



Consiglio Comunale

25
4

6

Ordine del giorno : problematiche di bilancio inerenti l'eccessivo contenzioso.

Premesso che

come da relazione dell'assessore al Bilancio, Pierpaolo Baretta, "... il fondo contenzioso, che al 31-12-2021 è aumentato significativamente rispetto al 2020, non solo per la questione FINTECNA, ma anche perchè nel corso del 2021 sono stati avviati contro il Comune nuovi contenziosi di valore elevato.

Al netto della sentenza FINTECNA, il fondo è aumentato di 64 milioni, valore che ha contribuito significativamente al minor recupero realizzato rispetto all'obiettivo...";

Premesso che

ex art. 11 bis D.Lgs 118 del 23-6-2011 il Comune di Napoli redige il bilancio consolidato con i propri enti ed organismi strumentali, aziende, società controllate e partecipate...

Il bilancio consolidato è un documento consuntivo di esercizio che vuol rappresentare in maniera sinottica la situazione economico, patrimoniale e finanziaria del Comune e delle sue partecipate, tra le quali ANM, azienda del trasporto pubblico locale 100% del Comune;

Premesso che

dal bilancio 2020 di ANM si evince il peso di contenzioso, in particolare al punto 3.7.2 . Contenzioso con i dipendenti " per quanto concerne i ricorsi pendenti al 31 dicembre 2020 il numero rilevato è di 167 con il coinvolgimento di 220 lavoratori, con un incremento dell' 8% rispetto al 2019

Premesso che

alcuni di questi contenziosi hanno visto il licenziamento di alcuni dipendenti, riconosciuto in sede giudiziaria come illegittimo, nullo ed in alcuni casi ingiustificato e discriminatorio.

Avverso a tali sentenze si continua a fare ricorso in appello od in Cassazione, L'unica motivazione di tali ricorsi, presentati da ANM, è rappresentata dalla "illegittimità costituzionale" di una norma contenuta nell'art. 53 del Regio Decreto 148 del '931";

Premesso che

la Corte Costituzionale si è già espressa sulla legittimità della norma di cui sopra con sentenza n. 208 del 12-7-84

Premesso che

innumerevoli sono le sentenze della Corte di Cassazione favorevoli al dettato dell'art. 53 del R.D. 148 poichè la norma considera la specificità del lavoro degli autoferrotranvieri che prestano la loro attività in qualsiasi condizione a prescindere dalle festività, a prescindere dalle condizioni sanitarie. Gli autoferrotranvieri, infatti, al pari degli operatori sanitari, hanno prestato la loro attività anche durante il lockdown del 2020;

Premesso che

la società di trasporto pubblico EAV è risultata soccombente in numerose controversie dello stesso tipo il che ha inciso sensibilmente sul bilancio societario in termini di restituzione degli stipendi, riconoscimento dei danni e spese di giudizio che vanno a rimpinguare la voce dei debiti fuori bilancio. A tal proposito la società EAV ha provveduto ad adeguare la struttura amministrativa al dettato della norma di cui all'art. 53 del R.D. 148 del 1931;

Premesso che

il Comune di Napoli ha firmato, lo scorso 29 marzo, il Patto per Napoli con il quale l'amministrazione si è impegnata, tra le altre, a "razionalizzare il sistema delle partecipate";

Il Consiglio Comunale, ai sensi e per gli effetti dell'art.42 del D.Lgs 267/2000 e dell'art.44 del Regolamento del Consiglio Comunale

Impegna il Sindaco e l'Amministrazione Comunale

A definire, al più presto, il piano di riordino del sistema delle partecipate, come previsto dal Patto per Napoli, ed a vigilare ed intervenire, secondo le proprie competenze, sul buon andamento della amministrazione e gestione delle società partecipate affinché le stesse abbiano una più accorta gestione dei contenziosi e più rispondenti ai dettami di legge al fine di evitare gravi ripercussioni sul bilancio consolidato e, quindi sulle casse comunali e, quindi, sui cittadini tutti.

I Consiglieri

Acampora Gennaro

Guangi Salvatore

Maisto Anna Maria

Giuseppe Savastano (FI)

Bruno Tommaso (FI)

Via Verdi, 35 - 80133 Napoli - Italia - tel. (+39) 081 7959796/95 - fax (+39) 081 7959764

www.comune.napoli.it

Giuseppe Morone (LAVORO + RIFORMA)