

## Ordine del giorno

**Consiglio Municipale del 6 novembre 2020 avente ad oggetto: problematiche conseguenti all'istituzione di aree pedonali centro antico**

### **Su proposta del Presidente e delle Commissioni Strade e Trasparenza**

La Giunta Comunale con Delibera n. 169 del 29/05/2020 ha istituito Aree pedonali sperimentali ai varchi ztl di: via Mezzocannone, Via Del Sole, Via Miroballo, Via Duomo, via Santa Sofia.

Il Consiglio Municipale riconosce i buoni propositi dell'Amministrazione che ha inteso istituire le aree pedonali, in esercizio dalle ore 19 alle 7, con il fine di favorire la ripresa del commercio all'indomani della riapertura dall'emergenza sanitaria mondiale, nonché di salvaguardia della salute dei cittadini adottando dispositivi tesi alla limitazione del traffico veicolare privato. Dunque perseguendo l'indirizzo dettato dal Governo, per la così detta fase 2, si è inteso favorire la mobilità pedonale.

Va evidenziato tuttavia che l'istituzione delle citate aree pedonali ha arrecato danni all'intera popolazione finendo così col danneggiare, anziché favorire, le attività produttive e i cittadini.

Va altresì evidenziata la volontà politica, della Giunta Comunale, di ignorare per l'ennesima volta, il Consiglio Municipale il quale non è stato coinvolto nei processi che hanno portato alla decisione di adottare la Delibera 169, facendo dunque venire meno i presupposti per un'azione di comunicazione ai cittadini, e inoltre il Consiglio non è stato chiamato, come invece prevedono i regolamenti, ad esprimere il proprio parere sulla chiusura al traffico di strade di competenza Municipale.

Successivamente, con le Delibere n. 331 e 332 la Giunta Comunale di fatto ha riconosciuto che la segnaletica stradale, posta non correttamente o comunque non in modo da garantire una chiara lettura del messaggio informativo, ha tratto in inganno i cittadini, i quali si sono visti recapitare numerose contravvenzioni dovute al passaggio nelle aree pedonali di nuova istituzione.

Nonostante la presa d'atto, le misure di tutela non sono state garantite a tutti in egual modo, ma sono stati favoriti solo coloro per i quali è stata prevista la possibilità di registrarsi sulla piattaforma del Comune di Napoli inserendo la targa del proprio veicolo per l'autorizzazione al transito in area pedonale. Appartengono a tale categoria i residenti, i domiciliati, i riders.

Nulla è previsto per i non residenti se non l'impugnazione dei verbali presso le autorità preposte.

Il Consiglio della Municipalità, è venuto a conoscenza del fatto che il Vicesindaco abbia incontrato in diverse occasioni alcune rappresentanze di cittadini chiarendo loro che:

- Le multe già notificate non possono essere annullate d'ufficio ma possono solo essere impuginate.





## Municipalità 2

Avvocata · Montecalvario

San Giuseppe · Porto

Mercato · Pendino

## Il Presidente

- Residenti, riders e commercianti devono e possono iscriversi all'app indicata dal Comune al fine della registrazione delle targhe dei propri veicoli e successivamente gli verrà indicata una strada per procedere ai rimborsi delle multe già pagate.

Il Consiglio della Municipalità intende evidenziare gli errori commessi dall'Amministrazione Comunale che hanno determinato questa enorme ingiustizia, in particolare:

- Mancato pre-esercizio delle aree pedonali.
- Tabellone luminoso incapace di informare i cittadini sul cambio della disciplina viabilistica in quanto alle ore 19 risultano spenti.
- Segnaletica verticale posta in modo non corretto e in alcuni casi anche dietro il varco telematico.
- Mancato presidio della Polizia Locale nei primi giorni di attivazione del dispositivo.

### Per tutto quanto descritto il Consiglio della Municipalità chiede:

1. Che venga fatta chiarezza sulle procedure messe in campo dall'Amministrazione Comunale per rimediare al grande danno provocato ai cittadini, distinguendo le modalità previste per le diverse categorie: residenti, domiciliati, lavoratori, commercianti, riders, familiari, non residenti, etc.
2. Che la Giunta e il Consiglio Comunale deliberino, così come previsto dall'art. 97 della Costituzione che recita: *spettano all'organo deliberante le valutazioni e le determinazioni concludenti, previo apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico rispetto alle funzioni istituzionali dell'ente.* ovvero riconoscendo nell'annullamento delle contravvenzioni, per tutte le categorie di cui al punto precedente nell'orario di esercizio delle aree pedonali sperimentali, l'interesse pubblico preminente.
3. Chiede che venga istituita una commissione per individuare le responsabilità dell'errata comunicazione del nuovo dispositivo.
4. Che non venga in alcun modo prevista la prosecuzione, anche provvisoria, delle aree pedonali sperimentali istituite con Delibera di Giunta Comunale n. 169 del 29/5/2020, non ravvedendo in essa alcun tipo di beneficio per la popolazione e per il territorio.

Approvato all'unanimità

Il Presidente  
Francesco Chirico