



Esecuzione Immediata  
Deliberazione n. 75 del 29 dicembre 2021  
**DELIBERAZIONE CONSIGLIO COMUNALE**

**Oggetto:** Variazione al bilancio di previsione 2021/2023, annualità 2021, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 3, lett. a) e comma 4, del D.Lgs. 267/2000, per l'acquisizione delle risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 a valere sul fondo di cui all'art. 51, comma 7, del D.L. 25 maggio 2021 n. 73 convertito con modificazioni dalla L.23 luglio 2021, n. 106 per iniziative di Mobility Management.

L'anno duemilaventuno il giorno 29 del mese di dicembre, nella casa Comunale precisamente nella Sala dei Baroni sita al Castel Nuovo si è riunito il Consiglio Comunale in grado di **PRIMA** convocazione ed in seduta **PUBBLICA**

Premesso che a ciascun Consigliere (di cui all'elenco che segue) - ai sensi dell'art. 125 del R.D. 4 febbraio 1915, n. 148 (Testo Unico della Legge comunale e provinciale) e dell'art. 61 del R.D. 30 dicembre 1923 n. 2839 (Riforma della Legge comunale e provinciale) è stato notificato l'avviso di convocazione pubblicato all'Albo Pretorio del Comune; si dà atto che gli stessi Consiglieri, all'atto della votazione, risultano presenti e/o assenti come appresso specificato:

**SINDACO**

**MANFREDI Gaetano**

1) ACAMPORA Gennaro

P

2) AMATO Vincenza

P

3) ANDREZZI Rosario

P

4) BASSOLINO Antonio

P

5) BORRELLI Rosaria

Assente

6) BORIELLO Ciro

P

7) BRESCIA Domenico

Assente

8) CARBONE Luigi

P

9) CECERE Claudio

P

10) CILENTI Massimo

Assente

11) CLEMENTE Alessandra

P

12) COLELLA Sergio

P

13) D'ANGELO Bianca Maria

Assente

14) D'ANGELO Sergio

P

15) ESPOSITO Aniello

P

16) ESPOSITO Gennaro

Assente

17) ESPOSITO Pasquale

Assente

18) FLOCCO Salvatore

P

19) FUCITO Fulvio

P

20) GRIMALDI Luigi

Assente

21) GUANGI Salvatore	P
22) LANGE CONSIGLIO Salvatore	P
23) LONGOBARDI Giorgio	Assente
24) MADONNA Salvatore	P
25) MAISTO Anna Maria	P
26) MARESCA Catello	Assente
27) MIGLIACCIO Carlo	P
28) MINOPOLI Roberto	P
29) MUSTO Luigi	P
30) PAIPAIS Gennaro Demetrio	P
31) PALUMBO Rosario	P
32) PEPE Massimo	P
33) RISPOLI Gennaro	Assente
34) SAGGESE Fiorella	P
35) SANNINO Pasquale	Assente
36) SAVARESE Walter	P
37) SAVASTANO Iris	Assente
38) SIMEONE Gaetano	P
39) SORRENTINO Flavia	P
40) VITELLI Mariagrazia	P

**Presiede l'assemblea la Vice Presidente Sorrentino Flavia**

**In grado di prima convocazione ed in prosieguo di seduta**

**La Vice Presidente** pone all'esame dell'aula deliberazione di G.C. n. 576 del 27/12/2021 di proposta al Consiglio avente ad oggetto: Variazione al bilancio di previsione 2021/2023, annualità 2021, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 3, lett. a) e comma 4, del D.Lgs. 267/2000, per l'acquisizione delle risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 a valere sul fondo di cui all'art. 51, comma 7, del D.L. 25 maggio 2021 n. 73 convertito con modificazioni dalla L.23 luglio 2021, n. 106 per iniziative di Mobility Management.

Fa presente, che il provvedimento è stato trasmesso al Collegio dei Revisori dei Conti, che ha espresso il proprio parere in termini di favorevole, ai sensi dell'art. 239 del TUEL. Inoltre, il provvedimento è stato iscritto all'ordine dei lavori della seduta come richiesto dal Sindaco, con nota PG./2021/0928922 del 27/12/2021, ai sensi dell'art. 33, comma 2, dello Statuto del Comune di Napoli.

**Rientrano in aula i consiglieri Andreozzi e Clemente ed esce la consigliera D'Angelo Bianca Maria (presenti n. 29)**

**La Vice Presidente** cede la parola all'assessore Cosenza per la relazione introduttiva.

**L'assessore Cosenza** informa che si tratta di un fondo previsto dal Decreto Rilancio, con cui si intende incentivare le aziende a sviluppare piani di trasferimento collettivo casa-lavoro dei lavoratori, compatibilmente con le norme sull'emergenza Covid-19. Pertanto, è una delibera di acquisizione di risorse destinate al bilancio.

**Il consigliere Carbone** mostra il suo forte interessamento alla finalità ultima del progetto, ovvero la riduzione dell'impatto sul traffico cittadino e, conseguentemente, sull'inquinamento. Ritiene che ci sia incertezza normativa sui tempi che richiedono i dovuti adempimenti, ma si augura che tale progetto venga poi ridiscusso in una Commissione da istituire ad hoc e convocare appositamente per valutare insieme le migliori soluzioni per contemporaneare le varie esigenze ecosostenibili cittadine.

**La Vice Presidente** pone in votazione, per alzata di mano, la deliberazione di G.C. n. 576 del 27/12/2021 di proposta al Consiglio, assistita dagli scrutatori Flocco, Carbone e Clemente, accerta la presenza in aula di n. 29 Consiglieri i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto, e dichiara la seguente votazione:

**Presenti e votanti: n. 29**

**Voti Favorevoli: n. 29**

**Voti contrari: //**

**Astenuti: //**

in base all'esito dell'intervenuta votazione nei modi di legge, all'unanimità dei presenti, il Consiglio con la presenza in aula di n. 29 Consiglieri, i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto

## **DELIBERA**

l'approvazione della deliberazione di G.C. n. 576 del 27/12/2021 avente ad oggetto: Variazione al bilancio di previsione 2021/2023, annualità 2021, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 3, lett. a) e comma 4, del D.Lgs. 267/2000, per l'acquisizione delle risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 a valere sul fondo di cui all'art. 51, comma 7, del D.L. 25 maggio 2021 n. 73 convertito con modificazioni dalla L.23 luglio 2021, n. 106 per iniziative di Mobility Management.

**La Vice Presidente**, propone al Consiglio di dichiarare immediatamente eseguibile per l'urgenza la deliberazione appena adottata. Assistita dagli scrutatori Flocco, Carbone e Clemente, con votazione per alzata di mano, dichiara il seguente esito:

**Presenti e votanti: n. 29**

**Voti Favorevoli: n. 29**

**Voti contrari: //**

**Astenuti: //**

In base all'esito dell'intervenuta votazione nei modi di legge, all'unanimità, ai sensi del comma 4, art. 134 del T.U. 267/2000, la deliberazione adottata immediatamente eseguibile per l'urgenza.

Si allega, quale parte integrante del presente provvedimento:

- parere del collegio dei Revisori;
- deliberazione di G.C. n. 576 del 27/12/2021 di proposta al Consiglio composta da n.11 pagine progressivamente numerate, nonché di allegati, costituenti parte integrante della proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagine 13 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il numero da L1075\_005\_001 a L1075\_005\_005:
  - Allegato 1: Decreto n. 436 del 5 novembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il Ministero della Transizione ecologica e il Ministero dell'Istruzione (L1075\_005\_001);
  - Allegato 2: Allegato 1 al decreto n. 436 del 5 novembre 2021 (L1075\_005\_002);
  - Allegato 3: Nota PG/2021/9048816 del 16/12/2021- Istanza accesso al fondo (L1075\_005\_003).

Il Dirigente  
Dott.ssa E. Barbati

*del che il presente verbale viene sottoscritto come appresso:*

La Vice Presidente del Consiglio Comunale  
Dott.ssa Flavia Sorrentino

La Presidente del Consiglio comunale  
Dott.ssa Vincenza Amato

Il Segretario Generale  
Dott.ssa Monica Cinque

Deliberazione di C. C. n. 75 del 29.12.2021 composta da n. 6 progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 29, separatamente numerate.

Si attesta:

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 20.1.2022 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni (comma 1, art. 124 del D.Lgs. 267/2000).

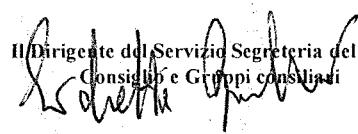
Il Responsabile Michele De Cesare

Il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4, art.134 D.Lgs. 267/2000 è comunicato con nota n. 934342 del 30.12.2021 a: SERV. PIANIF. STRATEG. MOBIL. PUYS; DIR. SERV. VIAB. E TRAFFICO; ASS. INFRAST. MOB. E PROT. CIV.;

#### DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITÀ

Constatato che sono decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi del comma 3, art.134 del D.Lgs. 267/2000.

Addì 30.1.2022

Il Dirigente del Servizio Segreteria del Consiglio e Gruppi consiliari  


Il presente provvedimento viene assegnato ai Servizi competenti attraverso l'applicativo *e-grammata* per le procedure attuative:

AREA VIABIL. E TRASZ. PUBBLICO

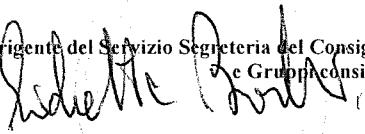
SERVIZIO VIABIL. E TRAFFICO

AREA PROGRAMM. DELLA MOBILITÀ

SERVIZIO PIANIF. STRATEGICA DELLA MOBILITÀ E PUYS

ASS. INFRASTR.

Addì 30.1.2022

Il Dirigente del Servizio Segreteria del Consiglio e Gruppi consiliari  


#### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. ..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Consiglio comunale n. ..... del

divenuta esecutiva in data .....(1);  
Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. .... progressivamente numerate:

- sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente .
- sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati .

Il Funzionario responsabile

**PARERE ESPRESSO DAL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI IN DATA 27/12/2021**

**OGGETTO:** Deliberazione G.C. n. 576 del 27/12/2021 ad oggetto: “Variazione al bilancio di previsione 2021/2023, annualità 2021, ai sensi degli arti. 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del d.lgs. 267/2000, per l’acquisizione delle risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 a valere sul fondo di cui all’art.51, comma 7, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per iniziative di Mobility Management.”.

- Ricevuta in data 27/12/2021 con PG/2021/928917

L’anno duemila ventuno, il giorno 27 del mese di dicembre, con modalità “a distanza” a causa dell’emergenza sanitaria da COVID 19, si è riunito il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

**dr. Costantino SESSA** **Presidente**

**dr. Domenico CAROZZA** **Componente**

**dr. Antonio DANIELE** **Componente**

per esprimere il parere di propria competenza di cui all’art. 239, comma 1, lett. b.2, del D.Lgs. 267/2000;

**IL COLLEGIO DEI REVISORI**

**PREMESSO**

- che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D. Lgs. n. 267/2000;
- che con deliberazione di C.C. n. 26 del 16/09/2021 è stato approvato il Rendiconto 2020;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 16/09/2021 è stato approvato il Documento unico di programmazione (D.U.P.)2021/2023;
- che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 28 del 16/09/2021 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2021/2023;



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

## **CONSIDERATO**

-che il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (cosiddetto "Decreto Rilancio), convertito con legge 17 luglio 2020, n. 77 recante "Misure per incentivare la mobilità sostenibile", al comma 4 dell'articolo 229 dispone che "Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui ali' articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, **entro il 31 dicembre di ogni anno**, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, **un mobility manager** con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile";

-che con decreto del Ministro della Transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 209 del 4 agosto 2021 sono state approvate le linee guida per la redazione e l'attuazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro da parte dei Mobility Manager, tali piani sono finalizzati anche a una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico locale, oltre che a realizzare un coordinamento tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;

- che l'art. 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" prevede l'istituzione presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di un fondo con una dotazione di 50 milioni di euro per l'anno 2021, al fine di consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano. Il predetto fondo è destinato altresì all'erogazione di contributi in favore degli

*istituti scolastici di ogni ordine e grado che provvedano, previa nomina del mobility manager scolastico di cui all'art. 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7 dell'art. 51 del decreto-legge 73/2021, convertito con modificazioni dalla legge 106/2021 ; -che con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il Ministro della Transizione ecologica e il Ministro dell'Istruzione è stata disposta l'assegnazione al Comune di Napoli la comma di €1.442.699,00 per l'anno 2021.*

#### **RILEVATO**

*-che gli enti locali, i quali presentano l'istanza di accesso al fondo per iniziative di mobility management, devono aver provveduto alla nomina del mobility manager d'area, ai sensi dell'art. 5 del decreto 179/2021, con funzioni di raccordo con i mobility manager aziendali e con i mobility manager scolastici;*

*-con disposizione n. 30 del 3 settembre 2021 il Direttore generale ha nominato due mobility manager aziendale e mobility manager d'area:*

- 1) ing. Marzia di Caprio, Responsabile P.O. del Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS, per gli aspetti relativi alla mobilità sostenibile;*
- 2) arch. Angela D'Anna, Responsabile P.O. del Servizio Trasporto Pubblico, per gli aspetti relativi al trasporto pubblico e alla viabilità in generale.*

*-che con nota n. 904816 del 16 dicembre 2021 i responsabili dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico e dell'Area Programmazione della Mobilità hanno presentato formale istanza di accesso al fondo per iniziative di Mobility Management per un importo pari a € 1.442.699,00;*

*-che con la suddetta istanza è stata richiesta una **quota del 15%** per le attività di cui all'art 3, comma 5, del decreto 436/2021-attività di pianificazione, raccolta e aggregazione dei dati, con specifico riferimento alle “matrici origine destinazione degli spostamenti”, degli orari di entrata e di uscita e di altri dati relativi ai flussi della mobilità di lavoratori e studenti, nonché per l'implementazione di piattaforme e sistemi informativi che, consentano, l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento, per l'esame e*

*valutazione dei dati e dei piani spostamento casa-lavoro e casa-scuola-casa trasmessi dai mobility manager aziendali e scolastici, da parte del mobility manager d'area – (possono essere rimborsate esclusivamente le spese di parte corrente effettuate dai beneficiari entro il 31 dicembre 2021).*

### **TENUTO CONTO**

*-che con note n. 866832 e n. 866228 del 1 dicembre 2021 l'Area Viabilità e Trasporto Pubblico e l'Area Programmazione della mobilità hanno chiesto di integrare la sezione operativa del DUP 2021/2023, per l'inserimento dell'attività di Mobility Management - Finanziamento con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n 436 del 5 novembre 2021 per l'importo di €1.442.699,00.*

### **RITENUTO**

*necessario apportare le seguenti variazioni al bilancio:*

*-iscrivere in bilancio, relativamente alla annualità 2021, sia in parte entrata che in parte spesa, la somma di €216.404,85, pari al 15% delle risorse assegnate con decreto 436/2021 a valere sul fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per l'implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento.*

*-iscrivere in bilancio, nella annualità 2022, sia in parte entrata che in parte spesa, la quota residuale delle risorse assegnate con decreto 436/2021 pari ad € 1.226.294,15 da destinare, per il tramite del Comune di Napoli, a imprese e pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e agli istituti scolastici di ogni ordine e grado che abbiano provveduto, previa nomina del mobility manager, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro o casa-scuola-casa.*

### **LETTO**

- il parere di regolarità tecnica espresso dai Dirigenti del Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS e del Servizio Viabilità e traffico in termini di “favorevole”, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.”;*
- il parere di regolarità contabile in termini di “favorevole”, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.lgs. n. 267/2000 e s.m.i.*



Collegio dei Revisori

- le osservazioni del segretario generale.

### **RICHIAMATO**

- l'art.175 comma 03 del D.Lgs 267/2000;
- il vigente Regolamento di Contabilità del Comune di Napoli;
- il principio generale della competenza finanziaria e i principi applicati alla contabilità finanziaria allegati al D.Lgs 118/2011 e ss.mm.ii

### **TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, RILEVATO, TENUTO CONTO, RITENUTO, LETTO E RICHIAMATO, IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI ESPRIME**

*per quanto di competenza, il proprio parere in termini di "favorevole" alla Deliberazione di G.C. n. 576 del 27/12/2021 ad oggetto: "Variazione al bilancio di previsione 2021/2023, annualità 2021, ai sensi degli arti. 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del d.lgs. 267/2000, per l'acquisizione delle risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 a valere sul fondo di cui all'art.51, comma 7, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per iniziative di Mobility Management.", ai sensi dell'art. 239 del TUEL.*

*Napoli, 27/12/2021*

### **IL COLLEGIO DEI REVISORI**

*dr. Costantino Sessa - Presidente*

*dr. Antonio Daniele - Componente*

*dr. Domenico Carozza - Componente*

*Sottoscritta digitalmente\**

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

# ORIGINALE

Mod\_fdgc\_1\_21



COMUNE DI NAPOLI

DIPARTIMENTO/AREA: *Area Viabilità e Trasporto Pubblico e Area Programmazione della Mobilità*

SERVIZIO: *Viabilità e Traffico - Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS*

## Proposta al Consiglio

SG: 601 del 23/12/2021

DGC: 639 del 20/12/2021

Cod. allegati: L1075\_005

ASSESSORATO: *Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile*

Proposta di deliberazione prot. n° 5

del 20/12/2021

## REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 576

**OGGETTO:** Proposta al Consiglio. Variazione al bilancio di previsione 2021/2023, annualità 2021, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del d.lgs. 267/2000, per l'acquisizione delle risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 a valere sul fondo di cui all'art. 51, comma 7, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per iniziative di Mobility Management.

Il giorno 27/12/2021, nella residenza Comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Dieci Amministratori in carica:

### SINDACO:

P A

Gaetano MANFREDI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

### ASSESSORI:

P A

Maria FILIPPONE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

(Vicesindaco)

Paolo MANCUSO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Pier Paolo BARETTA

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Antonio DE IESU

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Teresa ARMATO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Edoardo COSENZA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Vincenzo SANTAGADA

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Laura LIETO

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Emanuela FERRANTE

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Luca TRAPANESE

<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
--------------------------	-------------------------------------

Chiara MARCIANI

<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Segreteria della Giunta Comunale

IL DIRIGENTE

(Carlo Gravellone)

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

## LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile

### Premesso che:

- il decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 (cosiddetto "Decreto Rilancio), convertito con legge 17 luglio 2020, n. 77 recante "Misure per incentivare la mobilità sostenibile", al comma 4 dell'articolo 229 dispone che "Al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all' articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile";
- con decreto del Ministro della Transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, n. 179 del 12 maggio 2021, pubblicato sulla GU Serie generale n. 124 del 26 maggio 2021, sono state definite le modalità attuative delle disposizioni di cui all'art. 229, comma 4, del decreto-legge 34/2020, convertito, con modificazioni, dalla legge 77/2020, definendo le figure, le funzioni e i requisiti dei Mobility Manager Aziendali e dei Mobility Manager d'Area e indicando sommariamente i contenuti, le finalità e le modalità di adozione e aggiornamento del "Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro – PSCL";
- con successivo decreto del Ministro della Transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili n. 209 del 4 agosto 2021 sono state approvate le linee guida per la redazione e l'attuazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro da parte dei Mobility Manager;
- tali piani sono finalizzati anche a una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico locale, oltre che a realizzare un coordinamento tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;
- i piani adottati, contenenti i dati relativi all'origine/destinazione e agli orari di ingresso e uscita dei dipendenti, devono essere trasmessi al Mobility Manager del Comune competente per la valutazione delle misure previste, l'armonizzazione delle diverse iniziative e la formulazione di proposte di finanziamento in relazione alle risorse disponibili;
- l'art. 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106, al comma 7 prevede l'istituzione presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili di un fondo con una dotazione di 50 milioni di euro per l'anno 2021, al fine di consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;
- il predetto fondo è destinato altresì all'erogazione di contributi in favore degli istituti scolastici di ogni ordine e grado che provvedano, previa nomina del mobility manager scolastico di cui all'art. 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7 dell'art. 51 del decreto-legge 73/2021, convertito con modificazioni dalla legge 106/2021;
- con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il Ministro della Transizione ecologica e il Ministro dell'Istruzione ha disposto l'assegnazione delle risorse del fondo di cui

all'art. 51, comma 7 del decreto-legge 73/2021, convertito con modificazioni dalla legge 106/2021, n. 106, con una dotazione di 50 milioni di euro per l'anno 2021;

- in particolare, l'allegato 1 al decreto 436/2021, che contiene il riparto delle risorse effettuato con l'indicazione di ciascun ente locale beneficiario e del relativo importo, riporta un totale di risorse attribuite al Comune di Napoli pari a €1.442.699,00 per l'anno 2021;

**Rilevato che:**

- gli enti locali che presentano l'istanza di accesso al fondo per iniziative di mobility management devono aver provveduto alla nomina del mobility manager d'area, ai sensi dell'art. 5 del decreto 179/2021, con funzioni di raccordo con i mobility manager aziendali e con i mobility manager scolastici;
- con disposizione n. 30 del 3 settembre 2021 il Direttore generale ha nominato due mobility manager aziendale e mobility manager d'area:
  - ing. Marzia di Caprio, Responsabile P.O. del Servizio Pianificazione Strategica della Mobilità e PUMS, per gli aspetti relativi alla mobilità sostenibile;
  - arch. Angela D'Anna, Responsabile P.O. del Servizio Trasporto Pubblico, per gli aspetti relativi al trasporto pubblico e alla viabilità in generale.

**Considerato che:**

- il Mobility Manager d'Area dell'ente locale cui sono trasmessi i piani degli spostamenti casa-scuola-casa e casa-lavoro, a seguito dell'esame e valutazione dei piani suddetti, seleziona le iniziative, coerenti con le previsioni di piano per le quali presentare istanza di finanziamento al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili;
- le risorse di cui al decreto 436/2021 sono destinate, per il tramite degli enti locali :
  - a) alle imprese e alle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che abbiano provveduto, previa nomina del mobility manager di cui al medesimo articolo 229, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7, dell'articolo 51 del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106;
  - b) agli istituti scolastici di ogni ordine e grado che abbiano provveduto, previa nomina del mobility manager scolastico di cui all'articolo 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7, dell'articolo 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106.
- una quota di finanziamento, non superiore al 20% dell'importo assegnato, è destinata, altresì, a realizzare attività di pianificazione, raccolta e aggregazione dei dati, con specifico riferimento alle matrici origine destinazione degli spostamenti, degli orari di entrata e di uscita e di altri dati relativi ai flussi della mobilità di lavoratori e studenti, nonché per l'implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i Mobility Manager aziendali e scolastici e il Comune di riferimento, per l'esame e valutazione dei dati e dei piani spostamento casa-lavoro e casa-scuola-casa trasmessi dai Mobility Manager aziendali e scolastici, da parte del Mobility Manager d'Area, come specificato all'art 3, comma 5, del decreto 436/2021;
- le risorse di cui al decreto 436/2021 sono destinate al finanziamento di iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di *car-pooling*, *car-sharing*, *bike-pooling* e *bike-sharing*, *piedibus*, in coerenza con le previsioni dei piani degli spostamenti casa-lavoro e dei piani casa-scuola-casa, per le attività inserite nei piani e finalizzate a consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano;
- con nota n. 904816 del 16 dicembre 2021 i responsabili dell'Area Viabilità e Trasporto Pubblico e

dell'Area Programmazione della Mobilità hanno presentato formale istanza di accesso al fondo per iniziative di Mobility Management per un importo pari a € 1.442.699,00;

- con la suddetta istanza è stata richiesta una quota del 15% per le attività di cui all'art 3, comma 5, del decreto 436/2021-attività di pianificazione, raccolta e aggregazione dei dati, con specifico riferimento alle matrici origine destinazione degli spostamenti, degli orari di entrata e di uscita e di altri dati relativi ai flussi della mobilità di lavoratori e studenti, nonché per l'implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento, per l'esame e valutazione dei dati e dei piani spostamento casa-lavoro e casa-scuola-casa trasmessi dai mobility manager aziendali e scolastici, da parte del mobility manager d'area;
- come precisato con nota n. 9250 del 22 novembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili possono essere rimborsate esclusivamente le spese di parte corrente effettuate dai beneficiari entro il 31 dicembre 2021;

**Preso atto che:**

- con deliberazione n. 27 del 16 settembre 2021, il Consiglio comunale ha approvato il *Documento unico di programmazione – DUP 2021/2023*, presentato dalla Giunta comunale con deliberazione n. 394 del 31 luglio 2021;
- con deliberazione n. 28 del 16 aprile 2021, il Consiglio comunale ha approvato il *Bilancio di previsione 2021-2023*, comprendente le previsioni di competenza e di cassa per l'annualità 2021 e le previsioni di competenza per gli anni 2022 e 2023;
- con deliberazione n. 521 del 30 novembre 2021, la Giunta comunale ha approvato la variazione al *Bilancio di previsione 2021/2023* per l'adeguamento di previsioni di entrata e spesa corrente 2021;
- con deliberazione n. 533 del 9 dicembre 2021, la Giunta comunale ha approvato il Piano esecutivo di gestione 2021/2023;
- con note n. 866832 e n. 866228 del 1 dicembre 2021 l'Area Viabilità e Trasporto Pubblico e l'Area Programmazione della mobilità hanno chiesto di integrare la sezione operativa del DUP 2021/2023, per l'inserimento dell'attività di Mobility Management - Finanziamento con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n 436 del 5 novembre 2021 per l'importo di €1.442.699,00.

**Visti:**

- l'art. 42 del d.lgs. 267/2000 che, al comma 4, prevede che *"Le deliberazioni in ordine agli argomenti di cui al presente articolo non possono essere adottate in via d'urgenza da altri organi del Comune o della Provincia, salvo quelle attinenti alle variazioni di bilancio adottate dalla Giunta da sottoporre a ratifica del Consiglio nei sessanta giorni successivi, a pena di decadenza"*;
- l'art. 175 del citato decreto che, al comma 3, prevede che *"Le variazioni al bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno fatte salve le seguenti variazioni, che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno: a) l'istituzione di tipologie di entrata a destinazione vincolata e il correlato programma di spesa; b) l'istituzione di tipologie di entrata senza vincolo di destinazione, con stanziamento pari a zero, a seguito di accertamento e riscossione di entrate non previste in bilancio, secondo le modalità disciplinate dal principio applicato della contabilità finanziaria; c) l'utilizzo delle quote del risultato di amministrazione vincolato ed accantonato per le finalità per le quali sono stati previsti; d) quelle necessarie alla reimputazione agli esercizi in cui sono esigibili, di obbligazioni riguardanti entrate vincolate già assunte e, se necessario, delle spese correlate; e) le variazioni delle dotazioni di cassa di cui al comma 5-bis, lettera d); f) le variazioni di cui al comma 5-quater, lettera b); g) le variazioni degli stanziamenti riguardanti i versamenti ai conti di tesoreria statale intestati all'ente e i versamenti a depositi bancari intestati all'ente."*;
- lo stesso art. 175, al comma 4, prevede che *"Ai sensi dell'articolo 42 le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine"*;

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cicali

- l'art. 15 del vigente regolamento di contabilità dell'Ente.

**Ritenuto che:**

- sia necessario, per le ragioni sopra esposte apportare le seguenti variazioni al bilancio:

- iscrivere in bilancio la somma di €216.404,85, pari al 15% delle risorse assegnate con decreto 436/2021 a valere sul fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per l'implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento, come di seguito indicato

### **PARTE ENTRATA – annualità 2021**

**Descrizione: Risorse per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS**

Area	Servizio	Codice Bilancio	di capitolo	Art			Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	2.1.1.1.1	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0	
					Variazione	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85	
					Variazione finale	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85	

### **PARTE SPESA – annualità 2021**

**Descrizione: implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento**

Area	Servizio	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	capitol o	Art		Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	10	4	2	2	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
								Variazione	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85
								Variazione finale	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85

- iscrivere in bilancio la quota residuale delle risorse assegnate con decreto 436/2021 a valere sul fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106, da destinare, per il tramite del Comune di Napoli, a imprese e pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, e agli istituti scolastici di ogni ordine e grado che abbiano provveduto, previa nomina del mobility manager, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro o casa-scuola-casa

### **PARTE ENTRATA – annualità 2022**

**Descrizione: Risorse per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS**

Area	Servizio	Codice Bilancio	di capitolo	Art			Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	2.1.1.1.1	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0	
					Variazione	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	
					Variazione finale	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	

### **PARTE SPESA – annualità 2022**

**Descrizione: Trasferimento risorse alle imprese, alle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229,**

  
 Il Segretario Generale  
 Della Ricerca Cittadina

6

comma 4, del d.l.n.34/2020, e agli istituti scolastici per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS

Area	Servizio	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	capitol o	Art		Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	10	4	1	4	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
								Variazione	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15
								Variazione finale	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15

**Attestato che:**

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con la legge 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che la sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a) del *Regolamento dei controlli interni* e nel rispetto del blocco della spesa trattandosi, per la fattispecie in argomento, di somma vincolata.

**Attestato che il presente documento non contiene dati personali**

**Visti:**

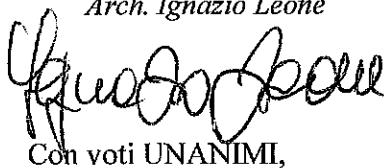
- il d.lgs. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il vigente Regolamento di contabilità;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi del Comune di Napoli;

*Gli allegati costituenti parte integrante del presente atto, composti dai seguenti documenti, per complessive 13 pagine, firmati digitalmente dal dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il numero da L1075\_005\_001 a L1075\_005\_003:*

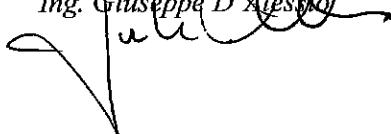
- *Allegato 1: Decreto n. 436 del 5 novembre 2021 il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, il Ministro della Transizione ecologica e il Ministro dell'Istruzione (L1075\_005\_001)*;
- *Allegato 2: Allegato 1 al decreto n. 436 del 5 novembre 2021 (L1075\_005\_002);*
- *Allegato 3: Nota PG/2021/904816 del 16/12/2021 - Istanza di accesso al fondo (L1075\_005\_003)*

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso Dirigente qui di seguito sottoscrive.*

**Il Dirigente del Servizio  
Pianificazione strategica della mobilità e PUMS**  
Arch. Ignazio Leone

  
Con voti UNANIMI,

**Il Dirigente del Servizio  
Vibibilità e traffico**  
Ing. Giuseppe D'Alessio



**Il Segretario Generale  
Drs.ssa Maria Cinque**  


## DELIBERA

1. Proporre al Consiglio, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del d.lgs. 267/2000 le seguenti variazioni al bilancio 2021/2023:

### **PARTE ENTRATA – annualità 2021**

**Descrizione: Risorse per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS**

Area	Servizio	Codice di Bilancio	capitolo	Art		Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	2.1.1.1.1	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
					Variazione	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85
					Variazione finale	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85

### **PARTE SPESA – annualità 2021**

**Descrizione: implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento**

Area	Servizio	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	capitolo	Art		Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	10	4	2	2	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
								Variazione	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85
								Variazione finale	€ 216.404,85	€ 216.404,85	€ 216.404,85

### **PARTE ENTRATA – annualità 2022**

**Descrizione: Risorse per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS**

Area	Servizio	Codice di Bilancio	capitolo	Art		Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	2.1.1.1.1	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
					Variazione	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15
					Variazione finale	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15

### **PARTE SPESA – annualità 2022**

**Descrizione: Trasferimento risorse alle imprese, alle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del d.l.n.34/2020, e agli istituti scolastici per iniziative Mobility Manager - Decreto 436 del 5/11/2021 del MIMS**

Area	Servizio	Missione	Programma	Titolo	Macroaggregato	capitol o	Art		Risorse 2021	Comptenza 2021	Cassa 2021
1074	1075	10	4	I	4	Da istituire	Da istituire	Data iniziale	0	0	0
								Variazione	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15
								Variazione finale	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15	€ 1.226.294,15

Il Segretario Generale  
Luisa Ponica Cincque

- (\*\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportatato nell'intercalare allegato;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

**Il Dirigente  
Servizio**

**Pianificazione strategica della mobilità e PUMS**

Arch. Ignazio Leone

Visto

**Il Responsabile**

**Area Programmazione della mobilità**

Arch. Ignazio Leone

**L'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile**

Prof. Ing. Edoardo Cosenza

**Il Dirigente**

**Servizio**

**Viabilità e traffico**

Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto

**Il Responsabile**

**Viabilità e Trasporto Pubblico**

Ing. Giuseppe D'Alessio

**Il Segretario Generale**  
**Dr.ssa Maria Luisa Cinque**

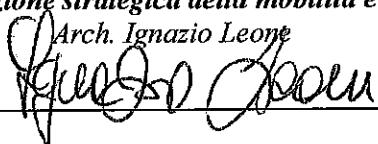
PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 20 DICEMBRE 2021, AVENTE A OGGETTO: Proposta al Consiglio. Variazione al bilancio di previsione 2021/2023, annualità 2021, ai sensi degli artt. 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del d.lgs. 267/2000, per l'acquisizione delle risorse erogate dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con decreto n. 436 del 5 novembre 2021 a valere sul fondo di cui all'art. 51, comma 7, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 per iniziative di Mobility Management.

I Dirigenti del *Servizio Pianificazione strategica della mobilità e PUMS* e del *Servizio Viabilità e traffico* esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del d.lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLI**

Addì, 20 dicembre 2021

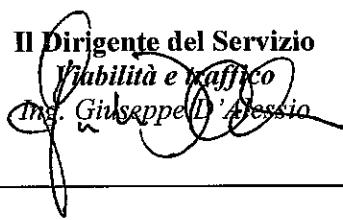
**Il Dirigente del Servizio**  
*Pianificazione strategica della mobilità e PUMS*

Arch. Ignazio Leone



**Il Dirigente del Servizio**  
*Viabilità e traffico*

Ing. Giuseppe D'Alessio



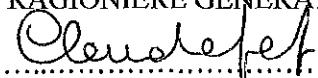
Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il ..... e protocollata con il n.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

.....  
favorevole  
.....

Addì, ..... 23/12/21

IL RAGIONIERE GENERALE



### OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Il contenuto dello schema di provvedimento consiste in una proposta al Consiglio comunale, ai sensi degli articoli 42 e 175, comma 3, lettera a), e comma 4, del Tuel n. 267/2000, di variazioni al Bilancio di previsione 2021/2023, per le parti entrata e spesa, per € 1.442.699,00216.404,85

Il parere di regolarità tecnica, ex art. 49, co. 1, del TUEL n. 267/2000, è “*Favorevole*”.

Il parere di regolarità contabile, ex art. 49, co. 1, del TUEL n. 267/2000, è, del pari, “*Favorevole*”.

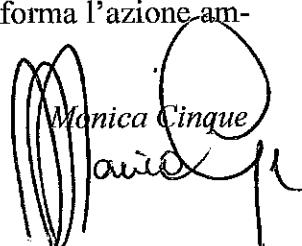
Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa dell'atto, risulta che la proposta di variazione - che prevede le indicate scritture contabili - si rende necessaria per effetto dell'assegnazione delle risorse di cui all'art. 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, recante “Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali”, convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106. In particolare, tali risorse sono destinate al finanziamento di iniziative di mobilità sostenibile.

Si richiamano:

- ✓ l'art. 42, comma 4, del Tuel n. 267/2000: *Le deliberazioni in ordine agli argomenti di cui al presente articolo non possono essere adottate in via d'urgenza da altri organi del comune o della provincia, salvo quelle attinenti alle variazioni di bilancio adottate dalla giunta da sottoporre a ratifica del consiglio nei sessanta giorni successivi, a pena di decadenza.*
- ✓ l'art. 175, comma 3 lett. a), e comma 4 del Tuel n. 267/2000 che, rispettivamente, dispongono: *Le variazioni al bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno fatte salve le seguenti variazioni, che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno: a) l'istituzione di tipologie di entrata a destinazione vincolata e il correlato programma di spesa; [...] Ai sensi dell'articolo 42 le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine.*

Si richiama l'attenzione della dirigenza in relazione alla necessità, come riportata nella parte narrativa della proposta, che parte delle spese siano effettuate entro il 31.12.2021 ai fini dell'effettivo rimborso dal parte del Ministero.

Spettano agli Organi deliberanti – Giunta e Consiglio comunale - le valutazioni concludenti con riguardo ai principi costituzionali di buon andamento e imparzialità cui s'informa l'azione amministrativa.



Monica Cinque  
aiut



Deliberazione di Proposta al Consiglio n. 576 del 27/12/2021 composta da n. 11 pagine progressivamente numerate;

nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

.....*Pietro Manfredi*.....

IL SEGRETARIO GENERALE

.....*Giulio Cicali*.....

#### ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio on line il 27/12/2021 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Del presente atto è stata data comunicazione alla Segreteria del Consiglio comunale per la sottoposizione dello stesso all'esame di detto Organo.

Il Funzionario Responsabile

#### ITER SUCCESSIVO

- Deliberazione adottata dal Consiglio comunale in data \_\_\_\_\_
- Deliberazione decaduta \_\_\_\_\_
- Altro \_\_\_\_\_

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale

#### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. .... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Proposta al Consiglio n. .... del .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile



*Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili  
di concerto con  
Il Ministro dell'Economia e delle Finanze  
Il Ministro della Transizione Ecologica e  
Il Ministro dell'Istruzione*

VISTO l'articolo 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 recante “*Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali*” convertito con modificazioni dalla Legge 23 luglio 2021, n. 106;

VISTO in particolare il comma 7 del predetto articolo 51, che prevede l'istituzione presso il Ministero delle infrastrutture e la mobilità sostenibili di un fondo con una dotazione di euro 50 milioni per l'anno 2021, al fine di consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;

VISTA la legge 28 dicembre 2015, n. 221 ed in particolare l'articolo 5, comma 6, che istituisce la figura del mobility manager scolastico in tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, con il compito, tra l'altro, di organizzare e coordinare gli spostamenti casa-scuola del personale scolastico e degli alunni;

VISTO l'articolo 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, il quale prevede che al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le imprese e le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale dipendente finalizzato alla riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale nominando, a tal fine, un mobility manager con

funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile;

VISTO il decreto del Ministro della transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 12 maggio 2021, n. 179, che definisce le modalità attuative delle disposizioni relative alla figura del mobility manager di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 5, comma 3, del citato decreto 12 maggio 2021, n. 179, i Comuni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, nominano il «*mobility manager d'area*», quale figura specializzata che svolge funzioni di raccordo tra i mobility manager aziendali, con compiti di supporto ai Comuni stessi nella definizione ed implementazione di politiche di mobilità sostenibile;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'articolo 6, comma 3, del citato decreto 12 maggio 2021, n. 179, al mobility manager d'area è attribuita, tra l'altro, anche la funzione di acquisizione dei dati relativi all'origine/destinazione ed agli orari di ingresso ed uscita dei dipendenti e degli studenti forniti dai mobility manager aziendali e scolastici ed il trasferimento dei dati in argomento agli enti programmatore dei servizi pubblici di trasporto comunali e regionali;

CONSIDERATO che il predetto fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106, è destinato all'erogazione di contributi in favore delle imprese e delle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 che provvedano, previa nomina del mobility manager di cui al citato articolo 229, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale che possa contribuire alla realizzazione delle finalità del fondo, ovvero consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;

CONSIDERATO che il predetto fondo di cui all'articolo 51, comma 7, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106 è destinato altresì all'erogazione di contributi in favore degli istituti scolastici di ogni ordine e grado che provvedano, previa nomina del mobility manager scolastico di cui all'articolo 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7 dell'articolo 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito, con modificazioni, dalla legge del 23 luglio 2021, n. 106;

VISTO il decreto direttoriale congiunto della Direzione generale per il trasporto pubblico locale, la mobilità pubblica sostenibile e gli interventi nel settore del trasporto ferroviario regionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e della Direzione generale per il clima, l'energia e l'aria del Ministero della transizione ecologica 4 agosto 2021 n. 209 di approvazione delle linee guida per la redazione e l'attuazione dei piani per gli spostamenti casa-lavoro;

CONSIDERATA la necessità di adottare criteri di riparto che consentano l'immediata assegnazione delle risorse disponibili al fine della pianificazione e realizzazione di idonei interventi volti a consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale, urbano ed extraurbano;

CONSIDERATO necessario ripartire le risorse disponibili tra gli enti locali;

VISTO il decreto-legge 29 dicembre 2016, n. 243, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 febbraio 2017, n. 18 recante “*Interventi urgenti per la coesione sociale e territoriale, con particolare riferimento a situazioni critiche in alcune aree del Mezzogiorno*”, ed in particolare l’articolo 7 bis;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 7 agosto 2017, recante “*Modalità di verifica, a decorrere dalla legge di bilancio 2018, se, e, in quale misura, le amministrazioni centrali si siano conformate all’obiettivo di destinare agli interventi nel territorio composto dalle Regioni Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Sicilia e Sardegna un volume complessivo annuale di stanziamenti ordinari in conto capitale*

”;

VISTO il decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, recante “*Attuazione dell’articolo 30, comma 9, lettere e), f) e g), della legge 31 dicembre 2009, n. 196, in materia di procedure di monitoraggio sullo stato di attuazione delle opere pubbliche, di verifica dell’utilizzo dei finanziamenti nei tempi previsti e costituzione del Fondo opere e del Fondo progetti*”;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “*Codice dei Contratti pubblici*” e sue modifiche ed integrazioni;

VISTA l’intesa espressa in Conferenza Unificata nella seduta del 22 settembre 2021;

## **DECRETA**

### **Articolo 1** **(Finalità e risorse)**

1. Il presente decreto reca l’assegnazione delle risorse del fondo di cui all’articolo 51, comma 7, del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106, con una dotazione di 50 milioni di euro per l’anno 2021.

2. Le risorse di cui al comma 1 sono destinate, per il tramite degli enti locali di cui all'articolo 2:
  - a) alle imprese e alle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, che abbiano provveduto, previa nomina del mobility manager di cui al medesimo articolo 229, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-lavoro del proprio personale che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7, dell'articolo 51 del decreto legge 25 maggio 2021, n. 73 convertito con modificazioni dalla legge 23 luglio 2021, n. 106;
  - b) agli istituti scolastici di ogni ordine e grado che abbiano provveduto, previa nomina del mobility manager scolastico di cui all'articolo 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, a predisporre, entro il 31 agosto 2021, un piano degli spostamenti casa-scuola-casa del personale scolastico e degli alunni, che possa contribuire alla realizzazione delle finalità di cui al citato comma 7, dell'articolo 51 del decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 luglio 2021, n. 106;
3. Gli enti locali di cui all'articolo 2 possono, in accordo con le imprese e gli istituti scolastici, attivare direttamente le misure previste dalla norma.

## **Articolo 2** **(Criteri di ripartizione)**

1. Le risorse di cui all'articolo 1, comma 1, nel rispetto dei destinatari di cui al medesimo articolo 1, comma 2, lettere a) e b), sono assegnate:
  - a) nella misura dell'80 per cento in favore dei Comuni con popolazione residente superiore a 100.000 abitanti e ai Comuni capoluogo di Regione o di Provincia;
  - b) nella misura del 20 per cento in favore dei Comuni con popolazione residente compresa tra 50.000 e 99.999 abitanti.
2. Le risorse di cui al comma 1, assegnate a ciascuna delle categorie di enti locali ivi indicati, sono ripartite tra i diversi enti locali ricompresi in ciascuna categoria in proporzione alla popolazione residente sul rispettivo territorio, risultante dai dati ISTAT riferiti all'anno 2019 nella misura del 65 per cento ed in base alla superficie territoriale dell'ente beneficiario nella misura del 35 per cento.
3. Il riparto delle risorse effettuato in applicazione dei criteri di cui ai commi 1 e 2 è indicato nell'Allegato 1 al presente decreto, con l'indicazione di ciascun ente locale beneficiario e del relativo importo.
4. L'applicazione dei criteri di cui ai commi 1 e 2 assicura, in ogni caso, il rispetto del limite percentuale delle risorse che viene destinato alla realizzazione di interventi localizzati



all'interno dei territori di Comuni presenti nelle Regioni del Sud, ai sensi del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 7 agosto 2017.

5. Sulla base di specifiche norme regionali e locali, i Comuni destinatari delle risorse di cui al comma 1, fermo restando il riparto delle stesse di cui all'Allegato 1, possono delegare le Città metropolitane o gli enti provinciali per l'attuazione delle misure e l'utilizzo delle risorse.

### **Articolo 3**

#### **(Modalità e tempistica di accesso ai finanziamenti)**

1. Entro il termine di 15 giorni dalla comunicazione, da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, dell'avvenuta registrazione del presente decreto da parte degli organi di controllo, gli enti locali di cui all'Allegato 1 presentano alla Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, apposita istanza per l'erogazione di una quota non superiore al 20 per cento dell'importo assegnato e di cui al citato Allegato 1, per consentire l'immediato avvio delle attività di cui al successivo comma 5.
2. Gli enti locali che presentano l'istanza di cui al comma 1 devono aver provveduto alla nomina del mobility manager d'area, ai sensi dell'articolo 5 del decreto del Ministro della transizione ecologica, di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, 12 maggio 2021, n. 179, con funzioni di raccordo con i mobility manager aziendali e con i mobility manager scolastici.
3. L'istanza di cui al comma 1, presentata con le modalità descritte nell'Allegato 2 al presente decreto, rappresenta la manifestazione d'interesse di ciascun ente locale all'utilizzo del contributo assegnato. La mancata presentazione dell'istanza entro il termine indicato al comma 1 equivale alla rinuncia al finanziamento.
4. Le risorse eventualmente non utilizzate per effetto di rinunce saranno riprogrammate entro i 30 giorni successivi al termine di presentazione dell'istanza, per le medesime finalità del presente decreto, con una destinazione prioritaria ai Comuni di cui alla lettera b), comma 1 dell'articolo 2.
5. La quota di finanziamento richiesta con l'istanza di cui al comma 1 è finalizzata a realizzare attività di pianificazione, raccolta e aggregazione dei dati, con specifico riferimento alle matrici origine destinazione degli spostamenti, degli orari di entrata e di uscita e di altri dati relativi ai flussi della mobilità di lavoratori e studenti, nonché per l'implementazione di piattaforme e sistemi informativi che consentano l'interscambio dei dati tra i mobility manager aziendali e scolastici ed il Comune di riferimento, per l'esame e valutazione dei dati



e dei piani spostamento casa-lavoro e casa-scuola-casa trasmessi dai mobility manager aziendali e scolastici, da parte del mobility manager d'area.

6. I piani spostamento casa-lavoro del personale delle imprese e delle pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, e i piani casa-scuola-casa degli istituti scolastici di ogni ordine e grado, di cui all'articolo 5, comma 6, della legge 28 dicembre 2015, n. 221, predisposti ed adottati entro il 31 agosto 2021, previa nomina rispettivamente dei mobility manager aziendali e scolastici, sono trasmessi all'ente locale di riferimento ed assegnatario del contributo di cui all'Allegato 1. I Piani devono in ogni caso contenere i dati indicati all'articolo 6, comma 3, lettera C) del citato decreto ministeriale 12 maggio 2021, n. 179.
7. Il mobility manager d'area dell'ente locale cui sono trasmessi i piani degli spostamenti casa-scuola-casa e casa-lavoro, a seguito dell'esame e valutazione dei piani suddetti, seleziona le iniziative, coerenti con le previsioni di piano e, sentiti gli enti programmati e affidanti, in coerenza con la programmazione delle Regioni e delle Province Autonome dei servizi pubblici locali nonché con i contratti di servizio in essere, per le quali presentare istanza di finanziamento al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili entro il 10 novembre 2021, nei limiti delle risorse assegnate e di cui all'Allegato 1.
8. Con successivo decreto della Direzione generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità pubblica sostenibile del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, sono definite le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio dei finanziamenti indicati nell'Allegato 1, nei limiti delle risorse disponibili.

## **Articolo 4** **(Spese ammissibili)**

1. Le risorse di cui al presente decreto sono destinate al finanziamento, nei limiti delle risorse disponibili e di quanto indicato nell'Allegato 1), di iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di car-pooling, di car-sharing, di bike-pooling e di bike-sharing, piedibus, in coerenza con le previsioni dei piani degli spostamenti casa-lavoro e dei piani casa-scuola-casa, per le attività inserite nei piani e finalizzate a consentire una più efficace distribuzione degli utenti del trasporto pubblico di linea, nonché di realizzare un più idoneo raccordo tra gli orari di inizio e termine delle attività economiche, lavorative e didattiche e gli orari dei servizi di trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano.
2. Possono essere finanziate anche iniziative di competenza diretta dell'ente locale assegnatario delle risorse di cui all'Allegato 1, in condivisione con i mobility manager aziendali e



scolastici, con le finalità di coordinamento ed integrazione delle iniziative inserite dei Piani, in modo da assicurare una più adeguata ed efficace implementazione delle stesse, tra cui attività di supporto al mobility manager d'area, in misura non superiore al 5 per cento dell'importo complessivo del finanziamento.

Il presente provvedimento è trasmesso agli Organi di controllo per il seguito di competenza.

#### IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

Firmato digitalmente da

**ENRICO GIOVANNINI**

O = Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



DANIELE FRANCO  
MINISTERO DELL'ECONOMIA  
E DELLE FINANZE  
25.10.2021 20:01:46 UTC

#### IL MINISTRO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA



ROBERTO CINGOLANI  
MINISTERO DELLA  
TRANSIZIONE ECOLOGICA  
MINISTRO  
27.10.2021 15:55:28 UTC

#### IL MINISTRO DELL'ISTRUZIONE



Firmato digitalmente da  
BIANCHI PATRIZIO  
C=IT  
O=MINISTERO  
DELL'ISTRUZIONE



**ALLEGATO 1- Decreto Fondo Mobility Management di cui all'Art. 51 "del DECRETO-LEGGE 25 maggio 2021, n. 73 "Misure urgenti connesse all'emergenza da COVID-19, per le imprese, il lavoro, i giovani, la salute e i servizi territoriali" convertito in LEGGE 23 luglio 2021, n. 106**

**Art 2- Comma 1 - lettera a) -Comuni con popolazione residente superiore a 100.000 abitanti e ai Comuni capoluogo di Regione o di Provincia;**

<b>COMUNI CON POPOLAZIONE RESIDENTE SUPERIORE A 100.000 ABITANTI E AI COMUNI CAPOLUOGO DI REGIONE O DI PROVINCIA</b>	
Percentuale di riparto	80%
Importo finanziamento	€ 40.000.000,00
Risorse al Sud	€ 13.356.424,00

Comuni	reg	popolazione	Importo da popolazione	Superficie	Importo da superficie	totale
1 Agrigento	SIC	57.592	€ 82.583,00	245,32	€ 171.764,00	€ 254.347,00
2 Alessandria	PIE	92.876	€ 133.178,00	203,57	€ 142.532,00	€ 275.710,00
3 Ancona	MAR	99.077	€ 142.070,00	124,84	€ 87.408,00	€ 229.478,00
4 Andria	PUG	98.414	€ 141.119,00	402,89	€ 282.089,00	€ 423.208,00
5 Aosta	TAA	33.916	€ 48.633,00	21,39	€ 14.976,00	€ 63.609,00
6 Arezzo	TOS	98.259	€ 140.897,00	384,70	€ 269.353,00	€ 410.250,00
7 Ascoli Piceno	MAR	47.404	€ 67.974,00	158,02	€ 110.640,00	€ 178.614,00
8 Asti	PIE	75.051	€ 107.618,00	151,31	€ 105.942,00	€ 213.560,00
9 Avellino	CAM	53.346	€ 76.496,00	30,55	€ 21.390,00	€ 97.886,00
10 Bari	PUG	315.284	€ 452.097,00	116,17	€ 81.338,00	€ 533.435,00
11 Barletta	PUG	93.275	€ 133.750,00	149,35	€ 104.569,00	€ 238.319,00
12 Belluno	VEN	35.675	€ 51.156,00	147,22	€ 103.078,00	€ 154.234,00
13 Benevento	CAM	58.338	€ 83.653,00	130,84	€ 91.609,00	€ 175.262,00
14 Bergamo	LOM	120.783	€ 173.195,00	40,16	€ 28.119,00	€ 201.314,00
15 Biella	PIE	44.208	€ 63.392,00	46,69	€ 32.691,00	€ 96.083,00
16 Bologna	EMR	395.416	€ 567.002,00	140,86	€ 98.625,00	€ 665.627,00
17 Bolzano	P.A. BOL	107.843	€ 154.640,00	52,29	€ 36.612,00	€ 191.252,00
18 Brescia	LOM	196.340	€ 281.539,00	90,34	€ 63.253,00	€ 344.792,00
19 Brindisi	PUG	84.465	€ 121.117,00	332,98	€ 233.140,00	€ 354.257,00
20 Cagliari	SAR	151.005	€ 216.532,00	85,01	€ 59.521,00	€ 276.053,00
21 Caltanissetta	SIC	60.294	€ 86.458,00	421,25	€ 294.944,00	€ 381.402,00
22 Campobasso	MOL	48.337	€ 69.312,00	56,11	€ 39.286,00	€ 108.598,00
23 Carbonia	SAR	26.813	€ 38.448,00	145,54	€ 101.902,00	€ 140.350,00
24 Carrara	TOS	61.314	€ 87.920,00	71,01	€ 49.719,00	€ 137.639,00



25	Caserta	CAM	73.984	€ 106.088,00	54,07	€ 37.858,00	€ 143.946,00
26	Catania	SIC	296.266	€ 424.827,00	182,90	€ 128.060,00	€ 552.887,00
27	Catanzaro	CAL	87.397	€ 125.322,00	112,70	€ 78.908,00	€ 204.230,00
28	Cesena	EMR	97.465	€ 139.759,00	249,50	€ 174.691,00	€ 314.450,00
29	Chieti	ABR	50.287	€ 72.108,00	59,57	€ 41.709,00	€ 113.817,00
30	Como	LOM	85.543	€ 122.663,00	37,12	€ 25.990,00	€ 148.653,00
31	Cosenza	CAL	65.623	€ 94.099,00	37,86	€ 26.508,00	€ 120.607,00
32	Cremona	LOM	72.399	€ 103.816,00	70,49	€ 49.355,00	€ 153.171,00
33	Crotone	CAL	61.005	€ 87.477,00	182,00	€ 127.430,00	€ 214.907,00
34	Cuneo	PIE	56.311	€ 80.746,00	119,67	€ 83.789,00	€ 164.535,00
35	Enna	SIC	26.368	€ 37.810,00	358,75	€ 251.184,00	€ 288.994,00
36	Fermo	MAR	36.812	€ 52.786,00	124,53	€ 87.191,00	€ 139.977,00
37	Ferrara	EMR	132.899	€ 190.569,00	405,16	€ 283.678,00	€ 474.247,00
38	Firenze	TOS	366.927	€ 526.150,00	102,32	€ 71.641,00	€ 597.791,00
39	Foggia	PUG	149.673	€ 214.622,00	509,26	€ 356.565,00	€ 571.187,00
40	Forlì	EMR	118.292	€ 169.623,00	228,20	€ 159.777,00	€ 329.400,00
41	Frosinone	LAZ	44.831	€ 64.286,00	46,85	€ 32.803,00	€ 97.089,00
42	Genova	LIG	565.752	€ 811.253,00	240,29	€ 168.242,00	€ 979.495,00
43	Giugliano in Campania	CAM	118.576	€ 170.030,00	94,62	€ 66.249,00	€ 236.279,00
44	Gorizia	FVG	33.569	€ 48.136,00	41,26	€ 28.890,00	€ 77.026,00
45	Grosseto	TOS	81.912	€ 117.457,00	473,55	€ 331.562,00	€ 449.019,00
46	Imperia	LIG	41.969	€ 60.181,00	45,38	€ 31.774,00	€ 91.955,00
47	Isernia	MOL	21.267	€ 30.496,00	69,15	€ 48.417,00	€ 78.913,00
48	La Spezia	LIG	92.550	€ 132.711,00	51,39	€ 35.981,00	€ 168.692,00
49	L'Aquila	ABR	70.019	€ 100.403,00	473,91	€ 331.814,00	€ 432.217,00
50	Latina	LAZ	127.037	€ 182.163,00	277,62	€ 194.379,00	€ 376.542,00
51	Lecce	PUG	93.865	€ 134.596,00	241,00	€ 168.739,00	€ 303.335,00
52	Lecco	LOM	48.058	€ 68.912,00	45,34	€ 31.745,00	€ 100.657,00
53	Livorno	TOS	157.017	€ 225.152,00	104,50	€ 73.167,00	€ 298.319,00
54	Lodi	LOM	44.928	€ 64.424,00	41,38	€ 28.973,00	€ 93.397,00
55	Lucca	TOS	88.734	€ 127.239,00	185,79	€ 130.083,00	€ 257.322,00
56	Macerata	MAR	41.047	€ 58.859,00	92,53	€ 64.786,00	€ 123.645,00
57	Mantova	LOM	48835	€ 70.026,00	63,81	€ 44.677,00	€ 114.703,00
58	Massa	TOS	67.579	€ 96.904,00	93,84	€ 65.703,00	€ 162.607,00
59	Matera	BAS	60.530	€ 86.796,00	392,09	€ 274.527,00	€ 361.323,00
60	Messina	SIC	227.424	€ 326.112,00	213,75	€ 149.660,00	€ 475.772,00
61	Milano	LOM	1.406.242	€ 2.016.462,00	181,67	€ 127.199,00	€ 2.143.661,00
62	Modena	EMR	189.013	€ 271.033,00	183,19	€ 128.263,00	€ 399.296,00
63	Monza	LOM	122.484	€ 175.634,00	33,09	€ 23.168,00	€ 198.802,00
64	Napoli	CAM	948.850	€ 1.360.591,00	117,27	€ 82.108,00	€ 1.442.699,00
65	Novara	PIE	103.287	€ 148.107,00	103,05	€ 72.152,00	€ 220.259,00
66	Nuoro	SAR	34.996	€ 50.182,00	192,06	€ 134.473,00	€ 184.655,00
67	Oristano	SAR	30.708	€ 44.033,00	84,57	€ 59.213,00	€ 103.246,00
68	Padova	VEN	210.077	€ 301.237,00	93,03	€ 65.136,00	€ 366.373,00
69	Palermo	SIC	647.422	€ 928.362,00	160,59	€ 112.439,00	€ 1.040.801,00
70	Parma	EMR	200.455	€ 287.440,00	260,60	€ 182.463,00	€ 469.903,00
71	Pavia	LOM	71.882	€ 103.074,00	62,86	€ 44.012,00	€ 147.086,00
72	Perugia	UMB	164.880	€ 236.428,00	449,51	€ 314.730,00	€ 551.158,00



73	Pesaro	MAR	96.786	€ 138.785,00	126,77	€ 88.760,00	€ 227.545,00
74	Pescara	ABR	119.862	€ 171.875,00	33,95	€ 23.771,00	€ 195.646,00
75	Piacenza	EMR	104.260	€ 149.502,00	118,24	€ 82.787,00	€ 232.289,00
76	Pisa	TOS	90.036	€ 129.106,00	185,18	€ 129.656,00	€ 258.762,00
77	Pistoia	TOS	90.908	€ 130.356,00	236,17	€ 165.358,00	€ 295.714,00
78	Pordenone	FVG	51.733	€ 74.182,00	38,21	€ 26.753,00	€ 100.935,00
79	Potenza	BAS	66.393	€ 95.203,00	175,43	€ 122.830,00	€ 218.033,00
80	Prato	TOS	194.223	€ 278.504,00	97,35	€ 68.161,00	€ 346.665,00
81	Ragusa	SIC	71.438	€ 102.438,00	444,67	€ 311.342,00	€ 413.780,00
82	Ravenna	EMR	158.247	€ 226.916,00	653,82	€ 457.781,00	€ 684.697,00
83	Reggio Calabria	CAL	174.885	€ 250.774,00	239,04	€ 167.367,00	€ 418.141,00
84	Reggio Emilia	EMR	171.084	€ 245.324,00	230,66	€ 161.500,00	€ 406.824,00
85	Rieti	LAZ	46.604	€ 66.827,00	206,46	€ 144.556,00	€ 211.383,00
86	Rimini	EMR	149.335	€ 214.137,00	135,71	€ 95.019,00	€ 309.156,00
87	Roma	LAZ	2.808.293	€ 4.026.915,00	1.287,36	€ 901.362,00	€ 4.928.277,00
88	Rovigo	VEN	49985	€ 71.675,00	108,81	€ 76.185,00	€ 147.860,00
89	Salerno	CAM	131.556	€ 188.643,00	59,85	€ 41.905,00	€ 230.548,00
90	Sassari	SAR	125.273	€ 179.634,00	547,04	€ 383.017,00	€ 562.651,00
91	Savona	LIG	59.439	€ 85.232,00	65,32	€ 45.735,00	€ 130.967,00
92	Siena	TOS	54.308	€ 77.874,00	118,53	€ 82.990,00	€ 160.864,00
93	Siracusa	SIC	119.056	€ 170.719,00	207,78	€ 145.480,00	€ 316.199,00
94	Sondrio	LOM	21.477	€ 30.797,00	20,88	€ 14.620,00	€ 45.417,00
95	Taranto	PUG	191.050	€ 273.954,00	249,86	€ 174.943,00	€ 448.897,00
96	Teramo	ABR	53.998	€ 77.430,00	152,84	€ 107.013,00	€ 184.443,00
97	Terni	UMB	110.003	€ 157.737,00	212,43	€ 148.736,00	€ 306.473,00
98	Torino	PIE	857.910	€ 1.230.189,00	130,01	€ 91.028,00	€ 1.321.217,00
99	Trani	PUG	55.405	€ 79.447,00	103,41	€ 72.404,00	€ 151.851,00
100	Trapani	SIC	65.841	€ 94.412,00	273,13	€ 191.236,00	€ 285.648,00
101	Trento	TRE	120.641	€ 172.992,00	157,88	€ 110.542,00	€ 283.534,00
102	Treviso	VEN	85.456	€ 122.539,00	55,58	€ 38.915,00	€ 161.454,00
103	Trieste	FVG	201.613	€ 289.100,00	85,11	€ 59.591,00	€ 348.691,00
104	Udine	FVG	100.170	€ 143.637,00	57,17	€ 40.028,00	€ 183.665,00
105	Urbino	MAR	13.929	€ 19.973,00	226,50	€ 158.587,00	€ 178.560,00
106	Varese	LOM	80.724	€ 115.753,00	54,84	€ 38.397,00	€ 154.150,00
107	Venezia	VEN	258.685	€ 370.938,00	257,73	€ 180.453,00	€ 551.391,00
108	Verbania	PIE	30.293	€ 43.439,00	37,49	€ 26.249,00	€ 69.688,00
109	Vercelli	PIE	46.362	€ 66.480,00	79,78	€ 55.859,00	€ 122.339,00
110	Verona	VEN	259.087	€ 371.514,00	198,92	€ 139.277,00	€ 510.791,00
111	Vibo Valentia	CAL	31.415	€ 45.048,00	46,57	€ 32.607,00	€ 77.655,00
112	Vicenza	VEN	109.855	€ 157.525,00	80,57	€ 56.412,00	€ 213.937,00
113	Viterbo	LAZ	65.911	€ 94.512,00	406,23	€ 284.427,00	€ 378.939,00
	<b>totale</b>		<b>18.131.900</b>	<b>€ 26.000.000,00</b>	<b>19.995</b>	<b>€ 14.000.000,00</b>	<b>€ 40.000.000,00</b>



**Art 2 comma 1 lettera b - Comuni con popolazione residente compresa tra 50.000 e 99.999 abitanti ;**

COMUNI CON POPOLAZIONE RESIDENTE COMPRESA TRA 50.000 E 99.999 ABITANTI		
Percentuale di riparto		20%
Importo finanziamento		€ 10.000.000,00
TOTALE AL SUD		€ 5.890.867,00

COMUNI	REG	popolazione	Importo da popolazione	Superficie	Importo da superficie	totale
		0,65	0,35			
		€ 6.500.000,00	€ 3.500.000,00			
1 Acerra	CAM	59.004	€ 114.560,00	54,71	€ 29.246,00	€ 143.806,00
2 Acireale	SIC	51.176	€ 99.362,00	40,43	€ 21.612,00	€ 120.974,00
3 Afragola	CAM	62.808	€ 121.946,00	17,90	€ 9.569,00	€ 131.515,00
4 Altamura	PUG	69.999	€ 135.908,00	431,38	€ 230.600,00	€ 366.508,00
5 Anzio	LAZ	52.335	€ 101.612,00	43,65	€ 23.334,00	€ 124.946,00
6 Aprilia	LAZ	72.859	€ 141.461,00	178,11	€ 95.211,00	€ 236.672,00
7 Aversa	CAM	51.344	€ 99.688,00	8,85	€ 4.731,00	€ 104.419,00
8 Bagheria	SIC	53.409	€ 103.697,00	29,84	€ 15.951,00	€ 119.648,00
9 Battipaglia	CAM	50.411	€ 97.877,00	56,85	€ 30.390,00	€ 128.267,00
10 Bisceglie	PUG	54.629	€ 106.066,00	69,25	€ 37.018,00	€ 143.084,00
11 Bitonto	PUG	52.546	€ 102.022,00	174,34	€ 93.196,00	€ 195.218,00
12 Busto Arsizio	LOM	83.679	€ 162.469,00	30,66	€ 16.389,00	€ 178.858,00
13 Carpi	EMR	72.369	€ 140.510,00	131,54	€ 70.316,00	€ 210.826,00
14 Casoria	CAM	74.949	€ 145.519,00	12,03	€ 6.431,00	€ 151.950,00
15 Castellammare di Stabia	CAM	64.466	€ 125.165,00	17,71	€ 9.467,00	€ 134.632,00
16 Cava de' Tirreni	CAM	51.101	€ 99.216,00	36,46	€ 19.490,00	€ 118.706,00
17 Cerignola	PUG	55.324	€ 107.415,00	593,70	€ 317.370,00	€ 424.785,00
18 Cinisello Balsamo	LOM	74.142	€ 143.952,00	12,72	€ 6.800,00	€ 150.752,00
19 Civitavecchia	LAZ	51.690	€ 100.360,00	71,95	€ 38.462,00	€ 138.822,00
20 Corigliano-Rossano	CAL	75.126	€ 145.862,00	346,56	€ 185.258,00	€ 331.120,00
21 Ercolano	CAM	51.588	€ 100.163,00	19,89	€ 10.632,00	€ 110.795,00
22 Faenza	EMR	58.288	€ 113.170,00	215,76	€ 115.337,00	€ 228.507,00
23 Fano	MAR	60.411	€ 117.292,00	121,84	€ 65.131,00	€ 182.423,00
24 Fiumicino	LAZ	76.097	€ 147.748,00	213,89	€ 114.338,00	€ 262.086,00
25 Foligno	UMB	55.609	€ 107.969,00	264,67	€ 141.483,00	€ 249.452,00
26 Gallarate	LOM	54.207	€ 105.247,00	20,98	€ 11.215,00	€ 116.462,00
27 Gela	SIC	72.187	€ 140.156,00	279,07	€ 149.180,00	€ 289.336,00
28 Guidonia Montecelio	LAZ	87.039	€ 168.991,00	79,06	€ 42.262,00	€ 211.253,00
29 Imola	LOM	70.588	€ 137.052,00	205,02	€ 109.596,00	€ 246.648,00
30 Lamezia Terme	CAL	68.206	€ 132.427,00	162,43	€ 86.829,00	€ 219.256,00
31 Legnano	LOM	59.308	€ 115.151,00	17,68	€ 9.451,00	€ 124.602,00
32 Manfredonia	PUG	55.517	€ 107.790,00	354,54	€ 189.524,00	€ 297.314,00
33 Marano di Napoli	CAM	58.132	€ 112.867,00	15,64	€ 8.361,00	€ 121.228,00



34	Marsala	SIC	80.713	€ 156.710,00	243,26	€ 130.038,00	€ 286.748,00
35	Mazara del Vallo	SIC	50.346	€ 97.750,00	274,64	€ 146.812,00	€ 244.562,00
36	Modica	SIC	53.658	€ 104.181,00	292,37	€ 156.290,00	€ 260.471,00
37	Molfetta	PUG	58.145	€ 112.893,00	58,97	€ 31.523,00	€ 144.416,00
38	Moncalieri	PIE	56.737	€ 110.159,00	47,53	€ 25.408,00	€ 135.567,00
39	Montesilvano	ABR	53.212	€ 103.315,00	23,57	€ 12.600,00	€ 115.915,00
40	Olbia	SAR	60.154	€ 116.793,00	383,64	€ 205.080,00	€ 321.873,00
41	Pomezia	LAZ	61.346	€ 119.108,00	86,57	€ 46.277,00	€ 165.385,00
42	Portici	CAM	53.485	€ 103.845,00	4,52	€ 2.416,00	€ 106.261,00
43	Pozzuoli	CAM	79.407	€ 154.174,00	43,44	€ 23.221,00	€ 177.395,00
44	Quartu Sant'Elena	SAR	68.283	€ 132.576,00	96,41	€ 51.537,00	€ 184.113,00
45	Sanremo	LIG	52.622	€ 102.169,00	55,96	€ 29.914,00	€ 132.083,00
46	Scandicci	TOS	51.043	€ 99.104,00	59,70	€ 31.913,00	€ 131.017,00
47	Sesto San Giovanni	LOM	81.706	€ 158.638,00	11,70	€ 6.254,00	€ 164.892,00
48	Tivoli	LAZ	54.366	€ 105.555,00	68,65	€ 36.698,00	€ 142.253,00
49	Torre del Greco	CAM	83.044	€ 161.236,00	30,63	€ 16.374,00	€ 177.610,00
50	Velletri	LAZ	52.937	€ 102.781,00	118,23	€ 63.201,00	€ 165.982,00
51	Viareggio	TOS	60.512	€ 117.488,00	32,42	€ 17.331,00	€ 134.819,00
52	Vigevano	LOM	62.969	€ 122.259,00	81,37	€ 43.497,00	€ 165.756,00
53	Vittoria	SIC	62.524	€ 121.395,00	182,48	€ 97.547,00	€ 218.942,00
54	Rho	LOM	50.053	€ 97.181,00	22,24	€ 11.889,00	€ 109.070,00
<b>totale</b>			<b>3.347.805</b>	<b>€ 6.500.000,00</b>	<b>6.547</b>	<b>€ 3.500.000,00</b>	<b>€ 10.000.000,00</b>



## Istanza di accesso al Fondo per iniziative di mobility managment

---

**Da** **mobility.manager** <mobility.manager@pec.comune.napoli.it>

**A** **dg.tpl@pec.mit.gov.it** <dg.tpl@pec.mit.gov.it>

**Data** giovedì 16 dicembre 2021 - 17:06

---

Si trasmette l'istanza in oggetto prot. 904816 del 16 dicembre 2021 e relativo allegato.

---

IDGEN\_030921\_030-signed.pdf

PG\_2021\_904816\_Mobility\_Manager-signed-signed.2-signed-signed.pdf