



Municipalità 1

Chiaia - San Ferdinando- Posillipo

Ordine del giorno Commissione congiunta Mobilità e Politiche Sociali

PREMESSO

Che in seguito all'evento "funicolare al Buio" tenutosi il 17 ottobre 2022 in occasione della "Giornata Nazionale del cane Guida" presso la Funicolare Centrale promosso dalla Commissione politiche Sociali e dalla Commissione Mobilità della 1 Municipalità insieme alla Unione Italiana Cechi allo scopo di sensibilizzare l'ANM e l'opinione pubblica in merito ai disagi che una persona con disabilità visiva incontra nel compiere i più piccoli gesti quotidiani

CONSIDERATO

- Che durante l'esperimento i consiglieri e tutti coloro che spontaneamente sono intervenuti sono stati bendati ed accompagnati da un non vedente con il proprio cane guida ed hanno potuto vivere l'esperienza di salire sui treni della funicolare Centrale dalla fermata "Augusteo" e compiere il percorso necessario per ingresso e uscita;
- Che L'ISTITUTO NAZIONALE PER LA MOBILITÀ AUTONOMA DI CIECHI ED IPOVEDENTI, in ottemperanza alla normativa vigente e alla convenzione ONU sui diritti delle persone con disabilità (Art. 9 **Accessibilità** 1. "Al fine di consentire alle persone con disabilità di vivere in maniera indipendente e di partecipare pienamente a tutti gli aspetti della vita, gli Stati Parti adottano misure adeguate a garantire alle persone con disabilità, su base di uguaglianza con gli altri, l'accesso all'ambiente fisico, ai trasporti, all'informazione e alla comunicazione, compresi i sistemi e le tecnologie di informazione e comunicazione, e ad altre attrezzature e servizi aperti o forniti al pubblico, sia nelle aree

urbane che in quelle rurali. Queste misure, che includono l'identificazione e l'eliminazione di ostacoli e barriere all'accessibilità..." ha redatto un documento (che si allega al presente ODG) in cui sono elencati i requisiti che un sistema di trasporto pubblico deve presentare per essere autonomamente accessibile, fruibile e sicuro per i disabili visivi.

VISTO

Che i principali ostacoli che a seguito dell'evento abbiamo potuto rilevare sono i seguenti:

- 1) ***Inesistenza di qualunque tipo di avviso sonoro*** che annunci stazione di partenza, di arrivo e la destinazione dei treni;
- 2) Mancata pulizia delle "mappe tattili" necessarie ed indispensabili per i non vedenti al fine di poter seguire il percorso necessario;
- 3) Mancata apposizione delle mappe tattili che indicano i percorsi da seguire all'uscita delle stazioni ;
- 4) Riposizionamento mappe tattili all'interno dei vagoni;
- 5) Assenza di corrimano in alcuni punti del percorso;
- 6) Adeguamento percorso tattilo-plantare all'ingresso e all'uscita della stazione

CHIEDIAMO

All'ANM (Azienda Napoletana Mobilità S.p.A.) e agli assessori competenti presso il comune di Napoli di provvedere ad apportare le dovute modifiche per poter rendere le funicolari fruibili e sicure alle persone con disabilità visiva.

Ed inoltre i consiglieri della prima municipalità ,sin da ora, danno la loro disponibilità a prestare la loro voce per la creazione degli "annunci sonori".

