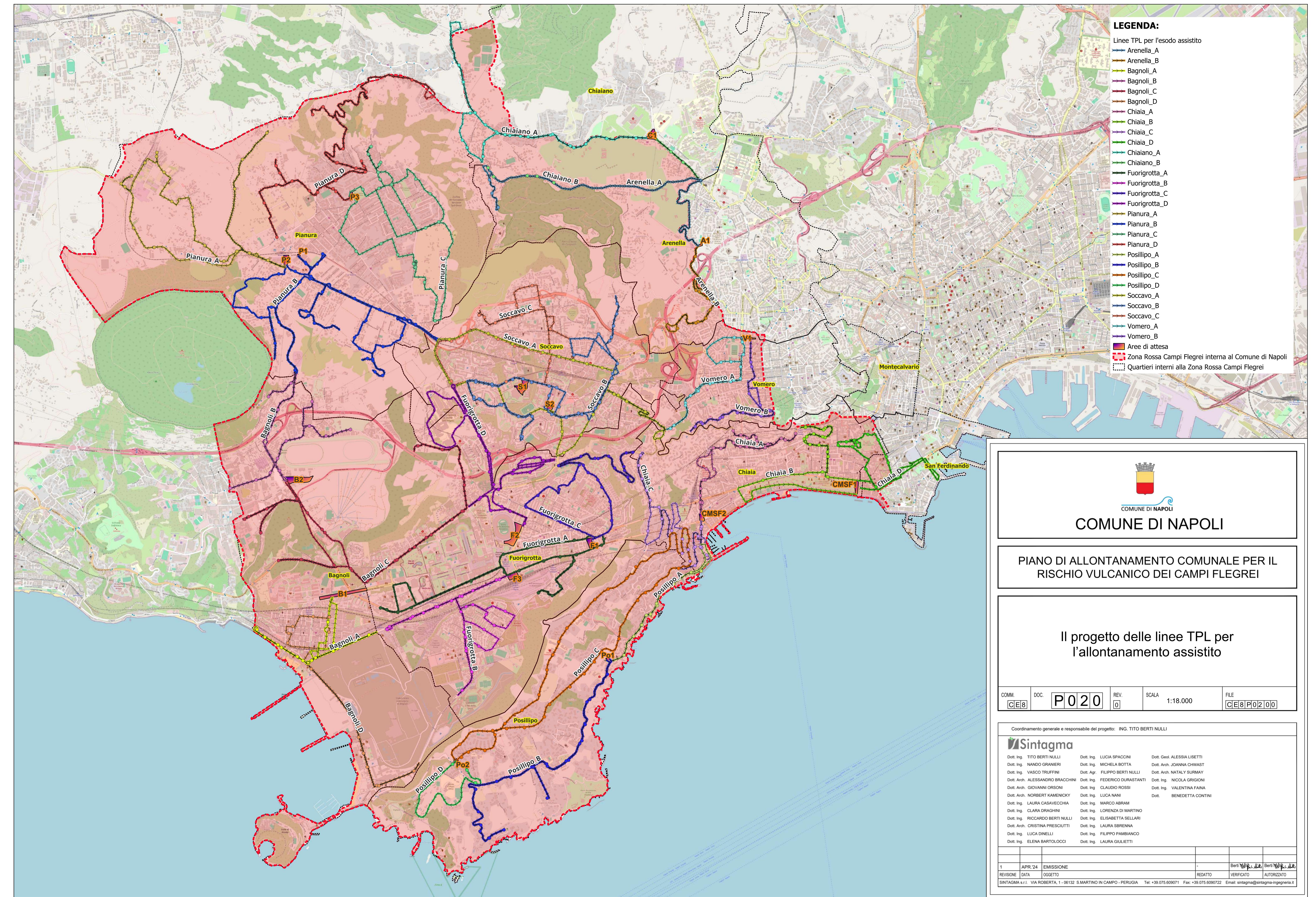
*Dall'ora 16 in poi Fuorigrotta continua ad usare Italia 90 fino allo svuotamento completo (ora 48)  
Bagnoli continua ad allontanarsi su Agnano (fino all'ora 23)*

## Sezioni Censuarie abbinate ai Gate Agnano e Italia 90 – ORA 24



*Dall'ora 24 in poi Fuorigrotta continua ad usare Italia 90 fino allo svuotamento completo (ora 48)  
Agnano verrà utilizzato per lo svuotamento della sezioni comprese tra Bagnoli e Pianura e di parte delle  
sezioni di Pianura ad esso apribuste (fino all'ora 47).*







## COMUNE DI NAPOLI

### PIANO DI ALLONTANAMENTO COMUNALE PER IL RISCHIO VULCANICO DEI CAMPI FLEGREI

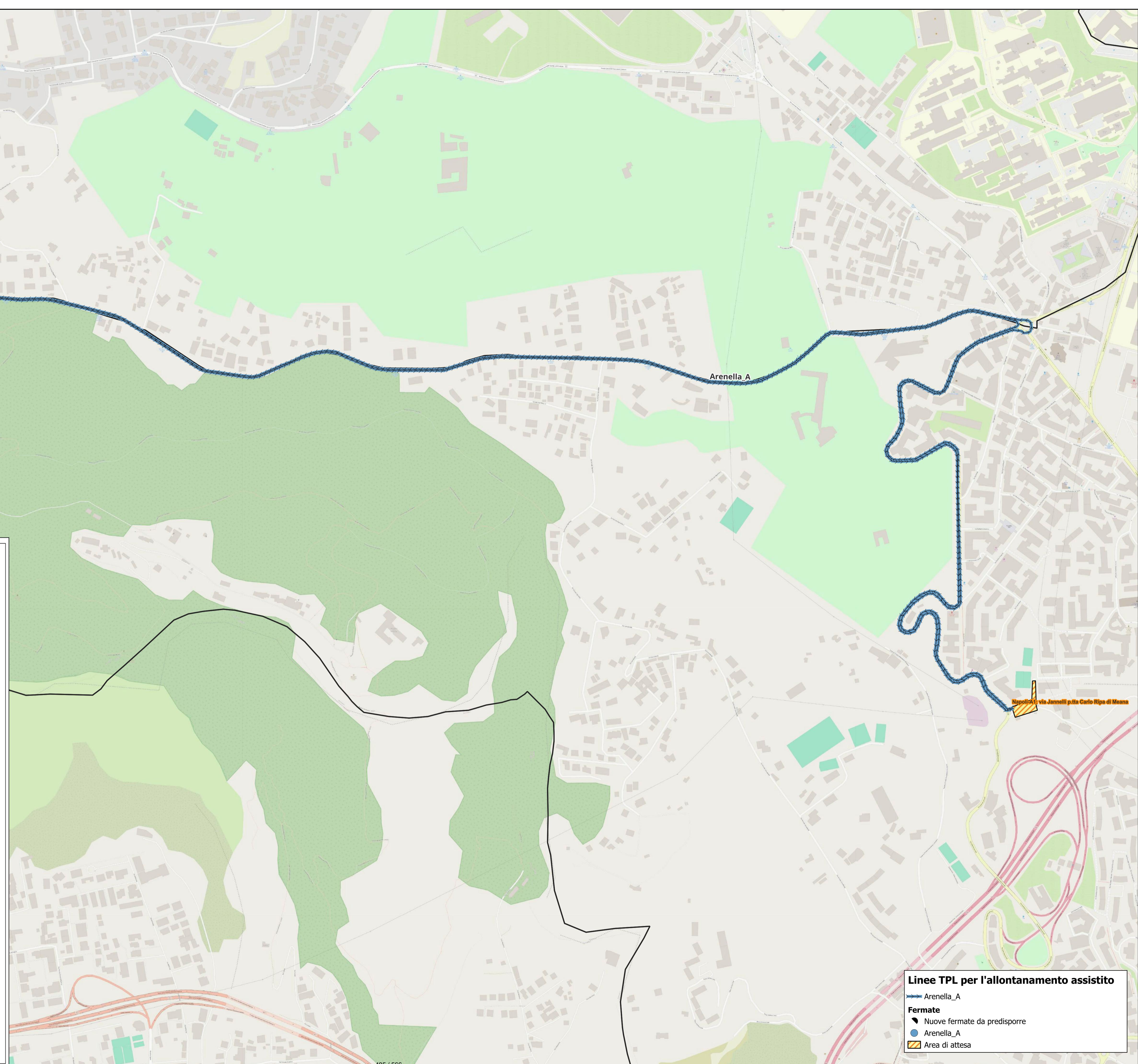
Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Arenella A

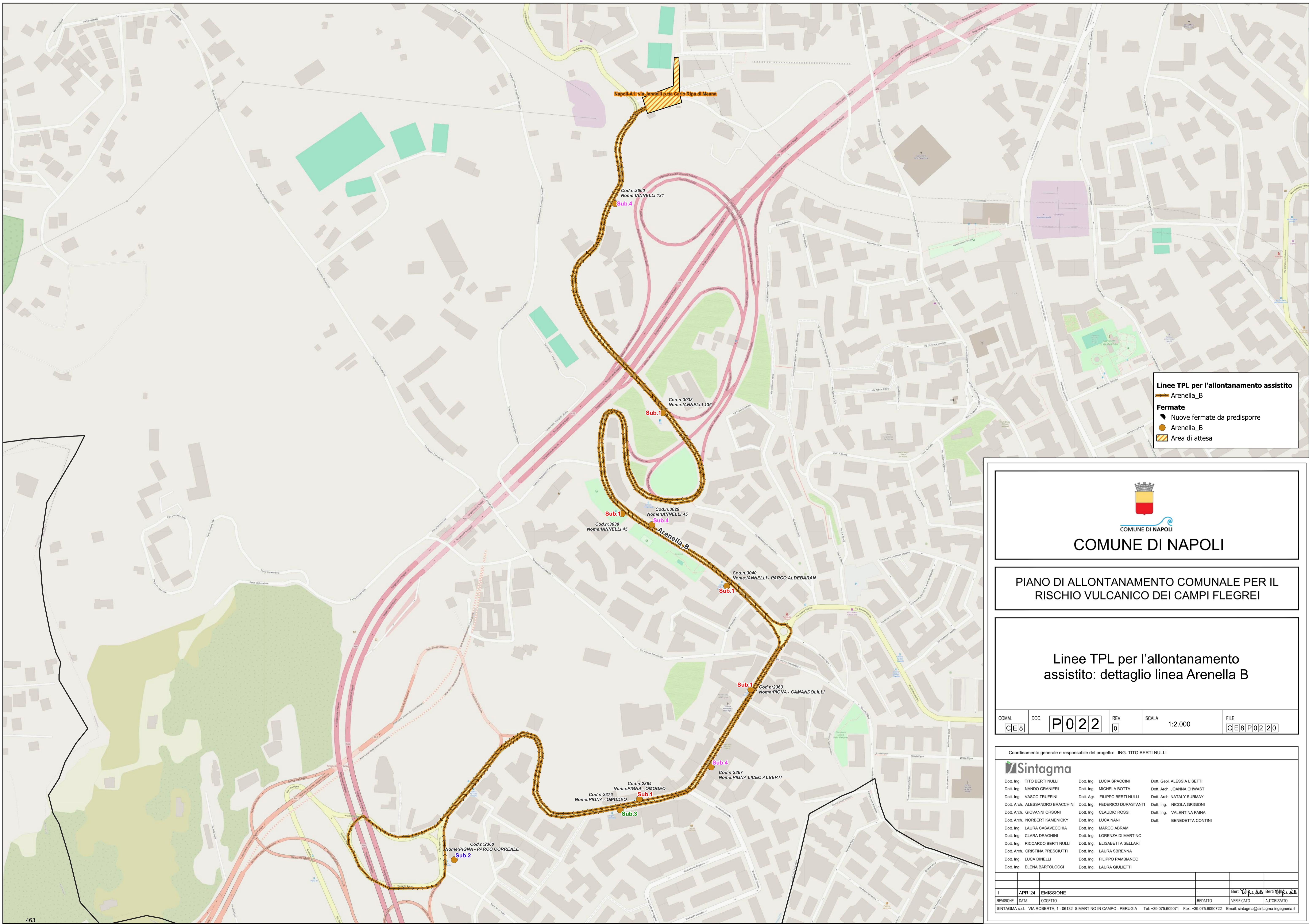
COMM. [CE8] DOC. P021 REV. 0 SCALA 1:3.500 FILE [CE8|P021|0]

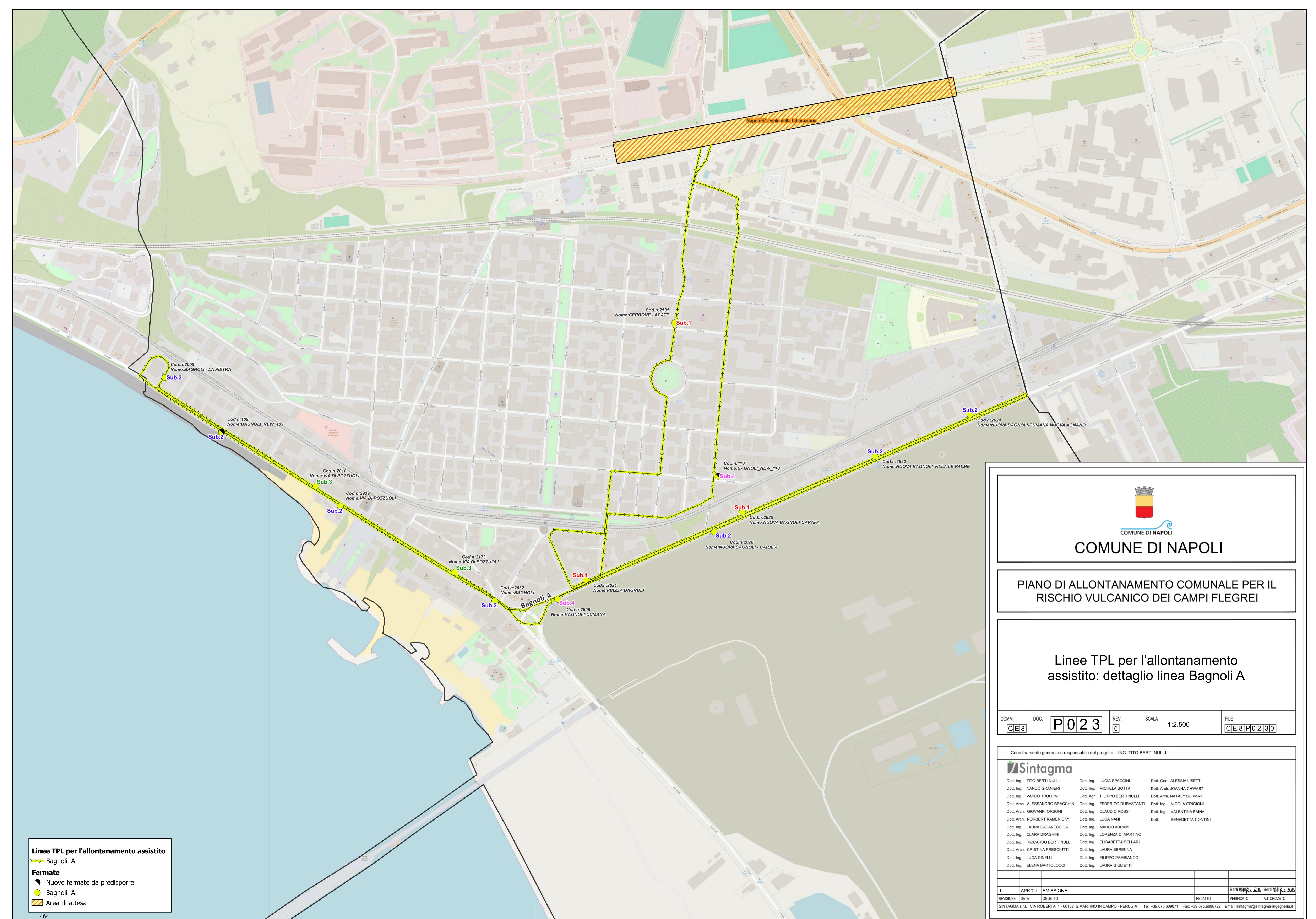
Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

**Sintagma**  
Dott. Ing. TITO BERTI NULLI Dott. Ing. LUCIA SPACCINI Dott. Geol. ALESSIA LISSETTI  
Dott. Ing. NANDO GRANIERI Dott. Ing. MICHELA BOTTA Dott. Arch. JOANNA CHWAST  
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI Dott. Agr. FILIPPO BERTI NULLI Dott. Arch. NATALY SURMAY  
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCINI Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI Dott. Ing. NICOLA GRIGIONI  
Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI Dott. Ing. CLAUDIO ROSSI Dott. Ing. VALENTINA FAINA  
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY Dott. Ing. LUCA NANI Dott. Ing. BENEDETTA CONTINI  
Dott. Ing. LAURA CASAECCHIA Dott. Ing. MARCO ABRAM  
Dott. Ing. CLARA DRAGHIN Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO  
Dott. Ing. RICCARDO BERTI NULLI Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI  
Dott. Arch. CRISTINA PRESCIUTTI Dott. Ing. LAURA SBRENNÀ  
Dott. Ing. LUCA DINELLI Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO  
Dott. Ing. ELENA BARTOLOCCI Dott. Ing. LAURA GIULIETTI

1 APR.'24 EMISSIONE - Berti Nulli, Berti Nulli  
REVISIONE DATA OGGETTO REDATTO VERIFICATO AUTORIZZATO  
SINTAGMA s.r.l. VIA ROBERTA, 1 - 06132 S.MARTINO IN CAMPANO - PERUGIA Tel: +39.075.609071 Fax: +39.075.6090722 Email: sintagma@sintagma-ingegneria.it







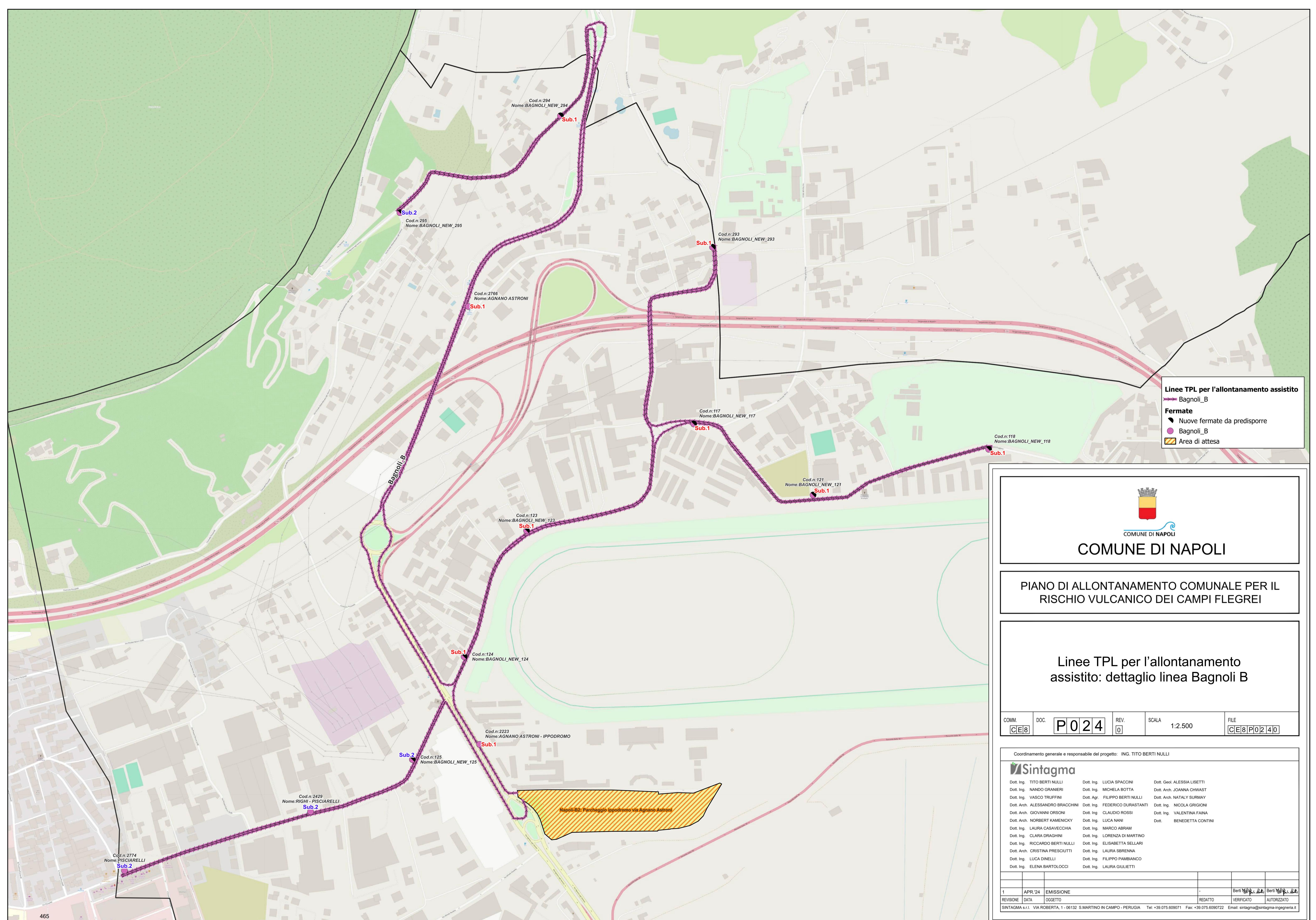
### **Linee TPL per l'allontanamento assistito**

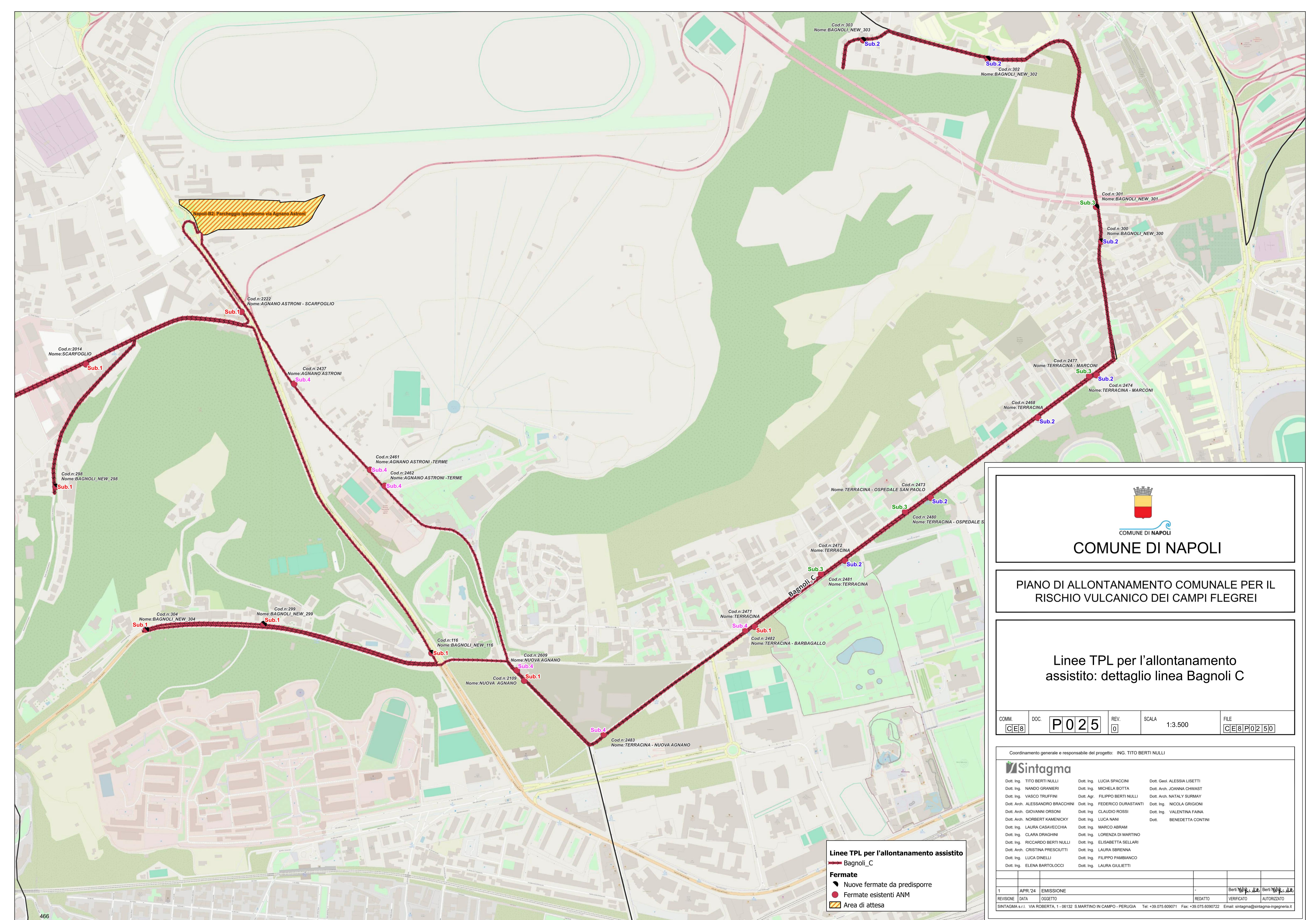
## Bagnoli\_A

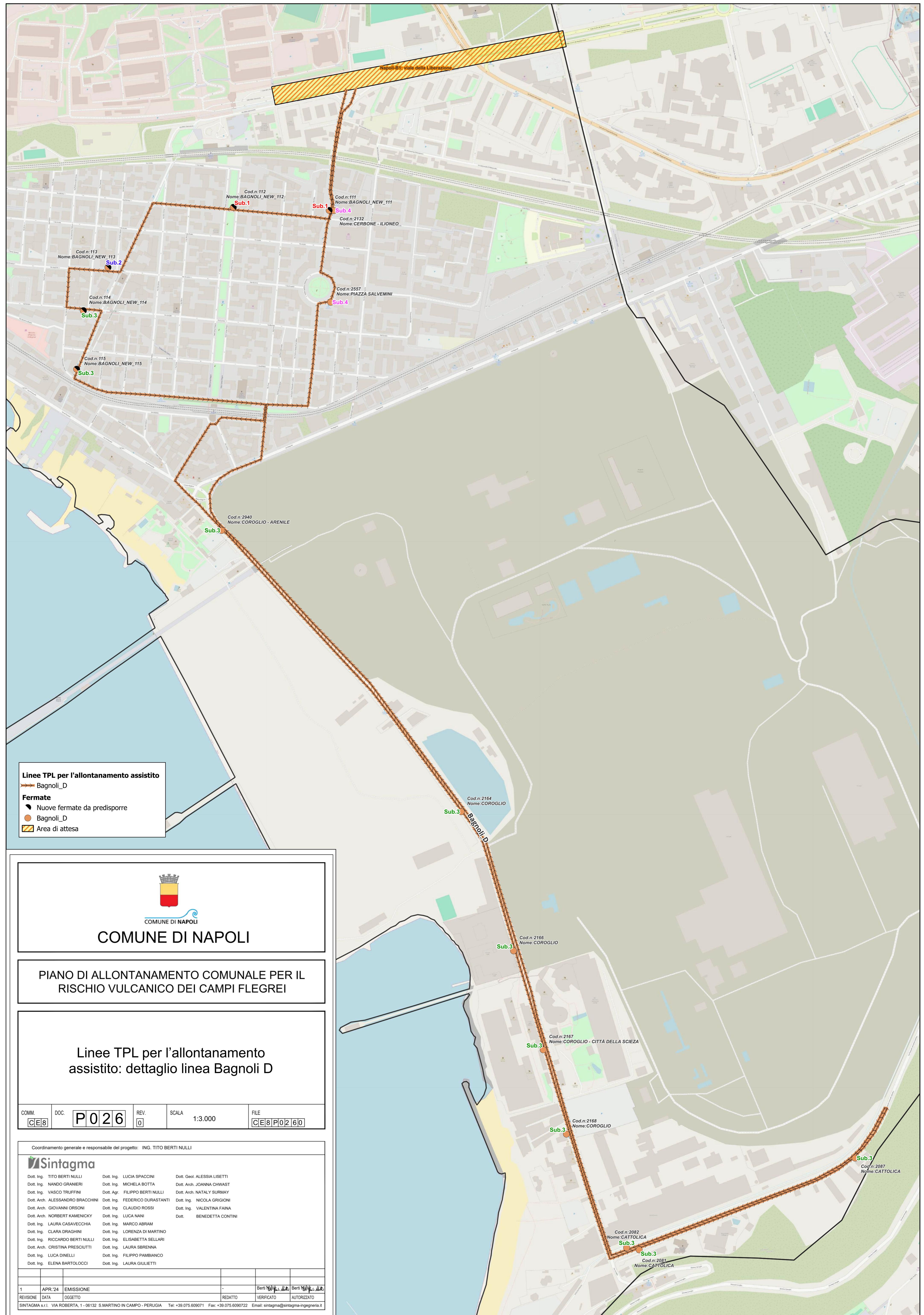
- Nuove fermate da predisporre
  - Bagnoli\_A
  - Area di attesa

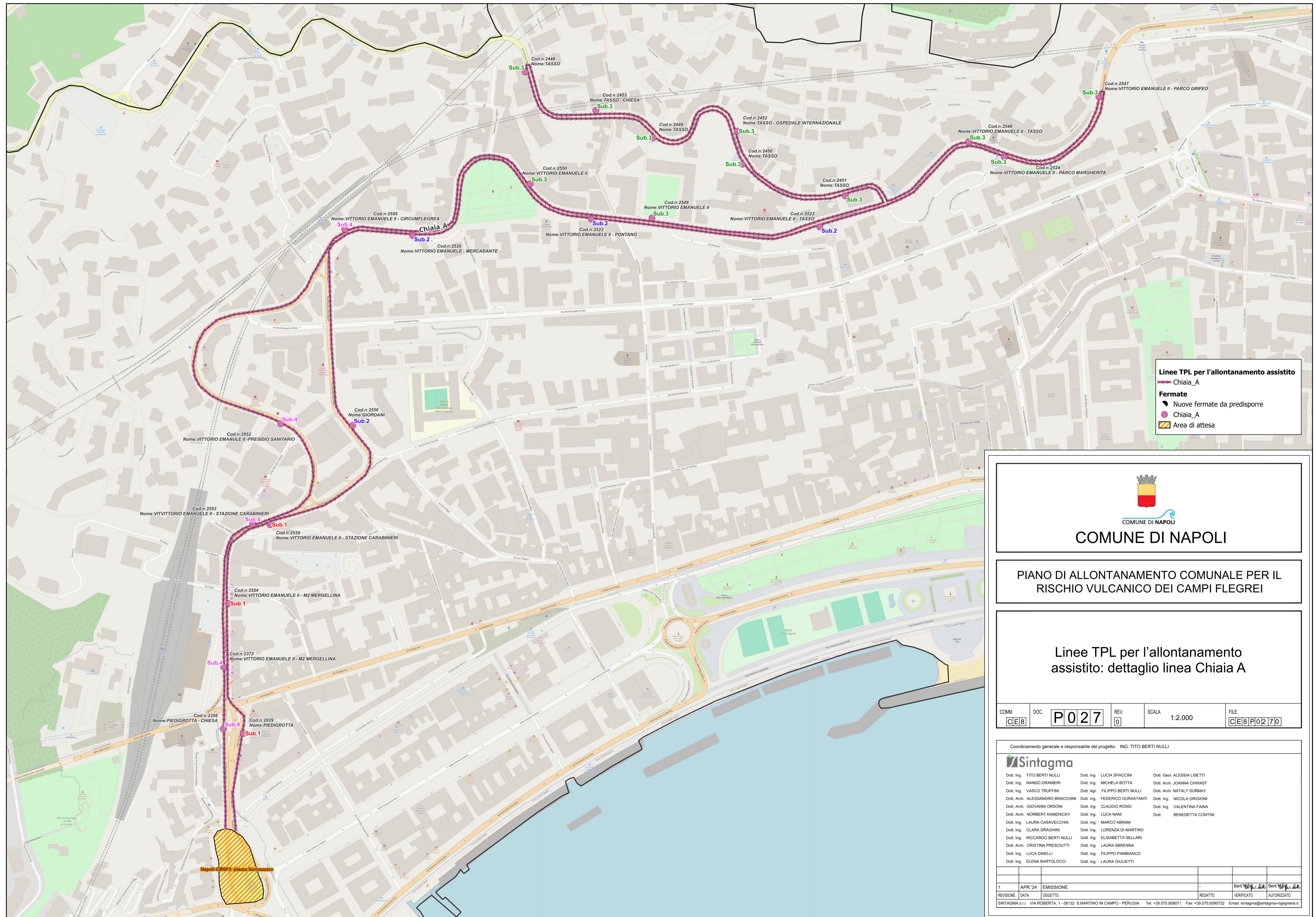
A

487 / 566











COMUNE DI NAPOLI

## COMUNE DI NAPOLI

## PIANO DI ALLONTANAMENTO COMUNALE PER IL RISCHIO VULCANICO DEI CAMPPI FLEGREI

## Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaia B

COMM. [CE8] DOC. P028 REV. [0] SCALA 1:2.000 FILE [CE8|P028|0]

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI

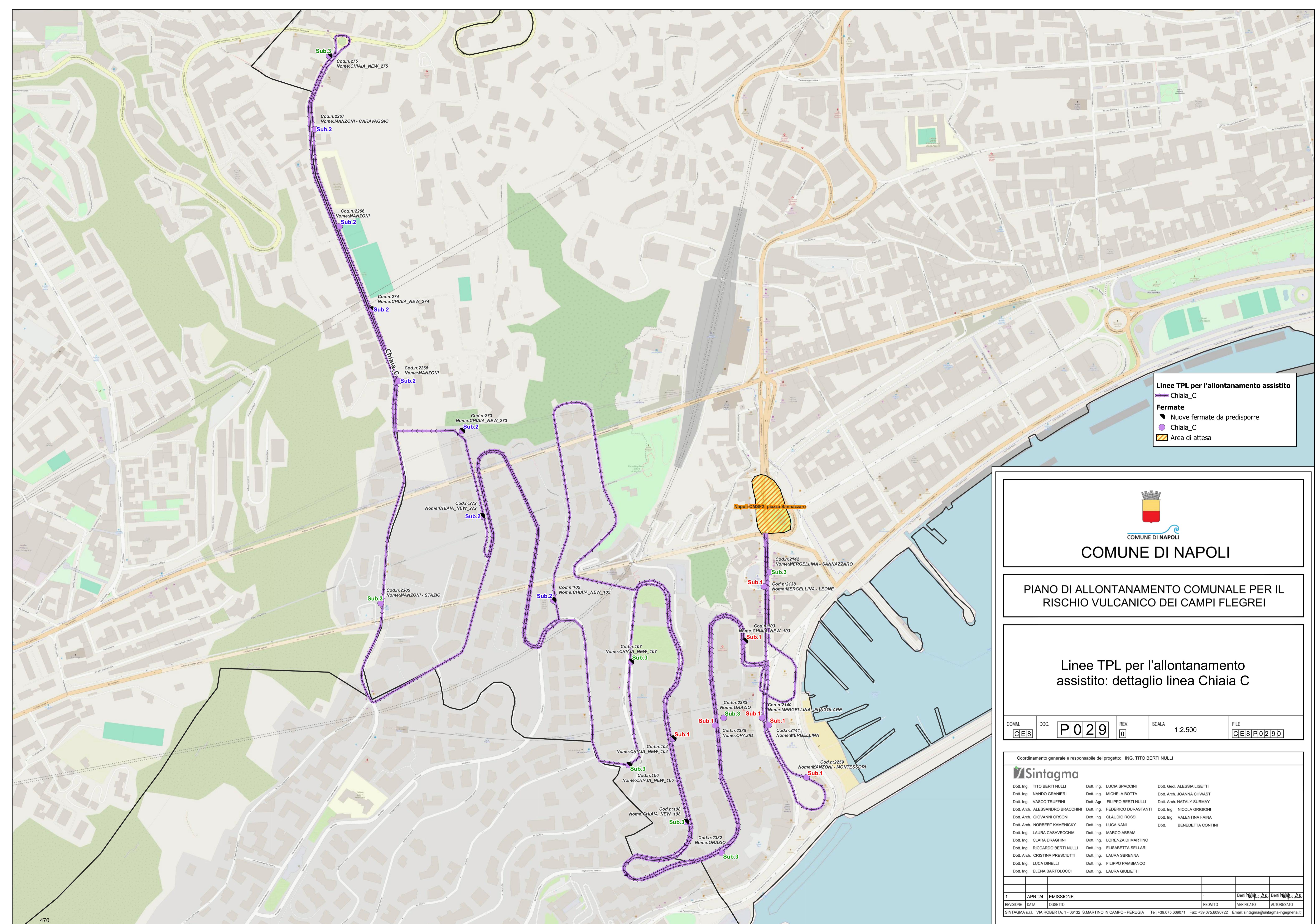
**Sintagma**

Dott. Ing. TITO BERTI NULLI	Dott. Ing. LUCIA SPACCINI	Dott. Geol. ALESSIA LISSETTI
Dott. Ing. NANDO GRANIERI	Dott. Ing. MICHELA BOTTA	Dott. Arch. JOANNA CHWAST
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI	Dott. Agr. FEDERICO DURASTANTI	Dott. Arch. NATALY SURMAY
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCINI	Dott. Ing. CLAUDIO ROSSI	Dott. Ing. NICOLA GRIGIONI
Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dott. Ing. LUCA NANI	Dott. Ing. VALENTINA FAINA
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY	Dott. Ing. MARCO ABRAM	Dott. BENEDETTA CONTINI
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA	Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO	
Dott. Ing. CLARA DRAGHINI	Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI	
Dott. Arch. RICCARDO BERTI NULLI	Dott. Ing. LAURA SPRENNA	
Dott. Arch. CRISTINA PRESUTTI	Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO	
Dott. Ing. LUCA DINELLI	Dott. Ing. LAURA GIULIETTI	

1 APR.'24 EMISSIONE      Berti Nulli      Berti Nulli  
REVISIONE DATA OGGETTO      REDATTO      VERIFICATO      AUTORIZZATO

SINTAGMA s.r.l. VIA ROBERTA, 1 - 06132 S. MARTINO IN CAMPO - PERUGIA Tel: +39 075.609071 Fax: +39 075.609072 Email: sintagma@sintagma-ingegneri.it







COMUNE DI NAPOLI

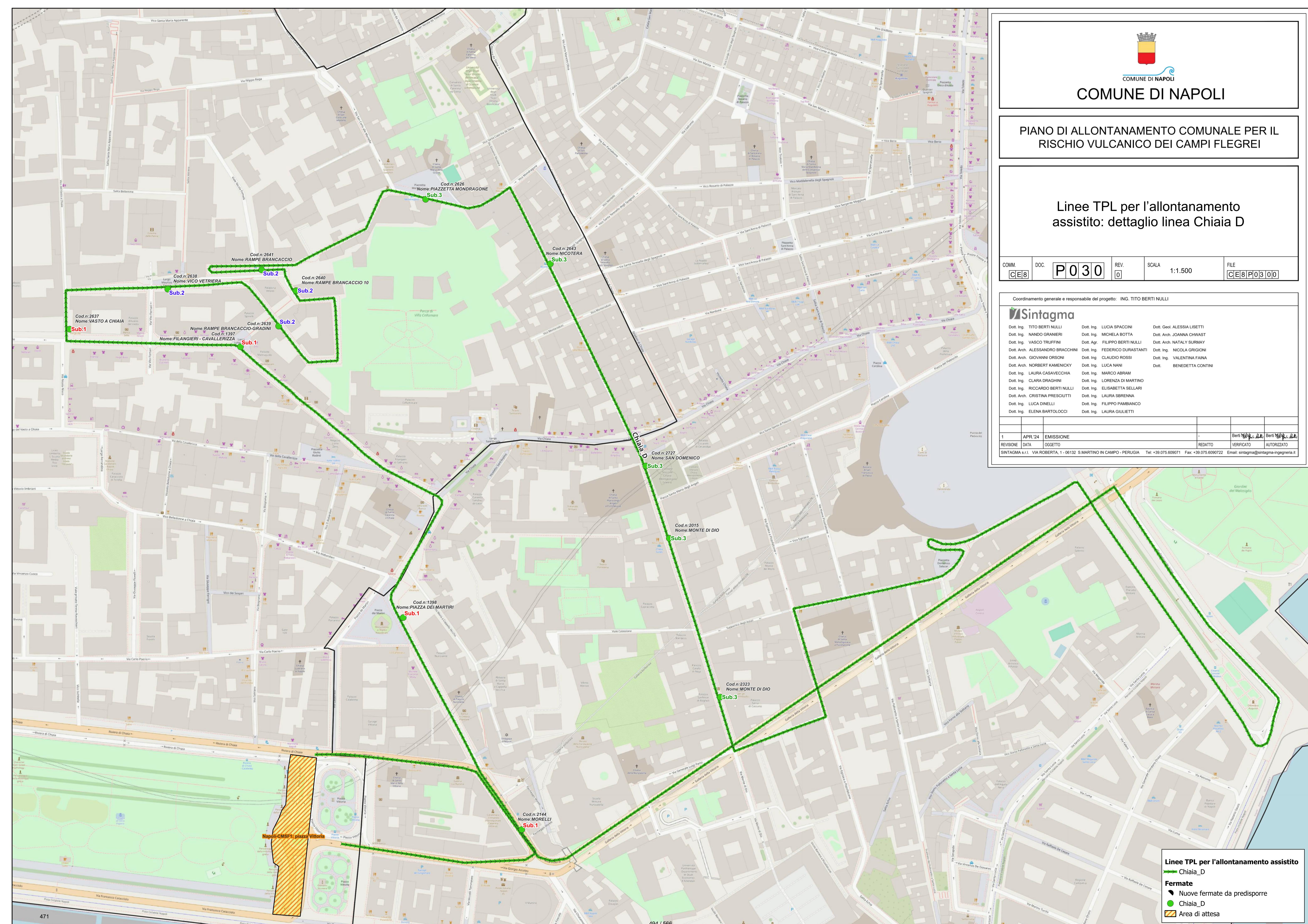
## COMUNE DI NAPOLI

## PIANO DI ALLONTANAMENTO COMUNALE PER IL RISCHIO VULCANICO DEI CAMPI FLEGREI

Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaia D

COMM. DOC. P030 REV. 0 SCALA 1:1.500 FILE CEBP0300

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI	
<b>Sintagma</b>	
Dott. Ing. TITO BERTI NULLI	Dott. Ing. LUCIA SPACCINI
Dott. Ing. NANDO GRANIERI	Dott. Ing. MICHELA BOTTA
Dott. Ing. VASCO TRUFFINI	Dott. Agr. JOANNA CHIWAST
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACHINI	Dott. Ing. FILIPPO BERTI NULLI
Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dott. Arch. NATALY SURMAY
Dott. Arch. NORBERT KAMENICKY	Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI
Dott. Ing. LAURA CASAVECCHIA	Dott. Ing. CLAUDIO ROSSI
Dott. Ing. CLARA DRAGHINI	Dott. Ing. LUCA NANÌ
Dott. Ing. RICCARDO BERTI NULLI	Dott. Ing. MARCO ABRAM
Dott. Arch. CRISTINA PRESCIUTTI	Dott. Ing. LORENZA DI MARTINO
Dott. Ing. LUCA DINELLI	Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI
Dott. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dott. Ing. LAURA SBRENNNA
Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO	Dott. Ing. LAURA GIULIETTI
1 APR'24 EMISSIONE	
REVISIONE DATA OGGETTO	REDATTO VERIFICATO AUTORIZZATO
SINTAGMA s.r.l. VIA ROBERTA, 1 - 06132 S.MARTINO IN CAMPO - PERUGIA	Tel: +39.075.609071 Fax: +39.075.6090722 Email: sintagma@sintagma-ingegneria.it





COMUNE DI NAPOLI


## PIANO DI ALLONTANAMENTO COMUNALE PER IL RISCHIO VULCANICO DEI CAMPI FLEGREI

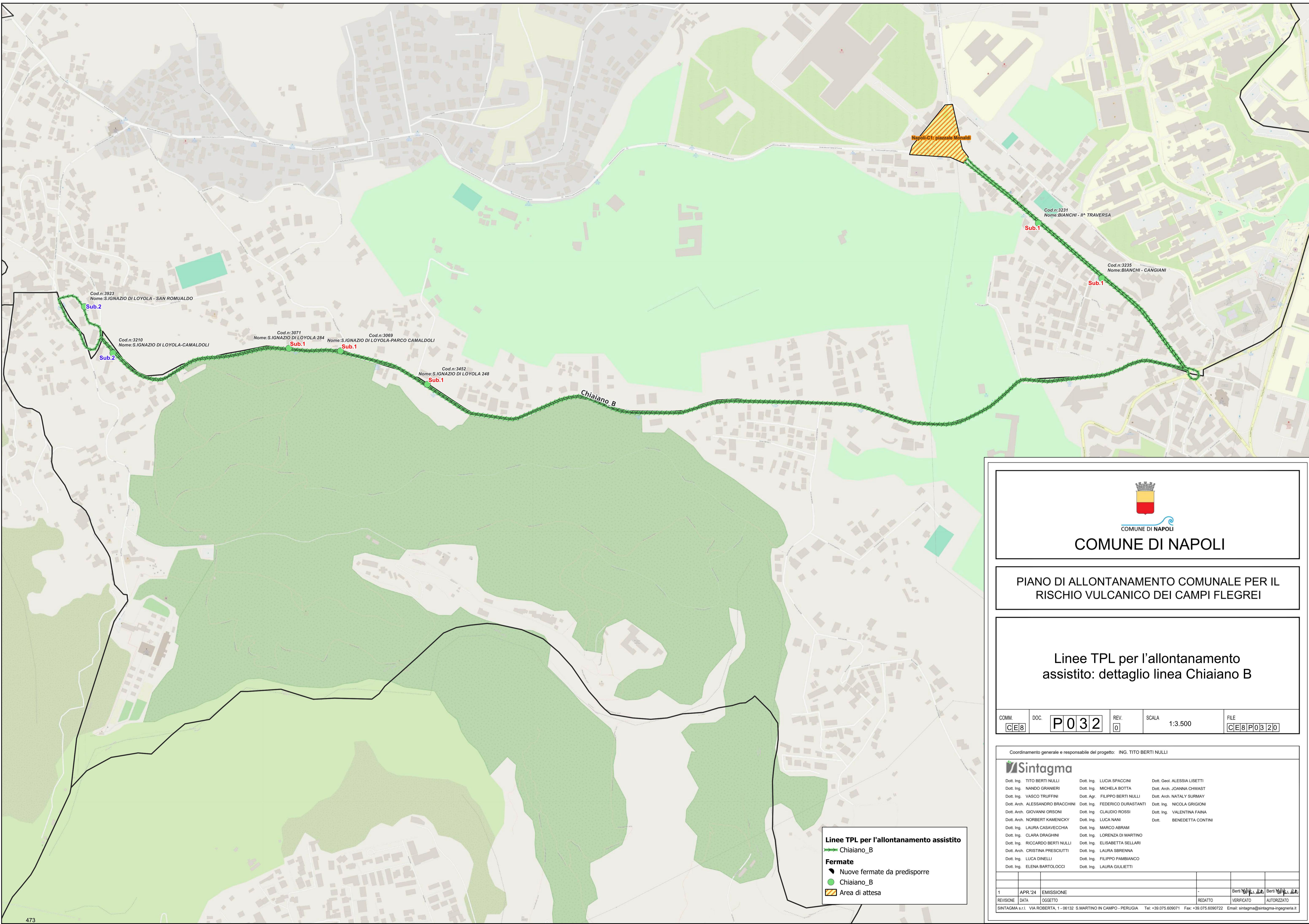
Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaiano A

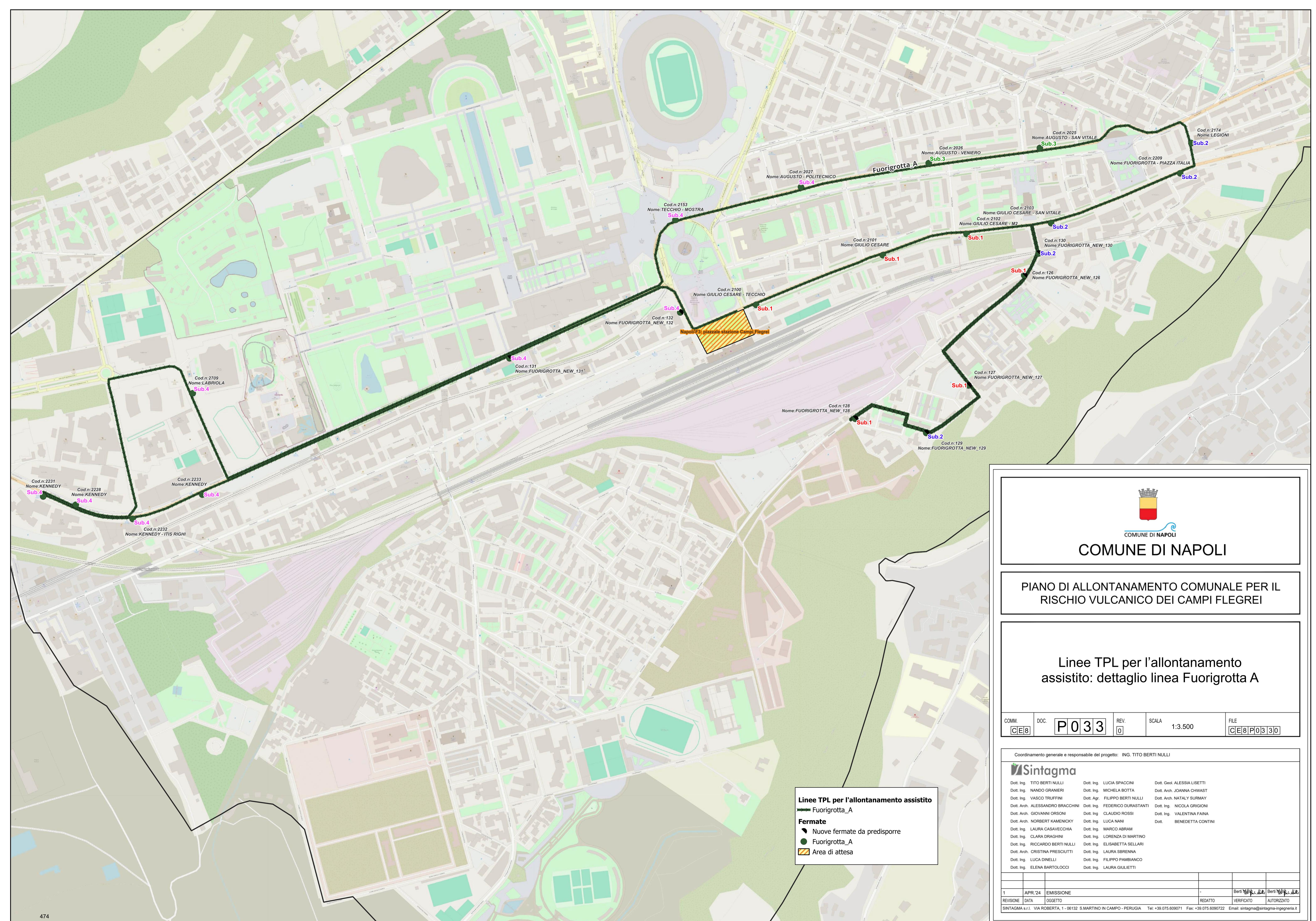
COMM [CE8] DOC P031 REV 0 SCALA 1:2.300 FILE [CE8]P0310

Coordinamento generale e responsabile del progetto: ING. TITO BERTI NULLI		
Dott. Ing. TITO BERTI NULLI	Dott. Ing. LUCIA SPACCINI	Dott. Geol. ALESSIA LISSETTI
Dott. Ing. NANDO GRANERI	Dott. Ing. MICHELA BOTTA	Dott. Arch. JOANNA CHWAST
Dott. Ing. VASCO TRUFINI	Dott. Agr. FILIPPO BERTI NULLI	Dott. Arch. NATALY SURMAY
Dott. Arch. ALESSANDRO BRACCHINI	Dott. Ing. FEDERICO DURASTANTI	Dott. Ing. NICOLA GRIGORI
Dott. Arch. GIOVANNI ORSONI	Dott. Ing. CLAUDIO ROSSI	Dott. Ing. VALENTINA FANA
Dott. Arch. NORBERT KARENICKY	Dott. Ing. LUCA SARTORI	Dott. Ing. BENEDETTA CONTINI
Dott. Ing. GIORGIO CAVALLARO	Dott. Ing. ANTONIO ALFANI	
Dott. Ing. CLARA PRAGHINI	Dott. Ing. LORENZO DI MARTINO	
Dott. Ing. RICCARDO BERTI NULLI	Dott. Ing. ELISABETTA SELLARI	
Dott. Arch. CRISTINA PRESCUTTI	Dott. Ing. LAURA SBRINNA	
Dott. Ing. LUCA DINELLI	Dott. Ing. FILIPPO PAMBIANCO	
Dott. Ing. ELENA BARTOLOCCI	Dott. Ing. LAURA GIULIETTI	
1 APR.24 EMISSIONE	Bert. T. Berti Nulli	Bert. T. Berti Nulli
REVISIONE DATA OGGETTO		
SINTAGMA s.r.l. VIA ROBERTA, 1 - 06132 MARTINO IN CAMPANO - PERUGIA Tel. +39.07.609071 Fax: +39.07.6090722 Email: sintagma@sintagma-ingegneria.it		

Linee TPL per l'allontanamento assistito  
— Chiaiano\_A  
**Fermate**  
■ Nuove fermate da predisporre  
● Chiaiano\_A  
■ Area di attesa







## COMUNE DI NAPOLI

### PIANO DI ALLONTANAMENTO COMUNALE PER IL RISCHIO VULCANICO DEI CAMPPI FLEGREI

Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Fuorigrotta A

