



AREA CONSIGLIO COMUNALE
Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

PG/2024/743857 del 03/09/2024



Alla Presidente del Consiglio Comunale
Dott.ssa Vincenza Amato

Alla Responsabile dell'Area
Consiglio Comunale
Dott.ssa Cinzia D'Oriano

Oggetto: Trasmissione proposta di emendamento alla Deliberazione di G.C. n. 284 del 2024

Per i successivi adempimenti di competenza, si trasmette, in allegato, la proposta di emendamento alla Deliberazione di G.C. n. 284/2024 dell'11/07/2024 avente ad oggetto:
Proposta al Consiglio: approvazione dell'aggiornamento del Piano di allontanamento comunale per il Rischio vulcanico Campi Flegrei, dell'elenco delle aree di emergenza di Protezione Civile e del relativo layout della segnaletica di emergenza.

L'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

*Il Presidente
Gaetano Simeone*

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Gaetano Simeone".



AREA CONSIGLIO COMUNALE
Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

Emendamento alla Deliberazione di G.C. n. 284/2024 dell'11/07/2024 avente ad oggetto:

Proposta al Consiglio: approvazione dell'aggiornamento del Piano di allontanamento comunale per il Rischio vulcanico Campi Flegrei, dell'elenco delle aree di emergenza di Protezione Civile e del relativo layout della segnaletica di emergenza.

Premesso che:

- la Delibera in epigrafe scaturisce dall'esigenza di aggiornare, quale strumento dinamico, il vigente Piano di Emergenza Comunale in conformità con quanto indicato nelle linee guida regionali per la pianificazione di Protezione Civile, con riferimento alla parte relativa alla pianificazione di allontanamento per il rischio vulcanico Campi Flegrei, anche alla luce degli intervenuti aggiornamenti delle pianificazioni sovraordinate in materia, con particolare riguardo alla Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 187 del 19/04/2023 “Rischio vulcanico Campi Flegrei. Percorsi per l'allontanamento assistito e per l'allontanamento autonomo della popolazione dalla zona rossa. Approvazione aggiornamento per la pianificazione di emergenza”;
- la pag. 7 della suddetta Delibera elenca i seguenti allegati:
 - *Piano di allontanamento comunale per il rischio vulcanico Campi Flegrei;*
 - *Elenco delle aree di emergenza di Protezione Civile suddivise per tipologia ed ubicazione delle stesse;*
 - *Layout della segnaletica di emergenza da installare;*
 - *Verbale della riunione congiunta col Comune di Pozzuoli sul piano del rischio vulcanico campi Flegrei del 04 giugno 2024;*

Considerato

- che all'esito della riunione del 02/09/2024 della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, alla quale hanno preso parte l'Assessore alle Infrastrutture ed il Dirigente del Servizio Protezione Civile, è emersa la necessità di apportare alcune integrazioni tecniche all'allegato: “*Elenco delle aree di emergenza di Protezione Civile, suddivise per tipologia ed ubicazione delle stesse*”.



AREA CONSIGLIO COMUNALE
Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

Tanto premesso e considerato, letta la Deliberazione indicata in epigrafe, ai sensi dell'art. 44 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale, la Commissione propone di **sostituire** integralmente l'allegato "Elenco delle aree di emergenza di Protezione Civile, suddivise per tipologia ed ubicazione delle stesse", pubblicato contestualmente all'emanazione della Delibera n. 284/2024 dell'11/07/2024, con il **nuovo documento**, che si riporta in calce alla presente.

*Il Presidente
Gaetano Simeone*

A handwritten signature in black ink, appearing to read "G. Simeone".

Città di Napoli
Servizio Protezione Civile
segnalética verticale Napoli

	codice	tipo	Municipalità	nome	lat y	long x
1	A15	attesa	1	piazza Mercadante	40.8370831045078	14.2235170602281
2	A16	attesa	1	piazza Sannazzaro	40.8288535621892	14.2205015784491
3	A16	attesa	1	piazza Sannazzaro	40.8292218038408	14.2202235371875
4	A1	attesa	1	stazione FS Mergellina	40.8309946083781	14.219289185944
5	A2	info	1	piazza Amedeo	40.8373518089512	14.2336871082149
6	A3	attesa	1	piazza della Repubblica	40.8316524068779	14.2269159146499
7	A4	attesa	1	rotonda Diaz	40.8324341141588	14.2300456392851
8	A5	attesa	1	via Partenope	40.8316299257745	14.2508207560009
9	A6	attesa	1	piazza dei Martiri	40.8343265527175	14.2419456913254
10	A7	attesa	1	piazza del Plebiscito	40.8367971952966	14.2489107151337
11	A7	attesa	1	piazza del Plebiscito	40.8355479418398	14.2498036780174
12	A8	attesa	1	Cavalli di Bronzo	40.8384419374547	14.2515638546185
13	A9	attesa	1	largo Sermoneta	40.8231565730379	14.2189711683432
14	A10	attesa	1	piazza San Luigi	40.8145182510739	14.2074454556139
15	A11	attesa	1	piazza Salvatore Di Giacomo	40.803563420184	14.2011764120921
16	A11	attesa	1	piazza Salvatore Di Giacomo	40.8044227865976	14.2023521098809
17	A12	attesa	1	parco Virgiliano	40.8039634161168	14.1869126169158
18	A13	attesa	1	piazza Municipio	40.8401542995827	14.2520068509028
19	A13	attesa	1	piazza Municipio	40.8399745699816	14.250644358799
20	A13	attesa	1	piazza Municipio	40.8397834739492	14.2535150909103
21	A13	attesa	1	piazza Municipio	40.8396880041406	14.2520677393246
22	A14	ammassam	1	Stazione Marittima	40.8386333191647	14.2547819468278
23	A68	attesa	1	largo Madre Teresa di Calcutta	40.8376492227703	14.2179678306735
24	CMSF1	CF	1	Napoli piazza Vittoria	40.8325272040116	14.2407242008544
25	P01	CF	1	Napoli piazza San Luigi	40.8142014029703	14.2075835721174
26	P08	CF	1	Napoli via Boccaccio/viale Virgilio	40.8040764240311	14.1867461300755
27	A14	ammassam	1	Stazione Marittima	40.8390617860738	14.2551406352714
28	CMSF2	CF	1	Napoli piazza Sannazzaro	40.8291033809499	14.2195108365121
29	CAM1	CAM	1	Municipalità 1	40.8316938804827	14.2232111146421
30	A70	attesa	2	piazza Dante	40.8485184309288	14.2501142274681
31	A70	attesa B	2	piazza Dante	40.8494701336097	14.2502636558189
32	A17	info	2	piazza Mazzini	40.8513670121945	14.2426259968683
33	A18	attesa B	2	piazza Carità	40.844708729333	14.2492432875472
34	A18	attesa	2	piazza Carità	40.8441666671391	14.2492263085254
35	A19	attesa	2	piazza Bovio	40.8437695067234	14.2559726813805
36	A20	attesa	2	piazza Matteotti	40.8434431971492	14.2510129927334
37	A20	attesa	2	piazza Matteotti	40.847652565888	14.2612756896151
38	A22	attesa	2	piazza Mercato	40.8474423789783	14.2658006701725
39	A22	attesa	2	piazza Mercato	40.8471196171627	14.2649805078118
40	A22	attesa	2	piazza Mercato	40.8474351581787	14.2663956929476

Comune di Napoli
Servizio Protezione Civile
segnalética verticale Napoli

	codice	tipo	Municipalità	nome	lat y	long x
41	A23	attesa	2	piazza Duca degli Abruzzi	40.8457641983187	14.2761403664924
42	A24	attesa B	2	piazza Nolana	40.8502048017189	14.2683507418132
43	A24	attesa B	2	piazza Nolana	40.850549409026	14.2682863816526
44	A25	attesa	2	piazza Gesu Nuovo	40.847089632989	14.2522771802563
45	A26	attesa B	2	piazza San Domenico Maggiore	40.8483228807111	14.2547943708098
46	A26	attesa	2	piazza San Domenico Maggiore	40.848615604162	14.2549758584216
47	A27	attesa	2	piazza San Domenico Maggiore	40.8499689412782	14.2364554812542
48	A28	attesa B	2	piazza Leonardo	40.8425766140869	14.2491128084415
49	A29	info	2	metro L1 Materdei	40.855648472283	14.2432062832841
50	A30	attesa B	2	piazza del Carmine	40.8467269178617	14.2671758469969
51	A31	attesa	2	parco Quartieri Spagnoli	40.8460277437878	14.2433341955467
52	A69	attesa	2	piazza Canneto	40.8537531476986	14.2359429821284
53	A20	attesa	2	piazza Matteotti	40.8434301293	14.2515127078306
54	CAM2	CAM	2	Municipalità 2	40.8500008886979	14.2498112759219
55	A32	attesa	3	porta Piccola parco Capodimonte	40.8697912902665	14.2503191102411
56	A33	attesa	3	tondo di Capodimonte	40.8653394741855	14.2484819281983
57	A33	attesa	3	tondo di Capodimonte	40.865935482738	14.2484758307341
58	A34	attesa	3	emiciclo di Capodimonte	40.8584527945432	14.2483119929025
59	A35	attesa	3	piazza Sanità	40.859386168243	14.2494880254634
60	A36	attesa	3	piazza Cavour	40.8555010060014	14.2544888751001
61	A36	attesa	3	piazza Cavour	40.8555403903664	14.2551647106963
62	A37	attesa	3	piazza Giambattista Vico	40.8660987730185	14.2650170305681
63	A38	attesa	3	piazza S. Eframo Vecchio	40.8678327723889	14.2595560225076
64	A39	attesa	3	piazza Miracoli	40.858523183134	14.2557949305892
65	A40	attesa	3	viale dei Pini	40.8703072947168	14.2427543207696
66	A42	attesa	3	ospedale San Gennaro	40.8617450284379	14.2465831307645
67	A43	attesa	3	via Lieti	40.8744404038163	14.2469879479762
68	A41	attesa	3	vico San Gennaro dei Poveri	40.8616379482728	14.2451916872845
69	CAM3	CAM	3	Municipalità 3	40.8736164275027	14.2468952194892
70	A40	attesa	3	viale dei Pini	40.870375130457	14.2417061941646
71	A45	attesa B	4	piazza Carlo III	40.8628605194002	14.2663572074494
72	A45	attesa B	4	piazza Carlo III	40.8627004192412	14.2667341678534
73	A46	attesa	4	piazza Nazionale	40.8585602361073	14.2742489357029
74	A46	attesa	4	piazza Nazionale	40.857987851602	14.2740812338119
75	A46	attesa	4	piazza Nazionale	40.8579643127269	14.2729390797953
76	A47	attesa	4	via Luigi Landolfi	40.8584204799309	14.2891538698363
77	A48	attesa B	4	Centro Direzionale	40.8565303312447	14.2775695575111
78	A49	attesa	4	Porta Capuana	40.854816013738	14.2662260081238
79	A49	attesa	4	Porta Capuana	40.8541961137962	14.264590997459
80	A50	attesa	4	piazza Garibaldi	40.8526738056093	14.2681146578365

comune di Napoli
Servizio Protezione Civile
segnalética verticale Napoli

	codice	tipo	Municipalità	nome	lat y	long x
81	A50	attesa	4	piazza Garibaldi	40.8519665291691	14.2682417005814
82	A50	attesa	4	piazza Garibaldi	40.8526298446659	14.2711882094962
83	A50	attesa	4	piazza Garibaldi	40.8520304572389	14.2715001838378
84	A51	attesa	4	viale Umberto Terracini	40.8566372169761	14.2821587777814
85	A53	attesa	4	piazza Gerolomini	40.8514683808945	14.2585382400003
86	A54	attesa	4	piazza Miraglia	40.8500225967092	14.2542716737452
87	CAM4	CAM	4	Municipalità 4	40.8511980320366	14.2888979773707
88	A55	attesa B	5	piazza Vanvitelli	40.8440104313949	14.2320708231552
89	A55	attesa B	5	piazza Vanvitelli	40.8439199856312	14.2316913211566
90	A56	attesa	5	parco Mascagna	40.8494523812256	14.2289859258887
91	A56	attesa	5	parco Mascagna	40.8495076934197	14.2274072444495
92	A57	attesa	5	piazza Medaglie d'Oro	40.8506993062494	14.230441908775
93	A57	attesa	5	piazza Medaglie d'Oro	40.850351547451	14.2310597055759
94	A58	attesa	5	piazza Muzij	40.8531900982255	14.2299396177322
95	A59	attesa B	5	piazza Degli Artisti	40.847895686687	14.2286207267254
96	A60	attesa	5	piazza Immacolata	40.8505032534206	14.2337758339419
97	A61	attesa	5	ospedale Cardarelli	40.8650566874611	14.2269950014649
98	A61	attesa	5	ospedale Cardarelli	40.8655213864122	14.2267908041039
99	A62	attesa	5	funicolare Montesanto	40.8442982765518	14.2359195858542
100	A63	attesa B	5	funicolare Centrale	40.8427227650004	14.2332469208441
101	A64	attesa	5	stadio Collana	40.8460602523979	14.2250099131588
102	A64	attesa	5	stadio Collana	40.8470318441408	14.2250644363257
103	A65	attesa	5	parco dei Camaldoli	40.8640616618605	14.197319884565
104	A66	attesa	5	mercantino de Bustis	40.8494078012868	14.2303703395212
105	A66	attesa	5	mercantino de Bustis	40.8479571176894	14.2292380653531
106	A71	attesa	5	via Domenico Fontana	40.8597915659403	14.2226992691864
107	Ar1	CF	5	Napoli via Jannelli/p.tta Carlo Ripa di Meana	40.8571289826681	14.2190749106246
108	V1	CF	5	Napoli via Rossini	40.847681858012	14.2264151301696
109	A59	attesa B	5	piazza Degli Artisti	40.8478287476004	14.2283993251756
110	A64	attesa	5	stadio Collana	40.8467091822461	14.2253791470705
111	A67	attesa	5	corso Europa	40.8379592783022	14.2143566552027
112	CAM5	CAM	5	Municipalità 5	40.8444756733512	14.2360419741534
113	R05 sc2	ricovero	5	Stadio Collana	40.8465104340789	14.2228815961681
114	R05 sc3	ricovero	5	Stadio Collana	40.845316901859	14.2239970351574
115	A73	attesa	6	traversa Serino	40.8432949478082	14.3164354771046
116	A73	attesa	6	traversa Serino	40.8439619771585	14.3174785204582
117	A74	attesa	6	traversa Abbeveratoio	40.8528685881292	14.3184918220443
118	A74	attesa	6	traversa Abbeveratoio	40.8510010701237	14.3187924334525
119	A75	attesa	6	piazzale Municipalità 6	40.8315773390733	14.3127225605488
120	A75	attesa	6	piazzale Municipalità 6	40.8317518934209	14.312271874196

Comune di Napoli
Servizio Protezione Civile
segnaletica verticale Napoli

	codice	tipo	Municipalità	nome	lat y	long x
121	A76	attesa	6	cimitero di S.Giovanni a Teduccio	40.8359105427157	14.3124264005302
122	A77	attesa	6	parco Villa Letizia	40.8392649340677	14.3210907873787
123	A78	attesa	6	piazza Capri	40.840738600222	14.306886612786
124	A79	attesa	6	piazza San Giovanni Battista	40.8318698349825	14.3087013585418
125	A80	attesa	6	via Califano	40.857571001853	14.3382316721293
126	A80	attesa	6	via Califano	40.8588244321005	14.3374746228111
127	A81	attesa	6	via Luigi Napolitano	40.8672551189647	14.3348686705876
128	A82	attesa	6	stazione FS San Giovanni/Barra	40.8326527596779	14.3071327892344
129	A83	attesa	6	viale 2 giugno	40.8329875522386	14.3119467159998
130	A84	attesa	6	ospedale del Mare	40.8502865796704	14.3447888089094
131	A84	attesa	6	ospedale del Mare	40.8505702846965	14.3457062027266
132	A85	attesa	6	parco De Simone	40.8558844511655	14.327910301581
133	Ves1	VES	6	Napoli Campo Sportivo Caduti di Brema	40.837543267856	14.3141144538033
134	Ves2	VES	6	Napoli Stadio Comunale Ascarelli	40.8595663888149	14.3315808250948
135	Ves3	VES	6	Napoli stazione Circumvesuviana Barra	40.8475203191297	14.3368502866553
136	R05 sc1	ricovero	6	Stadio Collana	40.8470175647199	14.2249537327504
137	R04 pv1	ricovero	6	Palavesuvio	40.8620025388899	14.3353829835459
138	R04 pv2	ricovero	6	Palavesuvio	40.8643075547443	14.3368578473162
139	R04 pv3	ricovero	6	Palavesuvio	40.8622934949136	14.3368487272963
140	CAM6	CAM	6	Municipalità 6	40.8315896688479	14.3127515766053
141	A86	info	7	aeroporto militare viale Maddalena	40.8748020937813	14.2795561980788
142	A87	attesa	7	via Monte Faito	40.889721168757	14.2735125287991
143	A88	info	7	rotonda Giovanni Diacono	40.8878898875856	14.2750723749502
144	A89	attesa	7	piazza Guarino	40.8905066557755	14.2851858990133
145	A90	attesa	7	via Cupa Capodichino	40.8856164198022	14.2600829782168
146	A91	attesa	7	via Caproni Giovanni	40.8886237187258	14.287090386201
147	A92	attesa	7	via Francesco Barbato	40.8897790280074	14.2844359704633
148	A93	attesa	7	Polifunzionale Municipalità 7	40.8987966359268	14.2626485506131
149	A94	attesa	7	parco Laudati	40.8999070648968	14.2640286332081
150	A95	attesa	7	strada comunale del Cassano	40.8983565710053	14.2656893250214
151	A95	attesa	7	strada comunale del Cassano	40.9001828740457	14.2648935439172
152	CAM7	CAM	7	Municipalità 7	40.8991888324008	14.2630877054532
153	A96	attesa	8	via dell'Abbondanza	40.891996010719	14.2314245636642
154	A97	attesa	8	parco Marianella	40.8895307393097	14.2302391284826
155	A98	attesa	8	ospedale Monaldi	40.8682878146262	14.2124880763092
156	A99	attesa	8	rione San Gaetano	40.8880356277889	14.2400219715886
157	A101	attesa	8	parco Scampia	40.8995219034787	14.2438829597914
158	A101	attesa	8	parco Scampia	40.9011688453929	14.2380050194331
159	A101	attesa	8	parco Scampia	40.9018902435656	14.2386627723388
160	A102	info	8	metro L1 Frullone	40.8803662266627	14.2314747951994

Città di Napoli
Servizio Protezione Civile
segnalética verticale Napoli

	codice	tipo	Municipalità	nome	lat y	long x
161	A103	attesa	8	ASL Veterinaria Frullone	40.876950148126	14.2273204367966
162	A104	info	8	metro L1 Chiaiano	40.890451216572	14.2232396764444
163	A105	attesa	8	parco di Cupa Spinelli	40.8937057495725	14.2185787151905
164	A106	attesa	8	strada vicinale Soffritto	40.8705828148039	14.1883262719926
165	A107	attesa	8	via dell'Eremo	40.8641327866728	14.190622446804
166	C1	CF	8	Napoli piazzale Monaldi	40.8683335633764	14.212535811692
167	CAM8	CAM	8	Municipalità 8	40.8969237046533	14.2465290358899
168	R03	ricovero	8	Polifunzionale di Scampia	40.8969388669641	14.2465417226778
169	CAM9	CAM	9	Municipalità 9	40.8404999526214	14.1989331707623
170	A108	attesa	9	via Sartania Corelli	40.8543719143729	14.1630972797104
171	A108	attesa	9	via Sartania Corelli	40.8536624899274	14.1653354653698
172	A109	attesa	9	piazza Giovanni XXIII	40.8404181826136	14.1991775051569
173	A110	info	9	rotonda San Domenico	40.8444429805264	14.2077955412062
174	A112	attesa	9	viale Traiano stazionamento ANM	40.8396137109367	14.2046041157861
175	A111	info	9	viale Traiano	40.8394105278152	14.193699350786
176	A113	attesa	9	Polifunzionale Soccavo	40.8431014969447	14.1956083559736
177	A114	attesa	9	parco Attianese	40.8554127356254	14.1677228848098
178	A114	attesa	9	parco Attianese	40.8547591792311	14.1661992982392
179	A115	attesa B	9	via Montagna Spaccata	40.8533600346973	14.1674751680935
180	A116	ammassam	9	cumana Pianura	40.8563035009793	14.161694674547
181	A117	attesa	9	parco Salvatore Costantino	40.8403053583143	14.1973936475547
182	A118	attesa	9	Parco Falcone E Borsellino	40.8622243673769	14.1720240010108
183	A119	attesa	9	parco Anaconda	40.8541376403865	14.1749237525858
184	A120	attesa	9	via vicinale Sant'Aniello	40.8620202460804	14.1796676236457
185	P1	CF	9	Napoli Campo basket via Mandela	40.855720727848	14.164803428648
186	P2	CF	9	Napoli via Nelson Mandela	40.8549949945179	14.1637651086874
187	P3	CF	9	Napoli via Torricelli Parco Falcone e Borsellino	40.8622546710861	14.1719977009933
188	S1	CF	9	Napoli Polifunzionale Soccavo	40.8430892184602	14.1956841204248
189	S2	CF	9	piazza Giovanni XXIII	40.8404236209857	14.1991436798496
190	A114	attesa	9	parco Attianese	40.8550485333176	14.1672826113735
191	A121	attesa	10	Mostra d'Oltremare	40.8256811001642	14.1923519469932
192	A121	attesa	10	Mostra d'Oltremare	40.8248024297153	14.1915308455969
193	A121	attesa	10	Mostra d'Oltremare	40.8242971364431	14.192045303531
194	A121	attesa	10	Mostra d'Oltremare	40.8254958895815	14.1936527083967
195	A122	attesa	10	piazzale Tecchio	40.8242786601899	14.1940977133874
196	A122	attesa	10	piazzale Tecchio	40.8239397130964	14.193110118399
197	A123	attesa	10	piazza San Vitale	40.8262493988711	14.2018930124612
198	A123	attesa	10	piazza San Vitale	40.8259953597458	14.2025135957636
199	A124	attesa	10	largo Lala	40.8268350153701	14.2050095822532
200	A124	attesa	10	largo Lala	40.8260032418446	14.2049708194514

Comune di Napoli
Servizio Protezione Civile
segnaletica verticale Napoli

	codice	tipo	Municipalità	nome	lat y	long x
201	A125	attesa	10	piazzale Ippodromo Agnano	40.8326391900238	14.1641520904232
202	A125	attesa	10	piazzale Ippodromo Agnano	40.8326646337626	14.1657694736452
203	A126	attesa	10	piazza Salvemini	40.8172161150637	14.1688871952272
204	A126	attesa	10	piazza Salvemini	40.817197353602	14.1693432631535
205	A127	attesa	10	via Campegna	40.8174783399202	14.193311635832
206	A128	attesa	10	metro L2 Bagnoli Agnano Terme	40.819803817819	14.1674391123423
207	A129	ammassam	10	viale Giochi del Mediterraneo	40.8217337486329	14.1778147721238
208	A129	ammassam	10	viale Giochi del Mediterraneo	40.8212138651849	14.1746404534565
209	B1	CF	10	Napoli viale della Liberazione	40.8207010083489	14.1697452049916
210	B2	CF	10	Napoli Parcheggio Ippodromo via Agnano Astroni	40.8326552659669	14.1644748634139
211	F1	CF	10	Napoli piazza Italia/largo Lala	40.8267478721851	14.204647615625
212	F2	CF	10	Napoli via GB Marino/stadio Maradona	40.8277002610102	14.1948272797402
213	F3	CF	10	Napoli piazzale stazione Campi Flegrei	40.8231196179043	14.1943665817313
214	CAM10	CAM	10	Municipalità 10	40.8181566543801	14.1641361997139
215	R01 m1	ricovero	10	Mostra d'Oltremare	40.8219126329962	14.186888846862
216	R01 m2	ricovero	10	Mostra d'Oltremare	40.8227554799802	14.186534671583
217	R01 m3	ricovero	10	Mostra d'Oltremare	40.8229611825417	14.187277139534
218	R01 m4	ricovero	10	Mostra d'Oltremare	40.8244361778344	14.1862502328439
219	COC Napoli	COC	4	Via Cupa del Principe	40.875876181751	14.3027005745961
220	COC Napoli	COC	4	Via Cupa del Principe	40.8758341694181	14.302797219065
221	COC Napoli	COC	4	Via Cupa del Principe	40.8756203544509	14.3029472031577



COMUNE DI NAPOLI
Area Tutela del Territorio
Servizio Protezione Civile

PG/2024/744426 del 03/09/2024

All'Area Consiglio Comunale
e, p.c.: All'Assessorato alle Infrastrutture, Mobilità e
Protezione Civile
Al Segretario Generale

Oggetto: Proposta di emendamento alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 284 del 11/07/2024, di proposta al Consiglio: Approvazione dell'aggiornamento del Piano di allontanamento comunale per il Rischio vulcanico Campi Flegrei, dell'elenco delle aree di emergenza di Protezione Civile e del relativo layout della segnaletica di emergenza.

Si riscontra la nota PG/2024/743925, pari oggetto, esprimendo parere favorevole alla regolarità tecnica dell'emendamento alla Deliberazione di Giunta Comunale n.284/2024, posta in discussione nella seduta del Consiglio Comunale del 4/9/2024.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
ing. Pasquale Di Pace

Firmato digitalmente da: PASQUALE DI PACE
Data: 03/09/2024 15:16:31

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e ss.mm.ii. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



COMUNE DI NAPOLI

Area Ragioneria

PG | 2024 | 743925
Nel 03 | 09 | 2024

All' Area Consiglio Comunale

Al Dirigente del Servizio Protezione Civile

All' Area Tutela del Territorio

E.p.c. All' Assessore alle Infrastrutture Mobilità e
Protezione Civile

Al Segretario Generale

LORO SEDI

OGGETTO: Proposta di emendamento alla Deliberazione di Giunta Comunale n.284 del 11.07.2024, di proposta al Consiglio: Approvazione dell' aggiornamento del Piano di allontanamento comunale per il Rischio vulcanico Campi Flegrei, dell' elenco delle aree di emergenza di Protezione Civile e del relativo layout della segnaletica di emergenza.

Con riferimento alla proposta di emendamento presentata dal Presidente della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, Consigliere Simeone, pervenuta con nota PG/2024/743925 del 03.09.2024 dell' Area Consiglio Comunale, si rileva che la stessa non comporta riflessi sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell' Ente.

Pertanto, ex art.49 TUEL, il parere di regolarità contabile non è dovuto.

Cordiali saluti

Il Ragioniere Generale
Dott.ssa Claudia Gargiulo

***ORIGINALE***

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA TUTELA DEL TERRITORIO**SERVIZIO: PROTEZIONE CIVILE****Proposta al Consiglio**

SG: 299 del 10/07/2024
 DGC: 351 del 10/07/2024
 Cod. allegati: 1069L_2024_02

**ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E
PROTEZIONE CIVILE**

Proposta di deliberazione prot. n° 5 del 08/07/2024

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 284

OGGETTO: Proposta al Consiglio: approvazione dell'aggiornamento del Piano di allontanamento comunale per il Rischio vulcanico Campi Flegrei, dell'elenco delle aree di emergenza di Protezione Civile e del relativo layout della segnaletica di emergenza.

Il giorno 11/07/2024, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

SINDACO:

P A

Gaetano MANFREDI

ASSESSORI(*):

P A

Laura LIETO
(Vicesindaco)

Pier Paolo BARETTA

Maura STRIANO

Antonio DE IESU

Emanuela FERRANTE

Teresa ARMATO

Luca FELLA TRAPANESE

Edoardo COSENZA

Chiara MARCIANI

Vincenzo SANTAGADA

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Funzionario titolare di incarico
di elevata qualificazione

I L P R E S I D E N T E

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

Premesso che:

- il quadro regolatorio di carattere nazionale e regionale teso a fronteggiare in modo adeguato le calamità naturali assegna un ruolo fondamentale, fra gli altri, alle Amministrazioni Comunali, chiamate ad adottare il Piano di Emergenza Comunale di Protezione Civile (PEC), strumento per prevenire, fronteggiare e gestire le emergenze che potrebbero verificarsi sul territorio di competenza, al fine di fornire una risposta adeguata, tempestiva ed efficace;
- con la Legge 24 febbraio 1992, n. 225, e successivamente con il D.lgs. 2 gennaio 2018, n. 1, "Codice della Protezione Civile", è stata definita l' *"Istituzione del Servizio Nazionale di Protezione Civile"* quale complesso di componenti, Stato, regioni ed enti locali, e di strutture operative, quali Corpo Nazionale dei vigili del fuoco, Forze armate e di Polizia, enti ed Istituti di ricerca, strutture del servizio sanitario nazionale, volontariato organizzato, etc.;
- l'art. 108 del D.Lgs 31 marzo 1998, n. 112 attribuisce alle regioni e ai diversi enti locali, compresi i comuni, una serie di funzioni di indirizzo e predisposizione in materia di pianificazione di Protezione Civile, nonché l'attuazione dei primi soccorsi alla popolazione e degli interventi urgenti e necessari a fronteggiare lo sviluppo degli eventi calamitosi sul proprio territorio;
- l'art. 6 comma 1 del "Codice della Protezione Civile" individua nel Sindaco l'Autorità Comunale di Protezione Civile e stabilisce che al verificarsi di un'emergenza lo stesso assume la direzione ed il coordinamento dei servizi di soccorso ed assistenza alle popolazioni colpite e provvede agli interventi necessari;
- l'art. 7 comma 1 lett. c) del "Codice della Protezione Civile" che specifica che ai fini dello svolgimento delle attività di cui all'articolo 2, gli eventi emergenziali di protezione civile si distinguono in: [...] c) emergenze di rilievo nazionale connesse con eventi calamitosi di origine naturale o derivanti dall'attività dell'uomo che in ragione della loro intensità o estensione debbono, con immediatezza d'intervento, essere fronteggiate con mezzi e poteri straordinari da impiegare durante limitati e predefiniti periodi di tempo ai sensi dell'articolo 24;
- l'art. 12 comma 2 lett.b) del "Codice della Protezione Civile" attribuisce ai Comuni funzioni in materia di Protezione Civile relative alla predisposizione dei piani di emergenza comunali, nonché l'attuazione dei primi soccorsi alla popolazione e gli interventi urgenti e necessari a fronteggiare lo sviluppo degli eventi calamitosi sul proprio territorio;
- sempre l'art. 12, al comma 4 del "Codice della Protezione Civile" prevede che il Comune provveda ad approvare il piano di emergenza comunale previsto dalla vigente normativa in materia di protezione civile, redatto secondo i criteri e le modalità stabiliti mediante le indicazioni operative adottate dal Dipartimento della Protezione Civile e dalle giunte regionali, provvedendo altresì alla verifica e all'aggiornamento periodico del proprio piano di emergenza comunale;
- l'art.7, comma 1, lett. b) della Legge regionale 22.05.2017, n. 12 "Sistema di Protezione Civile in Campania", prevede che nell'ambito del "Sistema Regionale di Protezione Civile" i comuni curino la predisposizione dei piani comunali di emergenza, sulla base delle relative direttive regionali emanate in materia;
- il PEC ha lo scopo di individuare i principali rischi presenti nel territorio comunale, di prevedere, prevenire e contrastare gli eventi calamitosi, tutelando la vita dei cittadini, l'ambiente ed i beni attraverso l'individuazione di procedure per una rapida ed efficiente gestione dell'emergenza, contiene l'insieme coordinato delle misure da adottarsi in caso di eventi avversi naturali e/o conseguenti all'azione antropica che comportino rischi per la pubblica incolumità e definisce i ruoli delle diverse strutture comunali preposte alla Protezione Civile per azioni di soccorso e prevenzione.

Dato atto che il territorio del Comune di Napoli risulta esposto a diversi rischi naturali e conseguenti all'azione antropica, e che, pertanto, in coerenza con la vigente normativa in materia di Protezione Civile, si è reso necessario elaborare opportune pianificazioni mirate alla gestione e superamento delle relative

Monica Cinque
IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

emergenze connesse al rischio specifico, come appresso sinteticamente riportate negli elementi essenziali:

- con delibera di Giunta Comunale n. 566 del 13 luglio 2012 è stato adottato il Piano di Emergenza Comunale, così articolato:

- Regolamento Comunale di Protezione Civile;
- Piano Comunale di Emergenza;
- Piano Comunale di Emergenza per il rischio Idrogeologico e Idraulico;

- con Delibera di Consiglio Comunale n.132 del 22/12/2017 il Comune di Napoli ha approvato le aree di attesa individuate per l'allontanamento dalla Zona Rossa Vesuvio e dalla Zona Rossa Campi Flegrei, quale stralcio del redigendo piano comunale di emergenza per il rischio vulcanico Vesuvio e Campi Flegrei;

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 46 del 16/07/2019 è stato adottato il Piano Comunale di Emergenza di Protezione Civile per il rischio Sismico e le relative aree di emergenza comunali;

- con Delibera di Consiglio Comunale n. 23 del 12/05/2023 è stato adottato il Piano Comunale di Protezione Civile per il rischio Neve e Gelate.

Attesa l'esigenza di aggiornare, quale strumento dinamico, il vigente Piano di Emergenza Comunale in conformità con quanto indicato nelle linee guida regionali per la pianificazione di Protezione Civile, con riferimento alla parte relativa alla pianificazione di allontanamento per il rischio vulcanico Campi Flegrei, anche alla luce degli intervenuti aggiornamenti delle pianificazioni sovraordinate in materia, con particolare riguardo alla Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 187 del 19/04/2023 "Rischio vulcanico Campi Flegrei. Percorsi per l'allontanamento assistito e per l'allontanamento autonomo della popolazione dalla zona rossa. Approvazione aggiornamento per la pianificazione di emergenza."

Considerato che:

- nell'area flegrea contestualmente al rischio vulcanico coesiste il rischio bradisismico, che, sebbene scaturisca dalla natura vulcanica dell'area, determina ripercussioni sul territorio paragonabili a quelle prodotte da eventi sismici, di media intensità ma ad alta frequenza;
- pertanto vi è l'esigenza di adottare specifiche misure di salvaguardia della popolazione, di natura strutturale e non strutturale, che comporta la necessità di una revisione generale delle aree di emergenza individuate ed approvate congiuntamente al Piano Comunale di Emergenza di Protezione Civile per il rischio Sismico, sia in relazione all'evoluzione del fenomeno bradisismico che in rapporto alla funzione da attribuire alle diverse aree di emergenza individuate sul territorio cittadino;
- ulteriore misura di salvaguardia non strutturale è quella dell'informazione alla popolazione sulla pianificazione comunale, ed in particolare sulla dislocazione delle aree di attesa, e questa viene assolta anche predisponendo opportuna segnaletica di emergenza, coerentemente agli indirizzi nazionali in materia.

Vista la normativa ed il quadro regolatorio di riferimento nazionale, regionale e comunale in materia di pianificazione e relativamente al rischio vulcanico Campi Flegrei e rischio bradisismico, ed in particolare, fra l'altro:

- Legge n. 225 del 24/02/1992 e ss.mm.ii istitutiva del Servizio Nazionale della Protezione Civile.
- D.P.C.M. 03 dicembre 2008 "*Indirizzi operativi per la gestione delle emergenze*".
- Decreto del Capo Dipartimento della Protezione Civile del 2 febbraio 2015 "*Indicazioni alle componenti e alle strutture operative del Servizio Nazionale per l'aggiornamento delle pianificazioni d'emergenza ai fini dell'evacuazione della popolazione della zona rossa dell'area vesuviana*".
- Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2016 "*Disposizioni per l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il rischio vulcanico dei Campi Flegrei*".
- Decreto Legislativo n. 1 del 2 gennaio 2018 "*Codice della Protezione Civile - Definizione e organizzazione del Sistema Nazionale di Protezione Civile*".
- Decreto Legge n. 140 del 12 ottobre 2023 "*Misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei*".

- Legge n. 183 del 7 dicembre 2023, "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 12 ottobre 2023, n. 140, recante misure urgenti di prevenzione del rischio sismico connesso al fenomeno bradisismico nell'area dei Campi Flegrei".
- Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 669 del 23 dicembre 2014 – Formalizzazione della delimitazione della "Zona Rossa" dei Campi Flegrei.
- Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 175 del 23 aprile 2015 - Formalizzazione della delimitazione della "Zona Gialla" della pianificazione di emergenza per il rischio vulcanico in area flegrea.
- Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 8 del 17 gennaio 2017 – Elaborazione della "Pianificazione per l'allontanamento della popolazione sia per il rischio vulcanico Vesuvio che Campi Flegrei" ed approvazione delle aree di incontro per il trasporto assistito e dei relativi cancelli di accesso alla viabilità di allontanamento principale.
- Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 547 del 4 settembre 2018 - Approvazione dell'elenco dei cancelli denominati "Gate di Primo Livello" per l'allontanamento autonomo e delle Aree di Incontro per l'allontanamento assistito della popolazione dalla Zona Rossa dei Campi Flegrei.
- Delibera di Giunta Regionale della Campania n. 187 del 19/04/2023 "Rischio vulcanico Campi Flegrei. Percorsi per l'allontanamento assistito e per l'allontanamento autonomo della popolazione dalla zona rossa. Approvazione aggiornamento per la pianificazione di emergenza."
- Delibera di Consiglio Comunale di Napoli n. 132 del 22/12/2017: "Approvazione in Consiglio Comunale delle Aree di emergenza per il rischio vulcanico Vesuvio e Campi Flegrei".
- Delibera di Giunta Comunale di Napoli n. 607 del 3/12/2018: "Prescrizione dello schema del protocollo di intesa per i gemellaggi per il rischio vulcanico Vesuvio e Campi Flegrei".
- Delibera di Consiglio Comunale n. 46 del 16/07/2019 "Approvazione del Piano Comunale di Emergenza di Protezione Civile per il rischio Sismico e relative aree di emergenza comunali".
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 75/2020: "Istituzione e regolamentazione della reperibilità per la gestione delle emergenze di Protezione Civile".
- Deliberazione di Giunta Comunale n. 76/2020: "Istituzione dell'Unità di Crisi Comunale – U.C.C. - e relativa composizione. Istituzione del Centro Operativo Comunale – C.O.C. e individuazione delle Funzioni di Supporto" con cui è stato definito il "Sistema Comunale di Protezione Civile", quale organica e sinergica di elementi organizzativi, operativi e di conoscenza territoriale dell'Amministrazione Comunale che concorrono alla prevenzione, gestione e superamento delle emergenze.

Tenuto conto che:

- le indicazioni nazionali per l'aggiornamento delle pianificazioni di emergenza prevedono che le attività delle diverse fasi devono essere pianificate e gestite, in base al principio di sussidiarietà, dagli enti ed amministrazioni che quel territorio amministrano e governano;
- una eventuale emergenza per rischio vulcanico coinvolgerebbe necessariamente l'intero Sistema Nazionale della Protezione Civile, pur nel rispetto del ruolo delle amministrazioni territoriali locali;
- ciascun Comune redige la sezione del Piano di emergenza comunale dedicata al rischio vulcanico, coordinandosi con gli altri Comuni campani ricadenti in zona rossa, provvedendo, tra l'altro, a definire le attività per l'allontanamento della popolazione, in accordo con quanto previsto nella pianificazione dell'allontanamento della Regione Campania, prevedendo:

- l'identificazione dei cancelli di uscita e delle viabilità di allontanamento interna al comune in coordinamento con il piano generale di viabilità;
- l'individuazione e la gestione delle aree di attesa, da cui partono i mezzi pubblici su gomma per la popolazione che necessita di assistenza per l'allontanamento verso le aree di incontro;
- la suddivisione del territorio comunale in settori ai fini dell'allontanamento, assegnando la popolazione ai cancelli, definendo percorsi interni ai territori comunali e priorità di allontanamento della cittadinanza;
- l'informazione alla popolazione sulla pianificazione comunale, in concorrenza di processo con gli altri enti deputati, ed in particolare sulla dislocazione delle aree di attesa (anche predisponendo opportuna segnaletica di emergenza).

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

- proprio nell'ottica del coordinamento pianificatorio con gli strumenti sovraordinati, il piano di allontanamento è stato sottoposto all'approvazione del Tavolo permanente di pianificazione del rischio vulcanico nell'area vesuviana flegrea, ed all'esito della seduta del 15/05/2024 il Tavolo - istituito con Deliberazione della giunta regionale n. 506 del 01 agosto 2017 in attuazione dell'articolo 4, comma 1, lett. p) della Legge regionale 22 maggio 2017, n. 12, con funzioni di indirizzo, armonizzazione e raccordo tra i vari soggetti a vario titolo competenti, nonché di monitoraggio delle attività dei vari Piani da predisporre per fronteggiare i danni conseguenti ai gravi fenomeni eruttivi connessi al rischio dell'attività vulcanica del vesuvio e del complesso vulcanico dei campi Flegrei, operante sulla base degli indirizzi strategici a tal fine impartiti dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento di Protezione Civile Nazionale e nei limiti della competenza regionale -, ha condiviso la strategia del medesimo piano;

- a seguito alle sedute del Tavolo permanente di pianificazione del rischio vulcanico tenuta il 15/05/2024, il comune di Pozzuoli ha comunicato la necessità di allontanare una parte degli abitanti del comune di Pozzuoli attraverso la viabilità del comune di Napoli, pertanto al fine di favorire lo sviluppo armonico ed il coordinamento, in particolare negli ambiti di interfaccia, degli strumenti di piano, acquisita la richiesta del comune di Pozzuoli, in data 04 giugno 2024, si è svolta riunione congiunta fra i comuni di Napoli e Pozzuoli, all'esito della quale si è condiviso uno scenario complessivo di allontanamento verso i gates di I livello (nodi di accesso alla rete stradale primaria) di Agnano ed Italia 90.

Rilevato che:

- risulta necessario integrare il vigente Piano di Emergenza Comunale con l'aggiornamento della pianificazione relativa al rischio Vulcanico Campi Flegrei, comprensiva dello scenario di allontanamento delle zone di interfaccia di cui al verbale della riunione congiunta col comune di Pozzuoli sul piano del rischio vulcanico Campi Flegrei del 04 giugno 2024 -, quale parte integrante del suddetto piano;

- tale pianificazione, in conformità a quanto richiesto dalle Linee Guida Nazionali, Regionali e Provinciali è strutturata come segue:

1. Parte generale:

Raccoglie tutte le informazioni relative alla conoscenza del territorio e alle reti di monitoraggio presenti, finalizzate all'elaborazione dei possibili scenari di danno che si possono verificare nell'area in esame.

2. Lineamenti della pianificazione:

Individua gli obiettivi da conseguire per organizzare un'adeguata risposta di Protezione Civile subordinatamente ai diversi scenari, ed al verificarsi dell'evento indica le Componenti e le Strutture Operative designate alla gestione e superamento dell'emergenza.

3. Modello di intervento:

Indica l'insieme coordinato secondo procedure, degli interventi che le Componenti e le Strutture Operative di Protezione Civile individuate nel Piano attuano al verificarsi dell'evento o nell'imminenza dello stesso.

- si è determinata anche l'esigenza di una revisione generale delle aree di emergenza individuate ed approvate congiuntamente al Piano Comunale di Emergenza di Protezione Civile per il rischio Sismico, sia in relazione all'evoluzione del fenomeno bradisismico che in rapporto alla funzione da attribuire alle diverse aree di emergenza individuate sul territorio cittadino;

- è necessario predisporre ed installare sul territorio delle 10 Municipalità cittadine idonea segnaletica aggiornata atta ad indicare le aree di emergenza di Protezione Civile.

Visti:

- gli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O. 2024-2026, approvato con Delibera di Giunta n. 124 del 12/04/2024, alla Sezione 2- Valore pubblico, performance e anticorruzione – Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

Attestato:

- la regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1 lett. b) e 17, comma 2 lett. a) del Regolamento del sistema dei controlli interni dell'ente, approvato con deliberazione del C.C. n. 4 del 28 febbraio 2013;

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cirio

- che ai sensi degli artt. 6 e 7 del d.P.R. n. 62/16 e degli artt. 8 e 9 del Codice di comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, approvato con Deliberazione di G.C. n. 69 del 1/03/2024 non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse e di rapporti finanziari del Dirigente, in relazione all'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, e del dipendente responsabile dell'istruttoria, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della Legge n. 214/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41);
- che il presente provvedimento rientra nella previsione normativa di cui all'art. 23 del d.lgs. n. 33/2013, come riportato nella Sezione 2 – Valore pubblico, performance e anticorruzione – Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza, e pertanto, una volta ottenuta la relativa esecutività, sarà oggetto di pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito del Comune di Napoli.

Ritenuto che, ai fini del rispetto dello sviluppo delle attività pianificatorie e relativa implementazione, ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Dato atto che il presente provvedimento non contiene dati personali.

Gli allegati costituenti parte integrante, composti da n. 4 elaborati, sottoscritti digitalmente dal dirigente proponente, conservati presso l'archivio informatico dell'ente, si compongono di n° 543 pagine progressivamente numerate e siglate.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive.

Il Dirigente del Servizio
Protezione Civile
ing. Pasquale Di Pace

DELIBERA

Con voti UNANIMI

Proporre al Consiglio, per le motivazioni esposte in premessa di:

Approvare il “piano di allontanamento comunale per il rischio vulcanico campi flegrei” - comprensivo dello scenario di allontanamento delle zone di interfaccia di cui al verbale della riunione congiunta col comune di Pozzuoli sul piano del rischio vulcanico Campi Flegrei del 04 giugno 2024 -, quale parte integrante del piano di emergenza comunale di protezione civile (pec), strutturato come segue:

1. Parte generale:

Raccoglie tutte le informazioni relative alla conoscenza del territorio e alle reti di monitoraggio presenti, finalizzate all'elaborazione dei possibili scenari di danno che si possono verificare nell'area in esame.

2. Lineamenti della pianificazione:

Individua gli obiettivi da conseguire per organizzare un'adeguata risposta di Protezione Civile subordinatamente ai diversi scenari, ed al verificarsi dell'evento indica le Componenti e le Strutture Operative designate alla gestione e superamento dell'emergenza.

3. Modello di intervento:

Indica l'insieme coordinato secondo procedure, degli interventi che le Componenti e le Strutture Operative di Protezione Civile individuate nel Piano attuano al verificarsi dell'evento o nell'imminenza dello stesso.

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque

Approvare l'aggiornamento delle aree di emergenza di Protezione Civile individuate con Delibera di Consiglio Comunale di Napoli n. 132/2017 e con Delibera di Consiglio Comunale n. 46 del 16/07/2019, suddivise per tipologia ed ubicazione delle stesse, ed il Layout della segnaletica di emergenza, atta ad identificare la funzione delle diverse aree in relazione alle attività previste dal piano di Protezione Civile, e l'installazione della stessa sui siti indicati.

Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 543 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. 1069L/2024/2:

- Piano di allontanamento comunale per il Rischio Vulcanico Campi Flegrei.
- Elenco delle aree di emergenza di Protezione Civile suddivise per tipologia ed ubicazione delle stesse.
- Layout della segnaletica di emergenza da installare.
- Verbale della riunione congiunta col comune di Pozzuoli sul piano del rischio vulcanico Campi Flegrei del 04 giugno 2024.

Il presente atto non comporta impegno di spesa.

- (**)** Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;
- (**)** Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

*(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.*

VISTO

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE

ing. Pasquale Di Pace

IL RESPONSABILE DI AREA TUTELA DEL

TERRITORIO

arch. Salvatore Iervolino

L'ASSESSORE ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE

Prof. ing. Edoardo Cosenza

IL SEGRETARIO GENERALE
Avv. Monica Cinque



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 08/07/ 2024, avente ad oggetto:

Proposta al Consiglio: approvazione dell'aggiornamento del Piano di allontanamento comunale per il Rischio vulcanico Campi Flegrei, dell'elenco delle aree di emergenza di Protezione Civile e del relativo layout della segnaletica di emergenza.

Il Dirigente del Servizio Protezione Civile esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Addì, 08/07/24

IL DIRIGENTE

Handwritten signature of the Director.

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 10/07/2024 e protocollata con il n. D.G.C./2024/351

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V. f. o.

Addì, 10/07/24

IL RAGIONIERE GENERALE

Handwritten signature of the General Accountant.

Deliberazione di G. C. n. del composta da n..... pagine progressivamente numerate,



*nonché da allegati come descritti nell'atto.**



COMUNE DI NAPOLI

9

*Dipartimento Ragioneria Generale
Servizio Gestione Bilancio*

Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .
Proposta al Consiglio prot. n. 5 del 08.07.2024 DGC 2024/351 del 10.07.2024. Servizio Protezione Civile

Il provvedimento in esame propone al Consiglio l'approvazione del “ Piano di allontanamento comunale per il rischio vulcanico campi flegrei”, dell’elenco delle aree di emergenza e del layout della segnaletica di emergenza.

La proposta, non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul Patrimonio dell’Ente. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile.

Ci si riserva di esprimere il parere di regolarità contabile sugli eventuali successivi provvedimenti che potranno essere disposti dalla dirigenza competente, nei limiti degli stanziamenti del Bilancio di Previsione 2023/2025 a tanto destinati.

Napoli, 10.07.2024

[Signature] Il Ragioniere Generale
dott. ssa *Claudia Gargiulo*
[Signature]

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DELL'8/7/2024
 SERVIZIO PROTEZIONE CIVILE
 PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 10.7.2024
SG 299 – PROPOSTA AL CONSIGLIO COMUNALE-PIANO DI ALLONTANAMENTO-BRADISIMO

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la proposta in esame si sottopone al Consiglio comunale l'approvazione del “Piano di allontanamento comunale per il rischio vulcanico Campi Flegrei”, l'aggiornamento delle aree di emergenza di Protezione Civile individuate con deliberazioni di C.C. n. 132/2017 e n. 46/2019 nonché il layout della segnaletica di emergenza.

***ATTESTAZIONI DELLA DIRIGENZA RICAVABILI DALLE PREMESSE**

La dirigenza richiama nella parte narrativa il Piano di Emergenza Comunale, approvato con deliberazione di G.C. 566/2012 ed articolato nel Regolamento Comunale di Protezione Civile, nel Piano Comunale di Emergenza e nel Piano Comunale di Emergenza per il rischio Idrogeologico e Idraulico.

Nella parte narrativa viene manifestata “*l'esigenza di aggiornare, quale strumento dinamico, il vigente Piano di Emergenza Comunale in conformità con quanto indicato nelle linee guida regionali per la pianificazione di Protezione Civile, con riferimento alla parte relativa alla pianificazione di allontanamento per il rischio vulcanico Campi Flegrei, anche alla luce degli intervenuti aggiornamenti delle pianificazioni sovraordinate in materia [...] tale pianificazione, in conformità a quanto richiesto dalle Linee Guida Nazionali, Regionali e Provinciali strutturata come segue: 1. Parte generale: [...] 2. Lineamenti della pianificazione: [...] 3. Modello di intervento*”.

La dirigenza riferisce, altresì, “*l'esigenza di una revisione generale delle aree di emergenza individuate ed approvate congiuntamente al Piano Comunale di Emergenza di Protezione Civile per il rischio Sismico, sia in relazione all'evoluzione del fenomeno bradisismico che in rapporto alla funzione da attribuire alle diverse aree di emergenza individuate sul territorio cittadino*”.

***PARERI EX ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. N. 267/2000**

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA: favorevole

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE: non espresso in quanto il Ragioniere Generale dichiara che “*La proposta, non comporta, allo stato, riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione finanziaria o sul Patrimonio dell'Ente. Pertanto, non è dovuto il parere di regolarità contabile. Ci si riserva di esprimere il parere di regolarità contabile sugli eventuali successivi provvedimenti che potranno essere disposti dalla dirigenza competente, nei limiti degli stanziamenti del Bilancio di Previsione 2023/2025 a tanto destinati.*”

***QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO**

Il provvedimento si richiama, fra l'altro, al D. Lgs. n. 1/2018, che ha approvato il Codice della protezione civile ed ha abrogato la L. n. 225/1992 (richiamata, comunque, quale riferimento normativo nelle premesse dell'atto).

Ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. 1/2018 “*1. Fanno parte del Servizio nazionale le autorità di protezione civile che, secondo il principio di sussidiarietà, differenziazione e adeguatezza, garantiscono l'unitarietà dell'ordinamento esercitando, in relazione ai rispettivi ambiti di governo, le funzioni di indirizzo politico in materia di protezione civile e che sono: [...] c) i Sindaci e i Sindaci metropolitani, in qualità di autorità territoriali di protezione civile limitatamente alle articolazioni appartenenti o dipendenti dalle rispettive amministrazioni.*”.

A cura del Servizio Supporto Giuridico agli Organi, Assistenza alla Giunta e Affari Istituzionali:
 Il funzionario, Simona Lombardi
 Il dirigente, Maria Aprea

All'art. 12, comma 5, del D. Lgs. n. 1/2018 sono elencate le attività di protezione civile attribuite alla responsabilità del Sindaco.

***CONSIDERAZIONI FINALI**

Il presente atto integra la precedente pianificazione in materia di protezione approvata dall'Amministrazione con le deliberazioni richiamate nella parte narrativa del provvedimento.

Per gli aspetti prettamente tecnici che caratterizzano la proposta assumono particolare rilievo l'istruttoria e le valutazioni del Servizio proponente.

Ricordato che attiene alla dirigenza, nell'ambito delle competenze gestionali ad essa demandate ai sensi dell'art. 107 del TUEL, l'esercizio del potere di vigilanza e controllo sull'azione amministrativa da porre in essere in attuazione del provvedimento in oggetto, spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

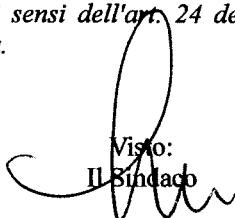
Monica Cinque

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
Firmato il 11/07/2024
11:53
Serie Certificato:
23004970
Valido dal 10/08/2021 al
10/08/2024
InfoCert Firma
Qualificata 2



Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 7/3/2005, nr. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Visto:
Il Sindaco



Deliberazione di Proposta al Consiglio n. 284 del 11/07/2024 composta da n 12 pagine progressivamente numerate;

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Supporto giuridico agli organi, assistenza alla Giunta e affari istituzionali, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il 17/7/2024 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 10, comma 1, del D. Lgs. 267/2000).
- Del presente atto è stata data comunicazione alla Segreteria del Consiglio comunale per la sottoposizione dello stesso all'esame di detto Organo.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

ITER SUCCESSIVO

- Deliberazione adottata dal Consiglio comunale in data _____
- Deliberazione decaduta _____
- Altro _____

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Proposta al Consiglio n..... del

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Servizio Supporto giuridico agli Organi,
assistenza alla Giunta e affari istituzionali
Il Funzionario titolare di incarico
di Elevata Qualificazione



PIANO DI ALLONTANAMENTO COMUNALE PER IL RISCHIO VULCANICO DEI CAMPI FLEGREI E ATTIVITÀ CONNESSE DI INFORMATIZZAZIONE, COMUNICAZIONE E PARTECIPAZIONE

ELENCO ELABORATI DESCRIPTTIVI

CE8PR012 - Relazione generale

CE8PR021 – Dettaglio delle indicazioni per l'allontanamento autonomo per sezione censuaria

CE8PR030 - Dettaglio delle indicazioni per l'allontanamento assistito per sezione censuaria

CE8PR041 – Dinamiche di allontanamento in modalità autonoma nel corso delle 48 ore

CE8PR050 - Dinamiche di allontanamento in modalità assistita nel corso delle 48 ore

CE8PR060 – Dettaglio dei gate di secondo e terzo livello interni al comune di Napoli

Verbale della riunione del giorno 04/06/2024 relativa al coordinamento del piano di allontanamento in modalità autonoma dei Comuni di Napoli e Pozzuoli.

ELENCO ELABORATI GRAFICI

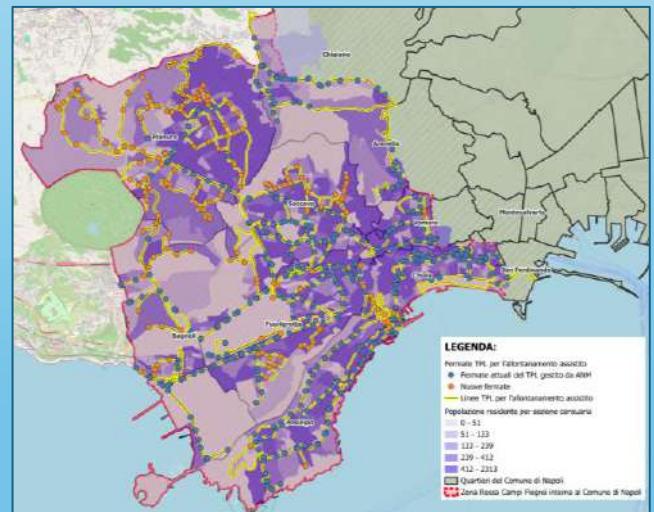
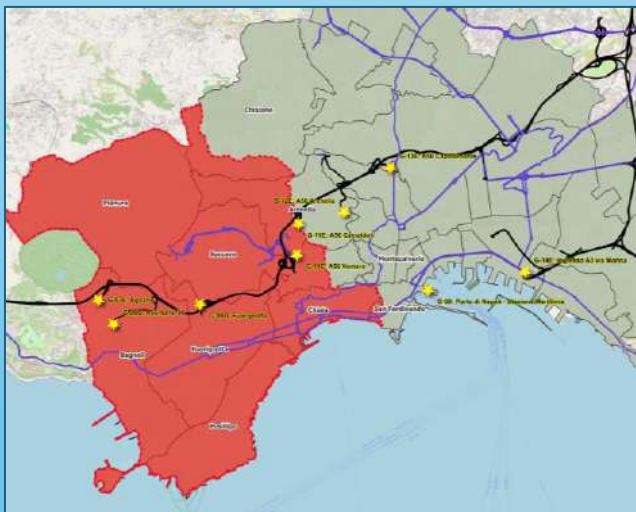
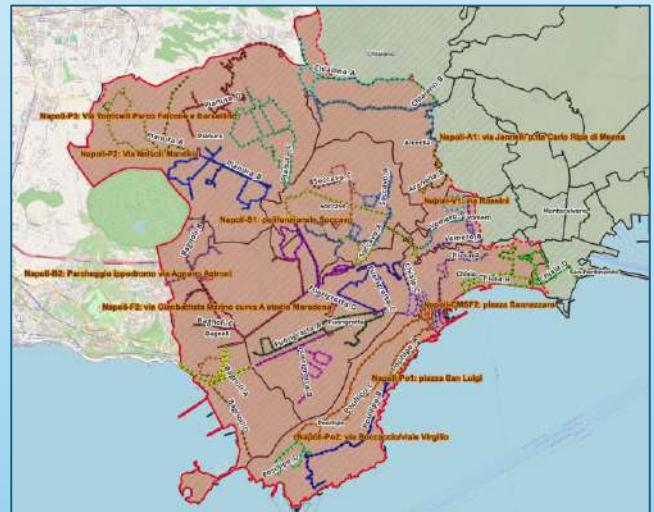
N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
1	CE8P0010	Inquadramento gate di primo livello interni al comune di Napoli	1:60.000	A3*	Apr 2024
2	CE8P0021	Inquadramento gate di secondo e terzo livello interni al comune di Napoli	1:17.000	A0	Lugl 2024
3	CE8P0030	Schede area di attesa trasporto assistito: Po1 piazza San Luigi	1:500 1:1.500	A3*	Apr 2024
4	CE8P0040	Schede area di attesa trasporto assistito: Po2 via Boccaccio/viale Virgilio	1:500 1:2.500	A3*	Apr 2024
5	CE8P0050	Schede area di attesa trasporto assistito: CMSF1 piazza Vittoria	1:500 1:1.000	A3*	Apr 2024
6	CE8P0060	Schede area di attesa trasporto assistito: CMSF2 piazza Sannazzaro	1:2.000 1:10.000	A3*	Apr 2024
7	CE8P0070	Schede area di attesa trasporto assistito: V1 via Rossini	1:300 1:1.000	A3*	Apr 2024
8	CE8P0080	Schede area di attesa trasporto assistito: C1 piazzale Monaldi	1:500 1:1.500	A3*	Apr 2024
9	CE8P0090	Schede area di attesa trasporto assistito: A1 via Jannelli p.tta Carlo Ripa di Meana	1:400 1:4.000	A3*	Apr 2024
10	CE8P0100	Schede area di attesa trasporto assistito: S1 polifunzionale Soccavo	1:500 1:1.000	A3*	Apr 2024
11	CE8P0110	Schede area di attesa trasporto assistito: S2 piazza Giovanni XXIII	1:500 1:3.500	A3*	Apr 2024
12	CE8P0120	Schede area di attesa trasporto assistito: P1 Campo basket Via Nabucco	1:300 1:1.000	A3*	Apr 2024

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
13	CE8P0130	Schede area di attesa trasporto assistito: P2 via Nelson Mandela	1:500 1:3.000	A3*	Apr 2024
14	CE8P0140	Schede area di attesa trasporto assistito: P3 Via Torricelli Parco Falcone e Borsellino	1:200 1:2.000	A3*	Apr 2024
15	CE8P0150	Schede area di attesa trasporto assistito: F1 piazza Italia/Largo Lala	1:1000 1:3000	A3*	Apr 2024
16	CE8P0160	Schede area di attesa trasporto assistito: F2 via Gianbattista Marino curva A stadio Maradona	1:1.000 1:6.000	A3*	Apr 2024
17	CE8P0170	Schede area di attesa trasporto assistito: F3 piazzale stazione Campi Flegrei	1:600 1:2.200	A3*	Apr 2024
18	CE8P0180	Schede area di attesa trasporto assistito: B1 viale della Liberazione	1:800 1:4.000	A3*	Apr 2024
19	CE8P0190	Schede area di attesa trasporto assistito: B2 Parcheggio ippodromo via Agnano Astroni	1:800 1:2.200	A3*	Apr 2024
20	CE8P0200	Il progetto delle linee TPL per l'allontanamento assistito	1:18.000	A1	Apr 2024
21	CE8P0210	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Arenella A	1:3.500	A1	Apr 2024
22	CE8P0220	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Arenella B	1:2.000	A1	Apr 2024
23	CE8P0230	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Bagnoli A	1:2.500	A1	Apr 2024
24	CE8P0240	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Bagnoli B	1:2.500	A1	Apr 2024
25	CE8P0250	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Bagnoli C	1:3.500	A1	Apr 2024
26	CE8P0260	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Bagnoli D	1:3.000	A1	Apr 2024
27	CE8P0270	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaia A	1:2.000	A1	Apr 2024
28	CE8P0280	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaia B	1:2.000	A1	Apr 2024
29	CE8P0290	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaia C	1:2.500	A1	Apr 2024
30	CE8P0300	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaia D	1:1.500	A1	Apr 2024
31	CE8P0310	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaiano A	1:2.300	A0	Apr 2024
32	CE8P0320	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaiano B	1:3.500	A1	Apr 2024
33	CE8P0330	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Fuorigrotta A	1:3.500	A1	Apr 2024
34	CE8P0340	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Fuorigrotta B	1:2.500	A1	Apr 2024
35	CE8P0350	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Fuorigrotta C	1:2.000	A1	Apr 2024
36	CE8P0360	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Fuorigrotta D	1:3.500	A1	Apr 2024
37	CE8P0370	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Pianura A	1:3.000	A1	Apr 2024

N.	Cod.	Descrizione	Scala	Formato	Data
38	CE8P0380	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Pianura B	1:2.200	A0	Apr 2024
39	CE8P0390	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Pianura C	1:3.000	A1	Apr 2024
40	CE8P0400	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Pianura D	1:3.500	A1	Apr 2024
41	CE8P0410	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Posillipo A	1:2.500	A1	Apr 2024
42	CE8P0420	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Posillipo B	1:2.600	A0	Apr 2024
43	CE8P0430	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Posillipo C	1:5.000	A1	Apr 2024
44	CE8P0440	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Posillipo D	1:1.300	A1	Apr 2024
45	CE8P0450	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Soccavo A	1:3.500	A1	Apr 2024
46	CE8P0460	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Soccavo B	1:3.000	A1	Apr 2024
47	CE8P0470	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio Linea Soccavo C	1:2.500	A1	Apr 2024
48	CE8P0480	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Vomero A	1:2.000	A1	Apr 2024
49	CE8P0490	Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Vomero B	1:2.000	A1	Apr 2024
50	CE8P0500	Il progetto delle fermate del TPL per l'allontanamento assistito	1:18.000	A1	Apr 2024
51	CE8P0510	Associazione delle sezioni censuarie alle linee del TPL con indicazione delle linee	1:18.000	A1	Apr 2024

Le tavole contrassegnate con * sono inserite all'interno della relazione **CE8PR012**
– Relazione generale

Piano di allontanamento comunale per il rischio vulcanico dei Campi Flegrei e attività connesse di informatizzazione, comunicazione e partecipazione



Allontanamento in modalità autonoma

Allontanamento in modalità assistita

Relazione Generale CE8PR012

Luglio 2024

Comune di Napoli

Assessorato alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

Assessore prof. ing. Edoardo Cosenza

Servizio Protezione Civile

Dirigente

ing. Pasquale Di Pace (Coordinatore)

Unità Operativa Tecnica di Pianificazione

geol. Monica Adamo

geol. Barrotta Maurizio

Hanno collaborato:

ANM – Azienda Napoletana Mobilità

ing. Pierpaolo Martino

ing. Monica Vitiello

ing. Francesco Chirillo

Staff Assessorato alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

arch. Carmela Fedele

arch. Nicola Fortunato



*Piano di allontanamento comunale per il rischio vulcanico dei Campi Flegrei e attività connesse
di informatizzazione, comunicazione e partecipazione*

1

INDICE

PREMESSA E INQUADRAMENTO GENERALE	14
1 I RIFERIMENTI NORMATIVI	15
1.1 Delibera della Giunta Regionale n.669 del 23/12/2014.....	15
1.2 Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 2 febbraio 2015 e Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2016	16
1.3 Delibera della Giunta Regionale n.175 del 03/04/2015.....	18
1.4 Delibera del Consiglio Comunale di Napoli n.132 del 22/12/2017	20
1.5 Delibera della Giunta Regionale n.547 del 04/09/2018.....	21
1.6 Delibera della Giunta Regionale n.187 del 19/04/2023.....	22
1.6.1 Percorso dei bus dalle aree di attesa alle aree di incontro	27
2 I DATI DI BASE	32
2.1 La zonizzazione del PUMS della Città Metropolitana di Napoli	32
2.2 La costruzione delle matrici O/D sui Big Data telefonici.....	33
2.3 I quartieri della zona rossa.....	36
2.4 Le sezioni censuarie aggregate ai quartieri	37
2.5 I dati demografici e il loro aggiornamento	38
2.6 Il timing di allontanamento	41
2.7 Auto da allontanare per ogni quartiere.....	42
2.8 I gate di primo livello interni al comune di Napoli e particolare degli svincoli	43
2.8.1 Abbinamento gate/quartieri	50
2.9 Le aree di attesa	52
2.10 Abbinamento tra i quartieri e le aree di attesa	64
2.11 Le attuali linee del tpl dell'azienda ANM ricadenti in zona rossa	65
2.12 Il parco veicolare attuale e i depositi di ANM	66
3 ALLONTANAMENTO IN MODALITA' AUTONOMA: LA PIANIFICAZIONE E IL MODELLO DI INTERVENTO	68
3.1 I vincoli della pianificazione	68
3.2 L'algoritmo di evacuazione	70
3.2.1 Abbinamento gate/quartieri: le variazioni introdotte	75
3.3 Possibili scenari implementabili	77
3.4 L'introduzione dei gate di secondo e terzo livello.....	78
3.5 Rappresentazione grafica dell'allontanamento in modalità autonoma	80
4 ALLONTANAMENTO IN MODALITA' ASSISTITA: LA PIANIFICAZIONE E IL MODELLO DI INTERVENTO	87
4.1 I vincoli della pianificazione	87



4.2 Mappatura delle aree scoperte rispetto alla rete del tpl esercita da ANM e su cui ricalibrare le linee	87
4.2.1 Definizione delle aree non servite dal tpl per difficoltà orografiche.....	89
4.3 Nuovo disegno delle linee del tpl per le aree della zona rossa validato da ANM ..	91
4.4 Le 29 linee di progetto del tpl per l'allontanamento assistito.....	93
4.4.1.1 Linee TPL per l'allontanamento del quartiere Arenella	98
4.4.1.2 Linee TPL per l'allontanamento del quartiere Bagnoli	100
4.4.1.3 Linee TPL per l'allontanamento del quartiere Chiaia	104
4.4.1.4 Linee TPL per l'allontanamento del quartiere Chiaiano	108
4.4.1.5 Linee TPL per l'allontanamento del quartiere Fuorigrotta	110
4.4.1.6 Linee TPL per l'allontanamento del quartiere Pianura	114
4.4.1.7 Linee TPL per l'allontanamento del quartiere Posillipo	118
4.4.1.8 Linee TPL per l'allontanamento del quartiere Soccavo	122
4.4.1.9 Linee TPL per l'allontanamento del quartiere Vomero.....	125
4.5 Le fermate di progetto del tpl per l'allontanamento assistito	128
4.6 Associazione delle sezioni censuarie alle linee del tpl.....	128
4.6.1 Verifica della distanza tra le fermate delle linee TPL per l'allontanamento assistito e le residenze	133
4.7 Associazione delle linee di progetto con i mezzi a disposizione di ANM	135
4.8 Quantificazione della popolazione da allontanare con la modalità assistita.....	136
4.9 Definizione dei mezzi necessari (ANM) per la modalità dell'allontanamento assistito	138
4.10 Definizione delle ore di esercizio delle linee tpl per l'allontanamento assistito	140
4.11 Diagrammi di carico delle linee tpl per l'allontanamento assistito	145
4.12 Ripartizione per ciascuna area d'attesa della popolazione da allontanare con la modalità assistita.....	165
4.13 Definizione degli autisti e dei turni necessari per l'allontanamento assistito nelle 48 ore	168
4.14 Definizione dei costi del servizio tpl per l'allontanamento assistito	168
4.15 Possibili soluzioni per le aree scoperte dal tpl	171
4.16 Rappresentazione grafica dell'allontanamento in modalità assistita	173
5 IL RISCHIO BRADISIMO	180
6 IL MODELLO DI INTERVENTO	187
6.1 Focus sulle attività dei comuni: il sistema di Protezione Civile del Comune di Napoli	
191	
6.1.1 Fase I (Attenzione).....	192
6.1.2 Fase II (Preallarme)	193



6.1.3 Fase III (Allarme).....	193
7 PIANO DI COMUNICAZIONE	195
7.1.1 Attività di comunicazione alla popolazione per il rischio vulcanico dei Campi Flegrei	195
7.1.2 Mappe interattive per reperire le principali informazioni	197
7.1.3 Segnaletica di identificazione delle aree di attesa per l'allontanamento assistito per il rischio Campi Flegrei	201



INDICE DELLE FIGURE

Figura 1: Perimetrazione “Zona rossa” Campi Flegrei (Allegato 5 della DGR n.669/2014)	15
Figura 2: Schema di allontanamento/trasferimento della popolazione in Zona rossa	18
Figura 3: Mappa di delimitazione della “Zona Gialla” (DGR n.175/2015).....	19
Figura 4: Dettaglio del nodo complesso di Cuma/Arco Felice (DGR n.187/2023)	24
Figura 5: Riepilogo dei percorsi di allontanamento sulla rete stradale principale per i residenti automuniti (DGR n.187/2023)	26
Figura 6: Riepilogo delle persone da allontanare in modalità assistita con indicazione delle aree di incontro (DGR n.187/2023).....	27
Figura 7: Percorsi delle navette bus tra aree di attesa ed aree di incontro	28
Figura 8: Da P02 Via Boccaccio-Viale Virgilio a I-01 Porto di Napoli-Stazione Marittima ..	28
Figura 9: Da P01 Piazza San Luigi a I-01 Porto di Napoli-Stazione Marittima	28
Figura 10: Da F3 Piazzale Campi Flegrei a I-03 Stazione ferroviaria di Napoli Afragola ...	29
Figura 11: Da F2 via GB Marino alt. Curva A a I-03 Stazione ferroviaria di Napoli Afragola	29
Figura 12: Da F1 Piazza Italia/largo Lala a I-03 Stazione ferroviaria di Napoli Afragola	29
Figura 13: Da B1 - Viale della Liberazione a I-02 Stazione ferroviaria di Napoli Centrale .	29
Figura 14: Da B2 - Parcheggio ippodromo a I-02 Stazione ferroviaria di Napoli Centrale .	29
Figura 15: Da P1 - Campo basket Via Nabucco a I-02 Stazione ferroviaria di Napoli Centrale	29
Figura 16: Da P2 - Area attrezzata Via Mandela a I-02 Stazione ferroviaria di Napoli Centrale	30
Figura 17: Da P3 - Parco Falcone e Borsellino a I-02 Stazione ferroviaria di Napoli Centrale	30
Figura 18: Da S1 – Centro Polifunzionale Soccavo a I-02 Stazione ferroviaria di Napoli Centrale	30
Figura 19: Da S2 - Piazza Giovanni XXIII a I-02 Stazione ferroviaria di Napoli Centrale...30	30
Figura 20: CMSF1 - Piazza Vittoria a I-01 Porto di Napoli-Stazione Marittima	30
Figura 21: Da CMSF2 - Piazza Sannazzaro a I-01 Porto di Napoli-Stazione Marittima....30	30
Figura 22: Da A1 - Via Gabriele Jannelli 190 a I-07 Stazione ferroviaria di Villa Literno ..31	31
Figura 23: Da C1 - Piazzale Monaldi a I-07 Stazione ferroviaria di Villa Literno	31
Figura 24: Da V1 - Via Rossini a I-03 Stazione ferroviaria di Napoli Afragola.....31	31
Figura 25: Zonizzazione complessiva della Città Metropolitana (elaborato estratto dal PUMS della CMNA)	32
Figura 26: Zonizzazione interna al Comune di Napoli (elaborato estratto dal PUMS della CMNA).....33	33
Figura 27: Spostamenti nel giorno tipo (ottobre 2021) (estratto dal PUMS della CMNA) ..35	35
Figura 28: I quartieri di Napoli ricadenti in zona rossa	36
Figura 29: Suddivisione in zone censuarie dei quartieri di Napoli ricadenti in zona rossa .37	37
Figura 30: Popolazione residente per sezione censuaria	39
Figura 31: Popolazione residente suddivisa per fasce d’età	40
Figura 32: Livelli di allerta previsti	41
Figura 33: Schema del timing di allontanamento	42
Figura 34: Inquadramento gate di primo livello interni al comune di Napoli	44
Figura 35: Auto da allontanare per ogni gate	51
Figura 36: Auto da allontanare per ogni quartiere suddivise per gate	51
Figura 37: Gate, quartieri, linee di desiderio	52



Figura 38: Localizzazione delle 17 aree di attesa	54
Figura 39: Schede area di attesa trasporto assistito: A1 Via Gabriele Jannelli p.tta Carlo Ripa di Meana.....	55
Figura 40: Schede aree di attesa trasporto assistito: B1 viale della Liberazione	55
Figura 41:Scheda area di attesa di trasporto assistito: B2 parcheggio ippodromo via Agnano Astoni.....	56
Figura 42:Schede area di attesa trasporto assistito: C1 Piazzale Monaldi	56
Figura 43: Schede area di attesa trasporto assistito: CMSF1 Piazza Vittoria	57
Figura 44: Schede area di attesa trasporto assistito: CMSF2 Piazza Sannazzaro	57
Figura 45:Scheda area di attesa trasporto assistito: F1 piazza Italia/Largo Lala	58
Figura 46: Schede aree attesa trasporto assistito: F2 via G.B. Marino curva A stadio Maradona.....	58
Figura 47: Schede area di attesa di trasporto assistito: F3 piazzale stazione Campi Flegrei	59
Figura 48: Schede area di attesa trasporto assistito: P1 Campo da basket Via Nabucco .	59
Figura 49: Schede area di attesa trasporto assistito: P02 Via Boccaccio/Viale Virgilio	60
Figura 50: Scheda area di attesa trasporto assistito: P2 via Nelson Mandela	60
Figura 51: Schede area di attesa trasporto assistito: P3 Via Torricelli Parco Falcone e Borsellino	61
Figura 52: Schema area di attesa trasporto assistito: P01 Piazza San Luigi	61
Figura 53: Scheda area di attesa trasporto assistito: S1 polifunzionale di Soccavo	62
Figura 54: Schede aree di attesa trasporto assistito: S2 piazza Giovanni XXIII	62
Figura 55: Schede area di attesa trasporto assistito: V1 Via Rossini.....	63
Figura 56: La rete del TPL su gomma di ANM che interessa la zona rossa	65
Figura 57: Deposito autobus ANM – Fonte: sito web ANM.....	66
Figura 58: Localizzazione depositi – Elaborazione GIS	67
Figura 59: Schematizzazione allontanamento in modalità autonoma	68
Figura 60: Diagramma Svuotamento nelle 48 ore (inviluppo) considerando i soli carichi veicolari di Napoli: veic/h	72
Figura 61: Diagramma Svuotamento nelle 48 ore (inviluppo) considerando i carichi veicolari di Napoli e Pozzuoli di cui all'accordo del 4 giugno 2024 (in allegato il relativo Verbale): veic/h	72
Figura 62: Spostamenti per gate (totale veicoli nelle 48 ore).....	73
Figura 63: Assegnazione Ora tipo con flussi massimi (600 veic/h su ciascun gate) - flussogramma Veic/h	74
Figura 64: Gate, quartieri, linee di desiderio (tutte le sezioni censuarie)	77
Figura 65: Gate, quartieri, linee di desiderio (solo le sezioni censuarie che modificano gate)	77
Figura 66: Inquadramento gate di secondo e terzo livello interni al comune di Napoli	78
Figura 67: Schematizzazione allontanamento in modalità assistita	87
Figura 68: Individuazione delle aree coperte rispetto alla rete del TPL attuale esercita da ANM.....	88
Figura 69: Popolazione residente e accessibilità alla rete del TPL attuale esercita da ANM	89
Figura 70: Ipotesi prolungamento linee TPL: l'esempio del quartiere Pianura	92
Figura 71: Prolungamenti linee validati da ANM per l'allontanamento assistito	93
Figura 72: Il progetto delle linee TPL per l'allontanamento assistito	95
Figura 73: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Arenella A	99



Figura 74: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Arenella B	100
Figura 75: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Bagnoli A	101
Figura 76: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Bagnoli B	102
Figura 77: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Bagnoli C	103
Figura 78: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Bagnoli D	104
Figura 79: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaia A	105
Figura 80: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaia C	106
Figura 81: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaia B	107
Figura 82: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaia D	108
Figura 83: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaiano A	109
Figura 84: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Chiaiano B	110
Figura 85: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Fuorigrotta A	111
Figura 86: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Fuorigrotta B	112
Figura 87: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Fuorigrotta C	113
Figura 88: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Fuorigrotta D	114
Figura 89: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Pianura A	115
Figura 90: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Pianura B	116
Figura 91: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Pianura C	117
Figura 92: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Pianura D	118
Figura 93: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Posillipo A	119
Figura 94: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Posillipo B	120
Figura 95: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Posillipo C	121
Figura 96: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Posillipo D	122
Figura 97: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Soccavo A	123
Figura 98: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Soccavo B	124
Figura 99: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Soccavo C	125
Figura 100: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Vomero A	126
Figura 101: Linee TPL per l'allontanamento assistito: dettaglio linea Vomero B	127
Figura 102: Il progetto delle fermate del TPL per l'allontanamento assistito	128
Figura 103: Definizione centroide per ciascuna sezione censuaria	129
Figura 104: Associazione delle sezioni censuarie alle fermate del tpl: Esempio del quartiere Chiaia	130
Figura 105: Associazione delle sezioni censuarie alle linee del TPL	132
Figura 106: Associazione delle sezioni censuarie alle linee del TPL con indicazione delle linee	133
Figura 107: Verifica della distanza tra le fermate della linea Arenella B e le residenze ...	134
Figura 108: Verifica della distanza tra le fermate della linea Chiaia C e le residenze	134
Figura 109: Popolazione da allontanare in modalità assistita suddivisa per linea e quartiere	138
Figura 110: Curva cumulata dei saliti della linea Arenella_A per ora	145
Figura 111: Curva cumulata dei saliti della linea Arenella_A per fermata	145
Figura 112: Curva cumulata dei saliti della linea Arenella_B per ora	146
Figura 113: Curva cumulata dei saliti della linea Arenella_B per fermata	146
Figura 114: Curva cumulata dei saliti della linea Bagnoli_A per ora	146
Figura 115: Curva cumulata dei saliti della linea Bagnoli_A per fermata	147
Figura 116: Curva cumulata dei saliti della linea Bagnoli_B per ora	147
Figura 117: Curva cumulata dei saliti della linea Bagnoli_B per fermata	147
Figura 118: Curva cumulata dei saliti della linea Bagnoli_C per ora	148



Figura 119: Curva cumulata dei saliti della linea Bagnoli_C per fermata	148
Figura 120: Curva cumulata dei saliti della linea Bagnoli_D per ora.....	148
Figura 121: Curva cumulata dei saliti della linea Bagnoli_D per fermata	149
Figura 122: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaia_A per ora	149
Figura 123: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaia_A per fermata	149
Figura 124: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaia_B per ora.....	150
Figura 125: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaia_B per fermata	150
Figura 126: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaia_C per ora.....	150
Figura 127: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaia_C per fermata.....	151
Figura 128: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaia_D per ora.....	151
Figura 129: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaia_D per fermata	151
Figura 130: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaiano_A per ora	152
Figura 131: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaiano_A per fermata	152
Figura 132: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaiano_B per ora	152
Figura 133: Curva cumulata dei saliti della linea Chiaiano_B per fermata	153
Figura 134: Curva cumulata dei saliti della linea Fuorigrotta_A per ora	153
Figura 135: Curva cumulata dei saliti della linea Fuorigrotta_A per fermata	153
Figura 136: Curva cumulata dei saliti della linea Fuorigrotta_B per ora	154
Figura 137: Curva cumulata dei saliti della linea Fuorigrotta_B per fermata	154
Figura 138: Curva cumulata dei saliti della linea Fuorigrotta_C per ora	154
Figura 139: Curva cumulata dei saliti della linea Fuorigrotta_C per fermata	155
Figura 140: Curva cumulata dei saliti della linea Fuorigrotta_D per ora	155
Figura 141: Curva cumulata dei saliti della linea Fuorigrotta_D per fermata	155
Figura 142: Curva cumulata dei saliti della linea Pianura_A per ora.....	156
Figura 143: Curva cumulata dei saliti della linea Pianura_A per fermata	156
Figura 144: Curva cumulata dei saliti della linea Pianura_B per ora.....	156
Figura 145: Curva cumulata dei saliti della linea Pianura_B per fermata	157
Figura 146: Curva cumulata dei saliti della linea Pianura_C per ora	157
Figura 147: Curva cumulata dei saliti della linea Pianura_C per fermata	157
Figura 148: Curva cumulata dei saliti della linea Pianura_D per ora	158
Figura 149: Curva cumulata dei saliti della linea Pianura_D per fermata	158
Figura 150: Curva cumulata dei saliti della linea Posillipo_A per ora.....	158
Figura 151: Curva cumulata dei saliti della linea Posillipo_A per fermata	159
Figura 152: Curva cumulata dei saliti della linea Posillipo_B per ora	159
Figura 153: Curva cumulata dei saliti della linea Posillipo_B per fermata	159
Figura 154: Curva cumulata dei saliti della linea Posillipo_C per ora	160
Figura 155: Curva cumulata dei saliti della linea Posillipo_C per fermata	160
Figura 156: Curva cumulata dei saliti della linea Posillipo_D per ora	160
Figura 157: Curva cumulata dei saliti della linea Posillipo_D per fermata	161
Figura 158: Curva cumulata dei saliti della linea Soccavo_A per ora	161
Figura 159: Curva cumulata dei saliti della linea Soccavo_A per fermata	161
Figura 160: Curva cumulata dei saliti della linea Soccavo_B per ora	162
Figura 161: Curva cumulata dei saliti della linea Soccavo_B per fermata	162
Figura 162: Curva cumulata dei saliti della linea Soccavo_C per ora	162
Figura 163: Curva cumulata dei saliti della linea Soccavo_C per fermata	163
Figura 164: Curva cumulata dei saliti della linea Vomero_A per ora	163
Figura 165: Curva cumulata dei saliti della linea Vomero_A per fermata	163
Figura 166: Curva cumulata dei saliti della linea Vomero_B per ora	164



Figura 167: Curva cumulata dei saliti della linea Vomero_B per fermata	164
Figura 168: Diagrammi dello svuotamento delle aree d'attesa nelle 48 Ore	167
Figura 169: Dettaglio delle aree del quartiere Soccavo con servizio TPL dedicato	172
Figura 170: Individuazione Zona di intervento e zona di intervento ristretta maggiormente interessate dal fenomeno bradisismico	180
Figura 172: Schema del timing di allontanamento	187
Figura 173: Segnaletica di identificazione delle aree di attesa per l'allontanamento assistito per il rischio Campi Flegrei	203



INDICE DELLE TABELLE

Tabella 1: Possibili opzioni di assistenza alla popolazione delle Zona rossa	17
Tabella 2: Aree di attesa Campi Flegrei (DCC n.132/2017).....	21
Tabella 3: Aree di incontro (DGR n.547/2018).....	22
Tabella 4: Riepilogo dati della pianificazione per ciascun comune (DGR n.187/2023)	24
Tabella 5: Cancelli di primo livello (DGR n.187/2023)	25
Tabella 6: Suddivisione delle Zone di Traffico all'interno della Città Metropolitana di Napoli	33
Tabella 7: Valori medi degli spostamenti che interessano la Città Metropolitana di Napoli	35
Tabella 8: Sezioni censuarie del comune di Napoli ricadenti in Zona rossa suddivise per quartiere.....	38
Tabella 9: Confronto dati anagrafici 2011 con quelli 2021	38
Tabella 10: Popolazione residente suddivisa per fasce d'età	40
Tabella 11: Auto da allontanare per ogni quartiere	43
Tabella 12: I gate di primo livello interni al comune di Napoli	43
Tabella 13: Abbinamento gate/quartieri	50
Tabella 14: Le aree di attesa	53
Tabella 15: Abbinamento tra i quartieri e le aree di attesa.....	65
Tabella 16: Parco veicolare attuale ANM.....	66
Tabella 17: Capacità parco veicolare ANM.....	66
Tabella 18: i vincoli della pianificazione dell'allontanamento in modalità autonoma	70
Tabella 19: dettaglio carichi sulle rampe di accesso ai gate per singola ora.....	71
Tabella 20: Numero di auto da evacuare suddivise per gate	74
Tabella 21: le variazioni introdotte nell'abbinamento gate/quartieri	75
Tabella 22: Sezioni censuarie per ciascun quartiere suddivise per gate di riferimento	76
Tabella 23: Numero gate di II e III livello per quartiere.	79
Tabella 24: Rappresentazione grafica dell'allontanamento in modalità autonoma	86
Tabella 25: Quantificazione popolazione da allontanare con un servizio di TPL dedicato per il quartiere Arenella	90
Tabella 26: Quantificazione popolazione da allontanare con un servizio di TPL dedicato per il quartiere Soccavo	90
Tabella 27: Quantificazione popolazione da allontanare con un servizio di TPL dedicato per il quartiere Bagnoli	91
Tabella 28: Quantificazione popolazione totale da allontanare con un servizio di TPL dedicato	91
Tabella 29: Le 29 linee di progetto del tpl per l'allontanamento assistito	94
Tabella 30: Le 96 sub linee di progetto del tpl per l'allontanamento assistito	98
Tabella 31: Numero sezioni censuarie abbinate a ciascuna linea	131
Tabella 32: Riduzione della capacità dei mezzi impiegati	135
Tabella 33: Associazione delle linee di progetto con i mezzi a disposizione di ANM	136
Tabella 34: Quantificazione della popolazione da allontanare con la modalità assistita per quartiere.....	137
Tabella 35: Quantificazione della popolazione da allontanare con la modalità assistita per linea	138
Tabella 36: Definizione del numero di corse per ciascuna linea	140
Tabella 37: Definizione dei mezzi necessari (ANM) per la modalità dell'allontanamento assistito.....	140



Tabella 38: Definizione del numero di ore di esercizio di ciascuna linea	141
Tabella 39: Definizione del numero di ore di esercizio di ciascuna sub linea.....	144
Tabella 40: Popolazione da allontanare con la modalità assistita suddivisa per area d'attesa e ora (Prime 24 Ore)	166
Tabella 41: Popolazione da allontanare con la modalità assistita suddivisa per area d'attesa e ora (Seconde 24 Ore)	167
Tabella 42: Definizione delle vetture km per ciascuna sub linea.....	171
Tabella 43: Rappresentazione grafica dell'allontanamento in modalità assistita	179
Tabella 44: Sezioni censuarie interessate sia dal rischio bradisismico che vulcanico	186
Tabella 45– Schema del modello di intervento (Fase, Soggetto, Azione).....	188

GLOSSARIO

Termine:	Definizione:
Sezioni censuarie:	Sono l'unità minima di rilevazione del Comune sulla cui base è organizzata la rilevazione censuaria. Le sezioni censuarie del comune di Napoli ricadenti in zona rossa dei Campi Flegrei sono n. 1.097. Ciascuna sezione è individuata con un codice univoco. Le indicazioni e gli orari da seguire per l'allontanamento sia nella modalità autonoma che assistita sono specifiche in base alla sezione censuaria di residenza.
Allontanamento autonomo in fase di allarme:	Modalità di allontanamento che prevede che il cittadino si sposti dalla zona rossa con mezzi propri. Chi sceglie questa modalità di allontanamento dovrà raggiungere all'orario assegnatogli il gate di primo livello corrispondente seguendo la viabilità di allontanamento indicatogli. Coloro che necessitano di informazioni o assistenza possono effettuare sosta nell'area di incontro assegnata e raggiungere il punto di prima accoglienza nella Regione gemellata. Chi invece sceglie un'autonoma sistemazione comunica la destinazione al comune e vi si reca.
Allontanamento assistito:	Modalità di allontanamento che prevede l'allontanamento mediante i mezzi messi a disposizione dal sistema di protezione civile. Durante la fascia oraria stabilita, il cittadino dovrà recarsi alla fermata del TPL assegnata, e utilizzando il TPL su gomma verrà trasportato nella specifica area d'attesa per poi proseguire, con le modalità stabilite dal piano di allontanamento regionale, verso i punti di prima accoglienza.
Gate di primo livello:	I gate (cancelli) di primo livello sono i punti di accesso alla viabilità principale per l'allontanamento della popolazione dalla Zona Rossa. I gate che ricadono all'interno del comune di Napoli sono n.8 di accesso alla rete stradale e n.1 al porto di Napoli.
Gate di secondo livello:	I gate (cancelli) di secondo livello sono posti di controllo posizionati prima dell'accesso ai gate di primo livello, ed in particolare nei punti della viabilità dove si incrociano più strade della rete principale, al fine di controllare il regolare deflusso dei veicoli. Sono pertanto presidiati dalle forze dell'ordine. Ne sono stati individuati 274 Tutti ubicati nella zona Rossa o sulla viabilità prospiciente.



<i>Gate di terzo livello:</i>	I gate (cancelli) di terzo livello sono posti di controllo posizionati prima dell'accesso ai gate di primo e secondo livello, ed in particolare nei punti della viabilità dove si incrociano strade della rete principale con strade secondarie, al fine di controllare il regolare deflusso dei veicoli. Sono pertanto presidiati dalle forze dell'ordine. Ne sono stati individuati 427 Tutti ubicati nella zona Rossa o sulla viabilità prospiciente.
<i>Aree di attesa:</i>	Sono aree interne alla zona rossa in cui avviene la partenza della popolazione che ha necessità di trasporto assistito e in cui confluiscano i mezzi previsti a tale scopo. Per il comune di Napoli si tratta di n.17 aree.
<i>Aree di incontro:</i>	Sono le aree al di fuori della zona rossa, in territorio campano o in regioni limitrofe in cui confluisce la popolazione che si è allontanata dalla zona rossa con il trasporto assistito, per proseguire verso i punti di prima accoglienza. Presso le stesse i cittadini possono ricevere l'assistenza di base e socio sanitaria qualora ne avessero necessità, informazioni sull'allontanamento e l'accoglienza, e comunicare l'eventuale autonoma sistemazione diversa rispetto a quanto previsto.
<i>Punti di prima accoglienza:</i>	Si trovano sul territorio delle Regioni e Province autonome gemellate, sono aree idonee alla prima assistenza e a ricevere la popolazione proveniente dalla Zona Rossa. In queste aree avviene anche lo smistamento alle strutture alloggiative individuate.
<i>TPL:</i>	Trasporto Pubblico Locale (TPL) è l'insieme delle diverse modalità di trasporto pubblico su scala locale. Per l'allontanamento assistito si è considerato il TPL su gomma (autobus).

PREMESSA E INQUADRAMENTO GENERALE

Il presente documento sviluppa i contenuti dell'incarico affidato a Sintagma dal Comune di Napoli – Area tutela del territorio – Servizio di protezione civile attraverso un contratto, sottoscritto in data 04/10/2023, in seguito alla determinazione dirigenziale n.1069K/2023/004 del 02/10/2023 del Servizio Protezione Civile.

Lo studio è stato possibile grazie al fondamentale coordinamento per la redazione del piano fornito dal settore di Servizio Protezione Civile del Comune di Napoli nelle persone del dirigente ing. Pasquale Di Pace e dei geologi del Servizio, Monica Adamo e Maurizio Barrotta, funzionari dell'U.O. Tecnica di Pianificazione e dal supporto dello staff dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, Edoardo Cosenza, in particolare degli architetti Carmela Fedele e Nicola Fortunato. Determinante è stato anche il contributo e la collaborazione con l'azienda di trasporto pubblico locale ANM nelle persone dell'ing. Pierpaolo Martino, dell'ing. Monica Vitiello e dell'ing. Francesco Chirillo e dell'Agenzia Campana Mobilità, Infrastrutture e Reti, ACAMIR.

Il piano di allontanamento comunale è sviluppato in maniera distinta per le due diverse modalità di allontanamento:

- Allontanamento autonomo
- Allontanamento assistito.

L'allontanamento autonomo avviene attraverso l'utilizzo del proprio mezzo tenendo conto delle persone residenti nei quartieri della zona rossa (dati aggiornati al 2021) e dell'indice di motorizzazione ACI 2022.

Complessivamente vanno evacuate circa 200.000 auto in 48 ore, da calcolare dopo la dodicesima ora dalla decretazione della fase 3 di allarme.

Con l'allontanamento autonomo il cittadino con la propria auto si porta al gate di uscita stabilito e da qui si dirige nella regione assegnata o in un'eventuale sistemazione autonoma.

Per l'allontanamento assistito viene organizzato un servizio di trasporto pubblico con personale e mezzi di ANM le cui modalità vengono esplicitate nel presente documento.



1 I RIFERIMENTI NORMATIVI

1.1 Delibera della Giunta Regionale n.669 del 23/12/2014

Con **Delibera della Giunta Regionale n.669 del 23/12/2014** è stata perimetrata la **Zona Rossa dei Campi Flegrei**, cioè l'area ad elevata probabilità di invasione di flussi piroclastici e, quindi, da sottoporre a evacuazione cautelativa in caso di possibilità di ripresa dell'attività eruttiva. Il Dipartimento della Protezione Civile aveva elaborato una proposta di delimitazione recependo le indicazioni e le raccomandazioni della Commissione Grandi rischi del 2013. Tale delimitazione ha rappresentato l'inizio di un percorso di condivisione con i comuni interessati che si sono espressi in alcuni casi proponendo delle ridefinizioni della perimetrazione. Con la DGR n.669/2014 si prende atto delle proposte comunali e viene approvata la delimitazione della Zona Rossa riportata nell'immagine seguente.

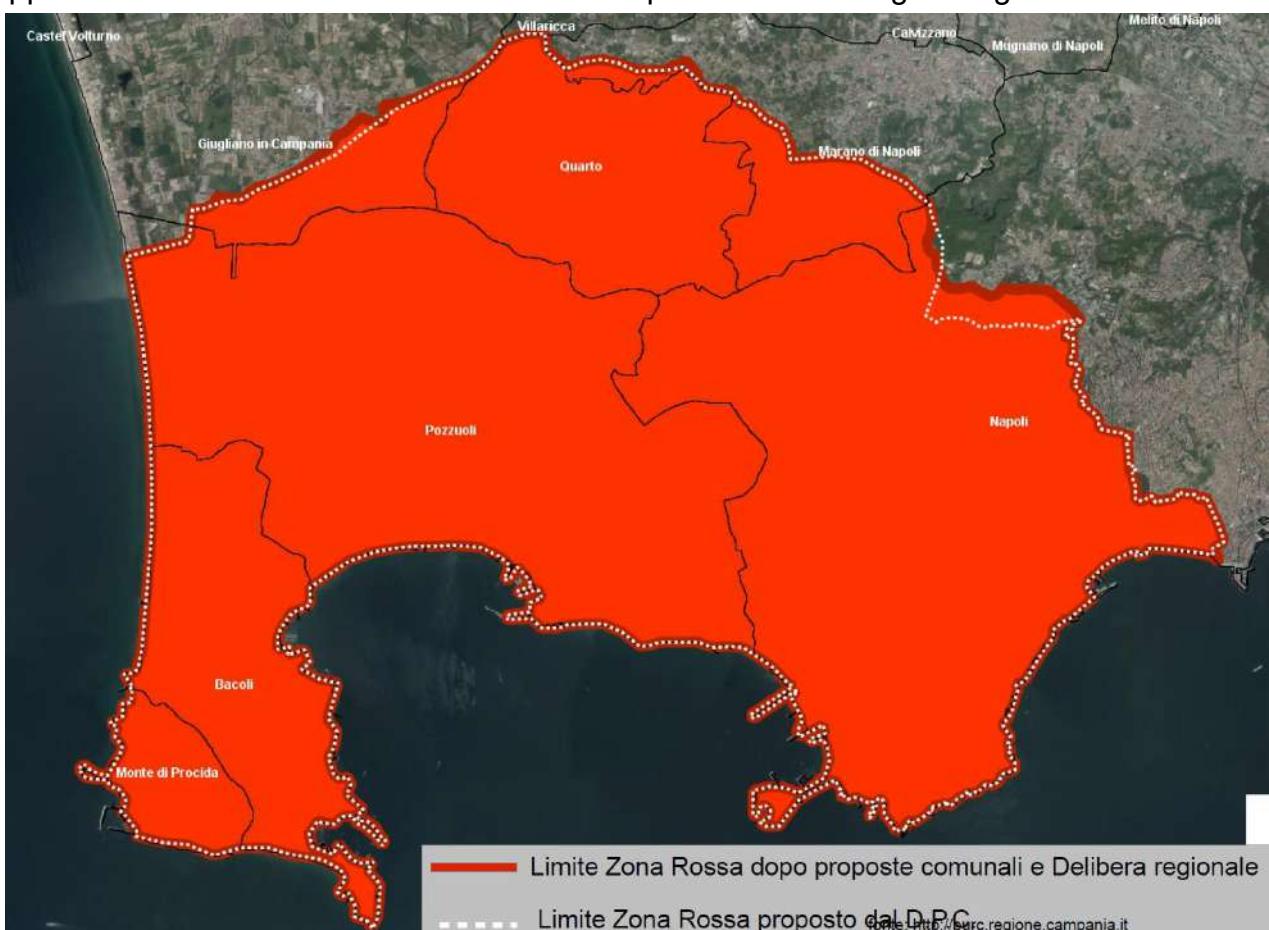


Figura 1: Perimetrazione “Zona rossa” Campi Flegrei (Allegato 5 della DGR n.669/2014)

I comuni interessati sono n.7: Monte di Procida, Bacoli, Pozzuoli e Quarto hanno l'intero territorio comunale ricadente in Zona Rossa mentre i comuni di Napoli, Giugliano in Campania e Marano di Napoli invece hanno il territorio parzialmente ricompreso nella Zona Rossa. Nel dettaglio le circoscrizioni del comune di Napoli che rientrano interamente o parzialmente nella Zona Rossa sono; San Ferdinando, Montecalvario, Chiaia, Posillipo, Bagnoli, Soccavo, Pianura, Vomero, Chiaiano, Fuorigrotta e Arenella.

1.2 Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 2 febbraio 2015 e Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2016

Con il presente Decreto, vengono fornite le indicazioni alle componenti ed alle strutture operative del Servizio Nazionale di protezione civile per l'aggiornamento delle pianificazioni di emergenza ai fini dell'evacuazione cautelativa della popolazione della Zona Rossa dell'area vesuviana.

Tali indicazioni sono state validate, fatti salvi i dovuti adattamenti relativi al territorio, anche per i Campi Flegrei e sancite con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2016, pubblicato in G.U.R.I. n.193 del 19 agosto 2016, che approva le *"Disposizioni per l'aggiornamento della pianificazione di emergenza per il rischio vulcanico dei Campi Flegrei"*.

La strategia di intervento è organizzata per fasi operative. Ciascuna fase operativa viene decretata dalle autorità competenti ed attivata in base alla variazione del livello di allerta del vulcano. Il piano di emergenza prevede n.4 livelli di allerta ai quali corrispondono n.3 fasi operative:

Livello di allerta	Fasi operative
Base (verde)	-
Attenzione (giallo)	Fase I: Attenzione
Preallarme (arancione)	Fase II: Preallarme
Allarme (rosso)	Fase III: Allarme

Per ogni fase operativa vengono specificate le azioni che ciascun soggetto responsabile deve compiere.

Nel momento in cui viene decretato il passaggio alla fase II di preallarme è dichiarato lo stato di emergenza. Durante la fase II di preallarme la Zona rossa è progressivamente presidiata dai soccorritori e le famiglie che dispongono di una possibilità di sistemazione alternativa autonoma al di fuori della Zona a rischio, potranno allontanarsi volontariamente con mezzo proprio dopo aver comunicato alle autorità comunali il luogo di destinazione, anche in riferimento all'aggiornamento continuo dei dati da trasferire alle Regioni e PPAA gemellate. La popolazione che avrà attuato tale scelta non potrà trasferire nuovamente il proprio domicilio in Zona rossa ove non venga dichiarato, con le modalità già riportate, il rientro alla fase I di attenzione. In questa fase, sulla base di quanto previsto nelle pianificazioni dell'ordine pubblico e di allontanamento, con l'istituzione dei cancelli, possono essere regolamentati gli ingressi in Zona rossa limitandoli ai casi di effettiva necessità.

Alla dichiarazione della fase III di allarme si procede all'allontanamento di tutti i cittadini dalla Zona Rossa. Si presuppone che le attività previste in tale fase siano svolte nell'arco di **72 ore**. In particolare nelle prime 12 ore avviene l'organizzazione dei posti di blocco, la chiusura dei rami di accesso alla rete stradale di allontanamento e lo svuotamento delle arterie stradali dedicate all'evacuazione, nelle successive 48 ore avviene l'evacuazione della popolazione residente in zona rossa e le ultime 12 ore rappresentano un margine di sicurezza per il completamento delle operazioni di evacuazione.

Nella fase di evacuazione della popolazione è interdetta la circolazione privata sulla viabilità principale di allontanamento per l'effettuazione di spostamenti di scambio o di



attraversamento della Zona rossa, essendo la medesima viabilità riservata solo ed esclusivamente alle operazioni di evacuazione e soccorso. Ai fini dell'allontanamento cautelativo della popolazione dalla Zona rossa, sono previste **due modalità di allontanamento** e precisamente, l'allontanamento **assistito**, mediante i mezzi messi a disposizione dal sistema di protezione civile, e l'allontanamento **autonomo** con mezzi propri.

Nella tabella seguente sono riassunte le possibili opzioni di assistenza alla popolazione della Zona rossa a seconda della necessità di assistenza per il trasferimento e per l'accoglienza.

Possibili opzioni di assistenza alla popolazione della Zona rossa		
	Allontanamento e trasferimento	Accoglienza
Popolazione che necessita di assistenza per il trasferimento e l'accoglienza	Si reca nell' <u>area di attesa</u> assegnata. Viene trasferita fino all' <u>area di incontro</u> . Raggiunge il <u>punto di prima accoglienza</u> nella Regione /PA gemellata con il proprio comune.	Nelle strutture e con le modalità definite nel piano di accoglienza della Regione /PA gemellata con il proprio comune
Popolazione che necessita di assistenza per l'accoglienza	Può effettuare sosta nell' <u>area di incontro</u> assegnata per assistenza o informazioni. Si reca quindi nel <u>punto di prima accoglienza</u> assegnato.	Nelle strutture e con le modalità definite nel piano di accoglienza della Regione /PA gemellata con il proprio comune
Popolazione che sceglie l'autonoma sistemazione	Utilizza il mezzo proprio e comunica al proprio comune la destinazione scelta. In allarme dovrà raggiungere il <u>cancello</u> e seguire la viabilità di allontanamento indicatagli.	Contributo di autonoma sistemazione

Tabella 1: Possibili opzioni di assistenza alla popolazione delle Zona rossa

Lo schema per l'allontanamento della popolazione dalla Zona Rossa ed il trasferimento nelle Regioni e Province autonome gemellate si basa quindi sull'individuazione di:

- **Aree di attesa:** Sono aree interne alla zona rossa in cui avviene la partenza della popolazione che ha necessità di trasporto assistito e in cui confluiscano i mezzi previsti a tale scopo;
- **Aree di incontro:** Sono le aree al di fuori delle zone a rischio, in territorio campano o in regioni limitrofe in cui la popolazione che si è allontanata dalla zona rossa con il trasporto assistito, prosegue verso i punti di prima accoglienza. Dovranno essere previste lungo le direttive principali di allontanamento stradali, ferroviarie, o in corrispondenza di porti laddove l'allontanamento avvenga per mare. La popolazione che si allontana con mezzo proprio nelle stesse aree può trovare l'assistenza necessaria anche all'accoglienza;



- **Punti di prima accoglienza:** Si trovano sul territorio delle Regioni e Province autonome gemellate, sono aree idonee alla prima assistenza e a ricevere la popolazione proveniente dalla Zona Rossa. In queste aree avviene anche lo smistamento alle strutture alloggiative individuate.

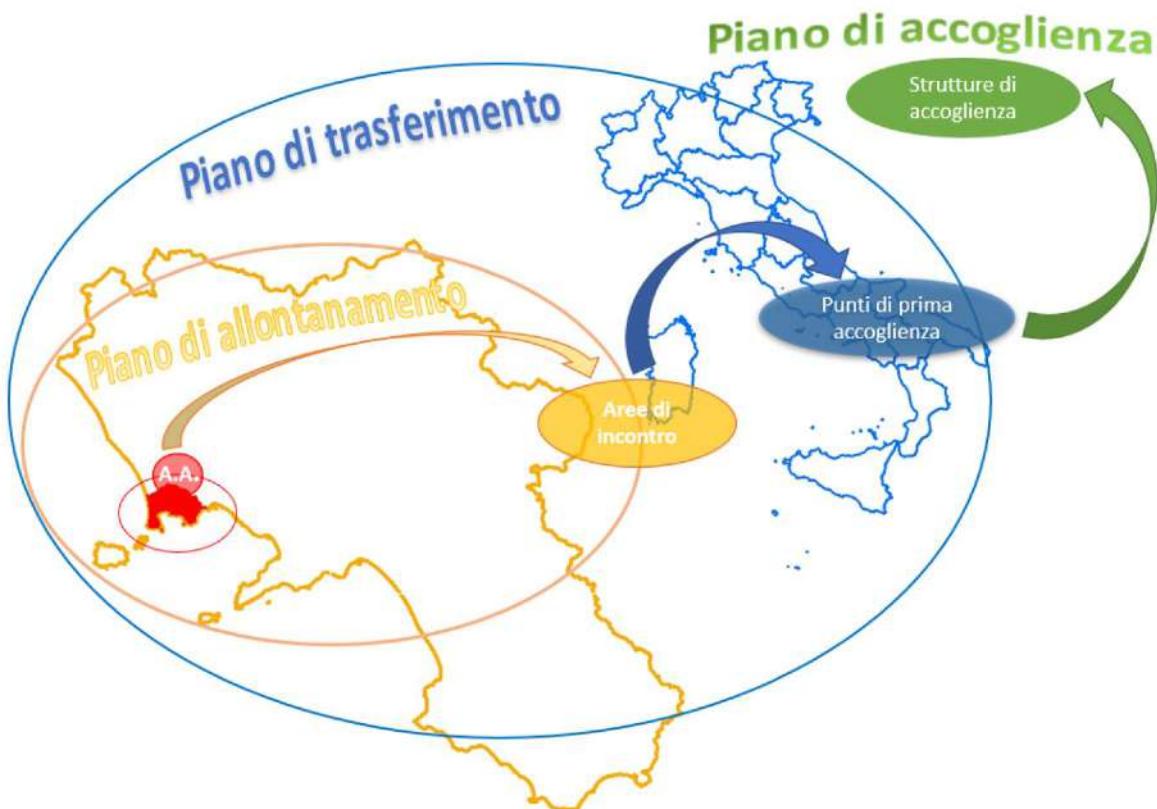


Figura 2: Schema di allontanamento/trasferimento della popolazione in Zona rossa

Le indicazioni per l'aggiornamento delle pianificazioni di emergenza per il rischio vulcanico della zona rossa inoltre forniscono indicazioni di carattere generale per la definizione dei Piani interni, di settore, di comunicazione al fine di garantire l'integrazione e l'armonizzazione delle azioni che le diverse amministrazioni ed enti dovranno porre in essere.

1.3 Delibera della Giunta Regionale n.175 del 03/04/2015

Con Delibera della Giunta Regionale n.175 del 03/04/2015 è stata perimetrata la Zona Gialla per la pianificazione di emergenza per il rischio vulcanico in area flegrea.

Per Zona Gialla si intende l'area esposta alla significativa ricaduta di ceneri vulcaniche in caso di eruzione ai Campi Flegrei. La perimetrazione è stata redatta considerando il Rapporto "Aggiornamento sulla statistica di dispersione delle ceneri in caso di ripresa dell'attività vulcanica ai Campi Flegrei" redatto dall'INGV basato sui più aggiornati dati di rilevamento dei venti a quote medio-alte ad oggi disponibili, per valori di carico da ceneri compresi nell'intervallo 50-300 Kg/mq, e sulle valutazioni del Centro Studi Plinivs dell'Università di Napoli riguardo l'effetto sulle coperture della ricaduta al suolo delle ceneri, in termini di indice di rischio da crolli.



La Zona Gialla è stata individuata considerando i comuni interni o intersecati dalla curva di probabilità di superamento del 5% per eruzione di taglia media da una qualsiasi bocca eruttiva all'interno della caldera flegrea, relativo al carico di 300 kg/mq determinato dall'accumulo di ceneri vulcaniche.

Con la DGR. n.175 del 03/04/2015 vengono anche fornite le prime indicazioni per la determinazione dei carichi verticali conseguenti alla ricaduta di ceneri vulcaniche da utilizzare per la progettazione di interventi strutturali e la verifica delle strutture esistenti ubicate in Zona Rossa e in Zona Gialla dei Campi Flegrei.

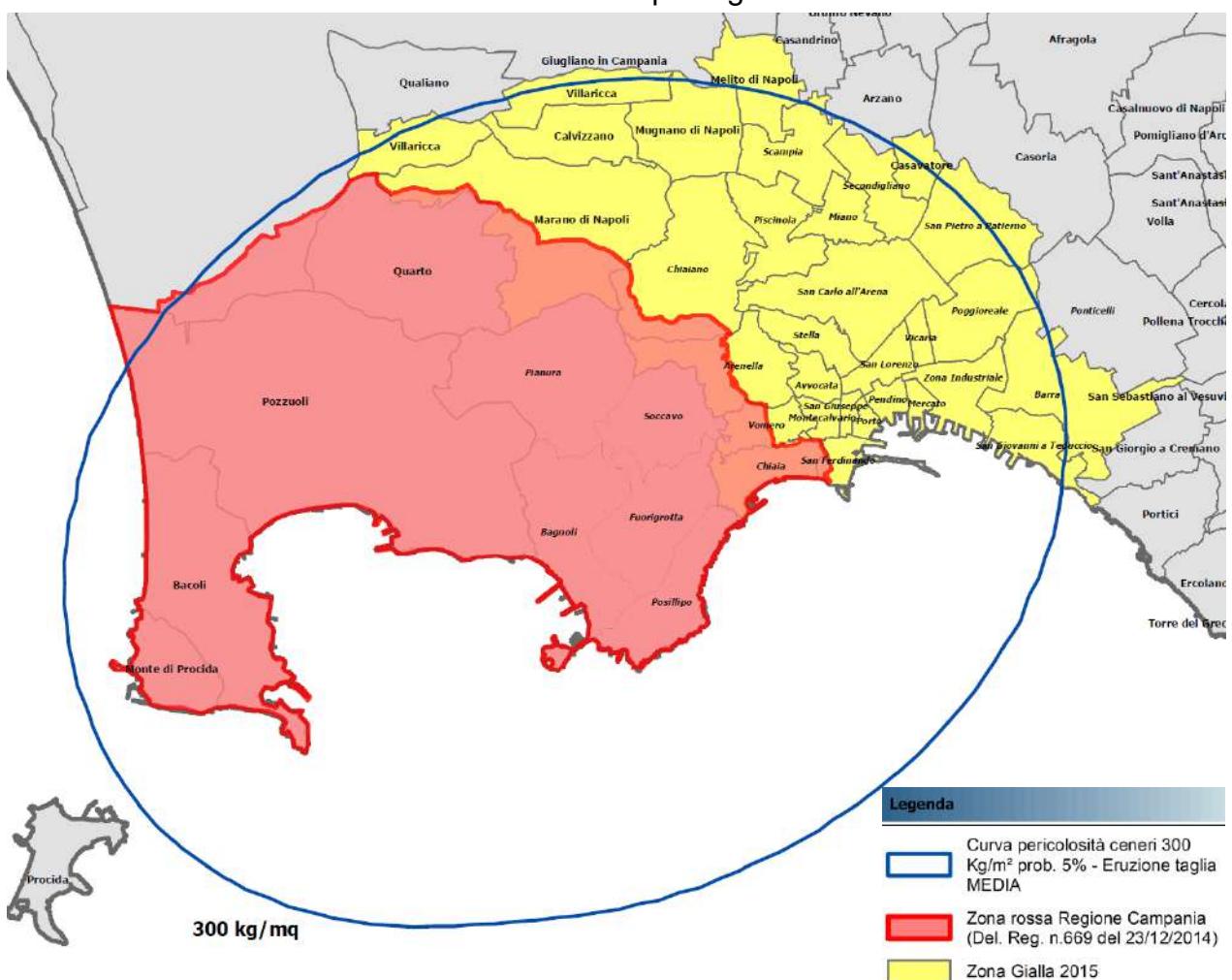


Figura 3: Mappa di delimitazione della "Zona Gialla" (DGR n.175/2015)

I comuni compresi nella Zona Gialla sono n.6: Calvizzano, Casavatore, Marano di Napoli, Melito di Napoli, Mugnano di Napoli e Villaricca. Inoltre, sono comprese anche parte di n.24 circoscrizioni del comune di Napoli: Arenella, Avvocata, Barra, Chiaia, Chiaiano, Mercato, Miano, Montecalvario, Pendino, Piscinola, Poggioreale, Porto, San Carlo all'Arena, San Ferdinando, San Giovanni a Teduccio, San Giuseppe, San Lorenzo, San Pietro a Patierno, Scampia, Secondigliano, Stella, Vicaria, Vomero e Zona Industriale.

1.4 Delibera del Consiglio Comunale di Napoli n.132 del 22/12/2017

Con Delibera del Consiglio Comunale n.132 del 22/12/2017, il Comune di Napoli ha approvato la localizzazione delle aree di attesa per l'allontanamento della Zona rossa Vesuvio e Campi Flegrei.

Le aree individuate sono n.17 per il rischio Campi Flegrei e 3 per il rischio Vesuvio. Di seguito quelle individuate per il piano di allontanamento comunale Campi Flegrei:

Aree di attesa Campi Flegrei					
N.	Codice	Nome	Indirizzo	Mun.	Quartiere
1	Napoli-Po1	piazza San Luigi	piazza San Luigi	1	Posillipo
2	Napoli-Po2	via Boccaccio/viale Virgilio	viale Virgilio	1	Posillipo
3	Napoli-CMSF1	piazza Vittoria	piazza Vittoria	1	Chiaia
4	Napoli-CMSF2	piazza Sannazzaro	piazza Sannazzaro	1	Chiaia
5	Napoli-V1	via Rossini	via Rossini	5	Vomero
6	Napoli-C1	piazzale Monaldi	via Leonardo Bianchi	5	Chiaiano
7	Napoli-Ar1	via Jannelli p.tta Carlo Ripa di Meana	via Gabriele Jannelli 190	5	Arenella
8	Napoli-S1	polifunzionale Soccavo	viale Adriano	9	Soccavo
9	Napoli-S2	piazza Giovanni XXIII	piazza Giovanni XXIII	9	Soccavo
10	Napoli-P1	Campo basket via Mandela	via Nelson Mandela	9	Pianura
11	Napoli-P2	via Nelson Mandela	via Nelson Mandela	9	Pianura
12	Napoli-P3	via Torricelli parco Falcone e Borsellino	via Torricelli Evangelista	9	Pianura
13	Napoli-F1	piazza Italia/largo Lala	piazza Italia/largo Lala	10	Fuorigrotta
14	Napoli-F2	via Gianbattista Marino curva A stadio Maradona	via Gianbattista Marino	10	Fuorigrotta
15	Napoli-F3	piazzale stazione Campi Flegrei	piazzale Tecchio Vincenzo	10	Fuorigrotta
16	Napoli-B1	viale della Liberazione	viale della Liberazione	10	Bagnoli



Aree di attesa Campi Flegrei					
N.	Codice	Nome	Indirizzo	Mun.	Quartiere
17	Napoli-B2	parcheggio ippodromo via Agnano Astroni	via Agnano Astroni	10	Bagnoli

Tabella 2: Aree di attesa Campi Flegrei (DCC n.132/2017)

Tali aree saranno identificate con opportuna segnaletica di emergenza in linea alle disposizioni nazionali.

1.5 Delibera della Giunta Regionale n.547 del 04/09/2018

Con Delibera della Giunta Regionale n.547 del 04/09/2018 è stata approvata la localizzazione delle aree di incontro e dei cancelli di accesso alla viabilità principale per l'allontanamento della popolazione dalla Zona Rossa.

Con la presente delibera la Regione Campania per quanto di sua competenza individua l'ubicazione delle aree di incontro e l'elenco dei cancelli di primo livello di accesso alla viabilità principale per l'allontanamento della popolazione. L'ubicazione delle aree di incontro è stata condivisa con i comuni sul cui territorio ricadono (Napoli, Afragola, Villa Literno, Aversa e Giugliano in Campania). Nella tabella seguente è stato specificato per ogni area di incontro il relativo comune di afferenza per la popolazione ricadente in Zona Rossa dei Campi Flegrei.

Area di incontro					
ID	NOME	UBICAZIONE	MODO	COMUNE AFFERENTE (Zona Rossa)	
I-01	Porto di Napoli Stazione Marittima	Napoli	Nave	Napoli-S. Ferdinando	
			Nave	Napoli-Montecalvario	
			Nave	Napoli-Chiaia	
			Nave	Napoli-Posillipo	
I-02	Piazza Garibaldi, area antistante stazione di Napoli Centrale	Napoli	Treno	Napoli-Bagnoli	
			Treno	Pozzuoli	
			Treno	Napoli-Soccavo	
			Bus	Napoli-Pianura	
I-03	Via Arena, area antistante la stazione di Napoli Afragola (AV)	Afragola	Treno	Napoli-Vomero	
			Treno	Marano di Napoli	
			Bus	Napoli-Fuorigrotta	
I-07	Piazza De Gasperi, area antistante la stazione di Villa Literno	Villa Literno	Treno	Napoli-Chiaiano	
			Treno	Napoli-Arenella	
			Treno	Giugliano in Campania	



Area di incontro				
ID	NOME	UBICAZIONE	MODO	COMUNE AFFERENTE (Zona Rossa)
I-10	Piazza Mazzini, area antistante la stazione di Aversa	Aversa	Treno	Quarto
I-11	Istituto “Don Diana”, via Riupuaria	Giugliano in Campania	Bus	Bacoli
			Bus	Monte di Procida

Tabella 3: Arene di incontro (DGR n.547/2018)

Nella su citata Delibera Regionale vengono individuati i n.12 cancelli di primo livello ed indicato per ciascuno il relativo comune di afferenza per la popolazione ricadente in Zona Rossa dei Campi Flegrei e la direzione da tenere. A ogni comune e a ogni quartiere del comune di Napoli ricadente in Zona Rossa è assegnato un gate di primo livello per raggiungere la rete stradale primaria da parte della popolazione che si allontana con mezzi propri. Il solo quartiere di Fuorigrotta in accordo a quanto stabilito con la DGR 547/2018 è ripartito tra due gate.

In base alle determinazioni raggiunte attraverso il presente studio affidato dal Comune di Napoli alla società Sintagma, sono stati raggiunti risultati che rendono più efficace il piano di allontanamento e pertanto è stato modificato l'abbinamento gate/quartieri per i quartieri di Pianura e Soccavo. Nei capitoli seguenti verranno approfondite le motivazioni che hanno portato a queste variazioni rispetto alla pianificazione regionale, approvata con DGR n. 547 del 04/09/2018.

1.6 Delibera della Giunta Regionale n.187 del 19/04/2023

Con Delibera della Giunta Regionale n.187 del 19/04/2023 viene approvato il documento **“Aggiornamento delle pianificazioni di emergenza ai fini dell’evacuazione cautelativa della popolazione dalla Zona rossa dei Campi Flegrei”**.

Il documento è stato elaborato da ACaMIR sulla base dell’esercitazione effettuata e sull’esito della relativa istruttoria dei competenti uffici regionali aggiornando la DGR 547/2018.

L’esercitazione ha avuto lo scopo di testare alcuni aspetti strategici delle pianificazioni territoriali e nazionale, con specifico focus sul Piano di allontanamento. Inoltre, ha fornito utili spunti per il perfezionamento degli elementi di pianificazione già concepiti, nonché per lo sviluppo delle fasi successive.

I dati di ingresso per le analisi trasportistiche condotte nell’Aggiornamento delle pianificazioni di emergenza ai fini dell’evacuazione cautelativa della popolazione dalla Zona rossa dei Campi Flegrei sono i più aggiornati disponibili:

- Comuni in Zona Rossa: 7 totali di cui 4 (Quarto, Pozzuoli, Bacoli e Monte di Procida) per intero e 3 (Napoli, Marano di Napoli e Giugliano in Campania) coinvolti solo parzialmente;



- Residenti interessati: 481.209 (dati comunali 2016 per i quartieri del Comune di Napoli e dati ISTAT 2022 per gli altri Comuni);
- Autovetture immatricolate: 297.179 (dati ACI 2021)
- Partenze contemporanee, ma scaglionate su base oraria, da ciascuno dei 7 Comuni;
- Tempo limite di 72 ore per completare l'allontanamento dalla Zona Rossa a partire dalla decretazione della Fase operativa di Allarme.

Per quantificare la domanda di mobilità rispetto alla quale sviluppare le attività di pianificazione sono state formulate **ipotesi di lavoro molto cautelative**, al fine di **rappresentare la condizione peggiore possibile per l'utilizzo delle infrastrutture** e per l'organizzazione del sistema. Le ipotesi sono:

- 1) **NESSUNO** si allontanerà volontariamente durante la fase II di pre-allarme, né con mezzi individuali né con mezzi collettivi, per cui si assume che **TUTTA la popolazione residente come attualmente nota dovrà allontanarsi dalla Zona Rossa durante la fase III di allarme**;
- 2) **TUTTE le autovetture immatricolate a nome di residenti in Zona Rossa saranno disponibili e funzionanti e si allontaneranno durante la fase III di allarme**;
- 3) **Volume di traffico ammesso sulle rampe dei Gate di I livello limitato a 600 autovetture/ora**;
- 4) il piano di **allontanamento con i mezzi collettivi** messi a disposizione dalla Regione Campania e dalle strutture operative della Protezione Civile dev'essere dimensionato per un'aliquota di residenti privi di mezzi propri di trasporto pari al **50% della popolazione**.

Le ipotesi 2) e 4) sono palesemente incongruenti tra loro ma sono state assunte a vantaggio di sicurezza.

Per l'allontanamento assistito si è inoltre ipotizzato di trasportare massimo 40 persone a bordo per ciascun autobus tenendo conto della possibilità per ciascuna persona di portare con sé un bagaglio a mano.

Di seguito il riepilogo dei principali dati della pianificazione di allontanamento per ciascun comune.

N°	Comune/ quartiere da evacuare	Regione gemellata	Popolazio- ne residente	Popolazione che necessita di trasporto assistito (50% del totale)	Scaglion.to Partenze assistite [pers./ora]	Corse di bus-navetta ocorrenti [corse/ora]	Corse di bus-navetta ocorrenti [corse totali]	Autovetture disponibili totali [ACI 2021]	Scaglion.to Partenze in auto [auto/ora]
1	Napoli S. Ferdinando	Sicilia	2.291	1.145	24	1	29	1.371	29
2	Napoli Chiaia	Sicilia	37.172	18.586	387	10	465	22.250	464
3	Napoli Posillipo	Sardegna	23.548	11.774	245	6	294	14.095	294
4	Napoli Montecalvario **	ASSENTE	268	134	N.A.	3	160	N.A.	Napoli Montecalvario
5	Napoli Vomero	Piemonte Valle d'Aosta	27.378	13.689	285	7	342	16.388	341
6	Napoli Arenella	Veneto	9.651	4.825	101	3	121	5.777	120
7	Napoli Chiaiano	Friuli Venezia Giulia	4.943	2.471	51	2	62	2.959	62



N°	Comune/ quartiere da evacuare	Regione gemellata	Popolazio- ne residente	Popolazione che necessita di trasporto assistito (50% del totale)	Scaglion.to Partenze assistite [pers/ora]	Corse di bus-navetta ocorrenti [corse/ora]	Corse di bus-navetta ocorrenti [corse totali]	Autovetture disponibili totali [ACI 2021]	Scaglion.to Partenze in auto [auto/ora]
8	Napoli Soccavo	Emilia Romagna	45.657	22.828	476	12	571	27.329	569
9	Napoli Pianura	Puglia	58.240	29.120	607	15	728	34.861	726
10	Napoli Bagnoli	Basilicata Calabria	23.149	11.574	241	6	289	13.856	289
11	Napoli Fuorigrotta*	Lazio	71.213	35.606	742	19	890	42.626	888*
12	Marano (parziale)	Liguria	13.467	6.734	140	4	168	8.061	168
13	Quarto	Toscana	41.290	20.645	430	11	516	26.466	551
14	Pozzuoli*	Lombardia	76.952	38.476	802	20	962	53.854	1.122*
15	Giugliano in C. (parziale)	Trento Bolzano	8.653	4.327	90	3	108	5.180	108
16	Bacoli	Umbria Marche	25.410	12.705	265	7	318	15.401	321
17	Monte di Procida	Abruzzo Molise	11.929	5.965	124	4	149	6.545	136
Totali			481.209	240.604	5.010	130	6.257°	297.179	6.188

Tabella 4: Riepilogo dati della pianificazione per ciascun comune (DGR n.187/2023)

*Per Pozzuoli e Napoli Fuorigrotta sono riportati i valori totali delle partenze/ora sommando i valori relativi ai due diversi gate di primo livello assegnati ciascuno.

** Vista la piccola porzione di Montecalvario da evacuare, i residenti saranno aggregati ai residenti del quartier contermini.

Nell'Aggiornamento delle pianificazioni di emergenza ai fini dell'evacuazione cautelativa della popolazione dalla Zona rossa dei Campi Flegrei viene revisionata la configurazione dei nodi di accesso alla rete stradale primaria (gate di I livello) prevedendo l'utilizzo del nodo complesso di Cuma/Arco Felice di 3 gate di ingresso uno dedicato alla popolazione del comune di Pozzuoli (G05N), uno dedicato alla popolazione del comune di Monte di Procida (G05E1), e uno per la popolazione del comune di Bacoli (G05E2).



Figura 4: Dettaglio del nodo complesso di Cuma/Arco Felice (DGR n.187/2023)

Di seguito l'elenco aggiornato dei gate di primo livello:

Cancelli di primo livello				
ID	NOME	STRADA	DIREZIONE	COMUNE AFFERENTE (Zona Rossa)
G02N	Licola	SS7quater	Nord	Giugliano in Campania
G03N	Quarto	SS7quater	Nord	Quarto
G04N	Monteruscello Sud	SS7quater	Nord	Pozzuoli
G05N	Cuma/Arco Felice	SS7quater	Nord	Pozzuoli
G05E1	Cuma/Arco Felice	SS7quater	Est	Bacoli
G05E2	Cuma/Arco Felice	SS7quater	Est	Monte di Procida
G07E	Agnano	A56	Est	Napoli-Bagnoli
G08O	Italia 90	A56	Ovest	Napoli-Fuorigrotta (35%)
G09O	Fuorigrotta	A56	Ovest	Napoli-Fuorigrotta (65%)
G10E	Vomero	A56	Est	Napoli-Pianura
G11E	Camaldoli	A56	Est	Napoli-Soccavo
G12E	Arenella	A56	Est	Napoli-Vomero
G13E	Capodimonte	A56	Est	Napoli-Chiaiano
			Est	Napoli-Arenella
			Est	Marano di Napoli
G14E	Via Marina	A3	Est	Napoli-San Ferdinando
			Est	Napoli-Montecalvario
			Est	Napoli-Chiaia

Tabella 5: Cancelli di primo livello (DGR n.187/2023)

Viene inoltre **introdotto un ulteriore gate in corrispondenza del porto di Napoli – Stazione Marittima (G-00)** dedicato al trasferimento mediante mezzi navali di tipo Ro-Ro pax dei cittadini di Posillipo diretti in Sardegna (sia automuniti sia coloro i quali necessitano del trasporto assistito) e dei cittadini non automuniti dei quartieri Chiaia/San Ferdinando/Montecalvario diretti nella Regione Sicilia. I cittadini automuniti diretti in Sicilia utilizzeranno la autostrada Salerno-Reggio Calabria in direzione Sud.

Le **direttive autostradali di livello nazionale** su cui si distribuiranno i flussi veicolari per il definitivo allontanamento sono la **A1 Milano-Napoli** (raggiunta attraverso la A56 Tangenziale di Napoli); la **A16 Napoli-Canosa e la A2 Salerno-Reggio Calabria** (raggiunta attraverso la A3 Napoli-Pompei-Salerno). Per tutte le infrastrutture autostradali elencate, è stata verificata dall'ACaMIR la sostenibilità del volume di traffico generato durante l'allontanamento; per garantire tale sostenibilità, sono state attentamente studiate le ipotesi di abbinamento Comune/diretrice autostradale e di abbinamento Comune/punto di accesso



alla rete autostradale. Le analisi hanno portato a ritenere sufficientemente affidabile il sistema autostradale attuale.

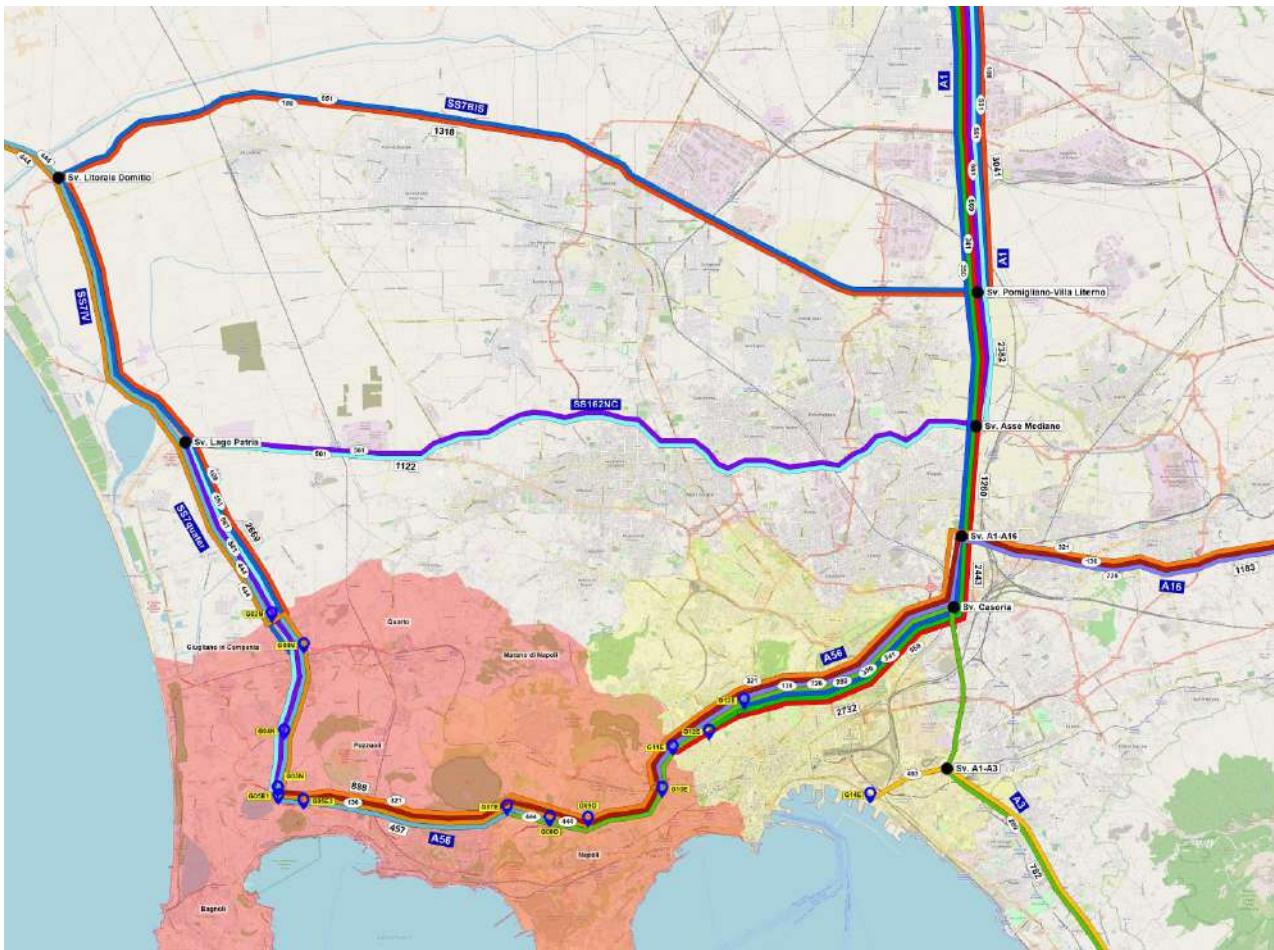


Figura 5: Riepilogo dei percorsi di allontanamento sulla rete stradale principale per i residenti automuniti (DGR n.187/2023)

Oltre alle infrastrutture autostradali, per l'allontanamento dalla Zona rossa vengono impegnati dai flussi di traffico anche alcuni archi della **rete stradale primaria regionale: SS7IV “Domitiana”, la SS162NC, la SS7bis “di Terra di Lavoro”**. Nell'ipotesi che venga rispettato lo scaglionamento delle partenze, quasi nessuna delle arterie della rete primaria regionale non autostradale è impegnata con percentuali critiche della propria capacità di deflusso. Si evidenzia un solo elemento di criticità nel tratto Licola (G02N)-Largo Patria della SS7IV “Domitiana” che presenta un grado di saturazione del 76%.

Nell'ambito della pianificazione dell'allontanamento assistito, vengono definite le caratteristiche salienti del servizio che deve essere organizzato con il concorso delle aziende di TPL presenti in Regione Campania.

Comune/Quartiere In Zona Rossa	Regione/PA gemellata	Mezzo di trasporto per raggiungere la Regione gemellata	Area di incontro	Persone da trasportare	N.ro pax/h	N.ro corse navetta/h	N.ro corse Navetta totali	Note	
1 Napoli - S. Ferdinando	Sicilia	Nave pax	Porto di Napoli Stazione Marittima	1.145	24	1	29	Nota*: nel caso della porzione del quartiere di Montecalvario, data l'esiguità del numero di persone da trasportare non è significativo riportare uno scaglionamento orario del numero di corse. Dal punto di vista operativo, i residenti verranno gestiti congiuntamente a quelli dei quartieri contermini.	
2 Napoli - Montecalvario*	Sicilia	Nave pax		134	N.A.	N.A.*	3		
3 Napoli - Chiaja	Sicilia	Nave pax		18.586	387	10	465		
4 Napoli - Posillipo (50%)	Sardegna	Nave pax		11.774	245	6	294		
4 Napoli - Posillipo (50%)	Sardegna*	Nave Ro-Ro pax*		11.774	N.A.	N.A.*	N.A.		
Totale stazione marittima				31.639	656	17	791		
5 Quarto di Marano	Toscana	Treno	Stazione RFI "Aversa"	20.645	430	11	516	Nota*: per la Sardegna, come precedentemente esposto, vengono imbarcati con auto al seguito anche i residenti nel quartiere di Posillipo che si allontanano da casa in modo autonomo.	
6 Napoli - Bagnoli	Basilicata-Calabria	Treno	Stazione RFI "Napoli C.le"	11.574	241	6	289		
7 Pozzuoli	Lombardia	Treno		38.476	802	20	962		
11 Napoli - Soccavo	E. Romagna	Treno		22.828	476	12	571		
12 Napoli - Pianura	Puglia	Autobus GT		29.120	607	15	728		
Totale Stazione RFI "Napoli C.le"				101.998	2.126	53	2.550		
10 Napoli - Vomero	Piemonte-V. d'Aosta	Treno	Stazione RFI "Porta AV-Afragola"	13.689	285	7	342	Nota*: il numero di corse totali, il numero di autobus occorrenti, il numero di conducenti occorrenti ed alcuni altri parametri sono stati stimati ipotizzando che la pianificazione comunale ripartisca in modo paritetico la popolazione tra le Aree di Attesa quando queste ultime sono più di una per comune/quartiere.	
13 Marano di N. (parziale)	Liguria	Treno		6.734	140	4	168		
16 Napoli - Fuorigrotta	Lazio	Autobus GT		35.606	742	19	890		
Totale Stazione RFI "Porta AV-Afragola"				56.029	1.167	30	1.400		
14 Bacoli	Umbria-Marche	Autobus GT	Istituto "Don Diana" Giugliano	12.705	265	7	318		
15 Monte di Procida	Abruzzo-Molise	Autobus GT		5.965	124	4	149		
Totale Istituto "Don Diana" Giugliano				18.670	389	11	467		
8 Napoli - Chiaia	Friuli V. Giulia	Treno	Stazione RFI "Villa Literno"	2.471	51	2	62		
9 Napoli - Arenella	Veneto	Treno		4.825	101	3	121		
17 Giugliano (parziale)	Trento-Bolzano	Treno		4.327	90	3	108		
Totale Stazione RFI "Villa Literno"				11.623	242	8	291		
				Totale generale	240.604	5.010	130	6.015⁵	

Figura 6: Riepilogo delle persone da allontanare in modalità assistita con indicazione delle aree di incontro (DGR n. 187/2023)

1.6.1 Percorso dei bus dalle aree di attesa alle aree di incontro

È stato definito il **percorso di tutti gli autobus-navetta tra le aree di attesa comunali e le aree di incontro** e in base ad esso e alla numerosità minima delle corse da effettuare per trasportare il 50% della popolazione residente è stato quindi possibile quantificare il **numero di autobus occorrenti (circa 250)** ed il **numero di conducenti (circa 750)** compresi i manovratori di deposito e considerando turni di 8 ore). La definizione dei percorsi degli autobus-navetta tra le aree di attesa comunali e le aree di incontro è stata fatta cercando di evitare per quanto possibile, la commistione con i percorsi di allontanamento dedicati al traffico di autovetture dei residenti al fine di non creare code in corrispondenza dei gate di primo livello che comporterebbero ritardi nei tempi di giro e quindi affollamenti nelle aree di attesa.

Di seguito i percorsi complessivi delle navette bus di collegamento tra tutte le aree di attesa e aree di incontro e il dettaglio di ciascuna delle navette bus che interessano le aree di attesa nel territorio del comune di Napoli.





Figura 7: Percorsi delle navette bus tra aree di attesa ed aree di incontro

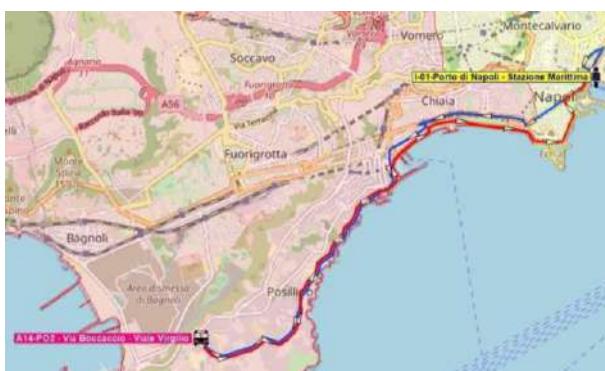
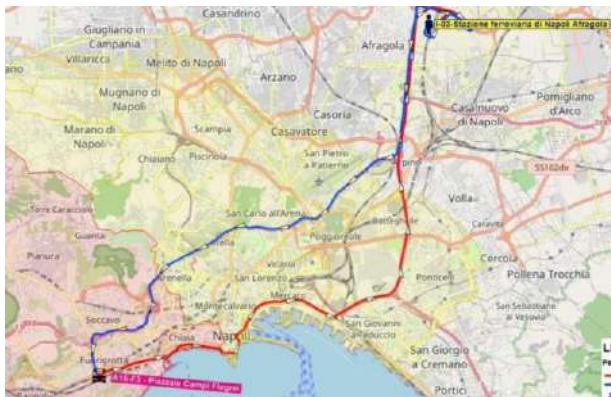


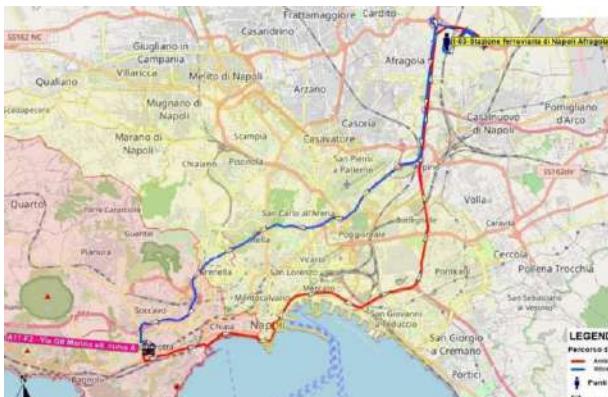
Figura 8: Da P02 Via Boccaccio-Viale Virgilio a I-01
Porto di Napoli-Stazione Marittima



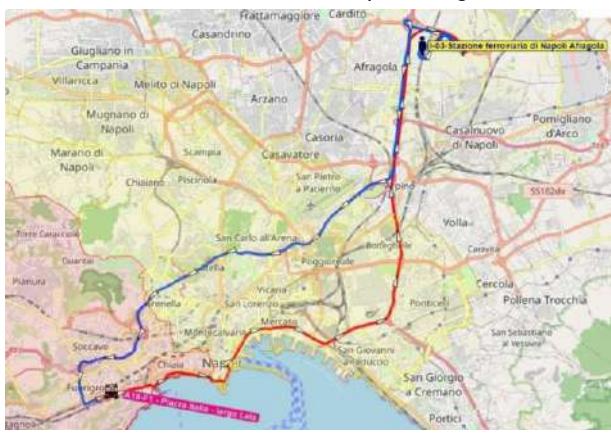
Figura 9: Da P01 Piazza San Luigi a I-01 Porto di Napoli-
Stazione Marittima



**Figura 10: Da F3 Piazzale Campi Flegrei a I-03
Stazione ferroviaria di Napoli Afragola**



**Figura 11: Da F2 via GB Marino alt. Curva A a I-03
Stazione ferroviaria di Napoli Afragola**



**Figura 12: Da F1 Piazza Italia/largo Lala a I-03
Stazione ferroviaria di Napoli Afragola**



**Figura 13: Da B1 - Viale della Liberazione a I-02 Stazione
ferroviaria di Napoli Centrale**



**Figura 14: Da B2 - Parcheggio ippodromo a I-02
Stazione ferroviaria di Napoli Centrale**



**Figura 15: Da P1 - Campo basket Via Nabucco a I-02
Stazione ferroviaria di Napoli Centrale**



Figura 16: Da P2 - Area attrezzata Via Mandella a I-02 Stazione ferroviaria di Napoli Centrale

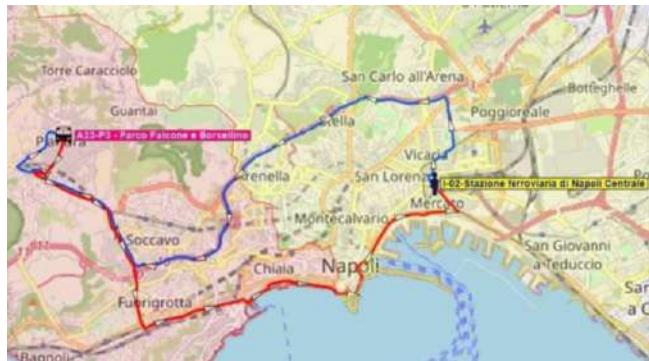


Figura 17: Da P3 - Parco Falcone e Borsellino a I-02 Stazione ferroviaria di Napoli Centrale

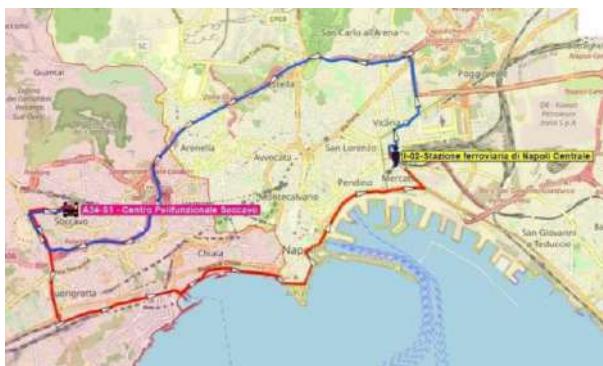


Figura 18: Da S1 – Centro Polifunzionale Soccavo a I-02 Stazione ferroviaria di Napoli Centrale



Figura 19: Da S2 - Piazza Giovanni XXIII a I-02 Stazione ferroviaria di Napoli Centrale



Figura 20: CMSF1 - Piazza Vittoria a I-01 Porto di Napoli-Stazione Marittima



Figura 21: Da CMSF2 - Piazza Sannazzaro a I-01 Porto di Napoli-Stazione Marittima



**Figura 22: Da A1 - Via Gabriele Jannelli 190 a I-07
Stazione ferroviaria di Villa Literno**



**Figura 23: Da C1 - Piazzale Monaldi a I-07 Stazione
ferroviaria di Villa Literno**



**Figura 24: Da V1 - Via Rossini a I-03 Stazione
ferroviaria di Napoli Afragola**

2 I DATI DI BASE

2.1 La zonizzazione del PUMS della Città Metropolitana di Napoli

Il **modello multimodale** approntato a supporto della redazione del Piano di allontanamento per il rischio vulcanico dei Campi Flegrei del comune di Napoli **riprende quello implementato per la redazione del recente Piano Urbano della Mobilità Sostenibile della Città Metropolitana di Napoli¹** (**approvazione in consiglio metropolitano a dicembre 2023**). Esso si basava su una zonizzazione multilivello, partendo infatti dalle sezioni censuarie Istat 2011, elemento territoriale minimo, il territorio è stato suddiviso in varie Zone di Traffico Omogenee.

La zonizzazione interna all'area di studio alla base del **modello multimodale** realizzato per il **PUMS della CMNA è la seguente (per un totale di 334 Zone di Traffico)**:

- **80 zone nel territorio comunale di Napoli;**
- **254 zone nel restante territorio della Città Metropolitana.**

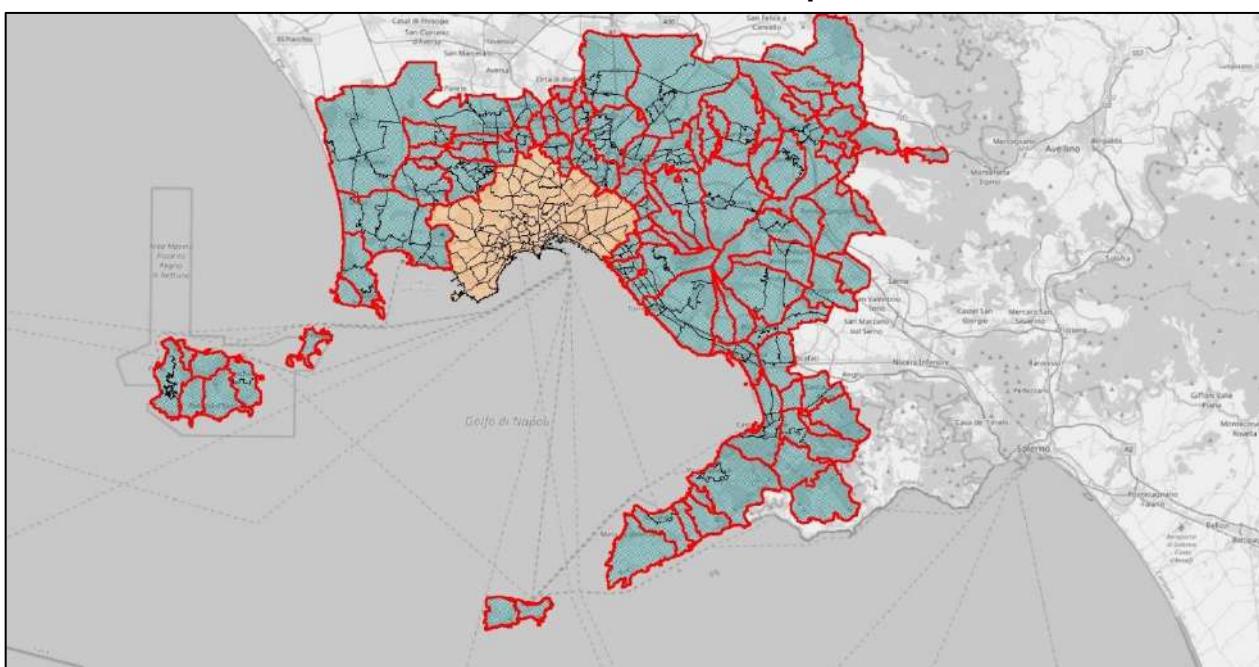


Figura 25: Zonizzazione complessiva della Città Metropolitana (elaborato estratto dal PUMS della CMNA)

Per quanto riguarda il territorio comunale di Napoli, si era fatto ricorso ad una aggregazione delle Zone di Traffico adottate nel modello di Traffico del Piano della Mobilità Sostenibile del Comune di Napoli (adozione Agosto 2021). In particolare, le 142 Zone sono state aggregata in 80 zone, rispettando comunque la suddivisione in 30 Quartieri già impiegata per alcune analisi del PUMS. Mediamente ciascuna delle 80 zone ospita 54 sezioni censuarie, 12 mila residenti e poco più di 4 mila addetti.

¹ Il PUMS della Città Metropolitana di Napoli è stato redatto da Sintagma (capogruppo) in RTI con altre due società di ingegneria.

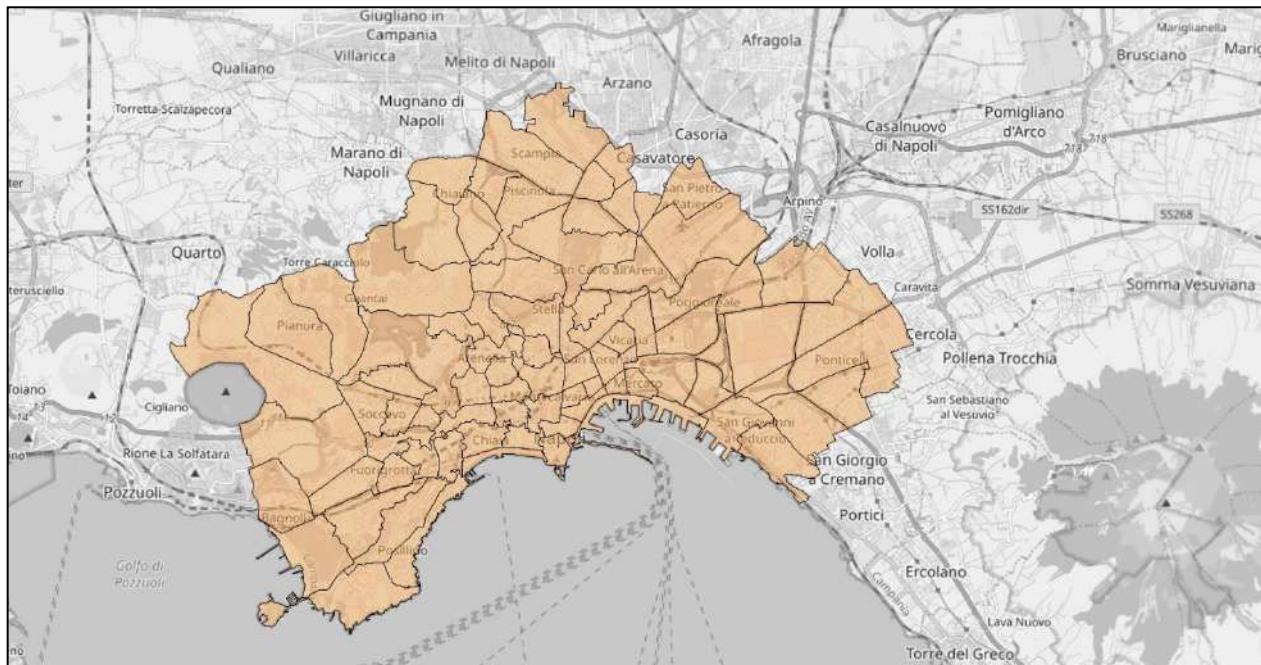


Figura 26: Zonizzazione interna al Comune di Napoli (elaborato estratto dal PUMS della CMNA)

La tabella seguente riporta una macro-suddivisione delle Zone di Traffico all'interno della Città Metropolitana per nr. Sezioni Censuarie, Popolazione residente e Addetti (su dati Istat 2011).

TERRITORIO	NR. COMUNI	NR. ZDT CONTENUTE	NR. SEZ CENS. X ZDT	POP. X ZDT	ADD. X ZDT	TOTALE SEZIONI CENSUARIE	TOTALE POPOLAZIONE ISTAT 2011	TOTALE ADDETTI ISTAT 2011
Comune di Napoli	1	80	54	12.028	4.482	4.301	962.243	358.523
Resto Città Metropolitana	91	254	25	8.240	1.673	6.410	2.092.953	424.967
Totale	92	334	32	9.147	2.346	10.711	3.055.196	783.490

Tabella 6: Suddivisione delle Zone di Traffico all'interno della Città Metropolitana di Napoli

2.2 La costruzione delle matrici O/D sui Big Data telefonici

Il **PUMS della Città Metropolitana di Napoli** ha utilizzato per l'**analisi della domanda di mobilità un'innovativa modalità** resa possibile dalla disponibilità sul mercato di **dati legati all'utenza telefonica portatile**². Si tratta di database che immagazzinano gli spostamenti in una particolare area di studio per una determinata finestra temporale.

² Questo è stato uno dei primi casi in Italia di elaborazione di un piano alla scala metropolitana con utilizzo dei Big Data telefonici.

Nel caso specifico sono stati acquisiti ed elaborati i tracciati delle utenze telefoniche in transito nel mese di ottobre 2021 all'interno dell'area della Città Metropolitana di Napoli. Il campione tracciato ammonta a poco meno del 30% circa di tutte le utenze mobili presenti sul territorio. Il dato, opportunamente reso anonimo nel rispetto della vigente normativa sulla privacy ed espanso all'universo dal fornitore, contiene una enorme quantità di informazioni utili a ricostruire le dinamiche della mobilità nell'area di studio.

In particolare, il database si compone delle seguenti informazioni relative al mese di ottobre 2021³:

- Zona di Traffico di Origine;
- Zona di Traffico di Destinazione;
- Periodicità dello spostamento:
 - Giorno feriale (lun-ven)
 - Giorno prefestivo (sabato)
 - Giorno festivo (domenica)
- Fasica oraria di partenza dello spostamento;
- Motivo dello spostamento;
- Mezzo impiegato (dato attualmente in fase di elaborazione/validazione pertanto non trattato nel presente documento).

Il fornitore considera **come inizio dello spostamento la zona dalla quale una utenza si sposta dopo almeno 30 minuti di residenza. Analogamente la zona di fine dello spostamento è quella nella quale il segnale telefonico dell'utenza risiede per almeno 30 minuti continuativi.** Dato che la zonizzazione adottata è estesa a tutto il territorio Nazionale il database in oggetto risulta popolato anche degli spostamenti di esterni all'area di studio, ovvero di quegli spostamenti che pur avendo sia origine che destinazione nell'area di studio la attraversano.

Complessivamente il database computa poco meno di 300 milioni di spostamenti (dato già espanso all'universo).

Molto interessanti risultano essere i valori medi giornalieri, distinti tra giorno tipo feriale (media dei conteggi dei giorni dal lunedì al venerdì), giorno tipo prefestivo (media delle 4 giornate di sabato ricadenti nel periodo di analisi) e giorno tipo festivo (media delle 4 domeniche). I valori in parola sono riportati nella tabella successiva distinti, anche per tipologia di relazione rispetto all'area della città Metropolitana (interni, di scambio e di attraversamento).

RELAZIONE	GIORNO FERIALE (SPOST/GG)	GIORNO PREFESTIVO (SPOST/GG)	GIORNO FESTIVO (SPOST/GG)
interni allo stesso Comune	4.262.759	3.737.636	2.812.536
Interni alla C.M.	2.658.906	2.837.227	2.154.872
In Ingresso nella C.M.	396.415	345.561	306.998
In Uscita alla C.M.	398.108	338.492	316.441

³ In realtà, per mantenere una omogeneità del dato rispetto ai giorni di rilievo, il database si compone dei tracciamenti di un periodo di 28 giorni (1-28 ottobre) così da computare esattamente 4 settimane che comprendono giorni feriali, prefestivi e festivi.



RELAZIONE	GIORNO FERIALE (SPOST/GG)	GIORNO PREFESTIVO (SPOST/GG)	GIORNO FESTIVO (SPOST/GG)
Esterini alla C.M.	2.841.982	2.996.945	2.332.504
Totale	10.558.170	10.255.861	7.923.351

Tabella 7: Valori medi degli spostamenti che interessano la Città Metropolitana di Napoli

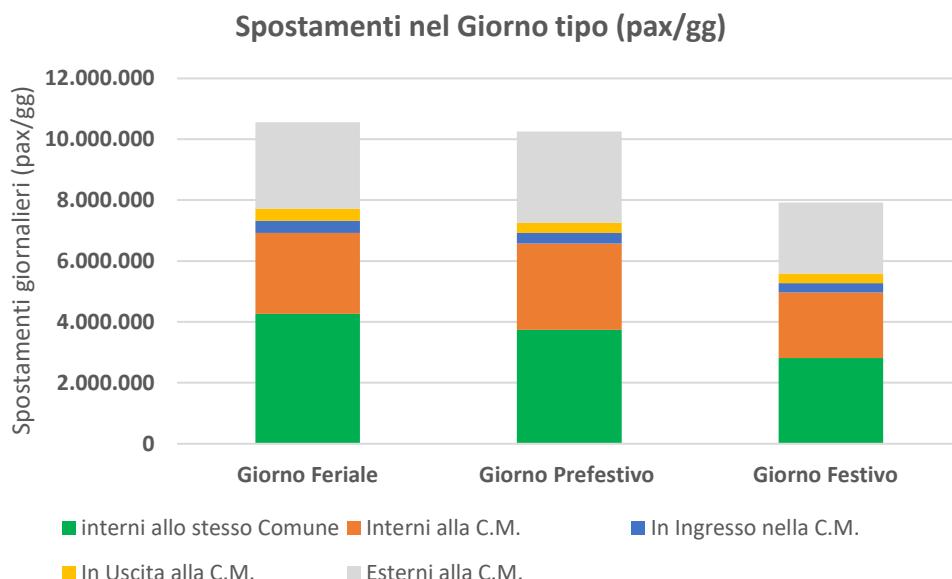


Figura 27: Spostamenti nel giorno tipo (ottobre 2021) (estratto dal PUMS della CMNA)

Si computano oltre 10 milioni di spostamenti nei giorni feriali e prefestivi e circa 8 milioni in quelli festivi.

È opportuno rilevare che tra gli spostamenti tracciati con questa metodologia sono ricompresi anche una parte degli spostamenti interni alla stessa zona di traffico. Gli unici spostamenti non censiti, infatti, sono riferiti a quelli che si sviluppano all'interno della stessa cella telefonica che, in un ambito fortemente antropizzato come l'area di studio, sono comunque presenti diffusamente sul territorio riducendo dunque il numero degli spostamenti non intercettati.

Una analisi particolarmente interessante si rivela essere quella relativa al motivo dello spostamento. Tale dato viene rilavato in base alla stazionarietà in un luogo dell'utente. Nel database sono presenti individuati tre possibili tipologie di luoghi di stazionamento: la casa (dove si trascorre generalmente la maggior parte del proprio tempo nelle ore notturne), il luogo lavoro o la scuola (dove si trascorre la maggior parte del proprio tempo nelle ore diurne) e gli altri luoghi (stazionamenti non riferibili alle due categorie precedenti).

I dati telefonici sono stati utilizzati per calibrare il modello complessivo e per individuare l'ubicazione dei n.25 gate di secondo livello.

2.3 I quartieri della zona rossa

Secondo la perimetrazione stabilita con la DGR n.669/2014, la zona rossa dei Campi Flegrei interessa i quartieri ovest della città, alcuni interamente e altri parzialmente. I **quartieri** che rientrano **interamente in zona rossa** sono:

- **Pianura;**
- **Bagnoli;**
- **Posillipo;**
- **Fuorigrotta;**
- **Soccavo.**

I comuni che invece risultano **parzialmente** interessati dalla zona rossa sono:

- **Chiaiano;**
- **Arenella;**
- **Vomero;**
- **Chiaia;**
- **San Ferdinando;**
- **Montecalvario.**

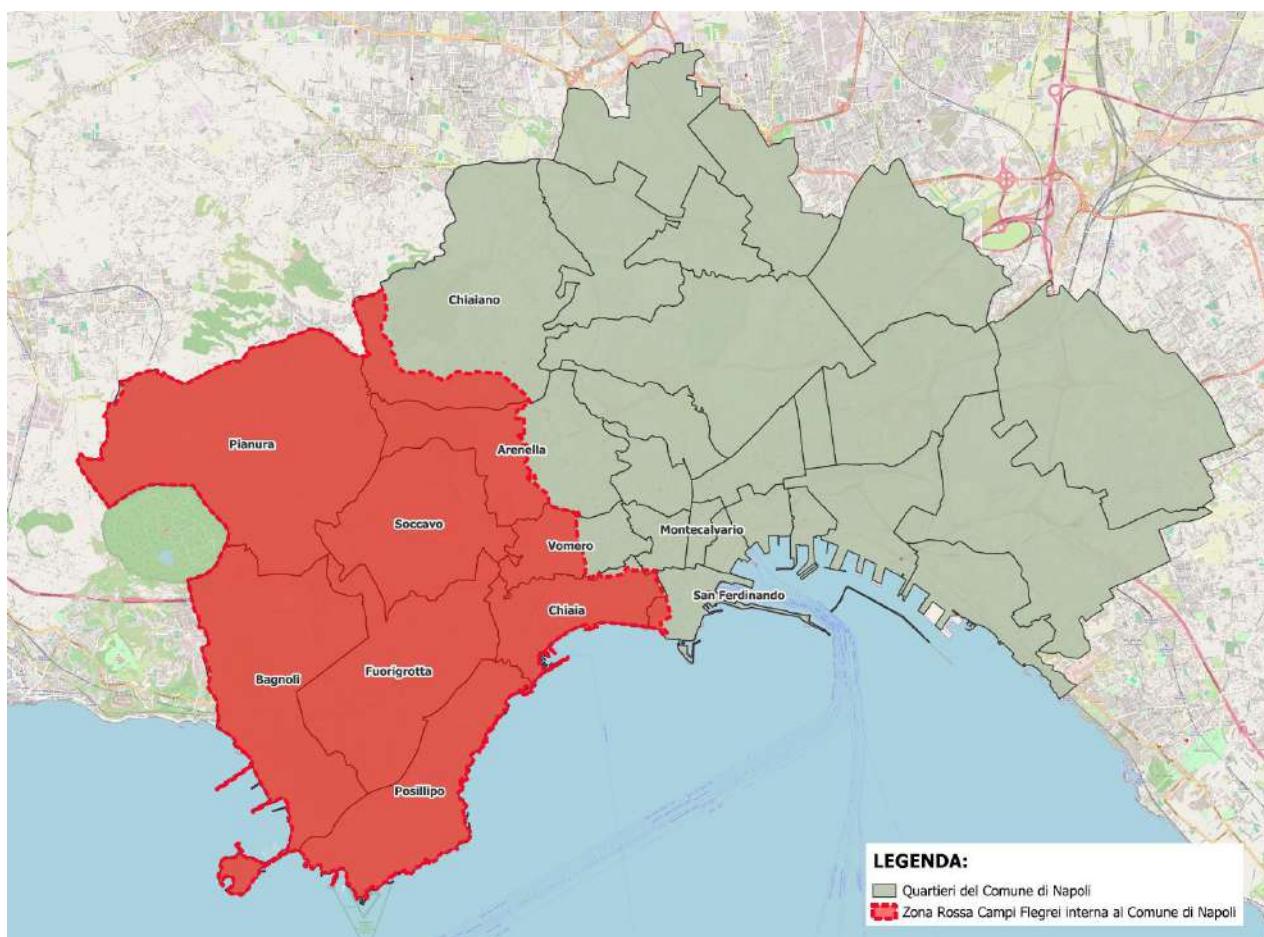


Figura 28: I quartieri di Napoli ricadenti in zona rossa

2.4 Le sezioni censuarie aggregate ai quartieri

Le sezioni censuarie (o sezioni di censimento) sono l'unità minima di rilevazione del Comune sulla cui base è organizzata la rilevazione censuaria. A partire dalle sezioni di censimento sono ricostruibili, per somma, le entità geografiche ed amministrative di livello superiore (località abitate, aree sub-comunali, collegi elettorali ed altre). Ciascuna sezione censuaria è individuata da un codice e da una perimetrazione. Tra i dati che fornisce e aggiorna l'Istat attraverso i censimenti permanenti c'è il numero di persone residenti per ciascuna sezione censuaria.

Le sezioni censuarie del comune di Napoli ricadenti in zona rossa sono n. 1.097. La tabella seguente specifica il numero di sezioni censuarie interessate per ciascun quartiere.

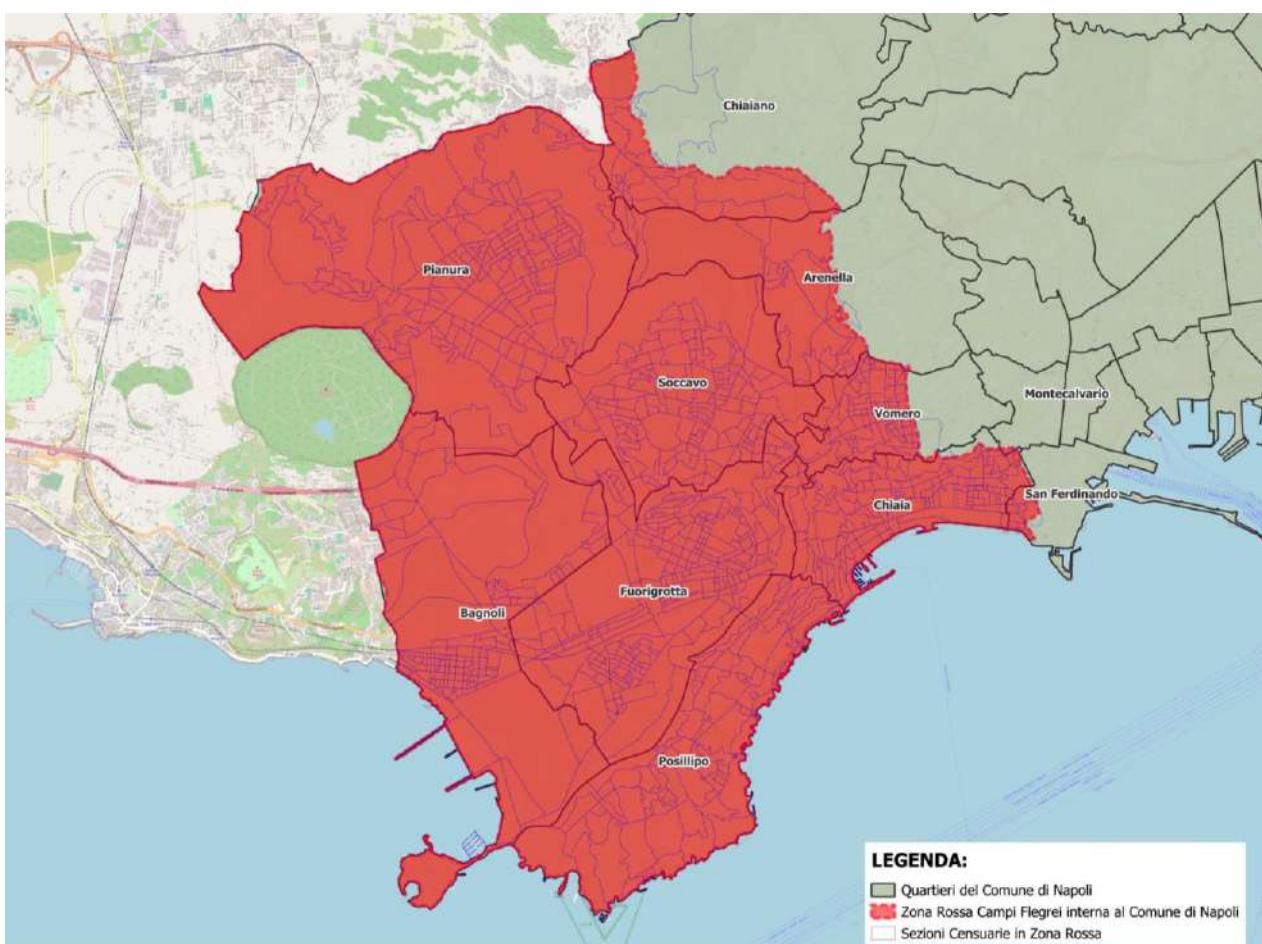


Figura 29: Suddivisione in zone censuarie dei quartieri di Napoli ricadenti in zona rossa

Quartiere	N. sezioni censuarie
Arenella	27
Bagnoli	147
Chiaia	158
Chiaiano	28

Quartiere	N. sezioni censuarie
Fuorigrotta	237
Montecalvario	2
Pianura	169
Posillipo	89
San Ferdinando	10
Soccavo	147
Vomero	83
Totale	1.097

Tabella 8: Sezioni censuarie del comune di Napoli ricadenti in Zona rossa suddivise per quartiere

2.5 I dati demografici e il loro aggiornamento

Il comune di Napoli ha fornito i dati anagrafici suddivisi per sezione censaria aggiornati al 2021. Rispetto ai dati Istat 2011, i dati più recenti mostrano una diminuzione di circa 17.400 persone sul totale delle persone residenti in zona rossa. Si passa infatti dai 303.400 residenti nella zona rossa nel 2011, ai 286.000 residente nel 2021 (decremento della popolazione pari a circa il 5,7%). **Come dati di base per le analisi del presente piano sono stati utilizzati i dati anagrafici del 2021.**

Quartiere	N. sezioni censuarie	Popolazione 2011	Popolazione 2021	Variazione 2011-2021
Arenella	27	10.103	9.949	-154
Bagnoli	147	23.313	21.765	-1.548
Chiaia	158	35.795	35.118	-677
Chiaiano	28	5.363	5.025	-338
Fuorigrotta	237	71.808	66.801	-5.007
Montecalvario	2	280	251	-29
Pianura	169	57.821	54.719	-3.102
Posillipo	89	22.876	21.542	-1.334
San Ferdinando	10	2.209	2.094	-115
Soccavo	147	45.314	41.597	-3.717
Vomero	83	28.520	27.139	-1.381
Totale	1.097	303.402	286.000	-17.402

Tabella 9: Confronto dati anagrafici 2011 con quelli 2021

Il quartiere più popoloso della zona rossa è Fuorigrotta con oltre 66.000 residenti, segue Pianura con oltre 54.000 residenti e Soccavo con circa 41.500 residenti. La seguente elaborazione evidenzia le aree maggiormente abitate interne alla zona rossa.



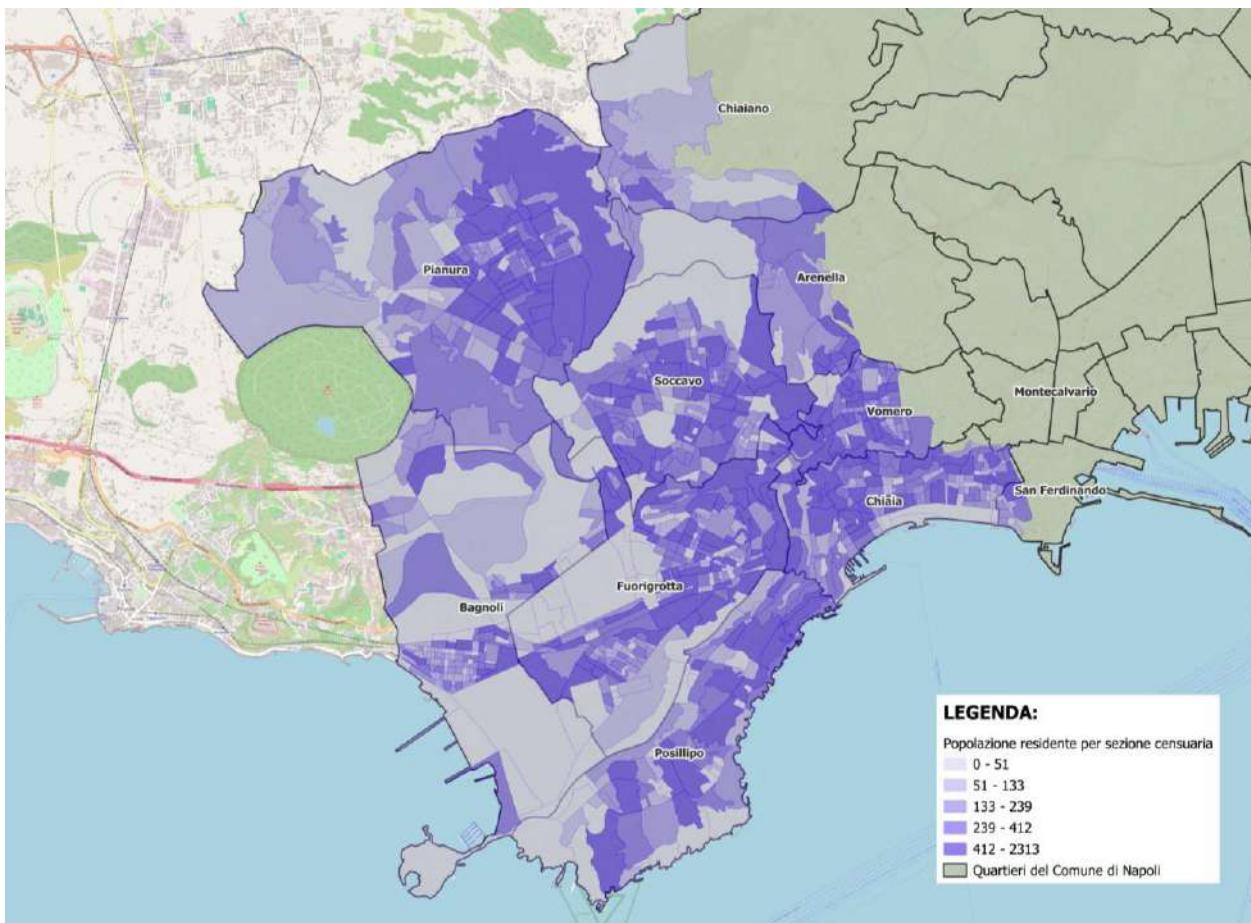


Figura 30: Popolazione residente per sezione censuaria

Ai fini di valutare la popolazione che potrebbe necessitare di assistenza, è interessante suddividere la popolazione residente in zona rossa in base alle fasce d'età. Gli abitanti di ciascun quartiere sono stati classificati in 5 fasce d'età: i bambini di meno di 10 anni, i ragazzi con età compresa tra i 10 e i 19 anni e gli adulti di età compresa tra i 20 e i 39 anni, tra i 40 e i 59 anni e quelli di età superiore a 60 anni. Risulta che la fascia di età più consistente è quella degli adulti di età superiore a 60 anni, seguita dagli adulti di età compresa tra i 40 e i 59 anni. Queste due fasce da sole costituiscono circa il 60% della popolazione residente. Gli ultra sessantenni rappresentano circa il 31% della popolazione totale.

Popolazione residente suddivisa per fasce d'età						
Quartiere	Età < 10 anni	Età 10 - 19 anni	Età 20 - 39 anni	Età 40 - 59 anni	Età ≥ 60 anni	Totale
Arenella	712	1.001	2.027	2.999	3.210	9.949
Bagnoli	1.636	2.172	4.700	6.435	6.822	21.765
Chiaia	2.518	3.703	6.816	10.545	11.536	35.118
Chiaiano	408	516	1.153	1.506	1.442	5.025
Fuorigrotta	5.055	6.523	14.162	19.323	21.738	66.801
Montecalvario	8	21	55	74	93	251



Popolazione residente suddivisa per fasce d'età						
Quartiere	Età < 10 anni	Età 10 - 19 anni	Età 20 - 39 anni	Età 40 - 59 anni	Età ≥ 60 anni	Totale
Pianura	5.379	6.437	13.584	15.320	13.999	54.719
Posillipo	1.489	2.308	4.302	6.335	7.108	21.542
San Ferdinando	155	207	392	634	706	2.094
Soccavo	3.381	4.356	9.119	12.008	12.733	41.597
Vomero	1.882	2.677	5.097	7.867	9.616	27.139
Totale	22.623	29.921	61.407	83.046	89.003	286.000

Tabella 10: Popolazione residente suddivisa per fasce d'età

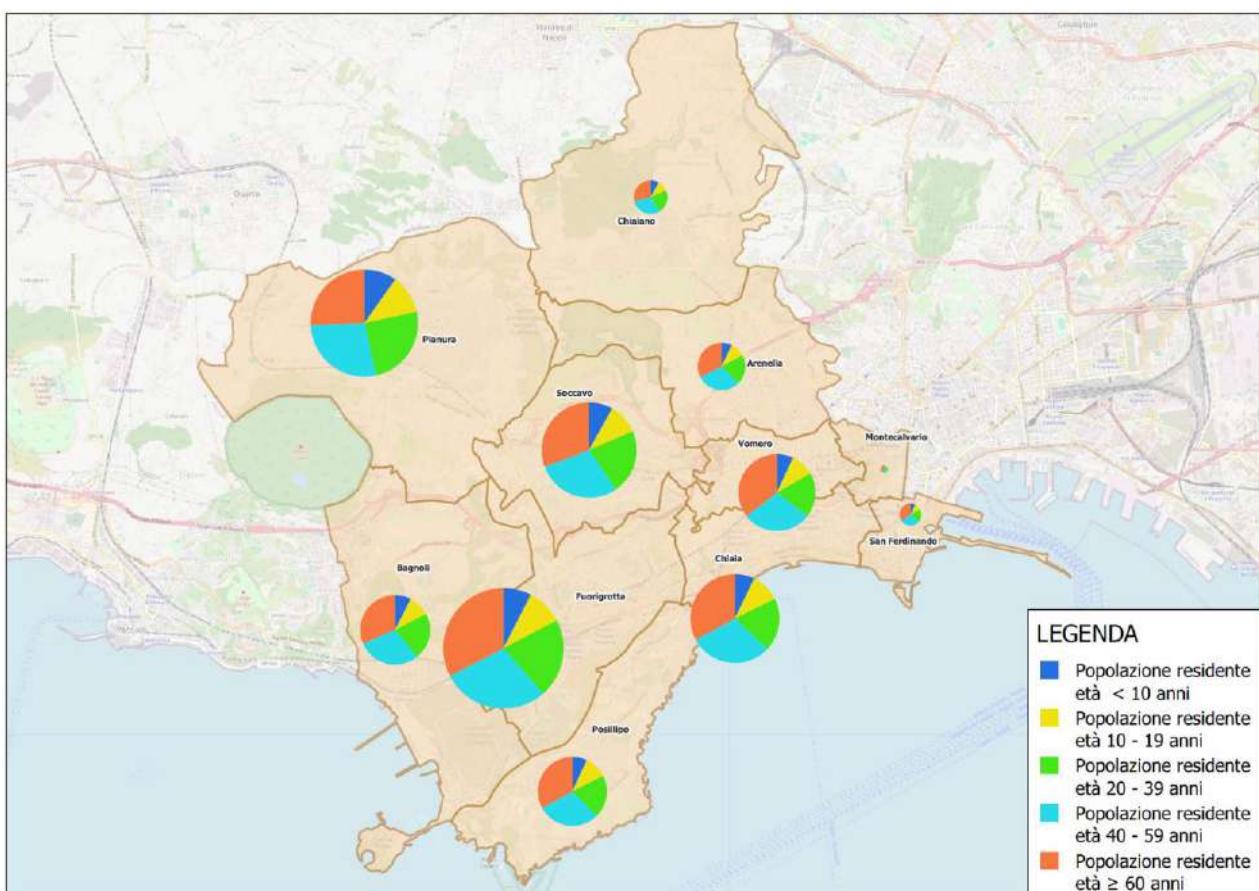


Figura 31: Popolazione residente suddivisa per fasce d'età

2.6 Il timing di allontanamento

Come riportato nel documento “Aggiornamento delle pianificazioni di emergenza ai fini dell’evacuazione cautelativa della popolazione dalla Zona rossa dei Campi Flegrei” elaborato da ACaMIR nel 2023, sono previsti quattro livelli di allerta: base, attenzione, preallarme e allarme. In corrispondenza del passaggio alla Fase operativa II di preallarme avviene la dichiarazione dello stato di

Stato del vulcano	Livello di Allerta	Fase operativa	Stuazione attuale per
Nessuna variazione significativa dei parametri monitorati	BASE	BASE	VESUVIO
Variazione significativa dei parametri monitorati	ATTENZIONE	I (ATTENZIONE)	CAMPI FLEGREI
Ulteriore variazione dei parametri monitorati	PREALLARME	II (PREALLARME)	-
Comparsa dei fenomeni che indicano una dinamica pre-eruttiva	ALLARME	III (ALLARME)	-

Figura 32: Livelli di allerta previsti

emergenza (caso di imminenza di eventi di carattere nazionale di cui all'art. 2, comma 1, lettera c della Legge 225/92 e s.m.i.). Alla dichiarazione della fase III di allarme si procede all'allontanamento di tutti i cittadini della Zona rossa ancora presenti nell'area a rischio, non allontanatisi volontariamente nella fase II di preallarme.

Durante la fase III di allarme è interdetta la circolazione privata sulla viabilità principale di esodo per l'effettuazione di spostamenti di scambio o di attraversamento della Zona rossa, essendo la medesima viabilità riservata solo ed esclusivamente alle operazioni di evacuazione e soccorso della popolazione. L'apparato di presidio dei cancelli di I e II livello garantisce che tutta la capacità di trasporto delle arterie individuate nella specifica pianificazione di settore sia a disposizione della mobilità di esodo e degli interventi di soccorso. La popolazione che non dispone di autonoma sistemazione alloggiativa si sposta, prevalentemente con mezzo proprio o utilizzando autobus, messi a disposizione prevalentemente dalla Regione Campania e dalle strutture operative, verso la Regione/PA gemellata seguendo i percorsi stradali e il cancello di accesso alla viabilità principale prestabili nelle specifiche pianificazioni di allontanamento regionale e comunali. Nelle aree di incontro convergono i mezzi collettivi di trasporto assistito del Piano di allontanamento per il passaggio alla successiva fase di trasferimento; la popolazione che si muove con mezzo proprio, invece, può raggiungere direttamente i punti di prima accoglienza nella Regione/PA gemellata o, se ritiene, sostare nelle stesse aeree per ricevere informazione ed assistenza.

Le ultime 12 ore (dalla 61° alla 72° ora dalla decretazione della fase di allarme) costituiscono un margine di sicurezza per la gestione di eventuali ritardi generati da eventi quali: incidenti stradali, crolli di infrastrutture, ecc..

Per le verifiche trasportistiche, al fine di pianificare l'allontanamento in favore di sicurezza, si è considerato che nessuno dei residenti ha lasciato la zona rossa in maniera autonoma nelle prime 12 ore dalla decretazione della fase III di allarme e che quindi l'intera popolazione sarà da evadere nell'arco di 48 ore.



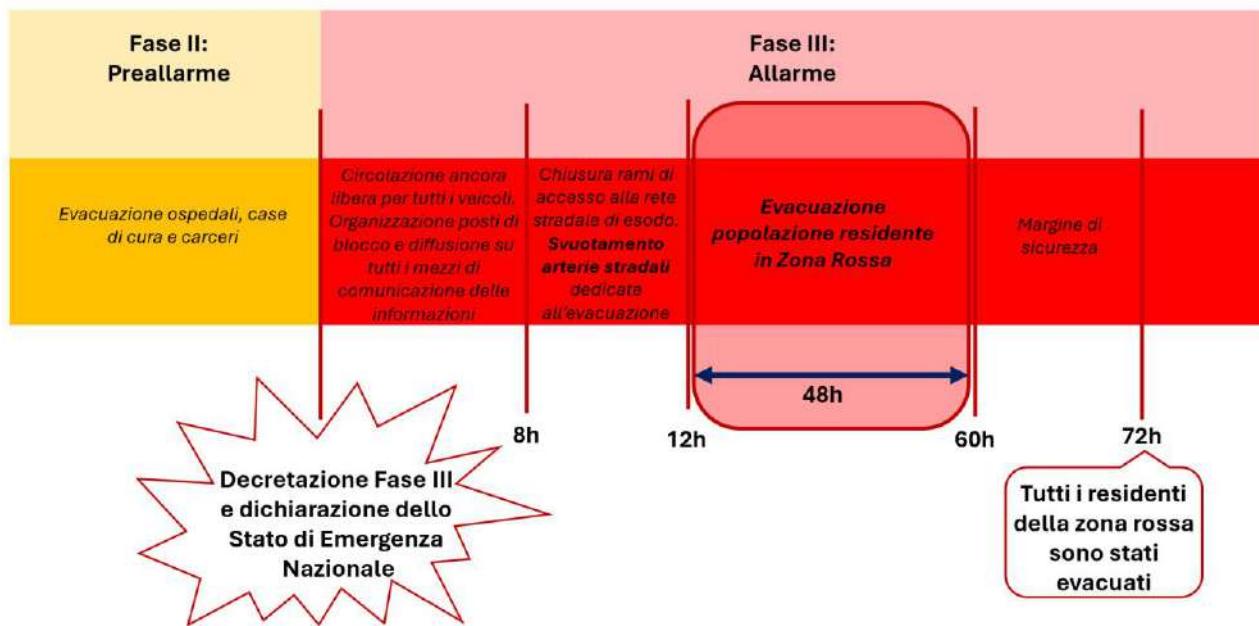


Figura 33: Schema del timing di allontanamento

2.7 Auto da allontanare per ogni quartiere

Al fine di pianificare l'allontanamento dalla zona rossa, in particolare per la modalità autonoma, è stato necessario calcolare le auto da evadere per ogni quartiere. Partendo dal dato fornito da ACI⁴ riguardo al parco circolante nella zona rossa (197.962 autovetture), è stata effettuata stima in proporzione alla popolazione residente per ciascun quartiere e apportati degli aggiustamenti sul numero di spostamenti auto di base nelle 48 ore.

La stima delle auto da allontanare in proporzione alla popolazione residente è stata effettuata per ciascuna sezione censuaria e i valori ottenuti sono stati arrotondati in modo da non avere numeri decimali. Questi arrotondamenti sono stati effettuati in favore di sicurezza per arrivare alla stima del numero di **198.770** auto complessive da considerare nella pianificazione dell'allontanamento in modalità autonoma.

La tabella seguente dettaglia per ciascun quartiere le auto da considerare.

Quartiere	Popolazione 2021	Auto da evadere nelle 48 ore
Arenella	9.949	6.915
Bagnoli	21.765	15.127
Chiaia	35.118	24.407

⁴ L'ACI-Area professionale statistica ha fornito i dati relativi al parco circolante nella zona rossa Campi Flegrei. Per un maggior dettaglio si era richiesto di conoscere il numero di auto immatricolate e circolanti suddiviso per strada, civico e categoria di veicoli. Tuttavia, vista la mancata coerenza tra gli archivi ACI e l'elenco delle strade fornito dal Comune, non è stato possibile effettuare questo abbinamento per tutti i veicoli. Il dato ACI preso a riferimento nel presente piano è il parco circolante al 18/07/2022 relativo all'intera zona rossa del comune di Napoli consistente in 197.962 autovetture.



Quartiere	Popolazione 2021	Auto da evacuare nelle 48 ore
Chiaiano	5.025	3.492
Fuorigrotta	66.801	46.427
Montecalvario	251	174
Pianura	54.719	38.030
Posillipo	21.542	14.972
San Ferdinando	2.094	1.455
Soccavo	41.597	28.910
Vomero	27.139	18.862
Totale	286.000	198.770

Tabella 11: Auto da allontanare per ogni quartiere

Procedendo allo stesso modo, è stato possibile ottenere un database in cui per ogni sezione censuaria è stato associato il numero di auto da evacuare in modalità autonoma.

2.8 I gate di primo livello interni al comune di Napoli e particolare degli svincoli

Come già riportato nel capitolo 0, la DGR n.547 del 04/09/2018 localizza i Gate di I livello (cancelli) di accesso alla viabilità principale per l'allontanamento della popolazione dalla Zona Rossa. L'individuazione dei gate è confermata nel documento “Aggiornamento delle pianificazioni di emergenza ai fini dell'evacuazione cautelativa della popolazione dalla Zona Rossa dei Campi Flegrei” (DGR 187/2023) che introduce un ulteriore gate in corrispondenza del Porto di Napoli. **I gate che ricadono all'interno del comune di Napoli sono n.8 di accesso alla rete stradale e n.1 al porto di Napoli** per il trasferimento mediante mezzi navali di tipo Ro-Ro pax dei cittadini di Posillipo diretti in Sardegna (sia automuniti sia coloro i quali necessitano del trasporto assistito) e dei cittadini non automuniti dei quartieri Chiaia/San Ferdinando/Montecalvario diretti nella Regione Sicilia. I cittadini automuniti diretti in Sicilia utilizzeranno la autostrada Salerno-Reggio Calabria in direzione Sud.

Codice Gate	Nome Gate	Arteria	Direzione
G-07E	Agnano	A56	Est
G-08O	Italia 90	A56	Ovest
G-09O	Fuorigrotta	A56	Ovest
G-10E	Vomero	A56	Est
G-11E	Camaldoli	A56	Est
G-12E	Arenella	A56	Est
G-13E	Capodimonte	A56	Est
G-14E	Via Marina	A3	Est
G-00	Porto di Napoli	-	-

Tabella 12: I gate di primo livello interni al comune di Napoli



La maggior parte dei gate (n.7) si trovano lungo l'Autostrada A56 Tangenziale di Napoli. Per evitare la congestione delle vie di allontanamento, per ciascun gate è stato stabilita la direzione di accesso alla rete stradale. Chi accede alla A56 dai gate G-08 e G-09 **dovrà evacuare in direzione ovest** andando quindi a confluire nella SS7quater Via Domiziana. Per i restanti n.5 gate sulla A56, **l'allontanamento avverrà in direzione est** e proseguirà per alcuni lungo l'Autostrada A1 Milano-Napoli e per altri lungo l'Autostrada A16 Napoli-Canosa. L'unico gate interno al comune di Napoli che non si trova sulla A56 è il gate G-14 che è posizionato all'ingresso dell'Autostrada A3 Napoli-Salerno. Al gate si accede in direzione est e l'allontanamento avviene proseguendo lungo la A3 fino a confluire sull'Autostrada A2 Salerno-Reggio Calabria.

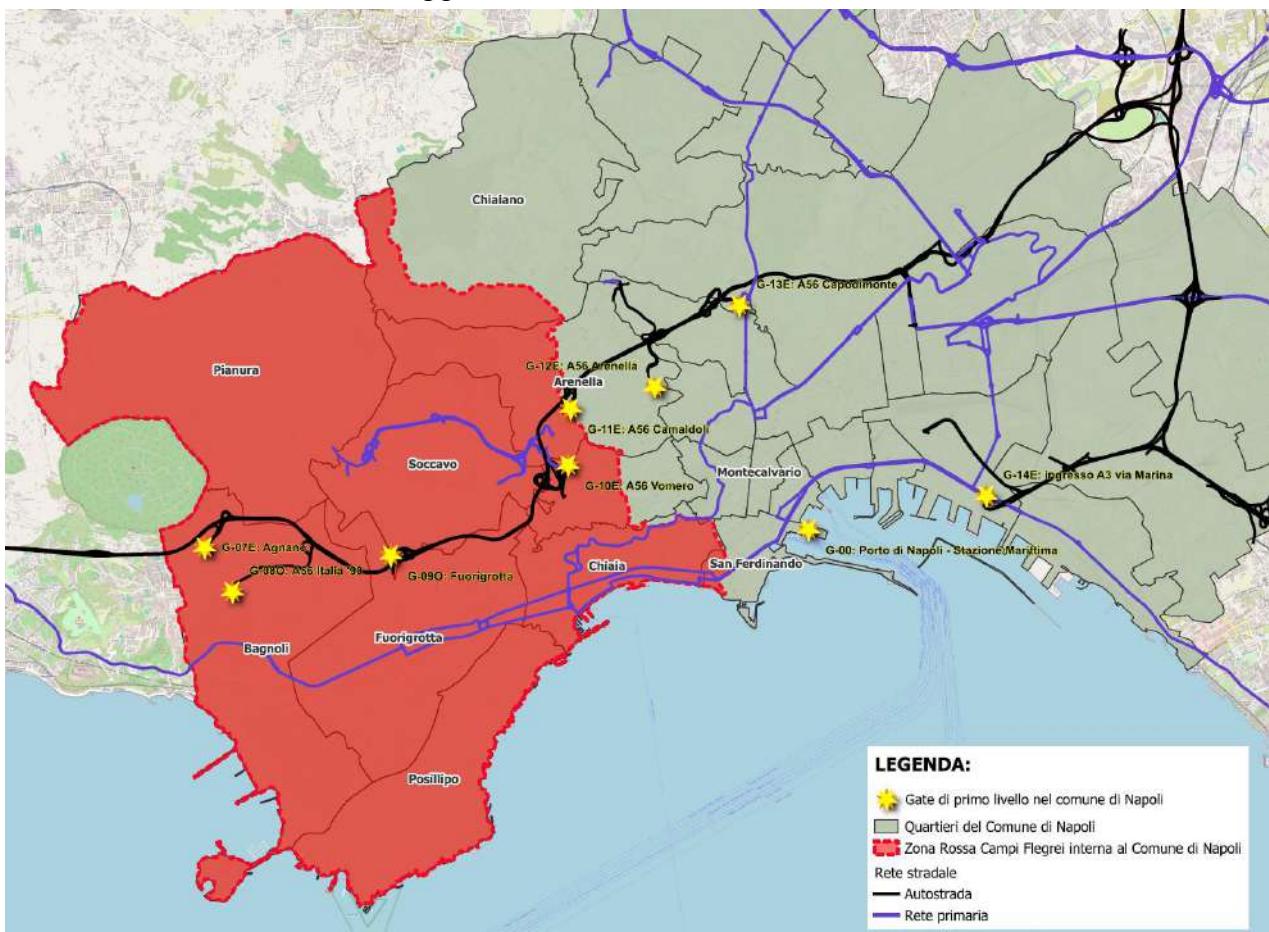


Figura 34: Inquadramento gate di primo livello interni al comune di Napoli

Di seguito il dettaglio dei gate con planimetrie e immagini degli svincoli.



Particolare svincolo G-07E Agnano



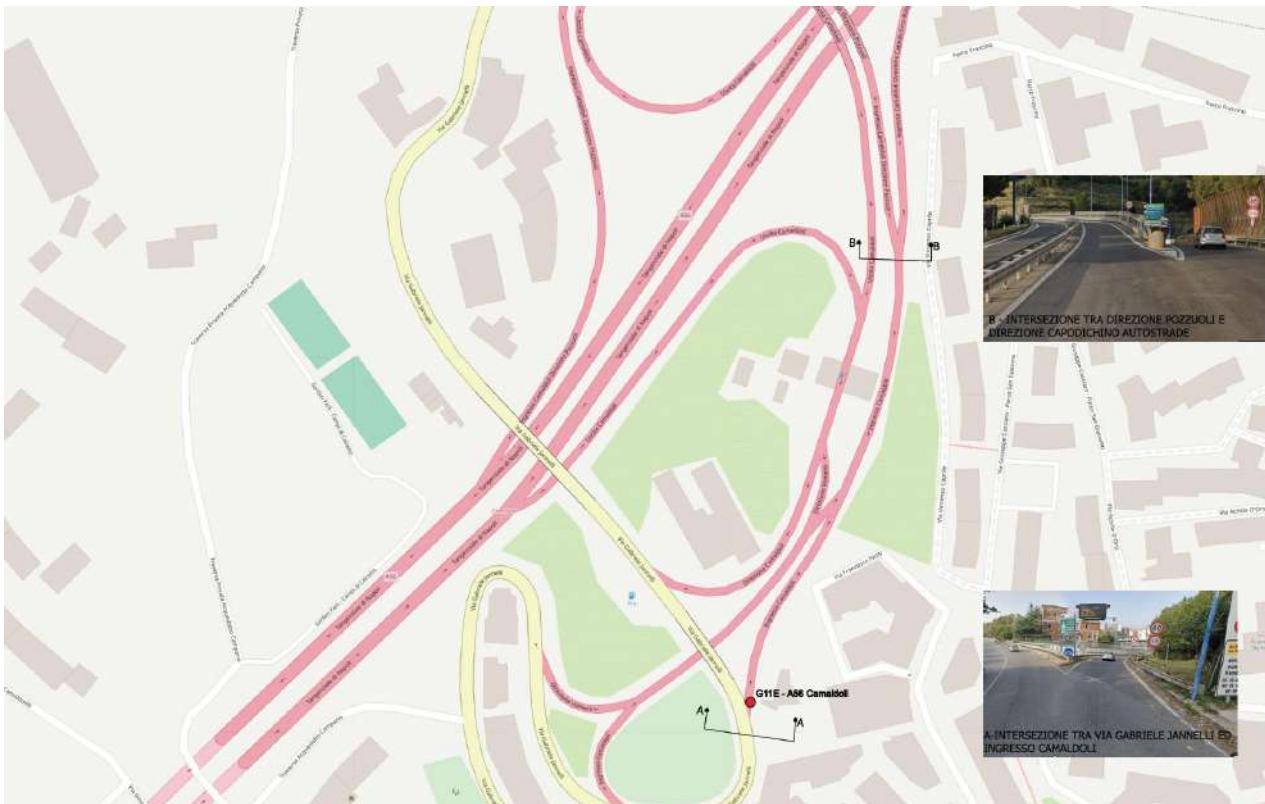
Particolare svincolo G-080 Italia 90



Particolare svincolo G-090 Fuorigrotta



Particolare svincolo G-10E Vomero



Particolare svincolo G-11E Camaldoli



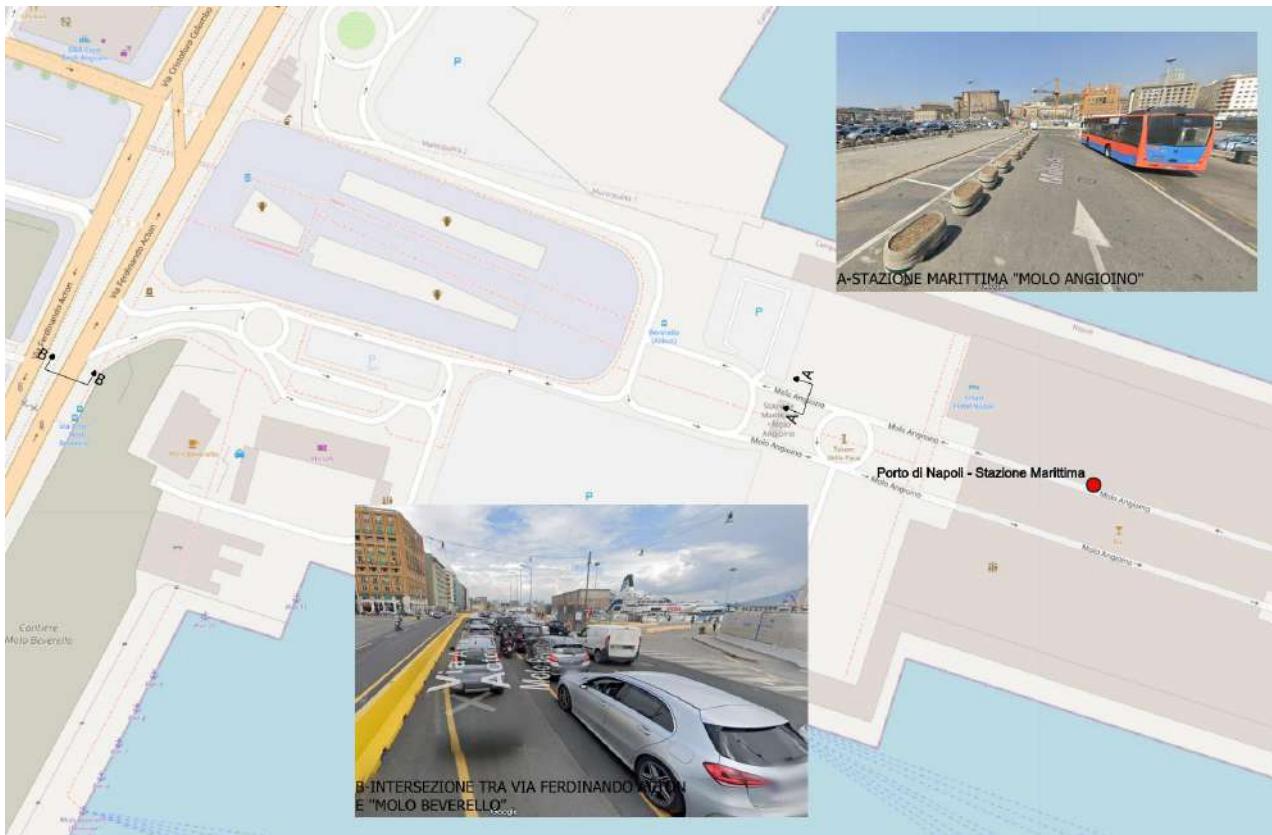
Particolare svincolo G-12E Arenella



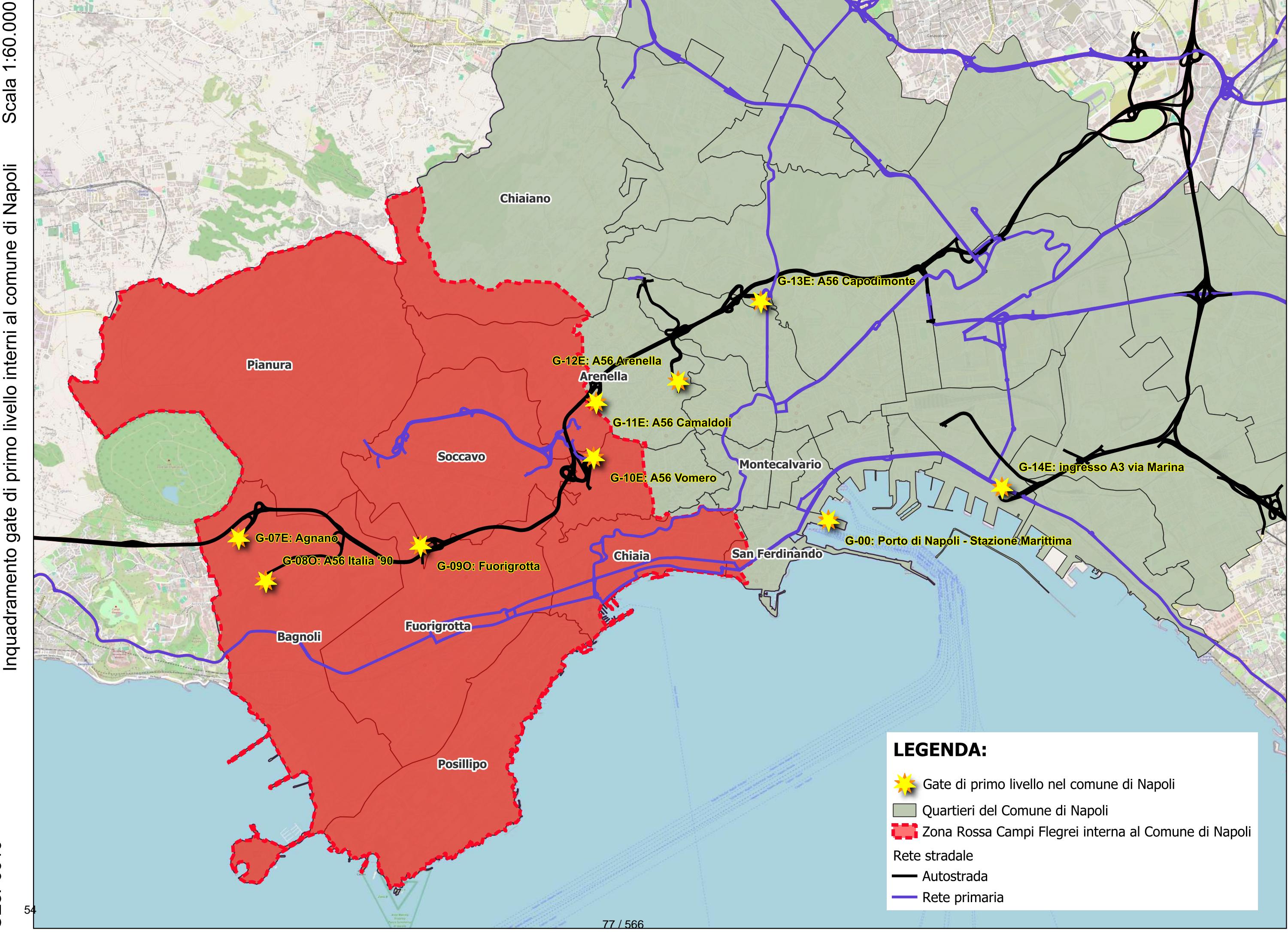
Particolare svincolo G-13E Capodimonte



Particolare svincolo G-14E Via Marina



Particolare area G-00 Porto di Napoli



2.8.1 Abbinamento gate/quartieri

Ogni quartiere del comune di Napoli interessato dalla zona rossa dei Campi Flegrei è abbinato ad un gate. Gli abitanti di uno specifico quartiere che si allontanano in modalità autonoma dovranno dirigersi verso il gate associato al loro quartiere e accedere alla viabilità di allontanamento seguendo la direzione stabilita. Il quartiere di **Fuorigrotta** è l'unico che si avvale di due gate. Il gate abbinato al quartiere Posillipo è il G-00 Porto di Napoli dedicato al trasferimento mediante mezzi navali di tipo Ro-Ro pax dei cittadini di Posillipo diretti in Sardegna (sia automuniti sia coloro i quali necessitano del trasporto assistito) e dei cittadini non automuniti dei quartieri Chiaia/San Ferdinando/Montecalvario diretti nella Regione Sicilia.

Codice Gate	Nome Gate	Quartiere associato
G-07E	Agnano	Bagnoli
G-08O	Italia 90	Fuorigrotta
G-09O	Fuorigrotta	Fuorigrotta
G-10E	Vomero	Pianura
G-11E	Camaldoli	Soccavo
G-12E	Arenella	Vomero
G-13E	Capodimonte	Chiaiano Arenella
G-14E	Via Marina	San Ferdinando Montecalvario Chiaia
G-00	Porto di Napoli	Posillipo Chiaia San Ferdinando Montecalvario

Tabella 13: Abbinamento gate/quartieri

In base all'abbinamento quartieri-gate e al numero di auto da evacuare per quartiere emerge che il maggior numero di spostamenti si avranno sul gate G-10E Vomero in cui transiteranno le oltre 38.000 auto dei residenti del quartiere Pianura, segue il gate G-11E Camaldoli, accesso di riferimento per il quartiere Soccavo. Il gate con il minore numero di transiti è G-13E Capodimonte a cui sono abbinati i quartieri di Chiaiano e Arenella che insieme superano di poco i 10.000 spostamenti.



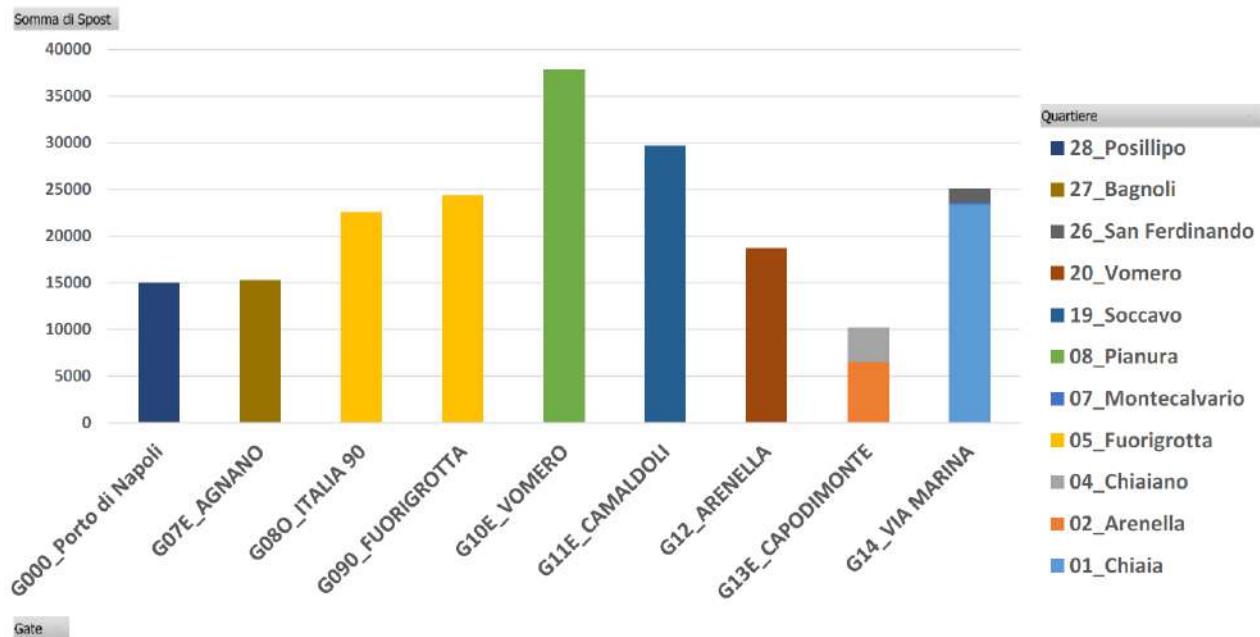


Figura 35: Auto da allontanare per ogni gate

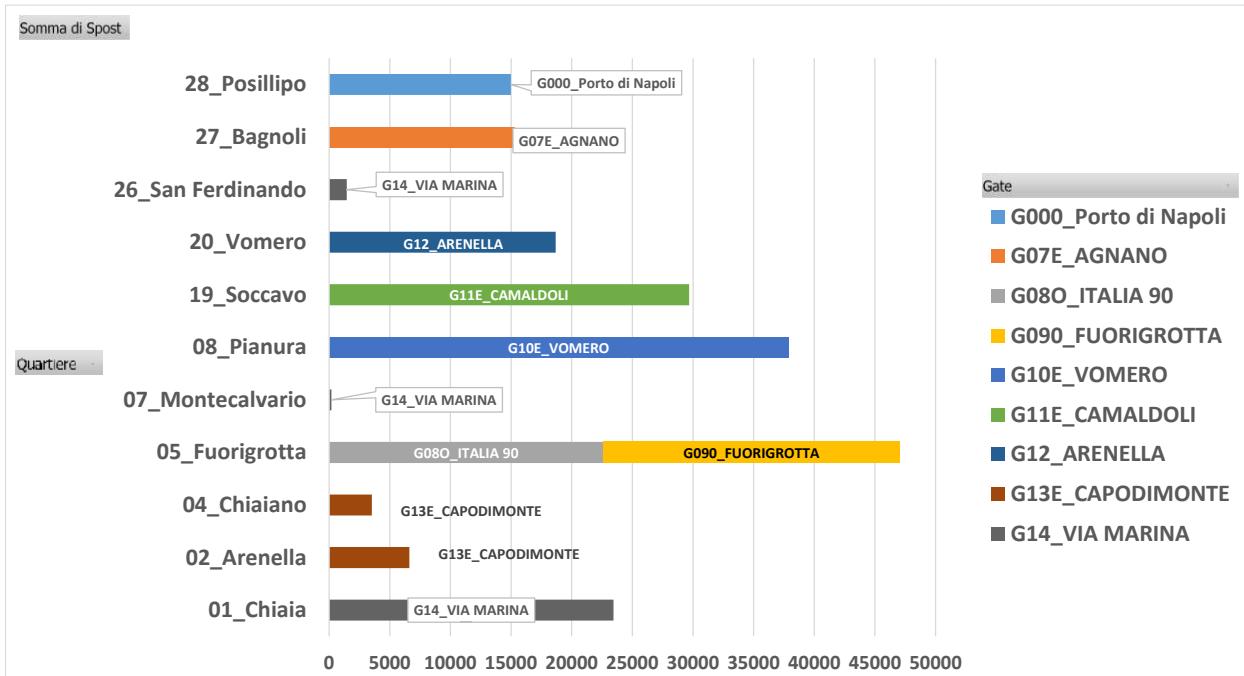


Figura 36: Auto da allontanare per ogni quartiere suddivise per gate

Una prima elaborazione è quella seguente, la quale si avvale delle linee di desiderio per schematizzare gli spostamenti che avvengono durante la fase di allontanamento con origine in ciascuna sezione censuaria interna alla zona rossa e con destinazione il gate associato.

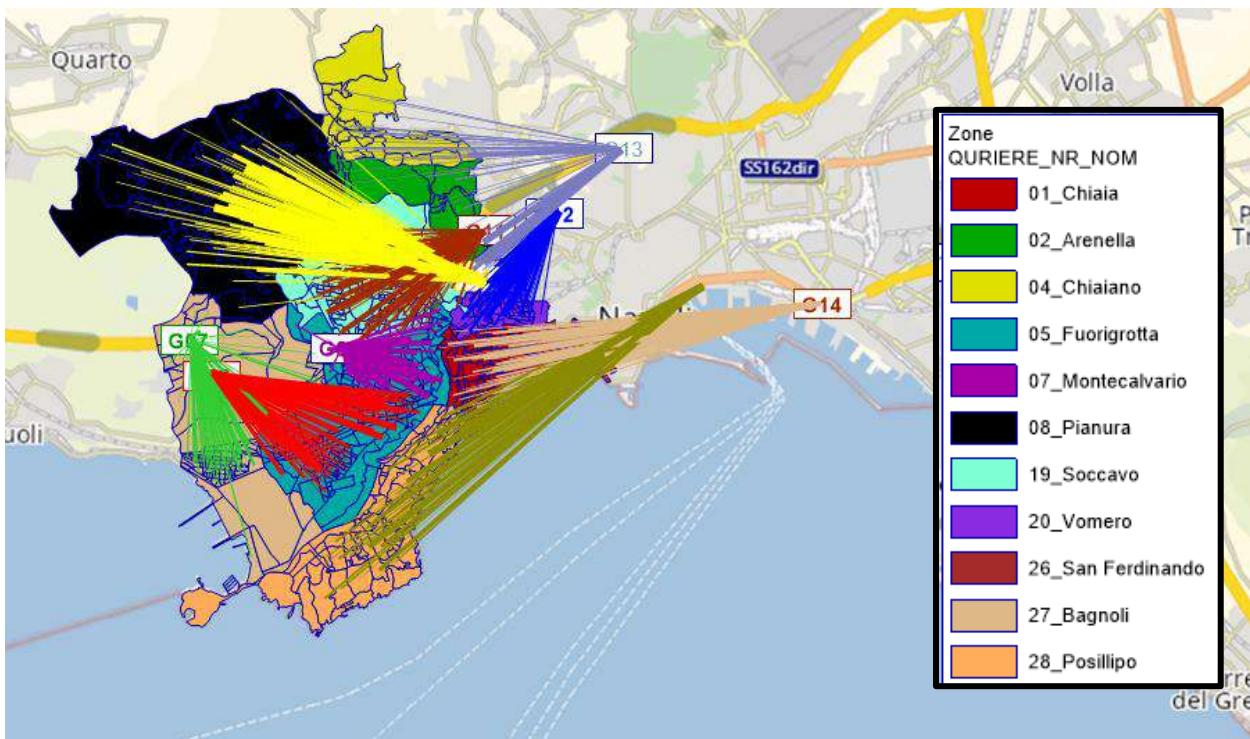


Figura 37: Gate, quartieri, linee di desiderio

Le presenti elaborazioni riportano l'abbinamento gate/quartieri così come descritto in DGR 187/2023, precedente all'elaborazione della presente pianificazione comunale di allontanamento.

In base alle determinazioni raggiunte attraverso il presente studio affidato dal Comune di Napoli alla società Sintagma, sono stati raggiunti risultati che rendono più efficace il piano di allontanamento e pertanto è stato modificato l'abbinamento gate/quartieri per i quartieri di Pianura e Soccavo. Nei capitoli seguenti verranno approfondite le motivazioni che hanno portato a queste variazioni rispetto alla pianificazione regionale.

2.9 Le aree di attesa

La popolazione che si allontana dalla Zona Rossa con trasporto assistito si raccoglie presso le aree di attesa. Le aree di attesa sono aree interne alla Zona Rossa (in cui confluiscono i mezzi di TPL) a partire dalle quali la popolazione viene trasferita, a cura della Regione Campania nelle Aree di Incontro, esterne alla Zona Rossa, ove avviene il trasbordo dagli autobus della Regione Campania ai mezzi di trasporto collettivo organizzati dalle Regioni e Province Autonome gemellate. La popolazione che ha necessità del trasporto assistito, si reca dall'abitazione alla fermata del pubblico trasporto, oggetto di progettazione all'interno del piano di allontanamento assistito.

Le aree individuate sono n.17 e nel dettaglio sono:

Aree di attesa Campi Flegrei					
N.	Codice	Nome	Indirizzo	Mun.	Quartiere
1	Napoli-Po1	piazza San Luigi	piazza San Luigi	1	Posillipo
2	Napoli-Po2	via Boccaccio/viale Virgilio	viale Virgilio	1	Posillipo
3	Napoli-CMSF1	piazza Vittoria	piazza Vittoria	1	Chiaia
4	Napoli-CMSF2	piazza Sannazzaro	piazza Sannazzaro	1	Chiaia
5	Napoli-V1	via Rossini	via Rossini	5	Vomero
6	Napoli-C1	piazzale Monaldi	via Leonardo Bianchi	5	Chiaiano
7	Napoli-Ar1	via Jannelli p.tta Carlo Ripa di Meana	via Gabriele Jannelli 190	5	Arenella
8	Napoli-S1	polifunzionale Soccavo	viale Adriano	9	Soccavo
9	Napoli-S2	piazza Giovanni XXIII	piazza Giovanni XXIII	9	Soccavo
10	Napoli-P1	Campo basket via Mandela	via Nelson Mandela	9	Pianura
11	Napoli-P2	via Nelson Mandela	via Nelson Mandela	9	Pianura
12	Napoli-P3	via Torricelli parco Falcone e Borsellino	via Torricelli Evangelista	9	Pianura
13	Napoli-F1	piazza Italia/largo Lala	piazza Italia/largo Lala	10	Fuorigrotta
14	Napoli-F2	via Gianbattista Marino curva A stadio Maradona	via Gianbattista Marino	10	Fuorigrotta
15	Napoli-F3	piazzale stazione Campi Flegrei	piazzale Tecchio Vincenzo	10	Fuorigrotta
16	Napoli-B1	viale della Liberazione	viale della Liberazione	10	Bagnoli
17	Napoli-B2	parcheggio ippodromo via Agnano Astroni	via Agnano Astroni	10	Bagnoli

Tabella 14: Le aree di attesa

Si riporta di seguito una planimetria generale con la localizzazione delle 17 aree di attesa e, per ciascuna delle aree di attesa, un focus con gli ingressi/uscite, postazioni socio sanitarie, postazioni anagrafiche, presidio protezione civile, presidio polizia locale. È stato anche



approfondito il percorso da seguire per l'ingresso e l'uscita delle aree d'attesa per gli autobus e le navette regionali impegnati nell'allontanamento assistito.

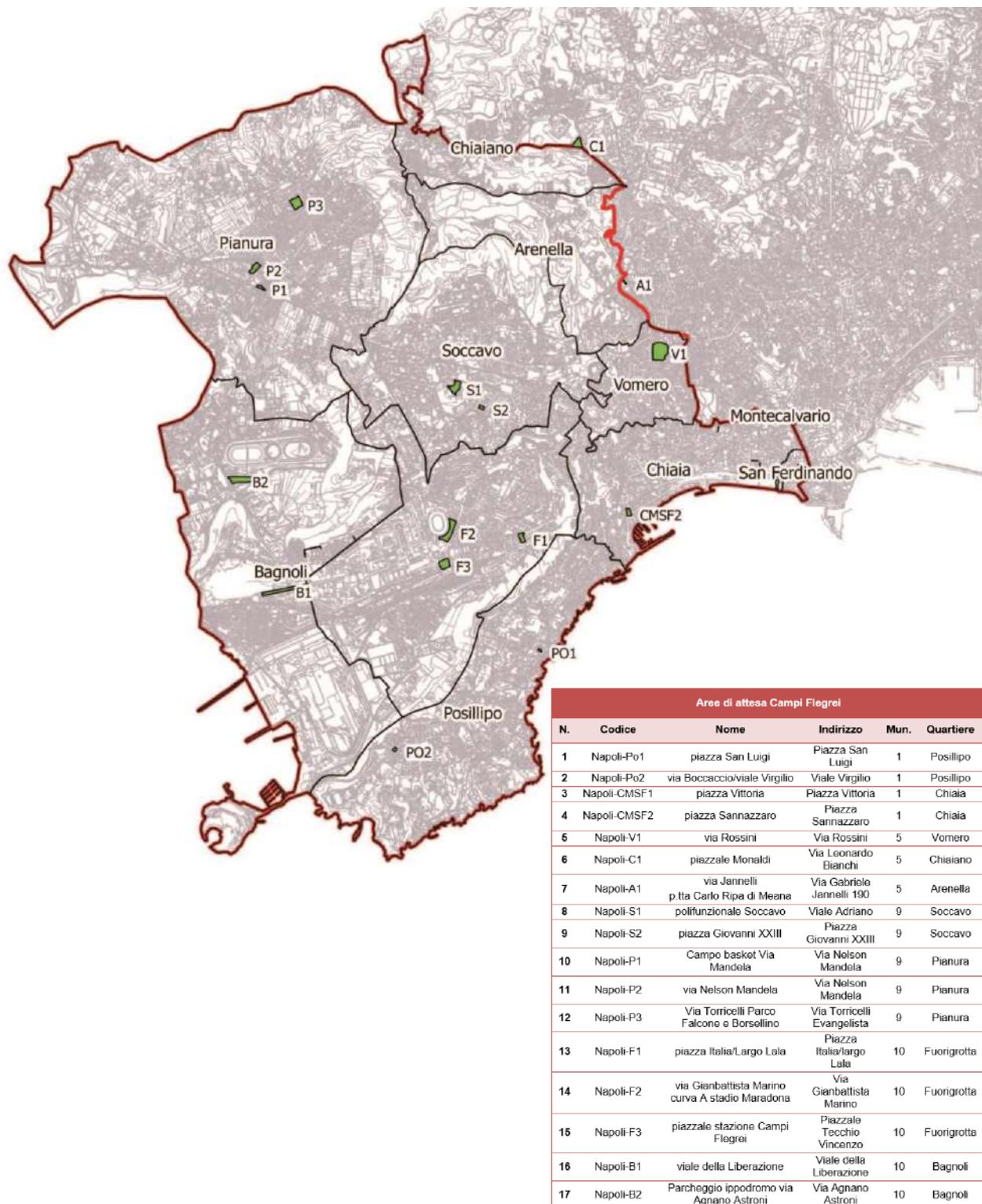


Figura 38: Localizzazione delle 17 aree di attesa



Figura 39: Schede area di attesa trasporto assistito: A1 Via Gabriele Jannelli p.tta Carlo Ripa di Meana



Figura 40: Schede aree di attesa trasporto assistito: B1 viale della Liberazione

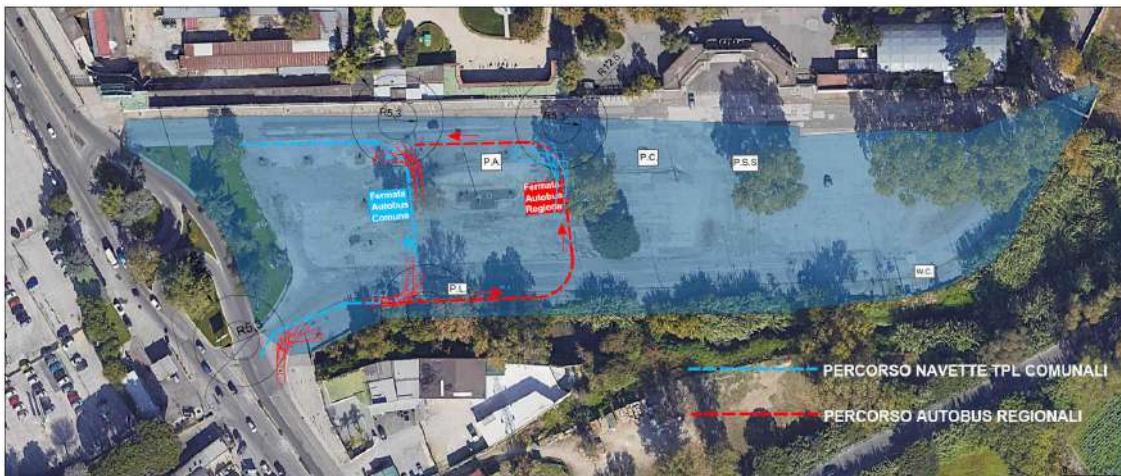


Figura 41:Scheda area di attesa di trasporto assistito: B2 parcheggio ippodromo via Agnano Astoni



Figura 42:Schede area di attesa trasporto assistito: C1 Piazzale Monaldi



Figura 43: Schede area di attesa trasporto assistito: CMSF1 Piazza Vittoria



Figura 44: Schede area di attesa trasporto assistito: CMSF2 Piazza Sannazzaro

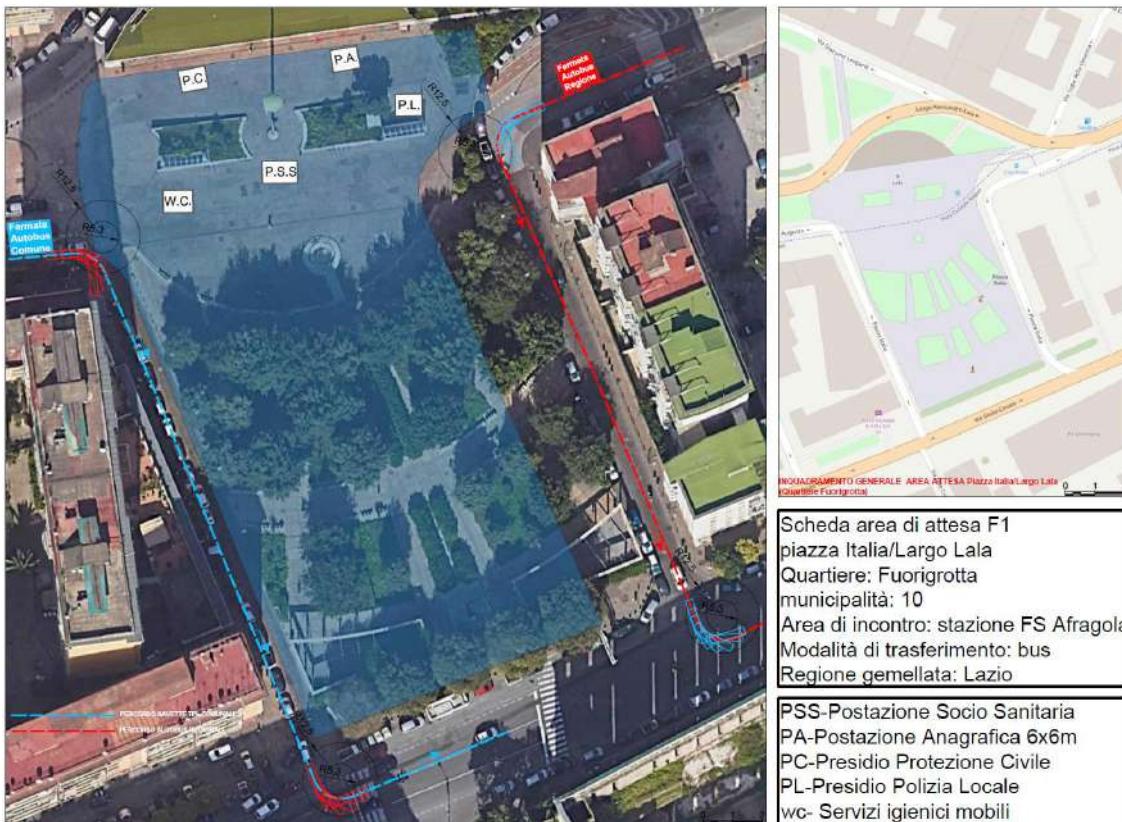


Figura 45: Scheda area di attesa trasporto assistito: F1 piazza Italia/Largo Lala



Figura 46: Schede aree attesa trasporto assistito: F2 via G.B. Marino curva A stadio Maradona

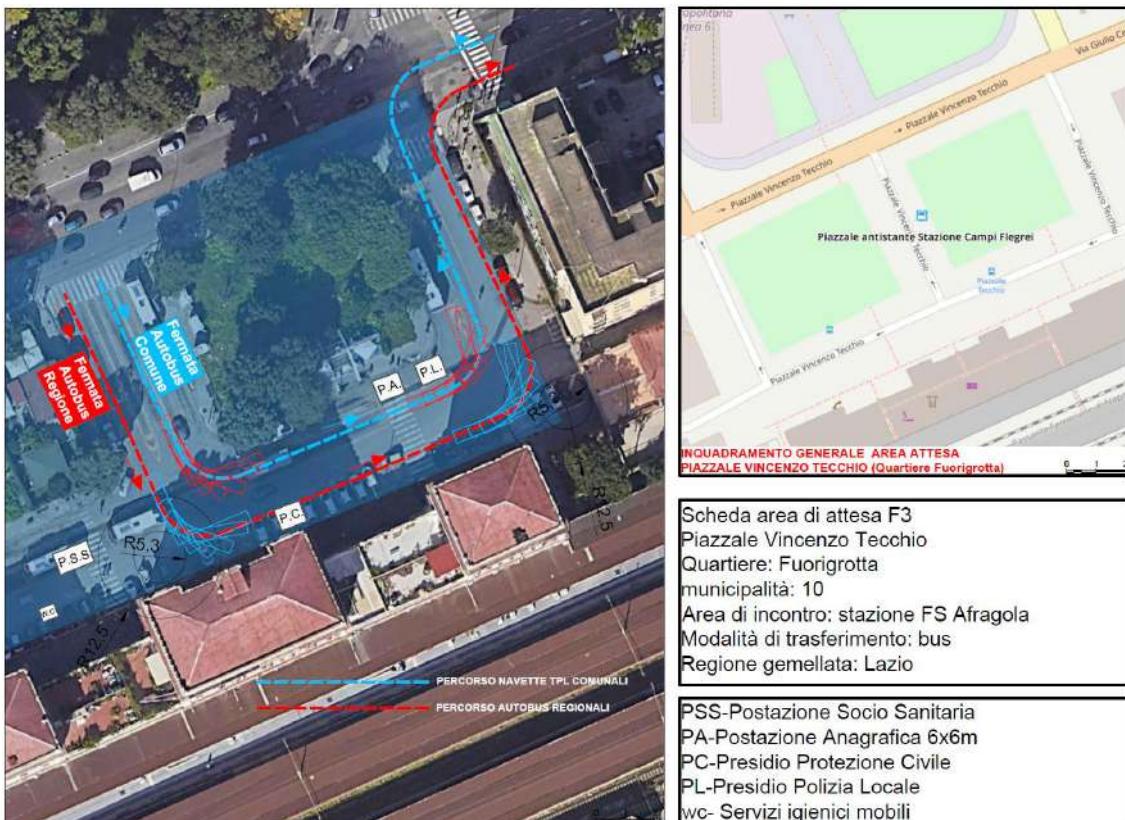


Figura 47: Schede area di attesa di trasporto assistito: F3 piazzale stazione Campi Flegrei



Figura 48: Schede area di attesa trasporto assistito: P1 Campo da basket Via Nabucco



Figura 49: Schede area di attesa trasporto assistito: P02 Via Boccaccio/Viale Virgilio

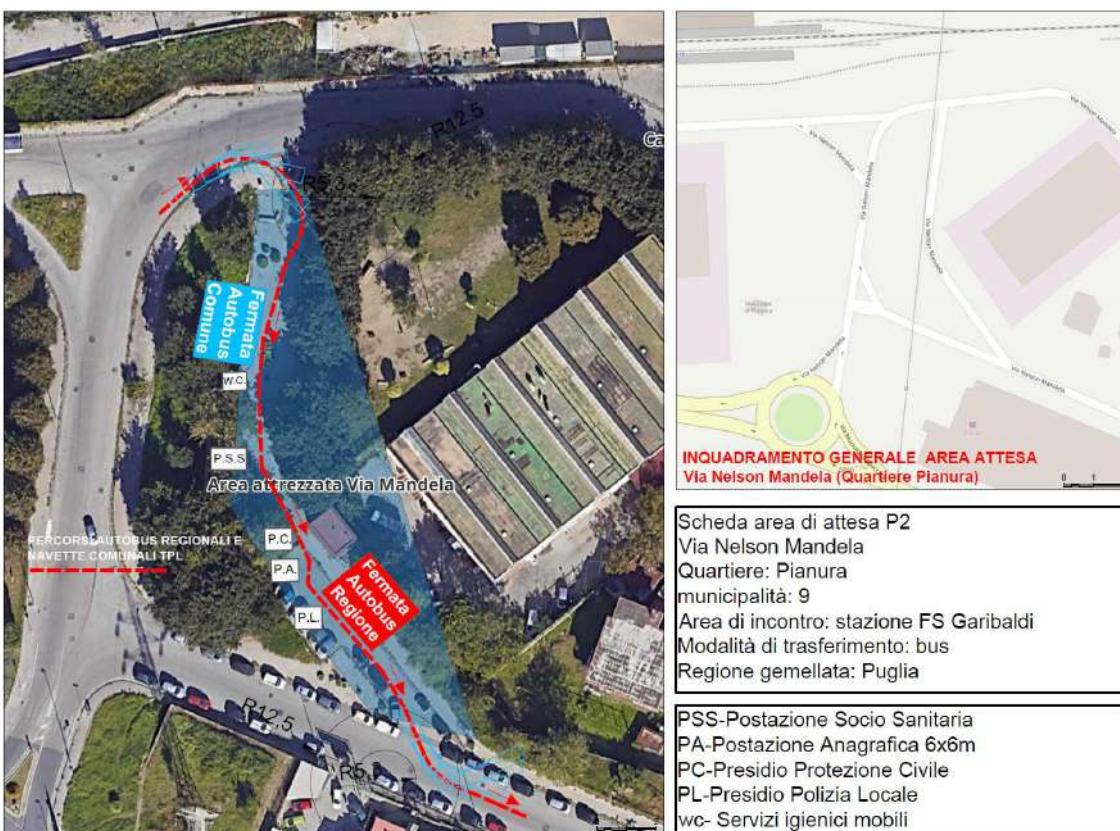


Figura 50: Scheda area di attesa trasporto assistito: P2 via Nelson Mandela





Figura 51: Scheda area di attesa trasporto assistito: P3 Via Torricelli Parco Falcone e Borsellino

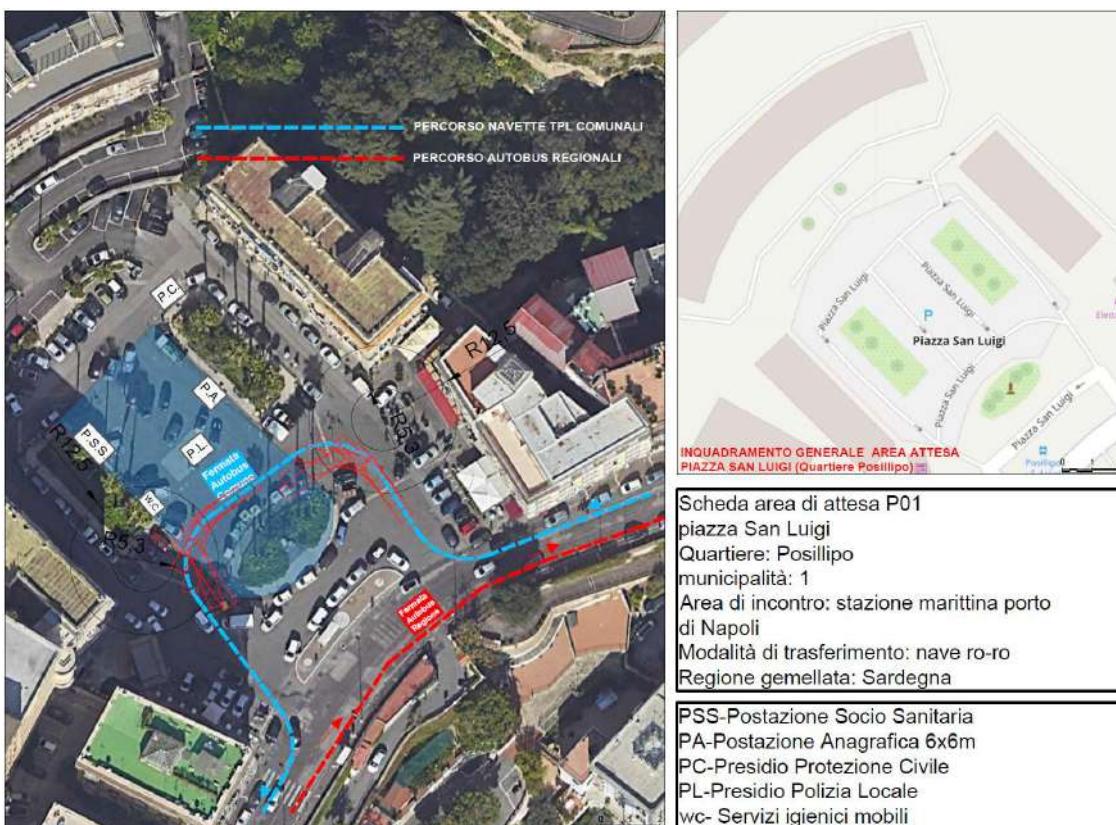


Figura 52: Schema area di attesa trasporto assistito: P01 Piazza San Luigi



Figura 53: Scheda area di attesa trasporto assistito: S1 polifunzionale di Soccavo

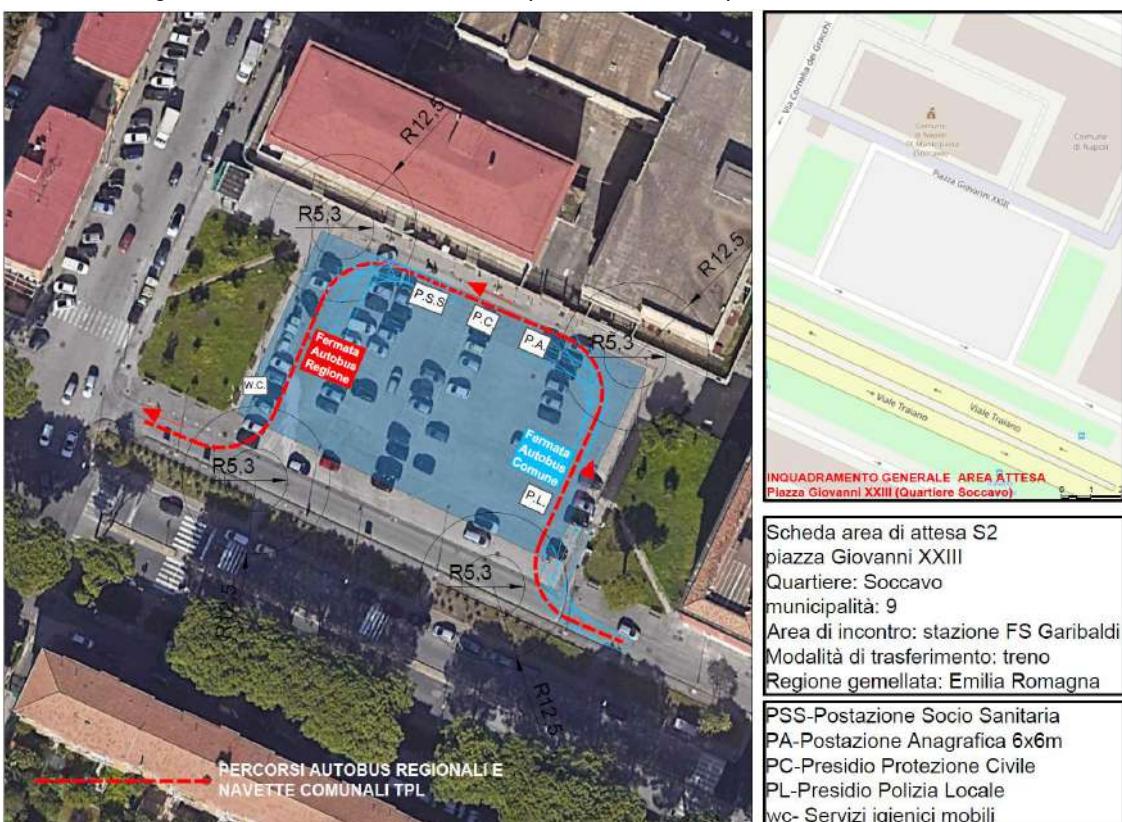
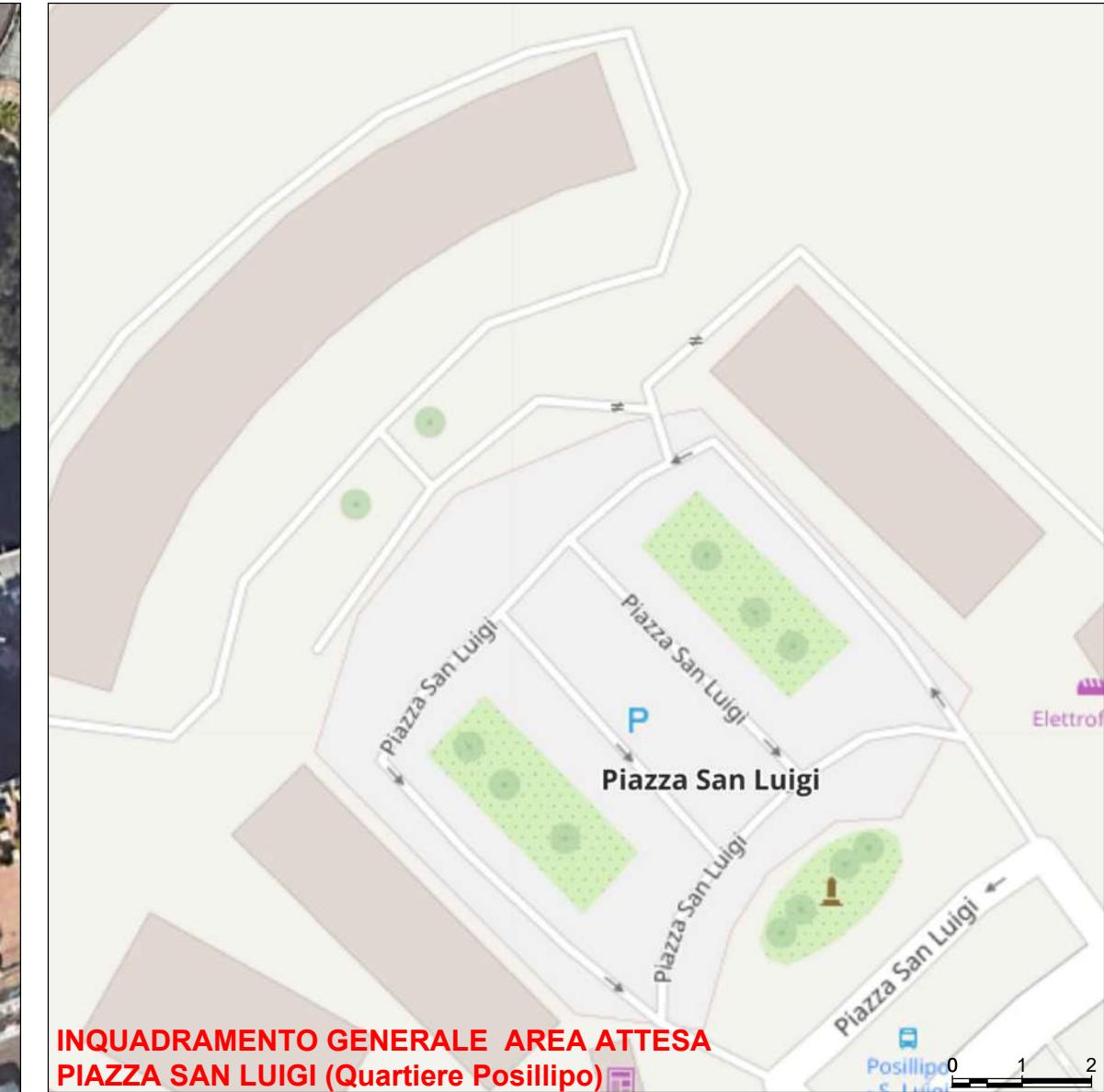


Figura 54: Schede aree di attesa trasporto assistito: S2 piazza Giovanni XXIII



Figura 55: Schede area di attesa trasporto assistito: V1 Via Rossini

Nelle tavole a seguire si riportano nel dettaglio le schede per ciascuna area d'attesa.



Scheda area di attesa P01
piazza San Luigi
Quartiere: Posillipo
municipalità: 1
Area di incontro: stazione marittima porto
di Napoli
Modalità di trasferimento: nave ro-ro
Regione gemellata: Sardegna

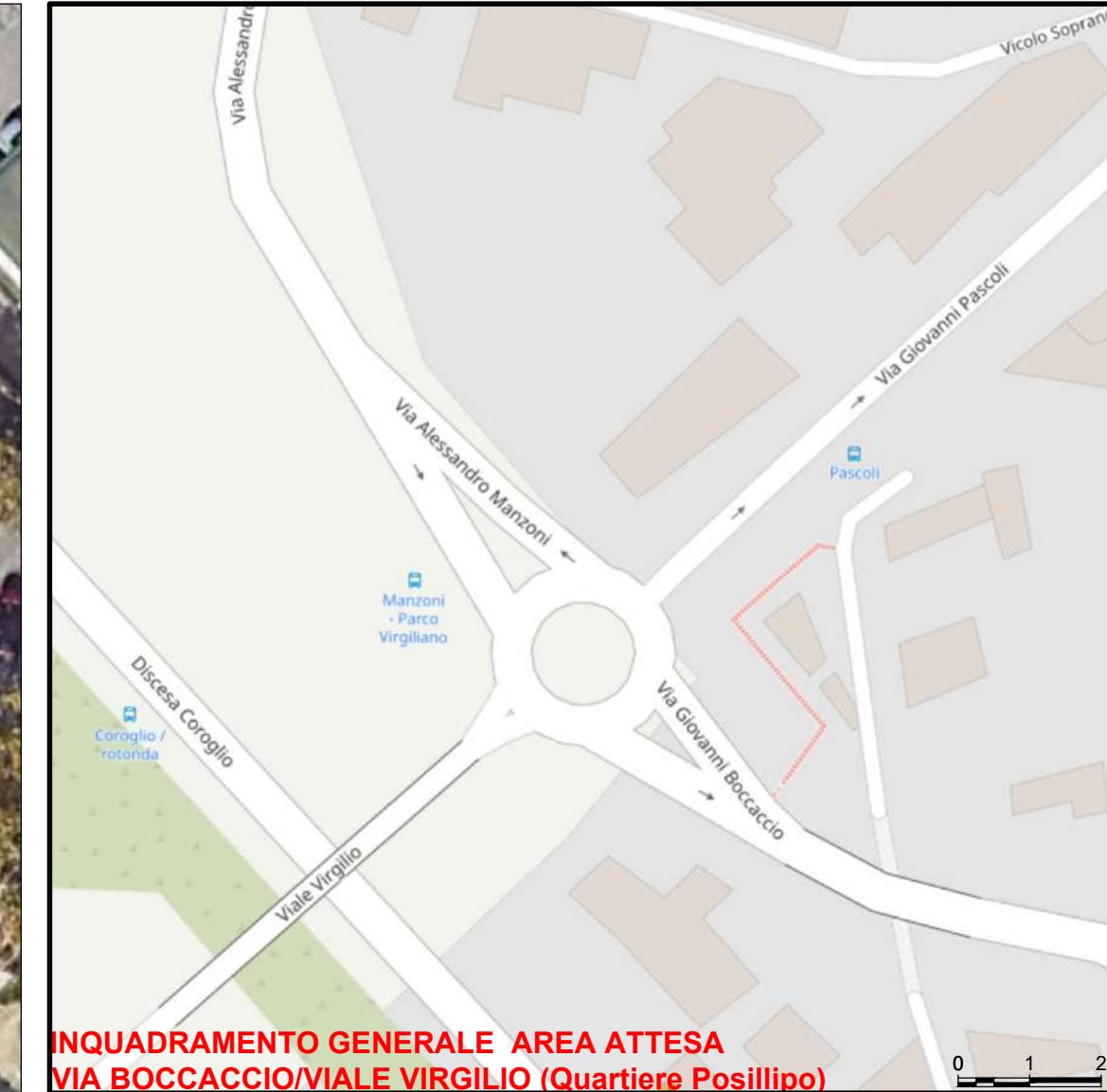
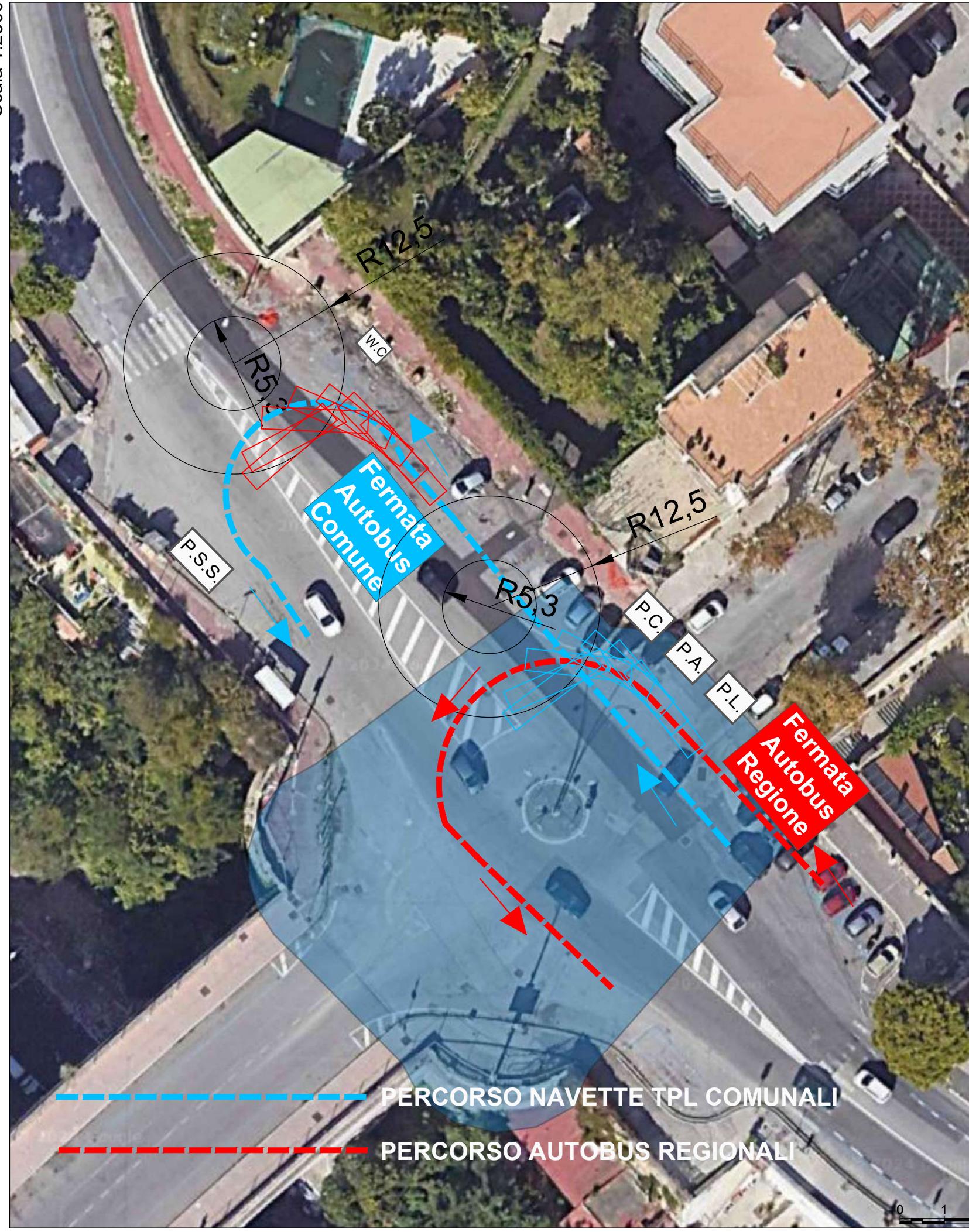
PSS-Postazione Socio Sanitaria
PA-Postazione Anagrafica 6x6m
PC-Presidio Protezione Civile
PL-Presidio Polizia Locale
wc- Servizi igienici mobili



NAPOLI P02

Scala 1:500

Scala 1:2500



**INQUADRAMENTO GENERALE AREA ATTESA
VIA BOCCACCIO/VIALE VIRGILIO (Quartiere Posillipo)**

Scheda area di attesa P02
Via Boccaccio/viale Virgilio
Quartiere: Posillipo
municipalità: 1
Area di incontro: stazione marittima porto di Napoli
Modalità di trasferimento: nave ro-ro
Regione gemellata: Sardegna

PSS-Postazione Socio Sanitaria
PA-Postazione Anagrafica 6x6m
PC-Presidio Protezione Civile
PL-Presidio Polizia Locale
wc- Servizi igienici mobili

PIANO DI ALLONTANAMENTO COMUNALE PER IL RISCHIO

VULCANICO DEI CAMPI FLEGREI

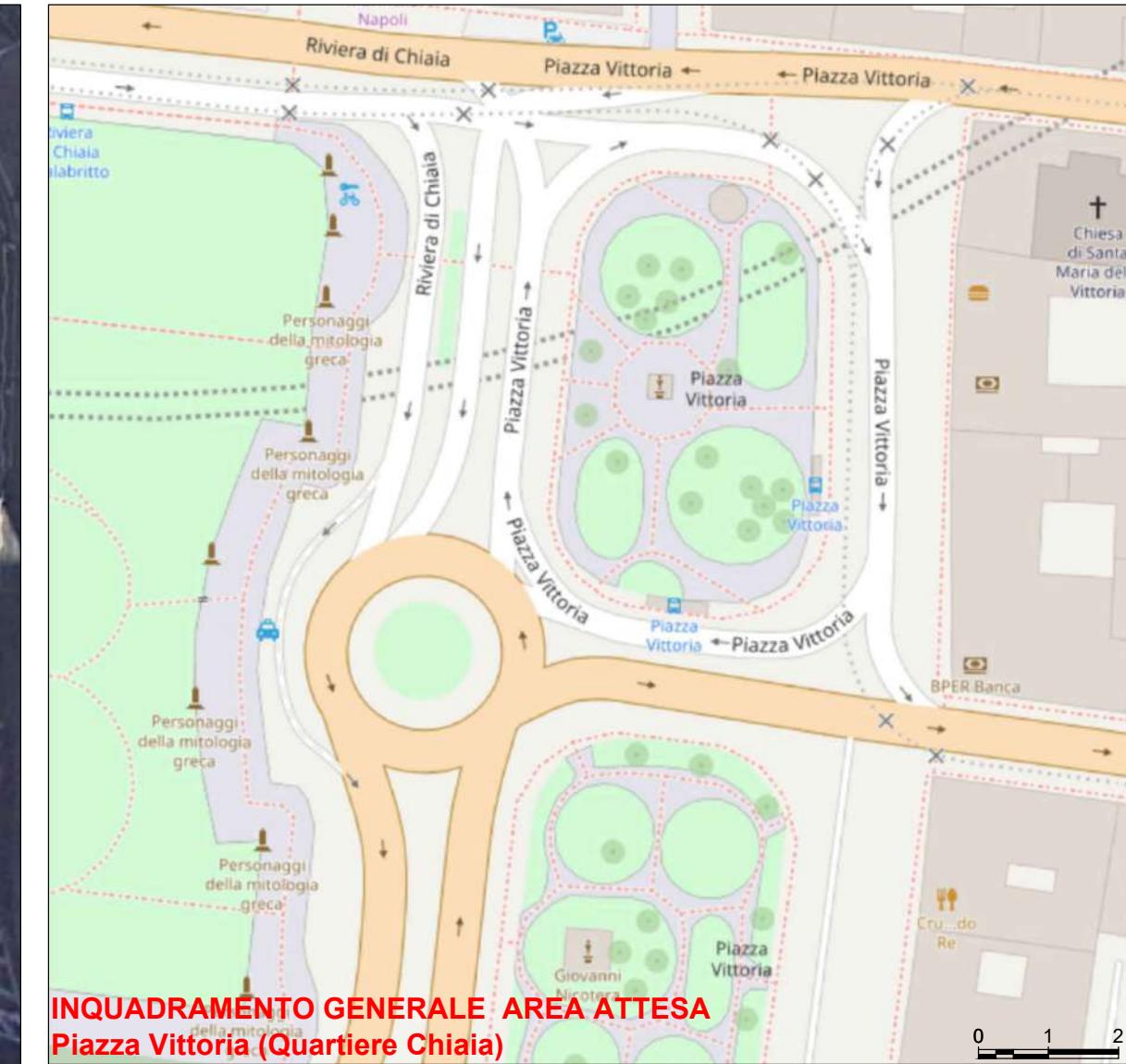
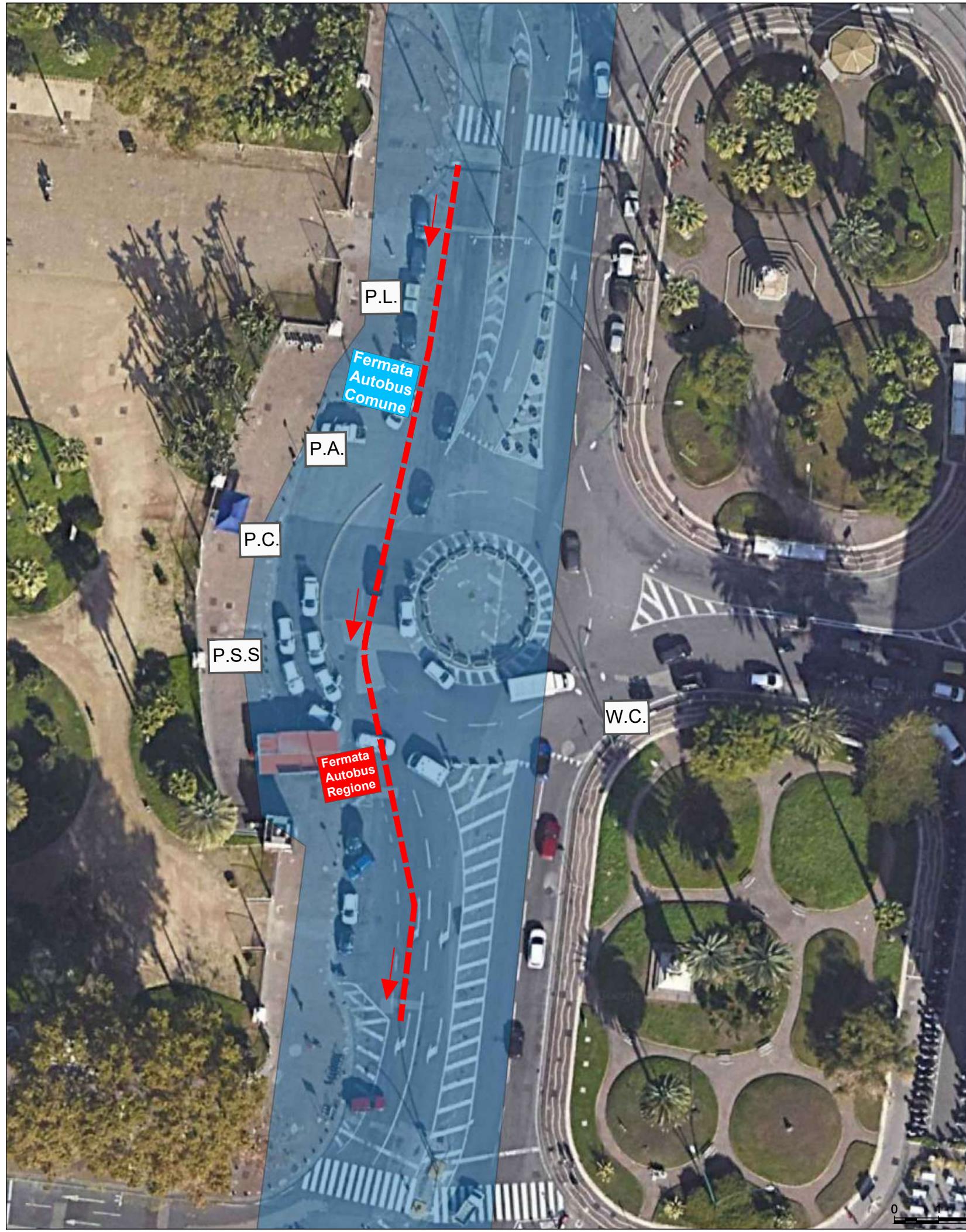
Schede area di attesa trasporto assistito: CMSF1 Piazza Vittoria



Napoli CMSF1

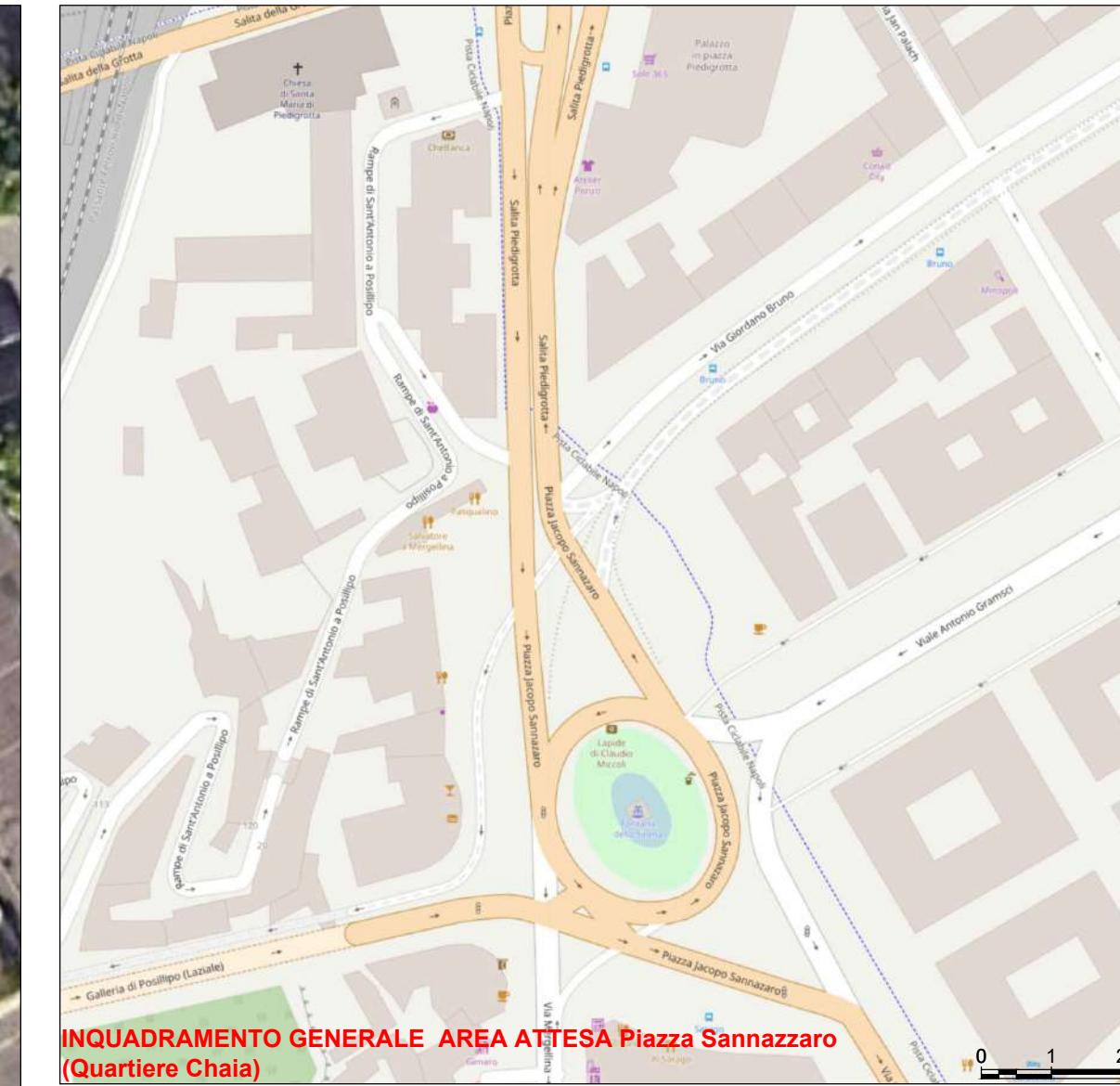
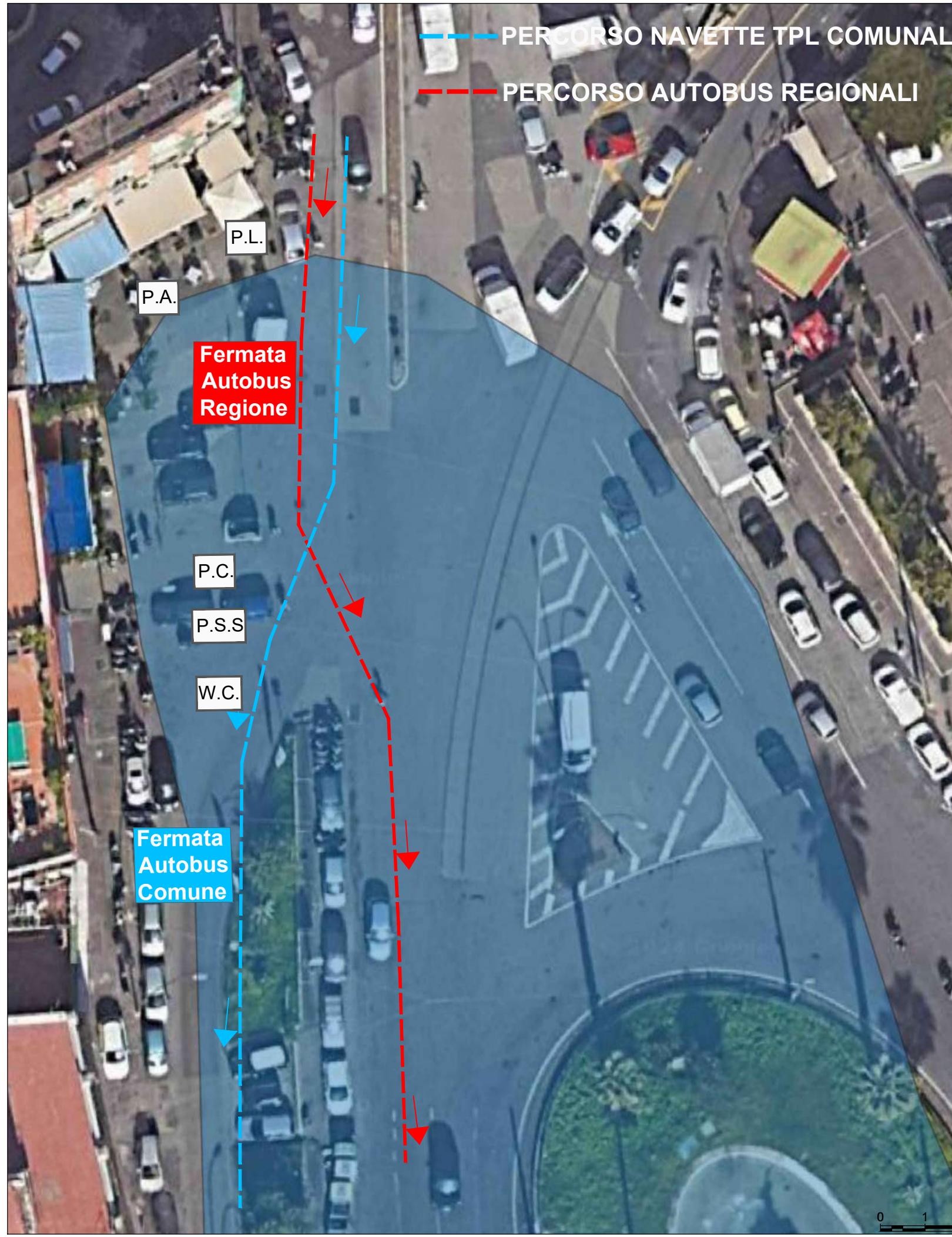
Scala 1:500

Scala 1:1000



Scheda area di attesa CMSF1
piazza Vittoria
Quartiere: Chiaia
municipalità: 1
Area di incontro: stazione marittima
porto Napoli
Modalità di trasferimento: nave pax
Regione gemellata: Sicilia

PSS-Postazione Socio Sanitaria
PA-Postazione Anagrafica 6x6m
PC-Presidio Protezione Civile
PL-Presidio Polizia Locale
wc- Servizi igienici mobili



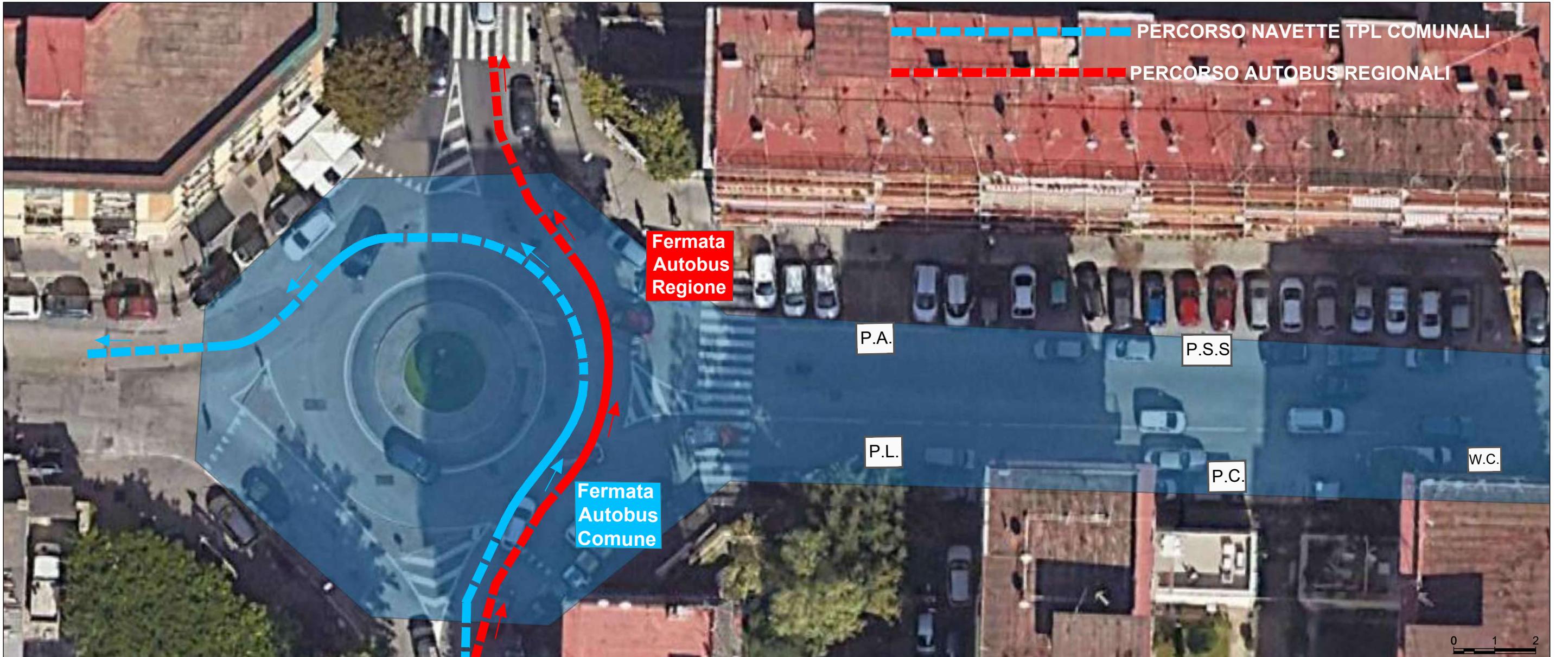
Scheda area di attesa CMSF2
Piazza Sannazzaro
 Quartiere: Chiaia
 municipalità: 1
 Area di incontro: stazione marittima porto di Napoli
 Modalità di trasferimento: nave pax
 Regione gemellata: Sicilia

PSS-Postazione Socio Sanitaria
 PA-Postazione Anagrafica 6x6m
 PC-Presidio Protezione Civile
 PL-Presidio Polizia Locale
 wc- Servizi igienici mobili



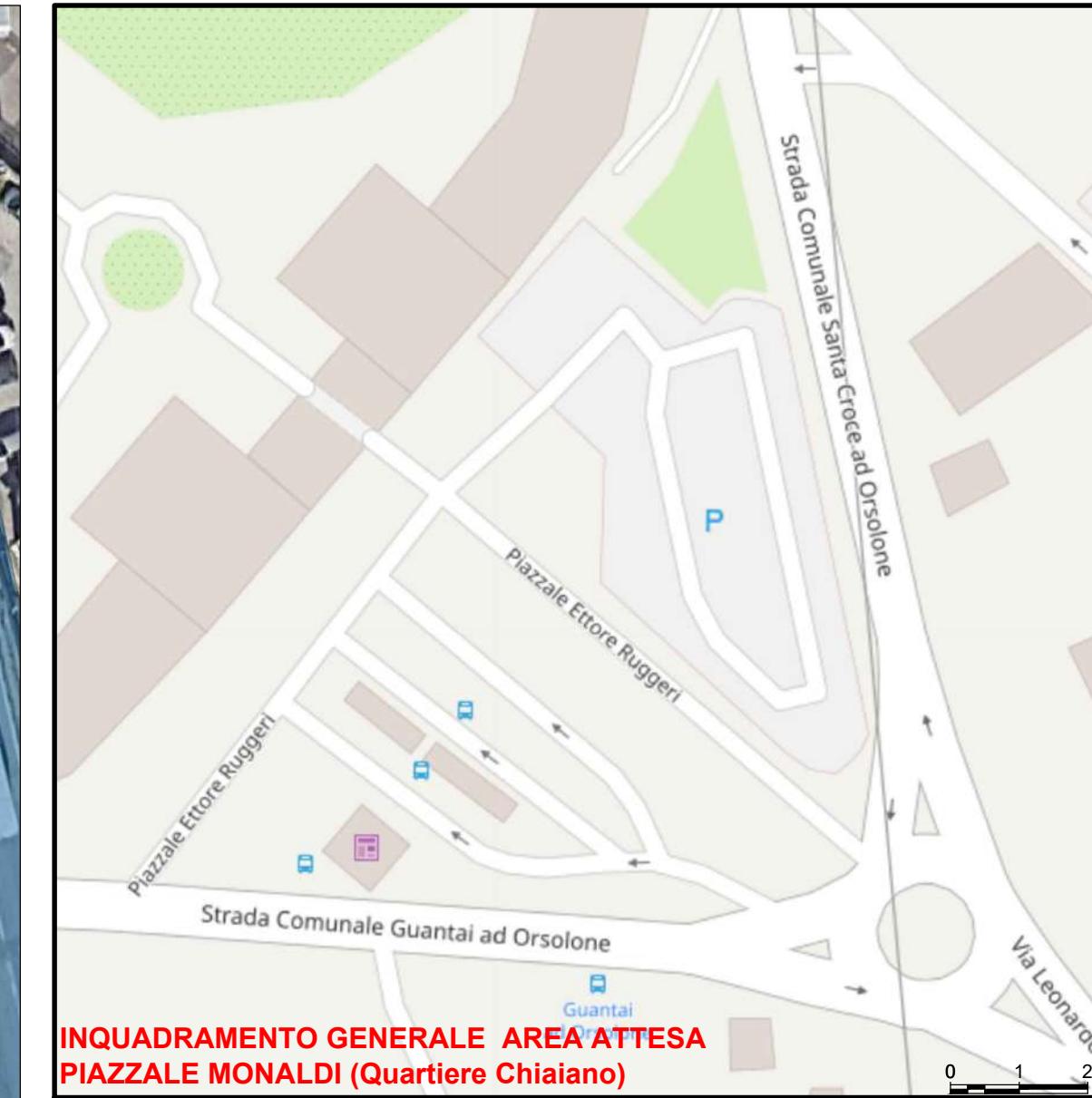
Scala 1:300

Scala 1:1000



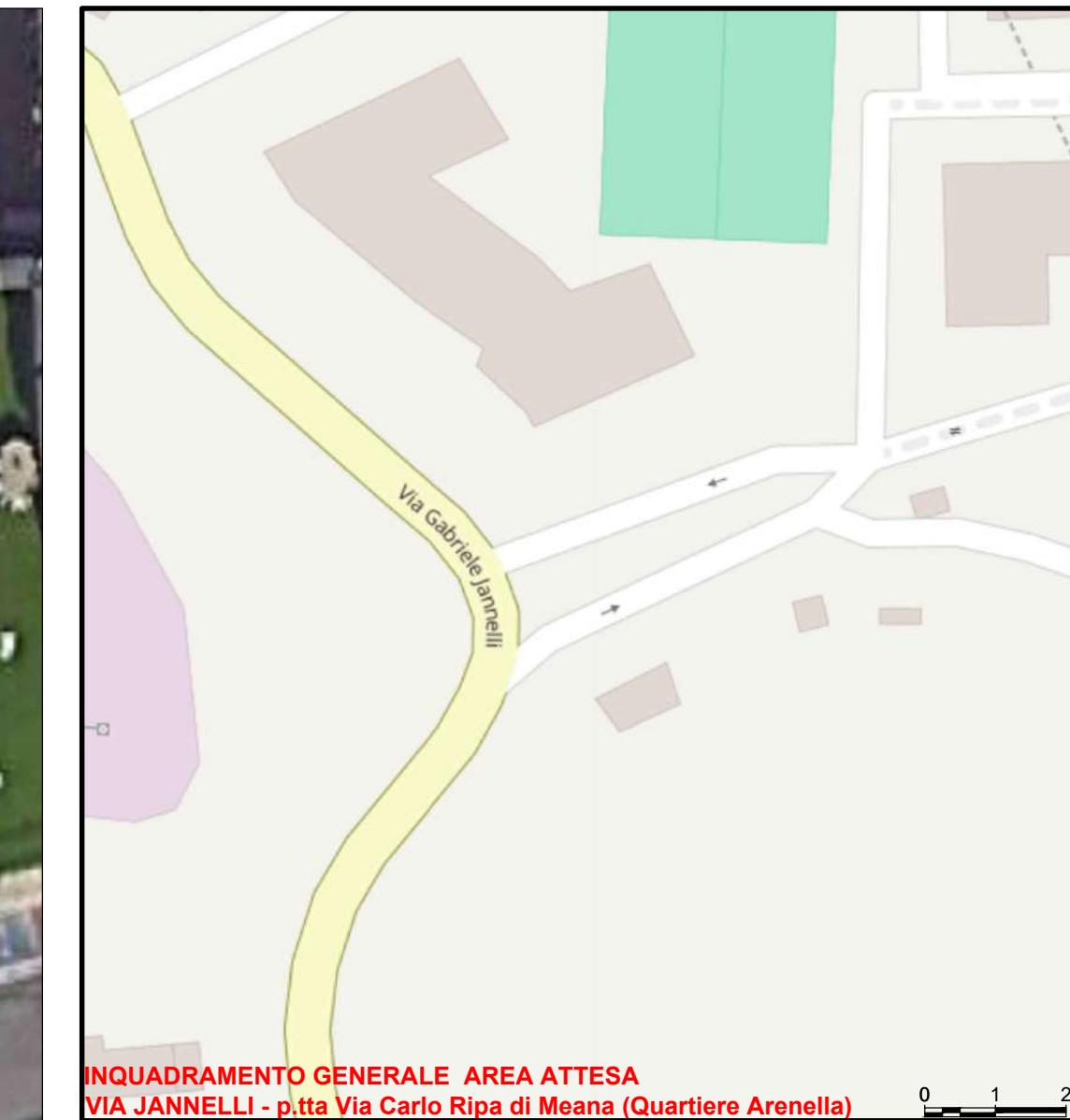
Scheda area di attesa V1
 Via Rossini
 Quartiere: Vomero
 municipalità: 5
 Area di incontro: stazione FS Garibaldi
 Modalità di trasferimento: treno
 Regione gemellata: Piemonte/Valle d'Aosta

PSS-Postazione Socio Sanitaria
 PA-Postazione Anagrafica 6x6m
 PC-Presidio Protezione Civile
 PL-Presidio Polizia Locale
 wc- Servizi igienici mobili



Scheda area di attesa C1
Piazzale Monaldi/Via Leonardo Bianchi
Quartiere: Chiaiano
municipalità: 5
Area di incontro: stazione FS Villa Literno
Modalità di trasferimento: treno
Regione gemellata: Friuli Venezia Giulia

PSS-Postazione Socio Sanitaria
PA-Postazione Anagrafica 6x6m
PC-Presidio Protezione Civile
PL-Presidio Polizia Locale
wc- Servizi igienici mobili



Scheda area di attesa A1
via Jannelli / p.tta Carlo Ripa di Meana
Quartiere: Arenella
municipalità: 5
Area di incontro: stazione FS Villa Literno
Modalità di trasferimento: treno
Regione gemellata: Veneto

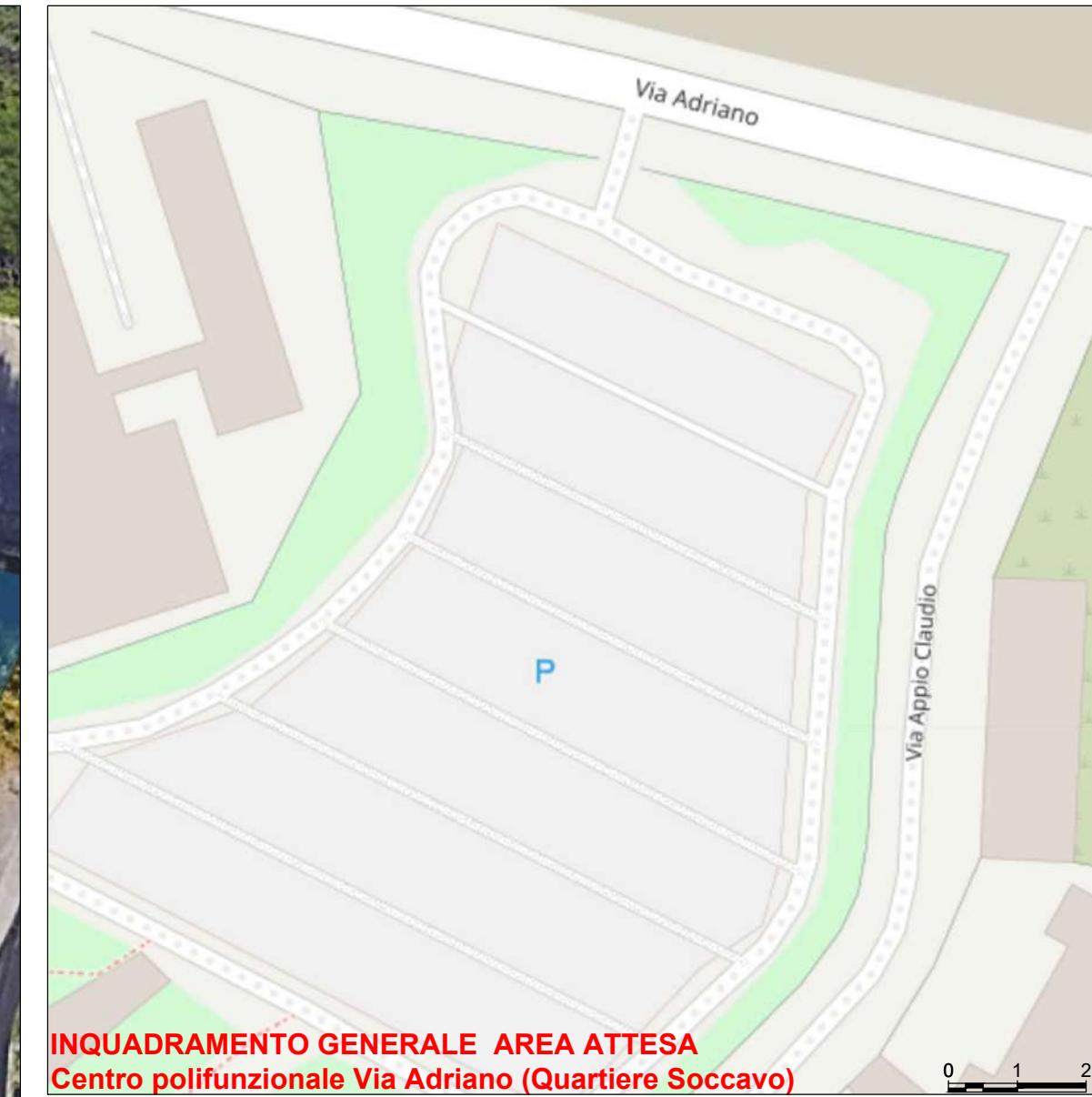
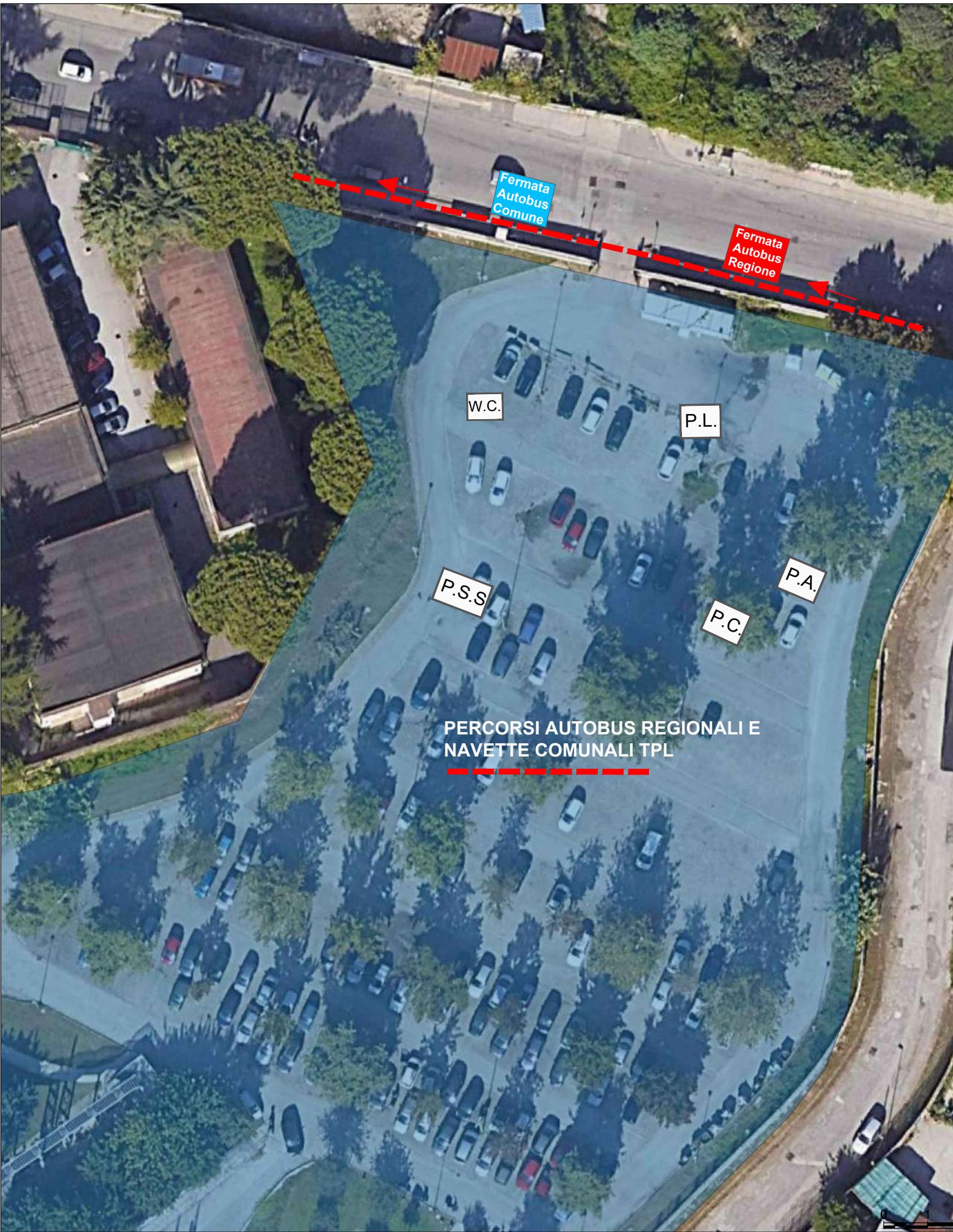
PSS-Postazione Socio Sanitaria
PA-Postazione Anagrafica 6x6m
PC-Presidio Protezione Civile
PL-Presidio Polizia Locale
wc- Servizi igienici mobili



NAPOLI S1

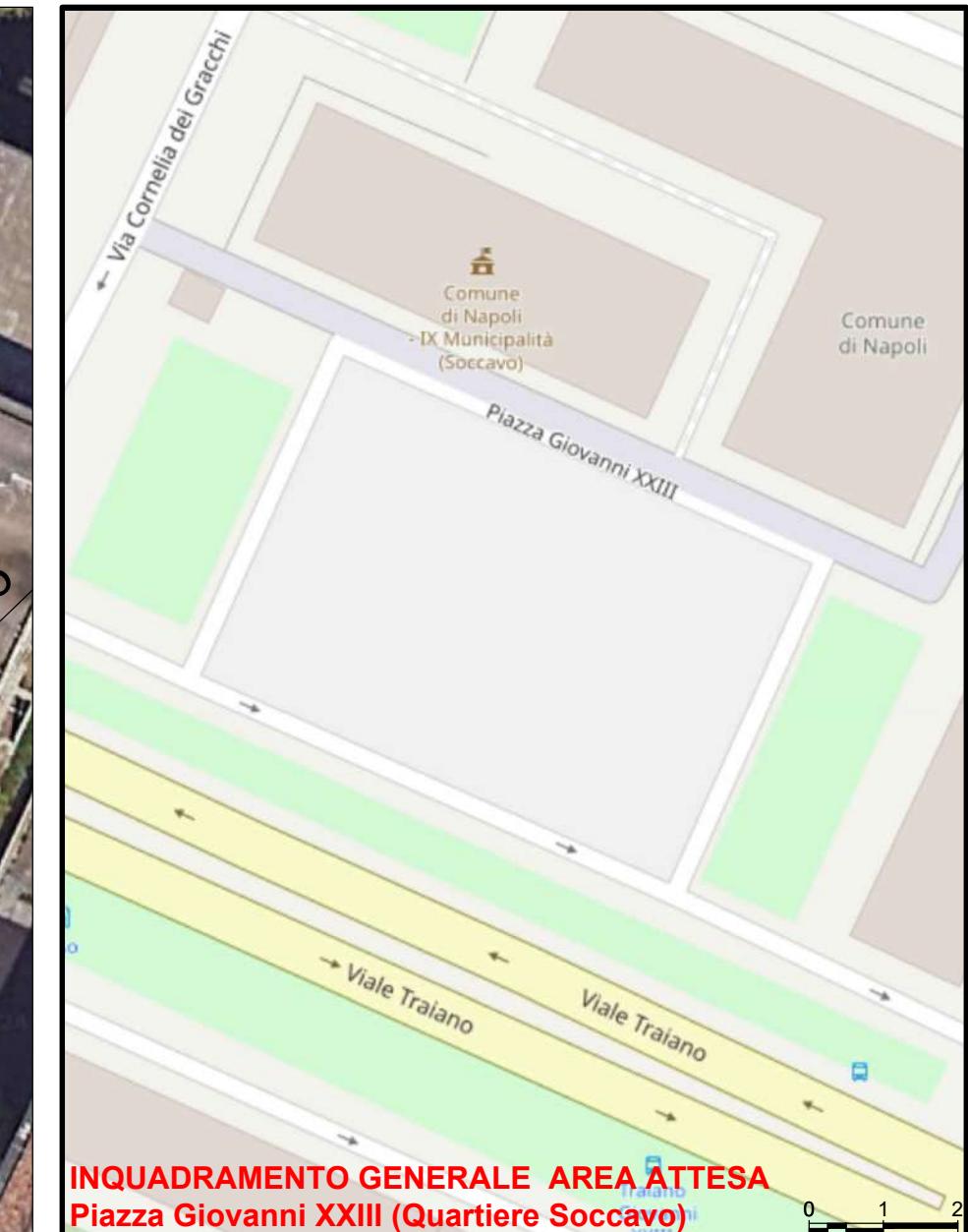
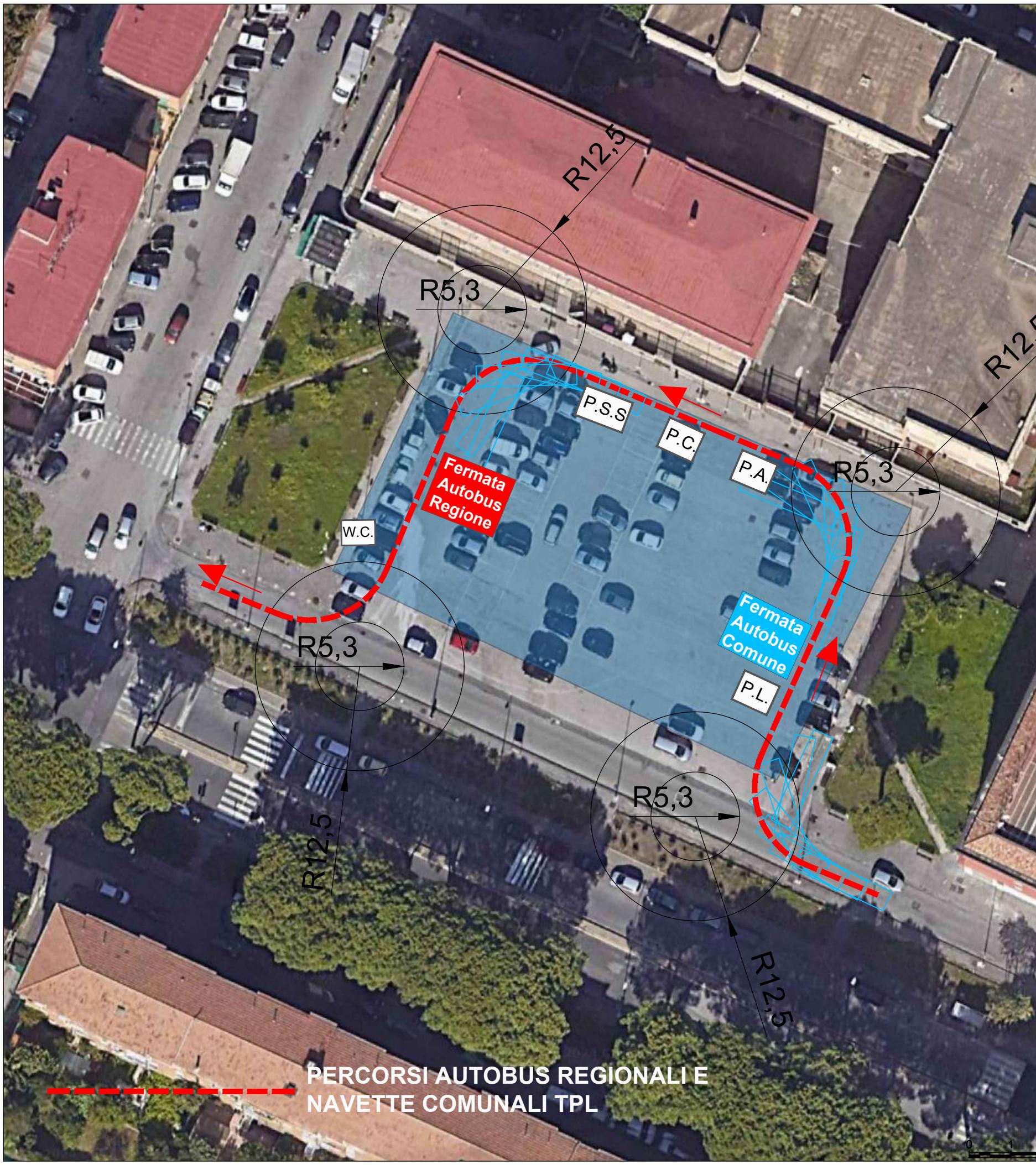
Scala 1:500

Scala 1:1000



Scheda area di attesa S1
 Via Adriano
 Quartiere: Soccavo
 municipalità: 9
 Area di incontro: stazione FS Garibaldi
 Modalità di trasferimento: treno
 Regione gemellata: Emilia Romagna

PSS-Postazione Socio Sanitaria
 PA-Postazione Anagrafica 6x6m
 PC-Presidio Protezione Civile
 PL-Presidio Polizia Locale
 wc- Servizi igienici mobili



Scheda area di attesa S2
piazza Giovanni XXIII
Quartiere: Soccavo
municipalità: 9
Area di incontro: stazione FS Garibaldi
Modalità di trasferimento: treno
Regione gemellata: Emilia Romagna

PSS-Postazione Socio Sanitaria
PA-Postazione Anagrafica 6x6m
PC-Presidio Protezione Civile
PL-Presidio Polizia Locale
wc- Servizi igienici mobili