

Documento da portare all'attenzione della Conferenza dei Capigruppo del 23.07.2021

Premesso che i lavori di manutenzione straordinaria effettuati al C.V.E. oltre a prevedere la pavimentazione in asfalto sulla strada, il rifacimento dei marciapiedi, la sostituzione dei chiusini, l'eliminazione delle barriere architettoniche in corrispondenza delle strisce pedonali, ma soprattutto, come previsto da capitolato, di ridurre i fattori di rischio incidenti per la cittadinanza, attraverso l'adeguamento normativo della segnaletica orizzontale e verticale, in modo tale da diminuire anche i costi connessi agli incidenti,

considerato che i lavori di manutenzione della strada e dei marciapiedi sono terminati da tempo, il ripristino definitivo della segnaletica stradale come previsto da capitolato non è ancora avvenuto, in particolare quella che attiene alla sicurezza della cittadinanza, che l'ordinanza comunale n.65 del 27 gennaio c.a. recepisce le istanze della 2ª Municipalità, avanzate nel documento prodotto nella Commissione preposta nel mese di novembre 2020 che prevede l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 km all'ora, rallentatori acustici in particolare nei rettilinei, in entrambi i sensi di marcia

rilevato che allo stato quello previsto nell'ordinanza n.65 del 27 gennaio, nulla ancora è stato istituito, che continuano a verificarsi i incidenti stradali, alcuni dei quali con gravi conseguenze con il coinvolgimento di auto, motoveicoli e soprattutto persone alcune delle quali ricoverate con prognosi riservata,

si chiede: quanto prima di dare seguito all'ordinanza comunale n.65 del 27 gennaio 2021, di rivedere la segnaletica verticale, perché in alcuni tratti cade in contrasto con altra segnaletica, in particolare per quanto concerne la sosta dei motoveicoli (verificare il segnale di sosta per i motocicli al C.V.E. presso il civico n.460, prima ubicato al civico n.456, come gli stalli posti per i motoveicoli presso il SUOR Orsola Benincasa, negati nei tratti di strada precedenti).

Palettizzare lato montagna almeno nei tratti critici come per il tratto del Ponte, quello dopo i semafori Incrocio S.L. Lucia al Monte, dove i cittadini sono costretti a scendere dai marciapiedi, con conseguente pericolo per la loro incolumità, specie durante le ore serali

Il Presidente della Commissione Strade

C. Gentile

Approvato nella seduta del Consiglio del 28.07.2021  
a maggioranza assoluta.

Il PRESIDENTE  
dott. F. CHIARICO

