



Consiglio Comunale
ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: piano straordinario di sicurezza stradale cittadino

Premesso che:

- destano forte preoccupazione gli ultimi dati ACI-Istat sull'incidentalità stradale nel comune di Napoli; nello scorso anno, sono stati rilevati 2.337 incidenti, 23 morti e 3.051 feriti. Nell'arco di un anno è fortemente aumentato il numero dei sinistri (+8%);
- Napoli con 23 casi accertati è la terza provincia d'Italia per pedoni deceduti, preceduta soltanto da Roma e Milano;
- il 91% delle vittime della strada in città è costituito da centauri (12 morti) e pedoni (9 deceduti). Particolarmente a rischio sono gli "over 65": il 26% dei decessi rientrano proprio in questa fascia d'età che è anche quella in cui si registra un notevole aumento delle vittime (+50%);
- il 42% degli incidenti mortali è dovuto all'alta velocità ed il 25% alla guida distratta, spesso dovuta all'uso dello smartphone durante la marcia;
- lo scorso anno, per quanto riguarda la "mobilità dolce" (tipo di mobilità sostenibile in cui si utilizzano piccoli veicoli elettrici o mezzi non motorizzati per spostarsi), risultano coinvolti in incidenti stradali: 70 velocipedi (con 66 feriti), 4 biciclette elettriche (4 feriti) e 4 monopattini elettrici (4 feriti);
- Il costo sociale dell'incidentalità nella nostra regione è di 1 miliardo e 168 milioni di euro annui, pari a 209 euro per abitante.

Considerato che:

- il presidente Aci Campania, nel commentare i dati relativi all'anno 2022 riguardo agli incidenti stradali, sottolinea, per l'anno in corso, il bisogno di interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture, di capillarità dei controlli su strada, di puntuali attività di informazione e di formazione e sensibilizzazione. Ma soprattutto il bisogno di aumentare la capacità di riscossione delle multe, tenuto conto che il 50% di questi proventi, così come prescrive il codice della strada all'articolo 208, va poi speso in interventi per attività finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale;
- in data 1° settembre 2023, con nota indirizzata al Servizio Viabilità e all'Assessore Viabilità del Comune di Napoli, il Presidente della V Commissione Consiliare della X Municipalità, Gianluca Cavotti, richiamava l'attenzione ad un grave incidente verificatosi lo scorso 29 luglio in via Agnano Astroni 187 (Arteria Primaria del territorio della X Municipalità). Incidente stradale ampiamente riportato e documentato a mezzo stampa cittadina: un centauro, a bordo di una moto di grossa cilindrata, investiva, uccidendo sul colpo, un 65 enne intento ad attraversare sulle strisce pedonali;

- si apprende dalla stampa che: in data 8 ottobre 2023 in Corso Umberto I, un uomo di circa 80 anni, risulta essere stato investito da un'auto che ne avrebbe causato il decesso avvenuto poche ore dopo all'Ospedale del Mare di Ponticelli. In data 30 settembre 2023, un ragazzo di 23 anni ed una ragazza di 20, in sella ad uno scooter, sono deceduti, in via Terracina, nel quartiere di Fuorigrotta, a seguito di un impatto frontale con una vettura proveniente dal senso opposto.

Ritenuto che:

- prevenzione e controllo possono interrompere in modo significativo gli incidenti stradali e garantire l'incolumità di tutti gli utenti della strada, soprattutto in zone della nostra città ad alto rischio di incidenti;

- per aumentare la sicurezza, i Piani Urbani prevedono una serie di strumenti attraverso i quali è possibile rallentare il traffico veicolare e mettere in sicurezza gli utenti deboli della strada, in particolare i pedoni.

Pertanto si impegna il Sindaco e gli Assessori competenti:

a realizzare, in tempi brevi, un piano straordinario di sicurezza stradale cittadino, valutando gli interventi più opportuni per le strade cittadine ad alto rischio incidenti, per interventi di:

- messa in sicurezza e riqualificazione di infrastrutture per la mobilità (strade per la circolazione veicolare, pedonale e ciclabile) e opere connesse alla loro funzionalità;
- potenziamento e rifacimento della segnaletica stradale (orizzontale e verticale) e di tutti gli impianti su strada atti a migliorarne la sicurezza (dossi, bande acustiche, segnali lampeggianti, specchi convessi, catarifrangenti etc. etc. etc.);
- controlli stradali rigorosi e campagne di sensibilizzazione;
- estensione della videosorveglianza stradale sul territorio comunale ed installazione di sistemi di misurazione della velocità.

Il Consigliere Comunale

Sergio D'Angelo

Firma autografa sostituita a mezzo stampa,
ai sensi dell'art. 3, comma 2, del D.Lgs. 39/93