

Deliberazione n. 91 del 28 dicembre 2022

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

COMUNE DI NAPOLI

Oggetto: Variazione al bilancio 2022- 2024, annualità 2023, per l'istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla Città Metropolitana di Napoli nell'ambito del Piano Strategico per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza della viabilità legati al Giro d'Italia 2023. Adesione al finanziamento, stanziato nell'ambito dell'aggiornamento al Piano Strategico triennale 2022-2024, degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023.

L'anno duemilaventidue il giorno 28 del mese di dicembre, nella casa Comunale e precisamente nella Sala del Consiglio Comunale sita in via Verdi n. 35, si è riunito il Consiglio Comunale in grado di **PRIMA** convocazione ed in seduta **PUBBLICA**.

Premesso che a ciascun Consigliere (di cui all'elenco che segue) ai sensi dell'art. 125 del R.D. 4 febbraio 1915, n. 148 (Testo Unico della Legge comunale e Provinciale) e dell'art. 61 del R.D. 30 dicembre 1923 n. 2839 (Riforma della legge comunale e Provinciale) è stato notificato l'avviso di convocazione pubblicato all'Albo Pretorio del Comune; si dà atto che gli stessi Consiglieri, all'atto della votazione, risultano presenti e/o assenti come appresso specificato:

SINDACO

MANFREDI Gaetano

1) **ACAMPORA Gennaro**

2) **AMATO Vincenza**

3) **ANDREOZZI Rosario**

4) **BASSOLINO Antonio**

5) **BORRELLI Rosaria**

6) **BORRIELLO Ciro**

7) **BRESCIA Domenico**

8) **CARBONE Luigi**

9) **CECERE Claudio**

10) **CILENTI Massimo**

11) **CLEMENTE Alessandra**

12) **COLELLA Sergio**

13) **D'ANGELO Bianca Maria**

14) **D'ANGELO Sergio**

15) **ESPOSITO Aniello**

16) **ESPOSITO Gennaro**

17) **ESPOSITO Pasquale**

18) **FLOCCO Salvatore**

19) **FUCITO Fulvio**

20) **GRIMALDI Luigi**

P		
P	21) GUANGI Salvatore	Assente
P	22) LANGE CONSIGLIO Salvatore	P
P	23) LONGOBARDI Giorgio	Assente
Assente	24) MADONNA Salvatore	Assente
Assente	25) MAISTO Anna Maria	P
P	26) MARESCA Catello	Assente
Assente	27) MIGLIACCIO Carlo	P
P	28) MINOPOLI Roberto	P
P	29) MUSTO Luigi	P
P	30) PAIPAS Gennaro Demetrio	P
Assente	31) PALUMBO Rosario	P
P	32) PEPE Massimo	P
Assente	33) RISPOLI Gennaro	P
P	34) SAGGESE Fiorella	P
Assente	35) SANNINO Pasquale	Assente
P	36) SAVARESE d'Atri Walter	P
P	37) SAVASTANO Iris	P
P	38) SIMEONE Gaetano	P
P	39) SORRENTINO Flavia	P
Assente	40) VITELLI Mariagrazia	p

Presiede l'assemblea la Presidente del Consiglio dott.ssa Vincenza Amato

In grado di prima convocazione ed in prosieguo di seduta

Assiste ai lavori del Consiglio comunale il Vice Segretario Generale dott.ssa Maria Aprea

La Presidente introduce la deliberazione di G.C. n. 515 del 14/12/2022 con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art.42 del D.lgs. 267/2000 avente ad oggetto: variazione al bilancio 2022- 2024, annualità 2023, per l'istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla Città Metropolitana di Napoli nell'ambito del Piano Strategico per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza della viabilità legati al Giro d'Italia 2023. Adesione al finanziamento, stanziato nell'ambito dell'aggiornamento al Piano Strategico triennale 2022-2024, degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023.

Fa presente che il provvedimento è stato trasmesso alla Commissione Bilancio che, con verbale n. 116 del 27/12/2022, ha rinviato l'espressione del parere in sede di Consiglio comunale e alla Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile.

La Presidente cede la parola all'assessore Edoardo Cosenza per l'illustrazione.

L'assessore Edoardo Cosenza precisa che, con il provvedimento in esame, si propone una variazione contabile adeguando gli stanziamenti, in parte di entrata e in parte di spesa, del bilancio di previsione 2022/2024, esercizio 2023, con le risorse trasferite da Città Metropolitana nell'ambito del Piano Strategico per l'esecuzione di lavori di messa in sicurezza della viabilità legati al Giro d'Italia 2023, per un ammontare di 10 milioni di euro. Sottolinea che tale cifra impegnativa, a differenza della volta scorsa, consente il rifacimento completo di circa venti chilometri di strade, con la rimozione del tappetino superiore di asfalto e il rifacimento del nuovo, della tratta interessata direttamente dal passaggio dell'evento sportivo, nonché delle aeree limitrofe o correlate a nodi della mobilità generale per il raggiungimento dei luoghi dell'evento. La variazione viene proposta con l'urgenza in quanto i lavori devono iniziare subito, per essere completati entro maggio. Riferisce, inoltre, che tra le strade interessate dal rifacimento del manto stradale vengono ricomprese anche quelle adiacenti l'anello ospedaliero.

La Presidente dichiara aperta la discussione generale e cede la parola al consigliere Migliaccio.

Il consigliere Migliaccio ringrazia l'Assessore e il Sindaco che, grazie al progetto del Giro d'Italia, sono riusciti a prevedere il rifacimento delle strade comprese nell'anello ospedaliero, che versa in condizioni pietose e auspica che l'impegno assunto possa proseguire per altre strade del territorio.

Il consigliere D'Angelo Sergio si associa ai ringraziamenti resi al Sindaco della Città Metropolitana, estendendoli anche al consigliere metropolitano Andreozi delegato all'Ambiente, che con la proposta di deliberazione avanzata dall'assessore Cosenza sono riusciti nuovamente a portare sul territorio cittadino il Giro d'Italia. Ci tiene a precisare che bisogna guardarsi bene dal



giustificare l'istituzione di un finanziamento così veloce e urgentissimo solo per ospitare un evento come il Giro d'Italia in una Città le cui strade soffrono di grave carenza di manutenzione ordinaria. Sostiene la necessità che si intervenga, con una manutenzione stradale generale programmata, analogamente a come si è fatto nel caso dell'evento sportivo, poiché si deve dar conto ai cittadini che attendono la manutenzione delle strade non coinvolte nell'evento.

Il consigliere Cilenti sostiene l'opportunità storica del Giro d'Italia che ha coinvolto alcune zone di periferia della Città con l'utilità del rifacimento anche delle strade limitrofe coinvolte. Ricorda, che da anni, il sud Italia veniva escluso dall'evento e grazie all'Amministrazione è tornato coinvolgendo anche parte della periferia di Napoli, con un imponente e significativo rifacimento del manto stradale.

Il consigliere Cecere esprime anch'egli ringraziamenti al Sindaco della Città Metropolitana ed agli altri Consiglieri di Città Metropolitana per l'importante obiettivo raggiunto di rifacimento delle strade comprese nell'anello della zona ospedaliera in continuità con il completamento, già ultimato, di via Marco Rocco di Torrepadula nonché quello di via Toscanella previsto per gennaio. Invita il Sindaco a considerare in occasione del rifacimento stradale dell'anello ospedaliero, constatato il congestionato traffico di tale zona, a rivedere il progetto prevedendo l'allargamento di alcune strade secondarie collegate alla viabilità principale, che permetterebbero lo scorrimento del traffico decongestionando la zona.

Il consigliere Esposito Gennaro riconosce al Sindaco de Magistris il merito di aver riportato a Napoli il Giro d'Italia con ricadute positive sia per il turismo che quale vetrina delle innegabili bellezze artistiche ed architettoniche presenti in città. Sicuramente il ritorno del Giro d'Italia a Napoli nel 2023 comporterà ulteriori ricadute positive. Importante è il ripristino del manto stradale previsto non solo nelle strade toccate dall'evento sportivo ma anche in quelle limitrofe. Proprio perciò invita ironicamente l'Amministrazione a far passare qualche bicicletta anche in altre strade, pure centrali, che necessitano di interventi perchè dissestate.

La consigliera Savastano preannuncia il voto favorevole del gruppo consiliare di F. I. così come già fatto in sede di Consiglio della Città Metropolitana, in favore dei grandi eventi in Città. Si associa a quanto sollevato dal consigliere Esposito Gennaro, sull'urgenza di considerare una manutenzione ordinaria di tutte le strade cittadine che versano in gravi condizioni di degrado ed in particolare ricorda, ancora una volta, le condizioni in cui versa via Manzoni i cui residenti ne lamentano la pericolosa percorribilità.

Il consigliere Acampora considera il ritorno d'immagine nazionale e internazionale e di flusso turistico che porta il Giro d'Italia, che per il secondo anno coinvolge anche le zone periferiche della Città. Condivide che una programmazione ordinaria, anche se non straordinaria, come prevista per le strade coinvolte dall'evento sportivo, deve essere fatta per dare tranquillità ai cittadini sulla



percorribilità in sicurezza delle tante strade da tempo in totale degrado e abbandono. Porta a conoscenza la gratitudine espressa dal gruppo consiliare del P.D. della quarta Municipalità, per il rifacimento straordinario del tratto di via Gianturco, che da anni versa in condizioni critiche, compreso nel percorso del Giro d'Italia.

Il consigliere Simeone rammenta l'indotto e il ritorno d'immagine che porta il Giro d'Italia in Città e ringrazia tutti quelli che hanno contribuito alla programmazione e realizzazione dell'accoglienza dell'evento sportivo. Ricorda al Sindaco l'urgenza della riqualificazione di via Don Bosco come ritorno d'immagine per l'aeroporto di Capodichino e come da tempo richiesto dalla società GESAC.

La Presidente constatato che non vi sono altre richieste di intervento, cede la parola all'assessore Cosenza per la replica agli interventi resi.

L'assessore Edoardo Cosenza ringrazia tutti per le attestazioni di merito ricevute, che ritiene vadano in particolar modo alla Città Metropolitana per le risorse trasferite all'Ente. In merito a rilievi sollevati sulla programmazione ordinaria di manutenzione stradale, ricorda che Napoli ha circa 1.200 chilometri di strada, di cui 8-900 chilometri costituiscono strade secondarie, attribuite alle Municipalità e 3-400 chilometri strade primarie e che gli interventi costano circa 50 euro, tutto compreso, a metro quadro. Pertanto, una strada di 10 metri costa 500 euro che, moltiplicati per 1.200 comportano una cifra impegnativa per la manutenzione ordinaria. Ciò detto, è inevitabile che gran parte delle strade restino fuori dalla manutenzione il cui fondo è finanziato dal Ministero degli Interni, che naturalmente dà priorità alla sicurezza, destinando alla manutenzione stradale, a città come Napoli, meno di 500.000 euro l'anno per gestire 1.200 chilometri di strade. Ricorda l'impegno preso dalla Giunta, in sede di approvazione del Bilancio di previsione, di assegnare le risorse richieste per la manutenzione stradale direttamente alle Municipalità, per poter intervenire sulla viabilità secondaria.

Rientra in aula il consigliere Lange Consiglio (presenti n. 29)

La Presidente pone in votazione, per alzata di mano, la deliberazione di G.C. n. 515 del 14/12/2022 e, assistita dagli scrutatori, Luigi Carbone, Massimo Pepe e Iris Savastano, accerta la presenza in aula di n.29 Consiglieri i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto e dichiara la seguente votazione:

Presenti e votanti: n. 29

Voti Favorevoli: n. 29

Voti contrari: //

Astenuti: //

in base all'esito dell'intervenuta votazione nei modi di legge, alla unanimità dei presenti il Consiglio

RATIFICA

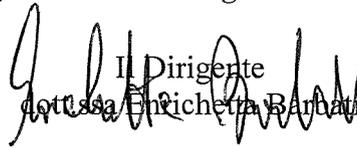
la deliberazione di G.C. n. 515 del 14/12/2022 avente ad oggetto: Variazione al bilancio 2022-

2024, annualità 2023, per l'istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla Città Metropolitana di Napoli nell'ambito del Piano Strategico per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza della viabilità legati al Giro d'Italia 2023. Adesione al finanziamento, stanziato nell'ambito dell'aggiornamento al Piano Strategico triennale 2022-2024, degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023.

Si allega, quale parte integrante del presente provvedimento:

- Deliberazione di G.C. n. 515 del 20/12/2022 con i poteri del Consiglio, composta da n.13 pagine, progressivamente numerate.

Il contenuto del presente atto rappresenta l'estratto delle dichiarazioni riportate integralmente nel resoconto, depositato presso la Segreteria del Consiglio.


Il Dirigente
dott.ssa Enrichetta Barattà

Del che il presente verbale viene sottoscritto come appresso:

Il Vice Segretario Generale
dott.ssa Maria Aprea

La Presidente del Consiglio comunale
dott.ssa Vincenza Amato



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fdgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: *AREA INFRASTRUTTURE*

SERVIZIO: *STRADE E GRANDI RETI TECNOLOGICHE*

ASSESSORATO: *ALLE INFRASTRUTTURE, ALLA MOBILITA' E ALLA PROTEZIONE CIVILE*

SG: 541 del 12/12/2022

DGC: 579 del 12/12/2022

Cod. allegati:

Proposta di deliberazione prot. n° 21 del 12/12/2022

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 515

OGGETTO: Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 267/2000, variazione al bilancio 2022- 2024, annualità 2023, per l'istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla Città Metropolitana di Napoli nell'ambito del Piano Strategico per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza della viabilità legati al Giro d'Italia 2023. Adesione al finanziamento, stanziato nell'ambito dell'aggiornamento al Piano Strategico triennale 2022-2024, degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023.

Il giorno 14/12/2022 , in modalità mista (Presenza/Videoconferenza) , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Nove Amministratori in carica:

SINDACO:

	P	A
<i>Gaetano MANFREDI</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

ASSESSORI :

	P	A
<i>Laura LIETO</i> (Vicesindaco)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Paolo MANCUSO</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Pier Paolo BARETTA</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Antonio DE IESU</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Teresa ARMATO</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Edoardo COSENZA</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	P	A
<i>Vincenzo SANTAGADA</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<i>Maura STRIANO</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Emanuela FERRANTE</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Luca TRAPANESE</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<i>Chiara MARCIANI</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile Edoardo Cosenza

PREMESSO che:

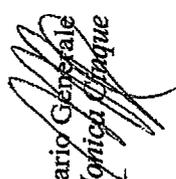
- il Giro d'Italia – gara ciclistica professionistica nata nel 1909 – è una manifestazione sportiva di elevata importanza nazionale ed internazionale che coinvolge numerosi ciclisti e spettatori ed è seguita dalle principali testate giornalistiche e televisive;
- nell'ambito dell'evento ciclistico Giro d'Italia 2023 è stata programmata una tappa che prevede la partenza e l'arrivo nella Città di Napoli;
- il percorso della tappa, con partenza da Piazza del Plebiscito, si svilupperà lungo le seguenti strade comunali:
 - Andata: via Cesario Console, via Ferdinando Acton, via Cristoforo Colombo, via Nuova Marina, via Amerigo Vespucci, via Alessandro Volta, via Reggia di Portici, via Emanuele Gianturco, via Galileo Ferraris, via Argine;
 - Ritorno: via Delle Repubbliche Marinare, via Galileo Ferraris, via Emanuele Gianturco, via Reggia di Portici, via Alessandro Volta, via Amerigo Vespucci, via Nuova Marina, via Cristoforo Colombo, via Ferdinando Acton, via Nazario Sauro, via Parthenope, via Francesco Caracciolo;

CONSIDERATO che:

- al fine di garantire la buona riuscita dell'evento, con Deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 240 del 18/11/2022, ratificata con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 229 del 30/11/2022, la Città Metropolitana di Napoli ha approvato un aggiornamento del Piano Strategico triennale 2022-2024, prevedendo l'inserimento degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023, ed approvando a tal fine apposito schema di Protocollo d'Intesa;
- nell'ambito di tale aggiornamento la Città Metropolitana ha, in particolare, stanziato in favore del Comune di Napoli € 10.000.000,00 per “gli interventi di sicurezza delle infrastrutture della viabilità esistente interessata direttamente dal passaggio dell'evento sportivo”, nonché di “quelli delle aree limitrofe o correlate a nodi della mobilità generale per il raggiungimento dei luoghi dell'evento”;
- il piano, trasmesso alla Città Metropolitana di Napoli per il perfezionamento del finanziamento, comprende i seguenti appalti:

CASISTICA	N.	TITOLO APPALTO	COSTO APPALTO
PERCORSO GIRO D'ITALIA 2023	1	Manutenzione straordinaria di tratti ammalorati di Via Acton (tratto In cubetti) e Via Cesario Console	€ 350.000,00
	2	Manutenzione straordinaria di Via Cristoforo Colombo	€ 1.000.000,00
	3	Manutenzione straordinaria di Via Gianturco (TRATTO VIA REGGIA DI PORTICI – VIA GALILEO FERRARIS) e tratti ammalorati di via Reggia di Portici, via Volta, via Vespucci e via Nuova Marina	€ 790.000,00
	4	Manutenzione straordinaria di Via Argine (TRATTO VIA MATTEOTTI – VIA MARIO PALERMO)	€ 1.550.000,00
	5	Manutenzione straordinaria di Via delle Repubbliche Marinare (TRATTO VIA FIGURELLE – VIA BOTTEGHELLE)	€ 1.155.000,00
STRADE LIMITROFE O CORRELATE AI NODI DELLA MOBILITA' GENERALE	6	Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele (TRATTO PIEDIGROTTA – PIAZZETTA CARIATI)	€ 1.150.000,00
	7	Manutenzione straordinaria di Piazza Cavour (tratto in asfalto) e Via Taddeo da Sessa	€ 900.000,00
	8	Manutenzione straordinaria di via Mario Palermo	€ 1.570.000,00
	9	Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Serrmola e Via D'Antona	€ 885.000,00
	10	Manutenzione straordinaria di Via Leonardo Bianchi e Via Tommaso De Amicis	€ 650.000,00
TOTALE			€ 10.000.000,00

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Chiappe



RITENUTO:

- pertanto, di dover procedere alle variazioni di bilancio, annualità 2023;
- che, dati i tempi necessari alla realizzazione degli interventi ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

DATO ATTO che:

- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 28 giugno 2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione - DUP 2022-2024;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 28 giugno 2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022-2024;
- il D.Lgs n. 267/2000 e successive modificazioni ed integrazioni;
- l'articolo 175 comma 1 del D.Lgs. 267/2000 prevede che il bilancio di previsione può subire variazioni nel corso dell'esercizio per competenza e per cassa nella parte entrata e nella parte spesa;
- l'articolo 75 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 stabilisce la competenza del Consiglio Comunale ad approvare variazioni al bilancio di previsione salvo le variazioni di cui all'articolo 175 commi 5 bis e 5 quater che sono di competenza dell'organo esecutivo e del responsabile del Servizio;
- l'articolo 75 comma 3 lettera a destra del D.Lgs. 267/2000, stabilisce che possono essere deliberate sino al 31 dicembre le variazioni al bilancio per l'istituzione di tipologie di entrata a destinazione vincolata ed il corredato programma di spesa;
- l'articolo 175 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 stabilisce che le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, appena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i 60 giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre;
- l'articolo 42 del dlgs 267 del 2000 statuisce le attribuzione dei Consigli.

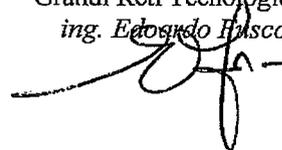
ATTESTATO:

- La regolarità tecnica e la correttezza dell'attività amministrativa, ai sensi dell'art. 147 bis del D.Lgs n. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lett. b) e 17, comma 2, lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con Deliberazione del C.C. n. 4 del 28/02/2013;
- L'assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990, degli artt. 6 e 7 del D.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli approvato con Deliberazione di G.C. n. 254 del 24/04/2014 e s.m.i.;

Precisato che il presente provvedimento non contiene dati personali.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito sottoscrive

Il Dirigente del Servizio Strade e
Grandi Reti Tecnologiche
ing. *Edoardo Fusco*



Con voti UNANIMI,

DELIBERA

1. **Dare atto** che con Deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 240 del 18/11/2022, ratificata con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 229 del 30/11/2022, la Città

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

Metropolitana di Napoli ha approvato l'utilizzo della quota libera dell'avanzo di amministrazione determinata a seguito dell'approvazione del rendiconto 2021 prevedendo, tra l'altro, € 10.000.000 per il Comune di Napoli per interventi di sicurezza delle infrastrutture della viabilità esistente interessata direttamente dal passaggio dell'evento sportivo Giro d'Italia 2023, nelle aree limitrofe e di quelle correlate a nodi della mobilità generale per il raggiungimento dei luoghi dell'evento e sviluppati al livello di progetto cantierabile nonché caratterizzati da un cronoprogramma coerente con le date di svolgimento dell'evento sportivo.

2. **Aderire** al finanziamento, stanziato nell'ambito dell'aggiornamento al Piano Strategico triennale 2022-2024, degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata all'evento sportivo.
3. **Dare atto** che gli interventi per i quali è stato richiesto il finanziamento sono quelli indicati nella Tabella seguente:

CASISTICA	N.	TITOLO APPALTO	COSTO APPALTO
PERCORSO GIRO D'ITALIA 2023	1	Manutenzione straordinaria di tratti ammalorati di Via Acton (tratto In cubetti) e Via Cesario Console	€ 350.000,00
	2	Manutenzione straordinaria di Via Cristoforo Colombo	€ 1.000.000,00
	3	Manutenzione straordinaria di Via Gianturco (TRATTO VIA REGGIA DI PORTICI) - VIA GALILEO FERRARIS) e tratti ammalorati di via Reggia di Portici, via Volta, via Vespucci e via Nuova Marina	€ 790.000,00
	4	Manutenzione straordinaria di Via Argine (TRATTO VIA MATTEOTTI - VIA MARIO PALERMO)	€ 1.550.000,00
	5	Manutenzione straordinaria di Via delle Repubbliche Marinare (TRATTO VIA FIGURELLE - VIA BOTTEGHELLE)	€ 1.155.000,00
STRADE LIMITROFE O CORRELATE AI NODI DELLA MOBILITA' GENERALE	6	Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele (TRATTO PIEDIGROTTA - PIAZZETTA CARIATI)	€ 1.150.000,00
	7	Manutenzione straordinaria di Piazza Cavour (tratto in asfalto) e Via Taddeo da Sessa	€ 900.000,00
	8	Manutenzione straordinaria di Via Mario Palermo	€ 1.570.000,00
	9	Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona	€ 885.000,00
	10	Manutenzione straordinaria di Via Leonardo Bianchi e Via Tommaso De Amicis	€ 650.000,00
TOTALE			€ 10.000.000,00

già approvati in linea tecnica rispettivamente con DGC nn. 488, 487, 486, 485, 484, 483, 482, 481, 480, 478 del 02/12/2022.

4. **Dare atto** che il Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche curerà l'istruttoria preordinata alla sottoscrizione del sopra richiamato Protocollo d'Intesa, nonché delle conseguenti Convenzioni attuative.
5. **Adottare** con i poteri del Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 42, comma 4, e dell'art. 175, comma 3 lettera a, del D.Lgs. 267/2000, approvare la seguente variazione del bilancio di previsione 2022/2024 - esercizio 2023 (in Entrata al Titolo 4, Tip. 2 e in Spesa alla voce 10.5-2.02)

Parte Entrata

Area: Area Infrastrutture

Servizio: Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Denominazione: Trasferimento fondi dalla Città Metropolitana Città

Metropolitana di Napoli nell'ambito del Piano Strategico per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza della viabilità legati al Giro d'Italia 2023;

Capitolo: Nuova Istituzione

Dotazione attuale: 0,00 annualità 2023

Dotazione richiesta: € 10.000.000,00 annualità 2023

Parte spesa:

Area: Area Infrastrutture

Servizio: Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Denominazione: Realizzazione interventi Giro Italia 2023

Capitolo: Nuova Istituzione

Dotazione attuale: 0,00 annualità 2023

Dotazione richiesta: € 10.000.000,00 annualità 2023

6. **Dare atto** che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

7. **Sottoporre**, ai sensi dell'art. 42, comma 4 e dell'art. 175 comma 4 del D.Lgs. 267/2000, la presente deliberazione al Consiglio Comunale per la ratifica della variazione di bilancio di cui al punto 5.

(**) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

(**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

Il Dirigente del Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Edoardo Fusco



VISTO:

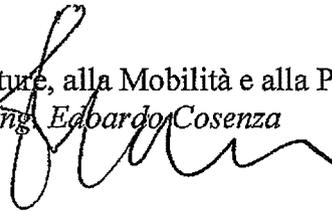
Il Coordinatore Area Infrastrutture

Serena Riccio

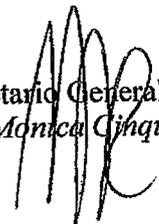


L'Assessore alle Infrastrutture, alla Mobilità e alla Protezione Civile

prof. Ing. Edoardo Cosenza



Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque





COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 21 del 12/12/2022, AVENTE AD OGGETTO:

Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 267/2000, variazione al bilancio 2022-2024, annualità 2023, per l'istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla Città Metropolitana di Napoli nell'ambito del Piano Strategico per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza della viabilità legati al Giro d'Italia 2023. Adesione al finanziamento, stanziato nell'ambito dell'aggiornamento al Piano Strategico triennale 2022-2024, degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023

Il Dirigente Strade e Grandi Reti Tecnologiche esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

..... FAVOREVOLE

Addì, 12 Dicembre 2022

IL DIRIGENTE

ing. Edoardo Fusco

Proposta pervenuta alla Direzione Centrale Servizi Finanziari il 12/12/2022..... e protocollata con il n. ~~DEC/2022/579~~.....;

REG 13206
VAR 197
CP

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

..... favorevole

Addì, 12/12/22

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 14/12/2022

OGGETTO: SG.541 del 12/12/2022 Variazione al bilancio 2022-2024, annualità 2023, per l'istituzione di un capitolo di entrata e di un capitolo di spesa per l'utilizzo dei fondi stanziati dalla Città Metropolitana di Napoli nell'ambito del Piano Strategico per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza della viabilità legati al Giro d'Italia 2023. Adesione al finanziamento, stanziato nell'ambito dell'aggiornamento al Piano Strategico triennale 2022-2024, degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023.

L'anno duemilaventidue, il giorno 14 del mese di dicembre, si è riunito, in modalità "a distanza", il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

- dr. Costantino SESSA** *Presidente*
- dr. Raffaele PIA** *Componente*
- d.ssa Teresa DEL PRETE** *Componente*

per esprimere il proprio parere sulla deliberazione di cui all'oggetto.

IL COLLEGIO DEI REVISORI

PREMESSO

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D. Lgs. n. 267/2000;*
- *che con deliberazione di C.C. n. 15 del 30/05/2022 è stato approvato il Rendiconto esercizio 2021 con un disavanzo di amministrazione di € 2.212.461.726,45;*
- *che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 28/06/2022 è stato approvato il Documento unico di programmazione (D.U.P.)2022/2024;*
- *che con deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 28/06/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2022/2024;*
- *che con delibera di Consiglio Comunale n.27 del 26/07/2022 è stata approvata la variazione di assestamento generale ed è stata data informazione al Consiglio Comunale circa lo stato di*

7



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

attuazione nel primo semestre 2022 del piano di rientro dal disavanzo di amministrazione ex art.188 comma 1 Dlgs 267/2000;

- *che con deliberazione di Giunta Comunale n.317 del 04/08/2022 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione;*
- *che l'articolo 75 comma 3 lettera a destra del D.Lgs. 267/2000, stabilisce che possono essere deliberate sino al 31 dicembre le variazioni al bilancio per l'istituzione di tipologie di entrata a destinazione vincolata ed il corredato programma di spesa;*
- *l'articolo 175 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 stabilisce che le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i 60 giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre;*

ESAMINATO

- *la proposta di variazione del bilancio 2022/2024 SG.541 del 12/12/2022 di Giunta Comunale ;*

PRESO ATTO

- *che tale variazione propone una variazione contabile, nell'intento di adeguare gli stanziamenti, in Entrata e di Spese del bilancio di previsione 2022/2024 Esercizio 2023, per garantire la buona riuscita dell'evento ciclistico Giro d'Italia 2023 che prevede una tappa con partenza e arrivo nella Città di Napoli;*

CONSIDERATO

- *che al fine di garantire la buona riuscita dell'evento, con Deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 240 del 18/11/2022, ratificata con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 229 del 30/11/2022, la Città Metropolitana di Napoli ha approvato un aggiornamento del Piano Strategico triennale 2022-2024, prevedendo l'inserimento degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023, ed approvando a tal fine apposito schema di Protocollo d'Intesa;*
- *nell'ambito di tale aggiornamento la Città Metropolitana ha, in particolare, stanziato in favore del Comune di Napoli € 10.000.000,00 per "gli interventi di sicurezza delle infrastrutture della viabilità esistente interessata direttamente dal passaggio dell'evento sportivo", nonché di*



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

“quelli delle aree limitrofe o correlate a nodi della mobilità generale per il raggiungimento dei luoghi dell’evento”;

- il piano, trasmesso alla Città Metropolitana di Napoli per il perfezionamento del finanziamento, comprende i seguenti appalti:

CASISTICA	N.	TITOLO APPALTO	COSTO APPALTO
PERCORSO GIRO D'ITALIA 2023	1	Manutenzione straordinaria di tratti ammalorati di Via Acton (tratto in cubetti) e Via Cesario Console	€ 350.000,00
	2	Manutenzione straordinaria di Via Cristoforo Colombo	€ 1.000.000,00
	3	Manutenzione straordinaria di Via Gianturco (TRATTO VIA REGGIA DI PORTICI – VIA GALILEO FERRARIS) e tratti ammalorati di via Reggia di Portici, via Volta, via Vespucci e via Nuova Marina	€ 790.000,00
	4	Manutenzione straordinaria di Via Argine (TRATTO VIA MATTEOTTI – VIA MARIO PALERMO)	€ 1.550.000,00
	5	Manutenzione straordinaria di Via delle Repubbliche Marinare (TRATTO VIA FIGURELLE – VIA BOTTEGHELLE)	€ 1.155.000,00
STRADE LIMITROFE O CORRELATE AI NODI DELLA MOBILITA' GENERALE	6	Manutenzione straordinaria di Corso Vittorio Emanuele (TRATTO PIEDIGROTTA – PIAZZETTA CARIATI)	€ 1.150.000,00
	7	Manutenzione straordinaria di Piazza Cavour (tratto in asfalto) e Via Taddeo da Sessa	€ 900.000,00
	8	Manutenzione straordinaria di via Mario Palermo	€ 1.570.000,00
	9	Manutenzione straordinaria di Via Cardarelli, Via Semmola e Via D'Antona	€ 885.000,00
	10	Manutenzione straordinaria di Via Leonardo Bianchi e Via Tommaso De Amicis	€ 650.000,00
TOTALE			€ 10.000.000,00



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

10

RILEVATO

- che la seguente variazione del bilancio di previsione 2022/2024 - esercizio 2023 prevede:

Entrata al Titolo 4, Tip. 2

Parte Entrata

Area: Area Infrastrutture

Servizio: Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Denominazione: Trasferimento fondi dalla Città Metropolitana Città Metropolitana di Napoli nell'ambito del Piano Strategico per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza della viabilità legati al Giro d'Italia 2023;

Capitolo: Nuova Istituzione

Dotazione attuale: 0,00 annualità 2023

Dotazione richiesta: € 10.000.000,00 annualità 2023

Spesa alla voce 10.5-2.02

Parte Spesa:

Area: Area Infrastrutture

Servizio: Servizio Strade e Grandi Reti Tecnologiche

Denominazione: Realizzazione interventi Giro Italia 2023

Capitolo: Nuova Istituzione

Dotazione attuale: 0,00 annualità 2023

Dotazione richiesta: € 10.000.000,00 annualità 2023

- che ai sensi dell'art. 175 del D.Lgs. 267/2000 la Giunta Comunale può procedere alle variazioni di bilancio ;

VERIFICATO

- il permanere degli equilibri di bilancio a seguito delle variazioni proposte, ai sensi dell'art. 193, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e s.m.i. (TU.E.L.) ed il rispetto dell'equilibrio del Bilancio di competenza e di cassa;

VISTO

Piazza Municipio – Palazzo S. Giacomo 3° piano – 80133 www.comune.napoli.it - tel.:(+39) 081 795 9702-3 – fax :(+39) 081 795 9707
e mail: revisori.conti@comune.napoli.it

10



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

11

- *il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Dirigente del servizio Ragioneria, e il parere di regolarità tecnica del Dirigente del Servizio Grandi Reti Tecnologiche, espressi ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i;*

LETTO

- *l'art. 175 comma 5 bis lettera e bis) del D.Lgs. 267/2000;*
- *il vigente Regolamento di Contabilità;*

**TUTTO CIO' PREMESSO, ESAMINATO, PRESO ATTO,
CONSIDERATO, RILEVATO, VERIFICATO, VISTO E LETTO
IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI
ESPRIME**

per quanto di competenza, il proprio parere in termini di "favorevole", ai sensi dell'art. 239 del TUEL, alla delibera di Giunta Comunale SG.541 del 12/12/2022.

Napoli, 14/12/2022

IL COLLEGIO DEI REVISORI
dr. Costantino Sessa - Presidente
dr. Raffaele Pia - Componente
d.ssa Teresa Del Prete - Componente

*Sottoscritta digitalmente**

**La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

11

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

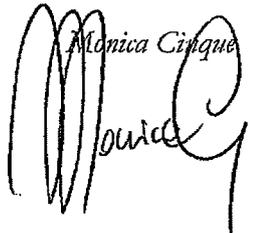
Con lo schema di provvedimento in esame, si propone di adottare, con i poteri del Consiglio, una variazione al Bilancio di previsione 2022/2024-esercizio 2023, per l'appostamento, in parte entrata e parte spesa, delle risorse trasferite da Città Metropolitana di Napoli nell'ambito del Piano Strategico per l'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza della viabilità legati al Giro d'Italia 2023, per un ammontare di € 10.000.000,00

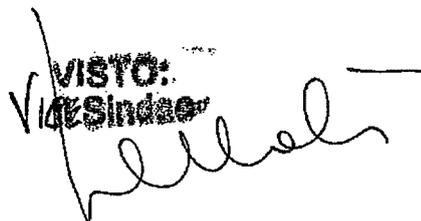
La proposta di deliberazione è corredata dei pareri *favorevoli* di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e del parere preventivo del Collegio dei revisori dei conti del 14.12.2022, reso ai sensi dell'art. 239 del TUEL n. 267/2000, in termini di *favorevole*.

Dalle motivazioni e dalle dichiarazioni espresse nella parte narrativa, risulta che la proposta trova fondamento nella circostanza che la Città Metropolitana di Napoli ha approvato un aggiornamento del Piano Strategico triennale 2022-2024, prevedendo l'inserimento degli interventi di messa in sicurezza della viabilità legata al Giro d'Italia 2023 ed approvando a tal fine apposito schema di protocollo d'Intesa (deliberazione del Sindaco Metropolitano n. 240 del 18.11.2022, ratificata con deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 229 del 30.11.2022).

Si richiamano l'art. 42, comma 4 e l'art.175, comma 4, del D. Lgs. 267/2000. Quest'ultima disposizione, in particolare, prevede: "Ai sensi dell'articolo 42 le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine."

Spettano all'Organo deliberante, sulla scorta delle motivazioni riportate nell'atto e alla stregua del risultato dell'istruttoria svolta dall'ufficio proponente, l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione conclusente.

Monica Cinque


VISTO:
Vice Sindaco


Deliberazione di G. C. n. 515 del 14/11/2022 composta da n. 13 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signature]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 16/11/2022 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art. 125 del D.Lgs. 267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

[Handwritten signature]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

[Handwritten initials]

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
- è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestato di completa pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....