

COMUNE DI NAPOLI

Deliberazione n. 90 del 28 dicembre 2022

**DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE**

**Oggetto:** Istituzione, a decorrere dal 2023, di un'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di € 2,00 per passeggero per i voli in partenza dall'Aeroporto di Napoli Capodichino, ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 1 comma 572 lettera a) della L.234/2021 e dell'Accordo per il Ripiano del Disavanzo e per il Rilancio degli Investimenti stipulato il 29 marzo 2022 tra Governo e Comune di Napoli. Indirizzi per la gestione dell'entrata.

L'anno duemilaventidue il giorno 28 del mese di dicembre, nella casa Comunale e precisamente nella Sala del Consiglio Comunale sita in via Verdi n. 35, si è riunito il Consiglio Comunale in grado di **PRIMA** convocazione ed in seduta **PUBBLICA**.

Premesso che a ciascun Consigliere (di cui all'elenco che segue) ai sensi dell'art. 125 del R.D. 4 febbraio 1915, n. 148 (Testo Unico della Legge comunale e Provinciale) e dell'art. 61 del R.D. 30 dicembre 1923 n. 2839 (Riforma della legge comunale e Provinciale) è stato notificato l'avviso di convocazione pubblicato all'Albo Pretorio del Comune; si dà atto che gli stessi Consiglieri, all'atto della votazione, risultano presenti e/o assenti come appresso specificato:

<b>SINDACO</b>	<b>P</b>		
<b>MANFREDI Gaetano</b>			
<b>1) ACAMPORA Gennaro</b>	<b>P</b>	<b>21) GUANGI Salvatore</b>	<b>Assente</b>
<b>2) AMATO Vincenza</b>	<b>P</b>	<b>22) LANGE CONSIGLIO Salvatore</b>	<b>Assente</b>
<b>3) ANDREOZZI Rosario</b>	<b>P</b>	<b>23) LONGOBARDI Giorgio</b>	<b>Assente</b>
<b>4) BASSOLINO Antonio</b>	<b>Assente</b>	<b>24) MADONNA Salvatore</b>	<b>Assente</b>
<b>5) BORRELLI Rosaria</b>	<b>Assente</b>	<b>25) MAISTO Anna Maria</b>	<b>P</b>
<b>6) BORRIELLO Ciro</b>	<b>P</b>	<b>26) MARESCA Catello</b>	<b>Assente</b>
<b>7) BRESCIA Domenico</b>	<b>Assente</b>	<b>27) MIGLIACCIO Carlo</b>	<b>P</b>
<b>8) CARBONE Luigi</b>	<b>P</b>	<b>28) MINOPOLI Roberto</b>	<b>P</b>
<b>9) CECERE Claudio</b>	<b>P</b>	<b>29) MUSTO Luigi</b>	<b>P</b>
<b>10) CILENTI Massimo</b>	<b>P</b>	<b>30) PAIPAIS Gennaro Demetrio</b>	<b>P</b>
<b>11) CLEMENTE Alessandra</b>	<b>Assente</b>	<b>31) PALUMBO Rosario</b>	<b>P</b>
<b>12) COLELLA Sergio</b>	<b>P</b>	<b>32) PEPE Massimo</b>	<b>P</b>
<b>13) D'ANGELO Bianca Maria</b>	<b>Assente</b>	<b>33) RISPOLI Gennaro</b>	<b>P</b>
<b>14) D'ANGELO Sergio</b>	<b>P</b>	<b>34) SAGGESE Fiorella</b>	<b>P</b>
<b>15) ESPOSITO Aniello</b>	<b>Assente</b>	<b>35) SANNINO Pasquale</b>	<b>Assente</b>
<b>16) ESPOSITO Gennaro</b>	<b>P</b>	<b>36) SAVARESE d'Atri Walter</b>	<b>P</b>
<b>17) ESPOSITO Pasquale</b>	<b>P</b>	<b>37) SAVASTANO Iris</b>	<b>P</b>
<b>18) FLOCCO Salvatore</b>	<b>P</b>	<b>38) SIMEONE Gaetano</b>	<b>P</b>
<b>19) FUCITO Fulvio</b>	<b>P</b>	<b>39) SORRENTINO Flavia</b>	<b>P</b>
<b>20) GRIMALDI Luigi</b>	<b>Assente</b>	<b>40) VITELLI Mariagrazia</b>	<b>p</b>

**Presiede l'assemblea la Presidente del Consiglio dott.ssa Vincenza Amato**

**In grado di prima convocazione ed in prosieguo di seduta**

**Assiste ai lavori del Consiglio comunale il Segretario Generale dott.ssa Monica Cinque**

**Risultano presenti in aula il Ragioniere Generale dott.ssa Claudia Gargiulo e il Dirigente del Servizio Gestione Canoni e Altri Tributi dr. Sergio Aurino, per le attività di supporto tecnico**

**La Presidente** introduce la deliberazione di G.C. n. 530 del 20/12/2022 di proposta al Consiglio avente ad oggetto: Istituzione, a decorrere dal 2023, di un'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di € 2,00 per passeggero per i voli in partenza dall'Aeroporto di Napoli Capodichino, ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 1 comma 572 lettera a) della L.234/2021 e dell'Accordo per il Ripiano del Disavanzo e per il Rilancio degli Investimenti stipulato il 29 marzo 2022 tra Governo e Comune di Napoli. Indirizzi per la gestione dell'entrata.

Fa presente che il provvedimento è stato trasmesso alla Commissione Bilancio che, con verbale n. 116 del 27/12/2022, ha espresso a maggioranza parere favorevole.

**Entrano in aula i consiglieri Palumbo, Rispoli, Simeone ed esce la consigliera Clemente**

**(presenti 30)**

**La Presidente** cede la parola all'assessore Pier Paolo Baretta per l'illustrazione.

**L'assessore Pier Paolo Baretta** precisa l'addizionale comunale sui diritti d'imbarco è stata prevista per la prima volta dall'articolo 2, comma 11, della legge 24 dicembre 2003 n. 350, che l'ha istituita a decorre dall'1/1/2004 nella misura di 1 euro per passeggero imbarcato. Si tratta di un'entrata che viene versata allo Stato e poi ripartita sulla base del rispettivo traffico portuale e aeroportuale, nella misura del 40% ai Comuni del sedime aeroportuale o con lo stesso confinanti e del 60% per investimenti sulla sicurezza negli scali. Il Comune di Napoli ha sottoscritto il "Patto per Napoli" il 29 marzo dell'anno in corso, impegnandosi alla realizzazione di una serie di misure tra le quali rientra anche l'introduzione di una tassa d'imbarco aeroportuale. Nel cronoprogramma facente parte integrante dell'accordo è specificato il valore di questa misura, stimato in 10 milioni annui. In sede di redazione dell'accordo la valutazione di congruità dell'importo si è basata sulla statistica del traffico passeggeri del 2019, da cui è stata rilevata una movimentazione totale di passeggeri per lo scalo di Capodichino di 10.796.590 unità (dati ENAC), di cui 5.448.000 riferiti alle sole partenze. Sulla base degli ultimi dati disponibili alla fine del 2022, il traffico passeggeri si attesterà certamente sugli stessi numeri, ma è prevedibile addirittura più elevati di quelli del 2019. Per poter, dunque, raggiungere l'importo richiamato nel cronoprogramma allegato al Patto è necessario prevedere l'applicazione dell'incremento di 2 euro fin dal primo anno. L'elemento di verifica che è stato richiamato nel cronoprogramma allegato al "Patto per Napoli", ai fini della dimostrazione del raggiungimento dell'obiettivo di incasso di 10 milioni, prevede che si addivenga all'acquisizione entro il 31 gennaio di ciascun anno di certificazione da parte dell'ENAC, attestato il numero di passeggeri registrati all'imbarco dell'aeroporto di Napoli Capodichino nell'anno precedente, nonché di certificazione del gestore dei servizi aeroportuali dell'importo complessivamente riscosso nell'anno precedente in misura pari a 10 milioni. La deliberazione in discussione prevede, oltre a tale dato, anche il coinvolgimento dell'Ente nazionale Aviazione Civile dell'ENAC, dei vettori del trasporto aereo e delle società di gestione dei servizi aeroportuali. Su sollecitazione di GESAC si è aperta una interlocuzione col Governo, finalizzata a valutare se esistono le condizioni per un rinvio dell'applicazione della tassa orientativamente per un biennio.

**La Presidente** dichiara aperta la discussione e cede la parola al consigliere Savarese d'Atri, presidente della Commissione Bilancio .

**Il consigliere Savarese d'Atri** sottolinea l'impegno e la responsabilità che il Consiglio si sta

assumendo verso i cittadini napoletani, poiché per la prima volta viene prevista un'addizionale sui diritti d'imbarco. Conviene che l'addizionale venga estesa a tutti quelli che scelgono di venire a Napoli poiché l'aumento dei flussi turistici comporta anche l'incremento dei costi di gestione della Città. Preannuncia la presentazione di una proposta emendativa e ne dà lettura.

**Il consigliere Palumbo** concorda sull'istituzione dell'imposta e chiede tempi certi per l'attuazione della delibera, suggerendo il mese di marzo come inizio.

**Il consigliere D'Angelo Sergio** definisce stucchevoli le polemiche di questi giorni sollevate da GESAC, che ha messo in discussione il mantenimento dei flussi turistici in arrivo con i voli low cost, una cosa poco credibile vista l'esiguità dell'importo della tassa che si va a fissare.

**La consigliera Savastano** esprime il suo netto dissenso rispetto alla proposta di deliberazione, anche in nome di tutte le associazioni che operano nel settore turistico. Ritiene inaccettabile che siano stati messi in discussione i buoni rapporti con la GESAC, alla quale invece va riconosciuto il lavoro eccellente svolto a Napoli in un periodo in cui la politica era del tutto assente e non si occupava dello sviluppo turistico della Città. Conclude presentando una proposta emendativa a nome del suo Gruppo consiliare che esclude dalla tassa d'imbarco i residenti di Napoli e provincia.

**Il consigliere Esposito Gennaro** condivide l'istituzione della tassa d'imbarco, in considerazione della necessità di ristorare la Città dalle ricadute negative che un turismo così numeroso ha sulla vita dei cittadini.

**Il consigliere Acampora** ci tiene a precisare che la tassa sui diritti d'imbarco non è una tassa contro la GESAC o contro i turisti, ma a favore delle casse della Città, e va considerata nell'interesse di tutti, cittadini e turisti.

#### **Esce dall'aula la consigliera Borrelli (presenti n. 29)**

**Il consigliere Simeone** sostiene che ci sia stato un corto circuito nella comunicazione con l'Azienda GESAC, che ha scelto di fare dichiarazioni sulla stampa senza cercare un confronto diretto con il Consiglio comunale. Afferma con vigore che non sono ammesse ingerenze nell'attività amministrativa del Comune di Napoli, né dall'aeroporto, né dal porto, né da Ferrovie dello Stato, ribadendo che il Consiglio comunale è libero e decide nell'interesse dei napoletani, senza strumentalizzazioni.

**Il consigliere Cilenti** concorda con la previsione dell'istituzione della tassa d'imbarco che può dare rilancio alla Città, ma definisce fastidioso il braccio di ferro messo in atto dall'Amministratore di GESAC. Precisa che il turismo "mordi e fuggi" della Città sta provocando tanti disagi ai cittadini e tali entrate potrebbero essere utilizzate per ristorare la Città migliorandone i servizi.

**Il consigliere Rispoli** ribadisce le criticità del turismo "mordi e fuggi" in Città e del continuo disturbo della quiete dei cittadini dagli aerei in transito sulla Città. Preannuncia il voto favorevole alla deliberazione ma nel contempo critica l'ennesima mancanza di dialogo e di coinvolgimento del Consiglio comunale nella discussione di un tema così importante.

**Il consigliere Guangi** entra nel merito delle tante questioni che determinano la non votazione del provvedimento, ribadendo la posizione critica del suo Gruppo consiliare sul tema .

**La Presidente** constatato che non vi sono altre richieste di intervento, passa all'esame dell'ordine del giorno presentato a firma dei consiglieri Esposito Gennaro, Palumbo e D'Angelo Sergio. Cede la parola al consigliere Esposito Gennaro per l'illustrazione.

**Il consigliere Esposito Gennaro** lo illustra.



**L'assessore Pier Paolo Baretta** esprime parere favorevole purché si impegni il Sindaco e la Giunta a valutare la previsione.

**La Presidente** pone in votazione l'ordine del giorno a firma dei Esposito Gennaro, Palumbo e D'Angelo Sergio *“che impegna il Sindaco e la Giunta comunale a valutare di prevedere, al più tardi nel prossimo bilancio previsionale, una tassa di accesso di Pullman e Bus Turistici così come previsto per altre città di importo congruo, nonché una tassa di imbarco per il traffico navale”*, assistita dagli scrutatori accerta e dichiara che il Consiglio lo ha approvato a maggioranza con il voto contrario dei consiglieri Guangi e Savastano. (**allegato n. 1**)

**La Presidente** passa all'esame delle n. 2 proposte emendative presentate, una a firma del Gruppo consiliare di F. I. e l'altra a firma del consigliere Savarese d'Atri. Pone in discussione la prima proposta emendativa a firma del Gruppo consiliare di F. I. con il parere di regolarità tecnica negativo espresso dalla competente dirigenza.

**La consigliera Savastano** lo illustra precisando che siano esclusi dalla tassa di imbarco i residenti di Napoli e provincia che si imbarcano dall'aeroporto di Capodichino.

**L'assessore Pier Paolo Baretta** esprime e motiva il parere contrario.

**La Presidente** pone in votazione la proposta emendativa a firma del Gruppo consiliare di F. I., assistita dagli scrutatori accerta e dichiara che il Consiglio la ha respinta a maggioranza. Pone in discussione la proposta emendativa a firma dei consiglieri D'Angelo Sergio, Palumbo, Andreozzi Cecere, Savarese d'Atri, Rispoli e Sorrentino che sostituisce quella precedentemente presentata a firma del consigliere Savarese d'Atri.

**Esce dall'aula il consigliere Guangi (presenti n. 28)**

**Il consigliere Savarese d'Atri** la illustra precisando che si propone di prevedere l'applicazione della tassa entro e non oltre il 28 febbraio 2023.

**L'assessore Edoardo Cosenza** chiede di sapere chi provvederà a collocare la proposta emendativa nella deliberazione.

**La Presidente** gli fornisce le dovute rassicurazioni.

**L'assessore Edoardo Cosenza** esprime parere favorevole.

**La Presidente** pone in votazione proposta emendativa a firma dei consiglieri D'Angelo Sergio, Palumbo, Andreozzi, Cecere, Savarese d'Atri, Rispoli e Sorrentino, che di seguito si trascrive:

#### **Emendamento n. 1**

*Emendare la deliberazione n. 530/2022 prevedendo l'applicazione della tassa entro e non oltre il 28 febbraio 2023.*

Assistita dagli scrutatori accerta e dichiara che il Consiglio lo ha approvato a maggioranza con il voto contrario della consigliera Savastano. (**allegato n.2**)

**La Presidente** constatato che non vi sono altre richieste di intervento, pone in votazione, per alzata di mano, la proposta di G.C. n. 530 del 20/12/2022 e, assistita dagli scrutatori, Luigi Carbone, Massimo Pepe e Iris Savastano, accerta la presenza in aula di n.28 Consiglieri i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto e dichiara la seguente votazione:



**Presenti e votanti: n. 28**

**Voti Favorevoli: n. 27**

**Voti contrari: n. 1 (consigliera Savastano)**

**Astenuti: //**

in base all'esito dell'intervenuta votazione nei modi di legge, a maggioranza dei presenti il Consiglio

### **DELIBERA**

l'approvazione della proposta di G.C. n. 530 del 20/12/2022 avente ad oggetto: Istituzione, a decorrere dal 2023, di un'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di € 2,00 per passeggero per i voli in partenza dall'Aeroporto di Napoli Capodichino, ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 1 comma 572 lettera a) della L.234/2021 e dell'Accordo per il Ripiano del Disavanzo e per il Rilancio degli Investimenti stipulato il 29 marzo 2022 tra Governo e Comune di Napoli. Indirizzi per la gestione dell'entrata.

**La Presidente**, infine, propone al Consiglio di dichiarare immediatamente eseguibile, stante l'urgenza, la deliberazione adottata. In base all'esito dell'intervenuta votazione, per alzata di mano, a maggioranza con il voto contrario della consigliera Savastano, dichiara ai sensi del comma 4, art. 134, del T.U. 267/2000, la deliberazione immediatamente eseguibile, con n. 1 ordine del giorno e n. 1 emendamento separatamente e preliminarmente approvato, che di seguito si riporta:

#### **Emendamento n. 1**

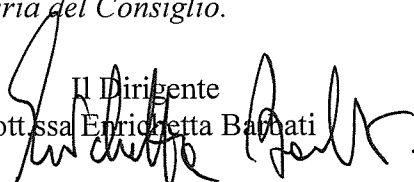
*Emendare la deliberazione n. 530/2022 prevedendo l'applicazione della tassa entro e non oltre il 28 febbraio 2023.*

Si allegano, quale parte integrante del presente provvedimento:

- Ordine del Giorno composto da n. 1 pagina;
- Emendamento composto da n. 1 pagina;
- Deliberazione di G.C. 530 del 20/12/2022 di proposta al Consiglio, composta da n.9 pagine, progressivamente.

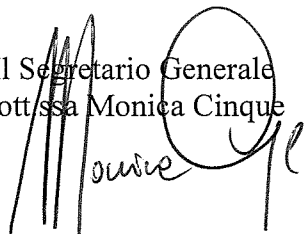
*Il contenuto del presente atto rappresenta l'estratto delle dichiarazioni riportate integralmente nel resoconto, depositato presso la Segreteria del Consiglio.*

Il Dirigente  
dott.ssa Enrichetta Barresi

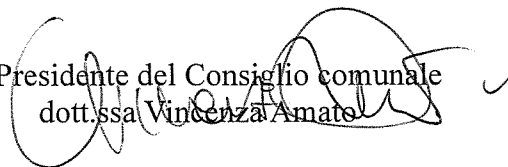


Del che il presente verbale viene sottoscritto come appresso:

Il Segretario Generale  
dott.ssa Monica Cinque



La Presidente del Consiglio comunale  
dott.ssa Vincenza Amato



Deliberazione di C.C. n. 90 del 28/12/2022 composta da n. 6 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine n.11 separatamente numerate.

Si attesta:

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 10/01/2023 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni (comma 1, art. 124 del D.lgs. 267/2000).

Il Responsabile Domenico Carbone

Il presente provvedimento, immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4, art. 134, del D.lgs. 267/2000 è stato comunicato con nota PG/2022/937169 del 28/12/2022 al: Servizio Gestione Canoni ed alti Tributi.

### DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITÀ

Constatato che sono decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi del Comma 3, art. 134 del D.lgs. 267/2000

Addì 20.1.2023

Il Dirigente del Servizio Segreteria del Consiglio Comunale e Gruppi Consiliari Insidetta Carbone

Il presente provvedimento viene assegnato ai servizi competenti attraverso l'applicativo e-grammata per le procedure attuative:

• AREA ENTRATE

SERVIZIO GESTIONE CANONI ED ALTRI TRIBUTI

• ASSESSORATO AL BILANCI

### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. \_\_\_\_\_ pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della Deliberazione di Consiglio comunale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

divenuta esecutiva in data \_\_\_\_\_;

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. \_\_\_\_\_ pagine progressivamente numerate:

- sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente;
- sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati.

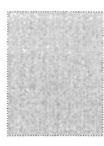
Il Funzionario Responsabile \_\_\_\_\_

Addì 20.1.2023

Il Dirigente del Servizio Segreteria del Consiglio Comunale e Gruppi Consiliari

Insidetta Carbone

[Allegato n.1]



COMUNE DI NAPOLI

CONSIGLIO COMUNALE

CONSIGLIO COMUNALE DI NAPOLI

28.12.2022

Ordine del Giorno

Oggetto: ordine del giorno teso ad istituire una tassa di accesso ai pullman turistici alla Città di Napoli e tassa di imbarco per il traffico navale

Premesso che

- 1.- Con delibera n. 530 del 13.12.2022, si è incrementata la tassa di imbarco aeroportuale di €. 2,00;
- 2.- la decisione di cui al punto che precede è dettata dalla necessità di rispettare il "Patto per Napoli", per il quale l'amministrazione comunale si è impegnata a recuperare il 25% del contributo erogato dallo Stato a ripianamento del disavanzo;
- 3.- Napoli è meta di numerosi turisti anche mediante Pullman e Bus Turistici che giungono a centinaia ogni giorno stazionando in Via Marina;
- 4.- gli afflussi turistici generano un aggravio di costi per la necessaria erogazione di servizi pubblici aggiuntivi;
- 5.- altri Comuni hanno previsto una tassa di accesso a Bus e Pullman Turistici proprio a ripianare la maggiore erogazione di servizi;
- 6.- nella medesima ricerca si possono prevedere anche una uguale tassazione di imbarco per il Porto di Napoli;
- 7.- nella ricerca di evitare l'eccessivo aggravio di tassazione sui cittadini napoletani occorre trovare altre fonti di entrate.

Tanto Premesso il Consiglio Comunale di Napoli

*valutata* IMPEGNA

il Sindaco e la Giunta comunale a prevedere, al più tardi nel prossimo bilancio previsionale, una tassa di accesso di Pullman e Bus Turistici così come previsto nelle altre città di importo congruo, nonché una tassa di imbarco per il traffico navale

I Consiglieri

NAPOLI 20/12/22  
EUROPA VERDE

(CAMBIATO!)



**COMUNE DI NAPOLI  
IL CONSIGLIO COMUNALE**

Emendamento  
(Seduta del 28 dicembre 2022)

Oggetto: Deliberazione di proposta al Consiglio di Giunta n.530/2022

**Premesso** che con deliberazione G.C. n.530 del 20.12.2022 è stata istituita, a decorrere dal 2023, un'addizionale comunale sulla tassa di imbarco di 2 euro sui voli in partenza dall'aeroporto di Capodichino.

**Considerato che** la leva finanziaria agisce quale forma di ripiano del debito comunale e risponde ai patti e condizioni del Patto per Napoli sottoscritto tra Comune e Governo in data 29 marzo 2022.

Visto il vigente Regolamento Interno del Consiglio Comunale

**Tanto premesso e considerato, il Consiglio Comunale impegna la Giunta a:**

Emendare la deliberazione n.530/2022 prevedendo l'applicazione della tassa entro e non oltre il 28 febbraio 2023.

*Luigi (n.l.)*  
*Flavia (PF)*

I consiglieri  
*[Signature]* (CSX)  
*[Signature]* (CAMO) 2023  
*[Signature]* (SS)  
*[Signature]* (MSS)  
*[Signature]* (Pellegrino) (CS)





COMUNE DI NAPOLI

**ORIGINALE**

Mod\_fdc\_1\_21

DIPARTIMENTO/AREA: *AREA ENTRATE*

SERVIZIO: *GESTIONE CANONI E ALTRI TRIBUTI*

Proposta al Consiglio

ASSESSORATO: *AL BILANCIO*

SG: 558 del 20/12/2022

DGC: 585 del 05/12/2022

Cod. allegati:

Proposta di deliberazione prot. n° 9

del 13/12/2022

**REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 530**

**OGGETTO:** Istituzione, a decorrere dal 2023, di un'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di € 2,00 per passeggero per i voli in partenza dall'aeroporto di Napoli Capodichino, ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 1 comma 572 lettera a) della L. 234/2021 e dell'Accordo per il Ripiano del Disavanzo e per il Rilancio degli Investimenti stipulato il 29 marzo 2022 tra Governo e Comune di Napoli. Indirizzi per la gestione dell'entrata.

Il giorno 20/12/2022, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

**SINDACO:**

	P	A
<i>Gaetano MANFREDI</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**ASSESSORI:**

	P	A
<i>Laura LIETO</i> <i>(Vicesindaco)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Paolo MANCUSO</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Pier Paolo BARETTA</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Antonio DE IESU</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Teresa ARMATO</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Edoardo COSENZA</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	P	A
<i>Vincenzo SANTAGADA</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Maura STRIANO</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Emanuela FERRANTE</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Luca TRAPANESE</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Chiara MARCIANI</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale  
*Dr.ssa Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore al Bilancio,

**Premesso:**

- che la Legge di Bilancio 2022 (L. 234/2021, art. 1, commi da 567 a 582) ha riconosciuto ai comuni sede di capoluogo di città metropolitana con disavanzo pro capite superiore a euro 700 un contributo complessivo per gli anni 2022-2042 di euro 2.670 milioni, da ripartire in proporzione all'onere connesso al ripiano annuale del disavanzo e alle quote di ammortamento dei debiti finanziari al 31 dicembre 2021, al netto della quota capitale delle anticipazioni di liquidità; detto contributo è prioritariamente vincolato al ripiano della quota annuale del disavanzo, al finanziamento delle spese di personale appositamente assunte a tempo determinato, nonché, per la quota residuale, alle spese riguardanti le rate annuali di ammortamento dei debiti finanziari;
- che l'erogazione del predetto contributo è subordinata alla sottoscrizione di un accordo per il ripiano del disavanzo e per il rilancio degli investimenti tra il Presidente del Consiglio dei ministri o un suo delegato e il Sindaco, in cui il comune si impegna, per tutto il periodo in cui risulta beneficiario del contributo, ad assicurare risorse proprie pari ad almeno un quarto del contributo annuo, attivando una serie di misure di carattere finanziario ed organizzativo;
- che in data 29/03/2022, il Presidente del Consiglio dei Ministri e il Sindaco di Napoli hanno sottoscritto l'accordo per il ripiano del disavanzo e per il rilancio degli investimenti ("Patto per Napoli");
- che l'accordo include, tra le misure che il Comune di Napoli si è impegnato a realizzare, l'introduzione, a decorrere dal 2023, di una tassa di imbarco aeroportuale di 2 euro per passeggero, con una previsione di gettito annuo di € 10 milioni;
- che il cronoprogramma relativo all'attuazione delle misure dell'accordo prevede, inoltre, l'approvazione entro il 31/12/2022 della deliberazione consiliare di istituzione del diritto d'imbarco, nonché l'acquisizione, entro il 31 gennaio di ciascun anno, di certificazione da parte di ENAC attestante il numero dei passeggeri registrati all'imbarco;

**Rilevato:**

- che l'art. 2, comma 11 della legge 24 dicembre 2003 n. 350 ha istituito dal 1/01/2004 l'addizionale comunale sui diritti di imbarco nella misura di 1 euro per passeggero imbarcato;
- che i commi 3 e 3-bis dell'art. 6 quater del D.L. 7/2005, convertito con modificazioni dalla L. 43/2005, hanno previsto l'incremento dell'addizionale, ai fini dell'alimentazione del fondo di solidarietà per il settore del trasporto aereo e del sistema aeroportuale;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

- che l'articolo 1, comma 572, della L. 234/2021 annovera tra le misure "da individuare per ciascun Comune nell'ambito del predetto Accordo", anche la seguente: "a) istituzione, con apposite delibere di Consiglio comunale, di un incremento dell'addizionale comunale all'IRPEF, in deroga al limite previsto dall'articolo 1, comma 3, del decreto legislativo 28 settembre 1998, n. 360, e di un'addizionale comunale sui diritti di imbarco portuale e aeroportuale per passeggero";
- che l'unica esperienza attualmente attiva sul territorio italiano di riscossione dell'addizionale a favore di un comune risale a quanto previsto dall'articolo 14 del D. L. 78/2010, ai fini dell'attuazione del piano di rientro dal debito di Roma Capitale;
- che la gestione amministrativa e finanziaria dell'addizionale comunale è stata demandata a Aeroporti di Roma SpA, sulla scorta di apposito "Protocollo d'intesa per la riscossione ed il versamento dell'addizionale commissariale ai sensi del D.L. 31 maggio 2010 n. 78";

**Considerato** che l'entrata in questione:

- produce un rilevante gettito nel periodo di attuazione dell'accordo, apportando risorse pari a circa un quarto del contributo complessivo a carico del Comune di Napoli, e le risorse finanziarie derivanti dalla sua applicazione rivestono carattere di certezza, tenuto conto che si tratta di una voce di costo del prezzo del biglietto corrisposto direttamente dai viaggiatori all'atto dell'acquisto;
- si configura quale misura che non grava sui cittadini napoletani, già incisi da altre misure previste nell'ambito dell'accordo, svolgendo anche una funzione di carattere compensativo rispetto ai disagi causati dal traffico aereo;
- potrebbe inoltre produrre disponibilità ulteriori rispetto a quelle previste dall'accordo, in presenza di ulteriori incrementi dei flussi turistici, peraltro probabili, stando alle recenti statistiche pubblicate da ENAC, che fanno presagire per la fine dell'anno in corso il raggiungimento di numeri superiori a quelli registrati nel 2019;

**Considerato altresì:**

- che risulta necessario informare e definire le modalità attraverso le quali deve essere gestita la riscossione di detta addizionale;
- che, a tal proposito, in base alla normativa in precedenza richiamata, il procedimento di riscossione deve necessariamente coinvolgere:
  - l'Ente Nazionale Aviazione Civile (in breve ENAC), in qualità di Autorità di regolazione tecnica, certificazione, vigilanza e controllo nel settore dell'aviazione civile, il quale è tenuto a compiere l'istruttoria degli atti concernenti tariffe, tasse e diritti aeroportuali nonché ad intrattenere rapporti con enti e società del settore dell'aviazione civile, ai sensi del d.lgs. 250/1997;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cioque

- i vettori di trasporto aereo, secondo quanto previsto dall'articolo 5 della L. 324/1976, che disciplina i diritti d'imbarco dei passeggeri sui voli nazionali e internazionali, che sono configurati quali responsabili del pagamento dei diritti d'imbarco (e dunque anche delle relative addizionali), con diritto di rivalsa nei confronti dei passeggeri;
- la società di gestione dei servizi aeroportuali, secondo quanto previsto dall'articolo 6 della L. 324/1976, cui risultano già devoluti i diritti d'imbarco e che già effettua il riversamento ad INPS della quota di addizionale comunale di spettanza;

**Ritenuto**, per tutto quanto precede:

- di dover procedere all'istituzione, a partire dal 2023, dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di cui all'articolo 1, comma 572, lettera a) della L. 234/2021, nella misura di € 2,00 per passeggero, dovuta da parte di tutti i passeggeri che si imbarcano dall'aeroporto di Napoli Capodichino;
- che, al fine di gestire la riscossione di tale entrata, occorre che il Servizio competente provveda:
  - all'invio del presente atto a ENAC, affinché quest'ultimo provveda alla conseguente notifica ai vettori di trasporto aereo che operano presso lo scalo di Napoli Capodichino, nonché alla rete delle biglietterie IATA, circa l'importo dovuto dai passeggeri di € 2,00 all'atto dell'acquisto del biglietto;
  - alla predisposizione ed alla successiva sottoscrizione di apposito atto d'intesa con il gestore dei servizi aeroportuali di Napoli GESAC S.p.A., nel quale trovi disciplina la gestione amministrativa e finanziaria finalizzata alla riscossione ed al versamento dell'entrata in questione, nonché di tutte le attività correlate e complementari, prevedendo un compenso che non può in ogni caso essere superiore a quello già previsto per Aeroporti di Roma SpA nell'ambito del Protocollo d'Intesa tuttora in essere;
- che sia opportuno prevedere, a parziale ristoro dei costi che graveranno su GESAC per la gestione dell'entrata in questione, il riconoscimento di un rimborso spese calcolato applicando una percentuale non superiore allo 0,06% (pari alla percentuale riconosciuta da parte di Roma Capitale ad Aeroporti di Roma, in base all'art. 6 del vigente Protocollo d'Intesa) sul totale delle somme riversate annualmente;

*Gli allegati, costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine..... progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. ....:*

- Documento 1;
- Documento 2;
- Ecc.....

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  


Con voti UNANIMI,

## DELIBERA

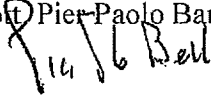
### PROPORRE AL CONSIGLIO:

1. l'istituzione, a decorrere dal 2023, dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di cui all'articolo 1, comma 572, lettera a) della L. 234/2021, nella misura di € 2,00 per passeggero, dovuta da tutti i passeggeri che si imbarcano dall'aeroporto di Napoli Capodichino;
2. Demandare al Servizio Gestione Canoni e Altri Tributi di:
  - a. inviare il presente atto a ENAC, affinché quest'ultimo provveda alla conseguente notifica ai vettori di trasporto aereo che operano presso lo scalo di Napoli Capodichino, nonché alla rete delle biglietterie IATA, circa l'importo dovuto dai passeggeri di € 2,00 all'atto dell'acquisto del biglietto;
  - b. predisporre e sottoscrivere apposito atto d'intesa con GESAC S.p.A., nel quale trovi disciplina la gestione amministrativa e finanziaria finalizzata alla riscossione ed al versamento dell'entrata in questione, nonché di tutte le attività correlate e complementari, prevedendo un rimborso spese a favore del gestore calcolato applicando una percentuale non superiore allo 0,06% sul totale delle somme riversate annualmente.

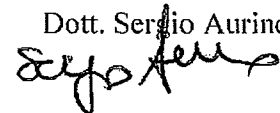
(\*\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

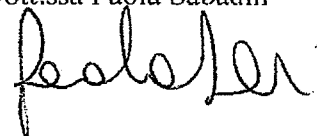
L'Assessore al Bilancio  
 Dott. Pier Paolo Baretta



Il Dirigente del Servizio  
 Gestione Canoni e Altri Tributi  
 Dott. Sergio Aurino



Visto: Il Dirigente dell'Area Entrate  
 Dott.ssa Paola Sabadin



Il Segretario Generale  
 Dr.ssa Monica Cinque





PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 9 DEL 13/12/2022, AVENTE AD OGGETTO:

**Istituzione, a decorrere dal 2023, di un'addizionale comunale sui diritti d'imbarco di € 2,00 per passeggero per i voli in partenza dall'Aeroporto di Napoli Capodichino, ai sensi di quanto stabilito dall'articolo 1 comma 572 lettera a) della L. 234/2021 e dall'Accordo per il Ripiano del Disavanzo e per il Rilancio degli Investimenti stipulato il 29 marzo 2022 tra Governo e Comune di Napoli. Indirizzi per la gestione dell'entrata.**

Il Dirigente del Servizio Gestione Canoni e Altri Tributi esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

FAVOREVOLE

.....  
.....  
.....

Addi, .... 13/12/2022 .....

IL DIRIGENTE

*Segretario*

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 13.12.2022 e protocollata con il n. *dege/2022/585*

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
.....  
.....

Addi, .... 16/12/22 .....

IL RAGIONIERE GENERALE

*Consigliere*



COMUNE DI NAPOLI

Dipartimento Ragioneria Generale  
Servizio Gestione Bilancio

**Oggetto : Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.lgs 267/2000 .  
Proposta al Consiglio n. 9 del 13.12.2022 DGC/2022/585 del 5.12.2022. Servizio Gestione  
Canoni ed altri tributi.**

Il provvedimento in esame propone al Consiglio l'istituzione , a decorrere dall'anno 2023 dell'addizionale comunale sui diritti d'imbarco nella misura di € 2,00 per passeggero per i voli in partenza da Napoli Capodichino, ai sensi dell'art. 1 comma 572 lett.a) della L.234/2021 e dell'Accordo per il ripiano del disavanzo e per il rilancio degli investimenti stipulato in data 29 marzo 2021 tra Presidente del Consiglio dei Ministri e Sindaco di Napoli.

Tale Accordo, infatti, include, tra l'altro, quale misura necessaria per il ripiano del disavanzo, l'istituzione della tassa d'imbarco aeroportuale di 2 euro per passeggero, con una previsione di gettito annuo di entrata di 10 milioni di euro.

Vista l'istruttoria tecnica compiuta dal dirigente proponente in cui si evidenziano, sulla base della relativa normativa, tra l'altro, i soggetti che saranno coinvolti nel procedimento di riscossione , così come riportati nel provvedimento.

che si rende necessario procedere alla predisposizione ed alla successiva sottoscrizione di apposito Protocollo d'intesa con la Società di gestione dei servizi aeroportuali, con la previsione di un riconoscimento di un rimborso spese non superiore allo 0,06% ( misura pari alla percentuale riconosciuta da Roma Capitale ad Aeroporti di Roma sulla base del Protocollo d'Intesa art. 6) sul totale delle somme riversate annualmente .

Tanto premesso, una volta sottoscritto il Protocollo, il dirigente proponente dovrà procedere all'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2023/2025 del rimborso spese in favore dell'Ente gestore.

Con la precisazione sopra indicata, si esprime parere di regolarità contabile favorevole

Napoli 13.12.2022

*Pari*

Il Ragioniere Generale  
dott. ssa Claudia Gargiulo

*Claudia Gargiulo*

*16/12/22*

### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la deliberazione in esame, pervenuta nell'imminenza della seduta di Giunta e oggetto di lettera d'urgenza del Sindaco, si propone al Consiglio l'istituzione, a decorrere dal 2023, dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco nella misura di € 2,00 per passeggero, dovuta da tutti i passeggeri che si imbarcano all'Aeroporto di Capodichino.

Il parere di regolarità tecnica, ai sensi dell'art. 49 del Tuel n. 267/2000, è "favorevole".

Il Ragioniere Generale ha espresso parere "favorevole" di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 49 del TUEL n. 267/2000, evidenziando che una volta sottoscritto il protocollo con Gesac, come previsto nella deliberazione, il dirigente proponente dovrà procedere all'iscrizione nel Bilancio di Previsione 2023/2025 del rimborso spese nei confronti dell'Ente gestore.


Dalla lettura dell'atto si evince che il c.d. Patto per Napoli, accordo sottoscritto con il Presidente del Consiglio dei Ministri per un contributo a copertura del disavanzo di bilancio dell'Ente, ha previsto, tra gli impegni assunti dal Comune di Napoli, l'introduzione, a decorrere dall'anno 2023 di una tassa di imbarco aeroportuale pari ad € 2,00 con una previsione di gettito annuo pari a 10 milioni di euro.

Il Comune dovrà stipulare un atto d'intesa con la Gesac S.p.A., gestore dei Servizi Aeroportuali per la gestione finanziaria ed amministrativa della riscossione e del versamento di tale nuova entrata, nonché di tutte le attività correlate, prevedendo un compenso non superiore allo 0.06% (come già avviene nella città di Roma).

La previsione della facoltà per l'Ente di istituire tale addizionale è contenuta nell'art. 1, comma 572, lettera a) della legge 234/2021 che la prevede quale uno dei contributi dovuti dall'Ente al ripiano del disavanzo: "*istituzione, con apposite delibere del Consiglio comunale [...] di un'addizionale comunale sui diritti di imbarco portuale e aeroportuale per passeggero*".

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusente, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

  
**VISTO:  
il Sindaco**

  
Monica Cinque  
avile



Deliberazione di Proposta al Consiglio n. 530 del 20/12/2022 composta da n. 9 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

*[Handwritten signature]*

IL SEGRETARIO GENERALE

*[Handwritten signature]*

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 22.12.22 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).  
Del presente atto è stata data comunicazione alla Segreteria del Consiglio comunale per la sottoposizione dello stesso all'esame di detto Organo.

Il Funzionario Responsabile

*[Handwritten signature]*

ITER SUCCESSIVO

- Deliberazione adottata dal Consiglio comunale in data \_\_\_\_\_
- Deliberazione decaduta \_\_\_\_\_
- Altro \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

Attestazione di conformità

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Proposta al Consiglio n. .... del .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....