

Deliberazione n. 89 del 22 novembre 2023

COMUNE DI NAPOLI

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: *Variazione al bilancio 2023 - 2025 annualità 2023 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare alla VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE-SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE.*

L'anno duemilaventitré, il giorno 22 del mese di novembre, nella Casa Comunale e, precisamente, nella Sala del Consiglio Comunale sita in via Verdi n. 35, si è riunito il Consiglio Comunale in grado di **PRIMA** convocazione ed in seduta **PUBBLICA**.

Premesso che a ciascun Consigliere (di cui all'elenco che segue) ai sensi dell'art. 125 del R.D. 4 febbraio 1915, n. 148 (Testo Unico della Legge comunale e Provinciale) e dell'art. 61 del R.D. 30 dicembre 1923 n. 2839 (Riforma della legge comunale e Provinciale) è stato notificato l'avviso di convocazione pubblicato all'Albo Pretorio del Comune, si dà atto che gli stessi Consiglieri, all'atto della votazione, risultano presenti e/o assenti come appresso specificato:

SINDACO	P		
MANFREDI Gaetano			
1) ACAMPORA Gennaro	P	21) GUANGI Salvatore	P
2) AMATO Vincenza	P	22) LANGE CONSIGLIO Salvatore	P
3) ANDREOZZI Rosario	P	23) LONGOBARDI Giorgio	P
4) BASSOLINO Antonio	Assente	24) MADONNA Salvatore	P
5) BORRELLI Rosaria	P	25) MAISTO Anna Maria	P
6) BORRIELLO Ciro	P	26) MARESCA Catello	Assente
7) BRESCIA Domenico	Assente	27) MIGLIACCIO Carlo	P
8) CARBONE Luigi	P	28) MINOPOLI Roberto	P
9) CECERE Claudio	Assente	29) MUSTO Luigi	P
10) CILENTI Massimo	P	30) PAIP AIS Gennaro Demetrio	P
11) CLEMENTE Alessandra	Assente	31) PALUMBO Rosario	P
12) COLELLA Sergio	P	32) PEPE Massimo	P
13) D'ANGELO Bianca Maria	Assente	33) RISPOLI Gennaro	Assente
14) D'ANGELO Sergio	P	34) SAGGESE Fiorella	P
15) ESPOSITO Aniello	Assente	35) SANNINO Pasquale	Assente
16) ESPOSITO Gennaro	P	36) SAVARESE d'Atri Walter	P
17) ESPOSITO Pasquale	P	37) SAVASTANO Iris	Assente
18) FLOCCO Salvatore	P	38) SIMEONE Gaetano	P
19) FUCITO Fulvio	P	39) SORRENTINO Flavia	P
20) GRIMALDI Luigi	Assente	40) VITELLI Mariagrazia	P

Presiede l'assemblea la Presidente del Consiglio dott.ssa Vincenza Amato.

In grado di prima convocazione ed in prosieguo di seduta.

Assiste ai lavori il Segretario Generale dott.ssa Monica Cinque.

La Presidente introduce la Deliberazione di Giunta Comunale n. 359 del 12/10/2023, con i poteri del Consiglio, avente ad oggetto: *Variazione al bilancio 2023 - 2025 annualità 2023 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare alla VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE-SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE.*

Fa presente che il provvedimento è stato trasmesso alla Commissione Bilancio che, con verbale n. 210 del 13/11/2023, ha rinvitato l'espressione del parere in sede di Consiglio Comunale, nonché alla Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile.

La Presidente cede la parola al Consigliere Guangi che ha chiesto di intervenire.

Rientrano in aula i Consiglieri Lange Consiglio, Savastano, Longobardi ed il Sindaco (presenti n. 31).

Il Consigliere Guangi ritiene che sia doverosa la presenza in aula dell'Assessore di riferimento per l'illustrazione della Deliberazione di sua competenza, essendo non più comprensibile la sostituzione dei relatori. Sostiene che tale prassi, unitamente alle assenze dei colleghi Consiglieri nello svolgimento dei lavori dell'Aula, non si addica al Consiglio Comunale della terza Città d'Italia.

Il Consigliere Simeone esprime dispiacere per le parole espresse dal Consigliere Guangi. Rende noto che, come emerso dalla votazione per appello nominale del precedente provvedimento deliberativo, i Consiglieri di Maggioranza sono presenti, e si allontanano dalle postazioni per confronti personali o per incontrare ospiti che hanno raggiunto la seduta. Condivide con il Consigliere Guangi la necessità che i provvedimenti deliberativi vengano illustrati dagli Assessori competenti, tuttavia ritiene che impegni istituzionali impongono agli amministratori di doversi allontanare dall'Aula o di arrivare durante lo svolgimento dei lavori. Si appella all'esperienza ed al senso di responsabilità del Consigliere Guangi affinché si possa tornare a discutere nel merito i provvedimenti. Afferma che l'Assessore Baretta, poiché delegato al Bilancio, ha la piena cognizione di tutti i provvedimenti, per cui si rimette alla sua relazione.

La Presidente cede la parola all'Assessore Pier Paolo Baretta per l'illustrazione.

L'Assessore Pier Paolo Baretta precisa che il Governo nazionale ha finanziato un progetto per la valorizzazione delle linee tranviarie e delle sottostazioni elettriche del Comune di Napoli con risorse PNRR per un importo pari a € 2.500.000,00. Ricorda che a seguito dell'incremento del prezzo dei materiali, il Comune è risultato assegnatario di ulteriori risorse pari a € 500.000,00, portando il valore dell'intervento a € 3.000.000. Precisa che con determina IG 2975 del 31/12/2022 veniva indetta la gara d'appalto per un importo a base di gara di € 3.000.000, attesa la integrale copertura finanziaria, e che tuttavia, esperite le verifiche di rito, non si è potuto procedere all'aggiudicazione della stessa a causa della mancata assegnazione definitiva da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti delle maggiori risorse di € 500.000. Spiega che poiché la mancata erogazione di tali risorse impedirebbe il processo di valorizzazione delle linee tranviarie e delle sottostazioni elettriche, l'Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno coprire con proprie risorse l'intervento per garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe un danno per l'Ente. Comunica che con tale provvedimento si chiede al Consiglio Comunale di autorizzare, in via d'urgenza, la variazione di Bilancio, in attesa che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti eroghi le risorse.

La Presidente dichiara aperta la discussione e cede la parola al Consigliere Fucito che ha chiesto di intervenire.

Il Consigliere Fucito ritiene che la Deliberazione riguardi una variazione di Bilancio che, oltre a trasferire somme tra i suoi capitoli, conservi un'importante significato politico, perché il Ministro delle Infrastrutture, dopo che il suo Dicastero ha finanziato con somme PNRR il progetto di valorizzazione delle linee tranviarie e dei sistemi impiantistici delle sottostazioni elettriche, omette di completare il finanziamento necessario a seguito dell'incremento del prezzo dei materiali, esponendo il Comune di Napoli al rischio di non ottemperare a termini e scadenze. Ritiene opportuno effettuare valutazioni politiche sulle scelte che sta operando il Governo nazionale che, a suo avviso, appare concentrato ad aumentare le tasse, anche su beni primari, non curandosi di chi subisce le conseguenze dell'inflazione, l'aumento dei mutui e gli extra profitti degli istituti bancari, per i quali non v'è alcuna costituzione in mora. Ritiene quindi puntuale ed opportuna la variazione proposta dal Sindaco Manfredi e dall'Assessore Baretta, uomini delle istituzioni che tengono alla Città di Napoli, per evitare che il mancato versamento da parte del Governo centrale dell'ultima parte del finanziamento pari ad € 500.000,00 possa pregiudicare l'opera di valorizzazione delle linee tranviarie e dell'ammodernamento dei sistemi impiantistici delle sottostazioni elettriche della Città di Napoli. Ringrazia il Sindaco e l'Assessore Baretta per il lavoro svolto ed a nome del suo Gruppo consiliare preannuncia il voto favorevole.

Il Consigliere Simeone spiega, in qualità di Presidente della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, che la Deliberazione ha ad oggetto una copertura finanziaria di € 500.000,00, in attesa dell'erogazione da parte del Governo centrale dell'ultima parte del finanziamento di pari importo, a fronte dell'aumento dei costi delle materie prime. Precisa che si tratta di interventi coperti dai fondi PNRR e che rientrano nel PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile). Nel dettaglio, spiega che si tratta di interventi importanti che riguarderanno le linee tranviarie che collegano Poggioreale con Via Cristoforo Colombo (Linea 1), C.so S. Giovanni con Piazza Nazionale (Linea 2) e C.so S. Giovanni con Via Cristoforo Colombo (Linea 4). Auspica di rimettere in servizio la linea che attraversa Piazza Sannazzaro, che collegava l'Area Orientale con l'ingresso dell'Area Occidentale e rappresenta di aver il sogno di ripristino anche della linea per Bagnoli. Spiega che l'intervento è finalizzato all'ammodernamento dei sistemi impiantistici delle sottostazioni elettriche per migliorare l'efficienza del trasporto, in particolare la S.S.E. "Arenaccia", attualmente in servizio, che sconta l'obsolescenza della sua componentistica la quale ne rende difficile l'approvvigionamento e la relativa manutenzione, per cui si rende necessario procedere alla sua dismissione e sostituzione. Ribadisce che si tratta di somme che il Governo dovrà poi trasferire all'Ente.

Il Consigliere Guangi afferma che il proprio intervento precedente in ordine ai Consiglieri non presenti nei banchi non era diretto a quelli che per necessità di confrontarsi con altri Consiglieri o ospiti lasciano per pochi minuti la postazione ed evidenzia come la partecipazione dei Consiglieri sia di Maggioranza che di Opposizione alle sedute consiliari sia fondamentale per onorare il mandato loro conferito dagli elettori. Ritiene ingiustificati i banchi vuoti durante i lavori del Consiglio. Con riferimento alla Deliberazione in esame, elogia il lavoro del collega, Consigliere Simeone, in qualità di Presidente della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, tuttavia ricorda come l'orientamento del suo Gruppo consiliare è quello di non votare a favore di provvedimenti che contengono variazioni di Bilancio. Anticipa il voto contrario al provvedimento da parte del suo Gruppo consiliare, pur rispettando il lavoro del Consigliere Simeone quale Presidente della Commissione Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile.

Entra in aula la Consigliera Borrelli e si allontanano i Consiglieri Bassolino e Savastano (presenti n. 30).

La Presidente constatato che non vi sono altre richieste di intervento, pone in votazione, per alzata di mano, la Deliberazione di Giunta Comunale n. 359 del 12/10/2023, assistita dagli scrutatori Annamaria Maisto e Mariagrazia Vitelli, accerta la presenza in aula di n. 30 Consiglieri, i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto, e dichiara il seguente risultato:

Presenti e votanti: n. 30

Voti Favorevoli: n. 26

Voti contrari: n. 3 (Consiglieri Borrelli, Longobardi e Guangi)

Astenuti: n. 1 (Consigliere Lange Consiglio)

in base all'esito dell'intervenuta votazione nei modi di legge, a maggioranza dei presenti, il Consiglio

RATIFICA

l'approvazione della Deliberazione di Giunta Comunale n. 359 del 12/10/2023, avente ad oggetto: *Variazione al bilancio 2023 - 2025 annualità 2023 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare alla VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE-SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE.*

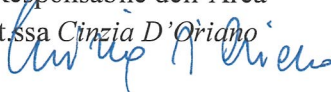
Si allega, quale parte integrante del presente provvedimento:

• Deliberazione di Giunta Comunale n. 359 del 12/10/2023, con i poteri del Consiglio, composta da n. 13 pagine, progressivamente numerate (allegato n. 1).

Il contenuto del presente atto rappresenta l'estratto delle dichiarazioni riportate integralmente nel resoconto, depositato presso la Segreteria del Consiglio.

La Responsabile dell'Area

dott.ssa Cinzia D'Orlando



Del che il presente verbale viene sottoscritto come appresso:

Il Segretario Generale
dott.ssa Monica Cinque



La Presidente del Consiglio comunale
dott.ssa Katerina Amato



Deliberazione di C. C. n. 89 del 22/11/2023 composta da n. 4 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine n. 13 separatamente numerate.

Si attesta:

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 6/12/2023 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni (comma 1, art. 124 del D.lgs. 267/2000).

Il Responsabile _____

Il presente provvedimento, immediatamente eseguibile, ai sensi del comma 4, art. 134, del D.lgs. 267/2000, è stato comunicato

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITÀ

Constatato che sono decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi del Comma 3, art. 134 del D.lgs. 267/2000

Addi 16/12/2023

La Responsabile dell'Area
Cinzia D'Oriano

Il presente provvedimento viene assegnato ai servizi competenti attraverso l'applicativo e-grammata per le procedure attuative:

- AREA INFRASTRUTTURE;
- SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI SPECIALI;
- PE: ASSES. INFRASTR. MOBILITÀ E PROTEZIONE CIVILE
- AMMINISTRATORE GENERALE.

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. _____ pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della Deliberazione di Consiglio comunale n. _____ del _____

divenuta esecutiva in data _____;

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. _____ pagine progressivamente numerate:

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente;
sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati.

Il Funzionario Responsabile

Addi 16/12/2023

La Responsabile dell'Area
Cinzia D'Oriano



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

Mod_fldgc_1_21

DIPARTIMENTO/AREA: AREA INFRASTRUTTURE

SERVIZIO: INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI SPECIALI

ASSESSORATO: INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E PROTEZIONE CIVILE

SG: 382 del 11/10/2023

DGC: 406 del 09/10/2023

Cod. allegati:

Proposta di deliberazione prot. n° 05 del 03/10/2023

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 359

OGGETTO: Con i poteri del Consiglio ai sensi del 42 del TUEL - Variazione al bilancio 2023 - 2025 annualità 2023 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare alla VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE.

Il giorno 12/10/2023 , in modalità mista (Presenza/Videoconferenza) , convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Sette Amministratori in carica:

SINDACO:

Gaetano MANFREDI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ASSESSORI(*):

Laura LIETO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

(Vicesindaco)

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emamuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

(*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Sindaco Gaetano Manfredi*

Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cinque

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

LA GIUNTA, su proposta dell'Assessore

Premesso che:

Il Segretario Generale
Dessa Monica Cinque

- Il comune di Napoli dispone delle seguenti linee tranviarie:
 1. la linea 1 che collega Poggioreale con Via C. Colombo (porto);
 2. la linea 2 che collega C.so S. Giovanni con P.zza Nazionale;
 3. la linea 4 che collega C.so S. Giovanni con Via C. Colombo (porto);
- la gestione delle suddette linee è affidata alla società A.N.M. S.p.A. (Azienda Napoletana Mobilità), di proprietà interamente del Comune stesso;
- rientra gli obiettivi dell'Amministrazione comunale incentivare l'uso del trasporto collettivo, potenziare e ampliare la rete tranviaria in esercizio mediante la realizzazione di nuove tratte e l'ammodernamento degli impianti tecnologici esistenti, in considerazione delle potenzialità trasportistiche e ambientali offerte dal sistema tranviario;
- tali obiettivi strategici risultano individuati nel P.U.M.S. del Comune di Napoli, approvato dalla Giunta comunale con delibera n. 434 del 30 maggio 2016;
- ai fini del perseguimento dell'obiettivo di incentivare l'uso del trasporto collettivo, il P.U.M.S. indica le azioni da porre in essere con specifico riferimento alle infrastrutture da realizzare, ai servizi da offrire, alle attività di carattere gestionale da intraprendere e agli strumenti di comunicazione, informazione e sensibilizzazione da attivare;
- l'intervento finalizzato all'ammodernamento dei sistemi impiantistici delle sottostazioni elettriche rientra fra quelli legati al miglioramento dell'efficienza dei servizi di trasporto, prerogativa essenziale del P.U.M.S.;
- le sottostazioni elettriche entrate in servizio/rinnovate in un periodo compreso tra il 1998 e il 2009 necessitano di interventi di valorizzazione mediante il loro rinnovo o sostituzione;
- in particolare la S.S.E. "Arenaccia", attualmente in servizio, sconta l'obsolescenza della sua componentistica che ne rende difficile l'approvvigionamento e la relativa manutenzione e si rende pertanto procedere alla sua dismissione e sostituzione con una nuova S.S.E.;
- l'intervento previsto consiste dunque nella sostituzione della S.S.E. in quanto caratterizzata da tecnologie ormai superate e difficilmente manutenibili;
- pertanto, così come previsto dalle azioni da intraprendere nel P.U.M.S., risulta fondamentale contribuire, anche con interventi di modernizzazione degli impianti, al miglioramento della sicurezza della mobilità riducendo i fattori comportamentali di rischio e incrementando i livelli di sicurezza intrinseca delle strutture a servizio dei trasporti. L'intervento, dunque, attraverso la sostituzione di impianti obsoleti con quelli di ultima generazione, che garantiscono una funzionalità di controllo più sicura, può contribuire ad aumentare gli standard di sicurezza sui veicoli e lungo la linea per gli utenti del servizio.
- l'intervento VALORIZZAZIONI DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE è finanziato con risorse PNRR pari a euro 2.500.000. A seguito dell'incremento del prezzo dei materiali è stato assegnatario di ulteriori risorse pari a 500.000 euro attraverso il Decreto del presidente del consiglio dei ministri 28 luglio 2022. Con determina IG 2975 del 31/12/2022 veniva

indetta la gara d'appalto per un importo a base di gara di 3 milioni, attesa la integrale copertura finanziaria. Esperite le verifiche di rito non si è potuto procedere alla aggiudicazione della gara a causa della mancata assegnazione definitiva da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti delle maggiori risorse di 500.000 euro di cui al citato Decreto e pertanto si rileva la necessità di reperire risorse aggiuntive per finanziare l'intervento il cui valore totale è stimato in euro 3.000.000.

Considerato che:

- la legge di bilancio 145/2018 ai commi 897 – 898 disciplina l'applicazione delle quote vincolate del risultato di amministrazione, anche nei casi di enti locali in stato di dissesto o di enti aderenti alla procedura di riequilibrio pluriennale;
- il Decreto Legislativo n. 118 del 23 giugno 2011, avente ad oggetto: "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti Locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 Maggio 2009, n. 42 che introduce nuovi principi in materia di contabilità degli Enti Locali, così come successivamente integrato e modificato dal decreto legislativo 10 Agosto 2014 n. 126";
- gli articoli 186 e 187 del D. Lgs. n. 267/2000, così come integrati e modificati dai suddetti D. Lgs. 118/2011 e 126/2014, riguardanti rispettivamente le disposizioni in materia di risultato contabile di amministrazione e di composizione del risultato di amministrazione;

Considerato ulteriormente che:

- Il Consiglio Comunale ha approvato il Rendiconto della Gestione con deliberazione n.15 del 13/05/2022;
- Il medesimo ha approvato il Documento Unico di Programmazione con deliberazione n.40 del 19/06/2023
- il medesimo ha approvato il Bilancio di previsione 2023 2025 con deliberazione n.42 del 04/07/2023;

Ritenuto che:

- Occorre garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente, in quanto la procedura di gara relativa all'intervento in questione dovrà essere proposta entro il 31/12/2023 a pena della decadenza del finanziamento.
- Dare atto che ricorrono i presupposti di cui di cui all'art. 166, comma 2-bis, del d.lgs. 267/2000 e al punto 8.12 dell'allegato 4/2 del d.lgs. 118/2011, dovendosi garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza, il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente.
- Autorizzare il Dirigente del Servizio a impegnare, con successivo atto, la spesa complessiva di che trattasi.

Rilevato che:

nel risultato di amministrazione al 31/12/2022 risultano quote di avanzo vincolato provenienti dal capitolo di Entrata 4405 e correlato capitolo di Spesa 47315/2, già applicate al bilancio di previsione 2020 e riconfluite in avanzo vincolato per mancato utilizzo, per i quali si richiede l'applicazione al bilancio gestionale 2023 nella modalità seguente:

Il Segretario Generale
Dessa Monica



➤ Parte Entrata

- Annualità 2023
- Avanzo Vincolato Euro 500.000=
- Capitolo entrata descrizione "Applicazione di Avanzo vincolato per euro 500.000 (cap. Entrata 4405 - Spesa 47315/2 anno 2020) per intervento denominato VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE-

➤ Parte Spesa

- Annualità 2023
- Codice bilancio 10.02-2.02.01.01.999
- Stanziamento di competenza 500.000 euro=
- Capitolo di spesa 252403 art.... Con la seguente descrizione "Applicazione avanzo vincolato relativo a VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE -

da assegnare a

Area Infrastrutture - Servizio Infrastrutture di trasporto speciali

Attestato che:

- l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6-bis della legge 241/1990, introdotto con legge 190/2012, art. 1, comma 41, è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;
- l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art. 147-bis del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 1, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del Regolamento dei controlli interni dell'Ente.

Ritenuto che:

ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000, per cui è necessario, con separata votazione, dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile per l'urgenza.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dai Dirigenti dei Servizi sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, gli stessi Dirigenti qui di seguito sottoscrivono.

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture di trasporto speciali
Fiorenzo De Cicco

Il Segretario Generale
Dr.ssa Monica Cinque

~~CONSIGLIO COMUNALE~~

DELIBERA

Per le motivazioni espresse nella parte narrativa, e che qui si intendono integralmente richiamate:

Autorizzare in via di urgenza, con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 comma 4 e dell'art. 175 comma 3 del TUEL le seguenti variazioni di bilancio:

1) Applicazione avanzo vincolato

ENTRATA

Applicazione avanzo vincolato per euro 500.000 (capitolo Entrata 4405 – Spesa 47315/2 anno 2020) da destinare all'intervento VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE -

PARTE SPESA

Incrementare lo stanziamento della Missione 10 Programma 2 Titolo 2 Macroaggregato 2 per € 500.000 del bilancio 2023-2025 annualità 2023 - CAP SPESA 252403 art.... - mediante l'applicazione dell'avanzo vincolato per VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE

Il presente provvedimento deve essere ratificato dal Consiglio Comunale nei termini previsti dagli articoli 42 comma 4 e 175 comma 4 del TUEL

- (**) Adottare il presente provvedimento;
- (**) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. 267/2000;

(**): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Infrastrutture di trasporto speciali
Fiorenzo De Cicco

Visto
IL RESPONSABILE
Area Infrastrutture
Serena Riccio

L'ASSESSORE
Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile
Eduardo Cosenza

Il Segretario Generale
D.ssa Monica Cini



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 03/10/2023, AVENTE AD OGGETTO: Variazione al bilancio 2023-2025 annualità 2023 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare alla VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE

Il Dirigente del Servizio esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

favorevole.....
.....
.....
.....

Addi,

IL DIRIGENTE
[Signature]

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 09/10/2023... e protocollata con il n. DSE/2023/006;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

parere allegato
.....
.....
.....

Addi, *11/10/23*

IL RAGIONIERE GENERALE
[Signature]



Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, Proposta di Delibera n. 5 del 03/10/2023, Servizio Infrastrutture di Trasporto Speciali, avente ad oggetto: "Valorizzazione delle linee tranviarie – sottostazioni elettriche".

La proposta in esame propone di approvare: *Variazione al Bilancio di previsione 2023/2025 – esercizio 2023 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato*.

L'art. 1, commi 897-898, della Legge 145/2018, fissa limiti all'applicazione in bilancio del risultato di amministrazione vincolato, accantonato, destinato. Per quanto al Comune di Napoli questo limite, a seguito del risultato di amministrazione al 31.12.2022, accertato con approvazione del rendiconto della gestione, è fissato per il 2023 in € 142.937.221,99.

Ai fini del rispetto di richiamato limite, si dà atto della seguente situazione:

che rientra nell'importo massimo applicabile.

Totale applicato nel bilancio di previsione 2023, rilevante ex art. 1 commi 897/898 legge 145/2018	€ 95.007.173,29
Avanzo applicato con successive variazioni	€ 20.519.360,88
Avanzo applicato con la proposta di assestamento generale al 31.07.23	€ 1.051.334,60
Avanzo applicato con successive variazioni	€ 13.770.442,58
TOTALE APPLICATO	€ 134.063.646,92
Avanzo applicato con la presente proposta di variazione	€ 500.000,00
TOTALE APPLICATO AGGIORNATO	€ 134.563.646,92

Tutto ciò premesso e considerato, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Il Ragioniere Generale

 **Dott.ssa Claudia Gargiulo**




PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 12/10/2023

OGGETTO: Proposta di Deliberazione n. 5 del 03/10/2023 - Con i poteri del Consiglio ai sensi dell'art. 42 TUEL" Variazione al bilancio 2023-2025 annualità 2023 per l'utilizzo dell'avanzo di amministrazione vincolato da destinare alla VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE".

L'anno duemilaventitre, il giorno 12 del mese di ottobre, si è riunito con modalità "a distanza", il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:

<i>dott. Costantino SESSA</i>	<i>Presidente</i>
<i>dott. Raffaele PIA</i>	<i>Componente</i>
<i>dott.ssa Teresa DEL PRETE</i>	<i>Componente</i>

per esprimere il proprio parere sulla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto.

PREMESSO

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss. del D. Lgs. n. 267/2000;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.27 del 15/05/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.28 del 25/05/2023 è stato approvato il Rendiconto 2022;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.40 del 19/06/2023 è stata approvata la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*

- che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 04/07/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023/2025;

CONSIDERATO

- che l'Amministrazione ha la necessità per finanziare l'intervento *VALORIZZAZIONI DELLE LINEE TRANVIARIE - SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE* che è finanziato con risorse PNRR pari a euro 2.500.000. A seguito dell'incremento del prezzo dei materiali è stato assegnatario di ulteriori risorse pari a 500.000 euro attraverso il Decreto del presidente del consiglio dei ministri 28 luglio 2022. Con determina IG 2975 del 31/12/2022 veniva indetta la gara d'appalto per un importo a base di gara di 3 milioni, attesa la integrale copertura finanziaria. Esperite le verifiche di rito non si è potuto procedere alla aggiudicazione della gara a causa della mancata assegnazione definitiva da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti delle maggiori risorse di 500.000 euro di cui al citato Decreto e pertanto si rileva la necessità di reperire risorse aggiuntive per finanziare l'intervento il cui valore totale è stimato in euro 3.000.000.
- che con il provvedimento in esame si intende proporre al Consiglio Comunale l'applicazione dell'avanzo vincolato per €500.000,00 al bilancio 2023-2025, di competenza e di cassa per l'annualità 2023, per €500.000,00;

PRESO ATTO

- che l'avanzo finora applicato, è pari ad € 134.063.646,92 e rientra nei limiti dell'importo massimo fissato per il 2023 in € 142.937.221,99 e che con la presente variazione €500.000,00 è pari ad €134.563.646,92 ;

TENUTO CONTO

- che con la suddetta proposta di Deliberazione di G.C. n.05 del 03/10/2023 si intende adottare, ai sensi degli artt. 42 comma 4 e 175 comma 3 del D.Lgs.n.267/2000, la seguente variazione di bilancio di previsione 2023/2025, annualità 2023:

❖ **Parte entrata**

- Applicazione avanzo vincolato per euro 500.000 (capitolo Entrata 4405 – Spesa 47315/2 anno 2020) da destinare all'intervento VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE -

❖ **Parte spesa**

- Incrementare lo stanziamento della Missione 10 Programma 2 Titolo 2 Macroaggregato 2 per € 500.000 del bilancio 2023-2025 annualità 2023 - CAP SPESA 252403 art.... - mediante l'applicazione dell'avanzo vincolato per VALORIZZAZIONE DELLE LINEE TRANVIARIE – SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE

VERIFICATO

- che la variazione di bilancio consente il mantenimento degli equilibri di bilancio ed il conseguimento dell'obiettivo di finanza pubblica e degli altri vincoli di finanza pubblica e locale;

VISTO

- gli artt. 42, e 175 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;
- il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture di trasporto speciale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.”;
- il parere favorevole di regolarità contabile, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;

**TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, PRESO
ATTO TENUTO CONTO, VERIFICATO E VISTO**

IL COLLEGIO DEI REVISORI**DEI CONTI ESPRIME**

per quanto di competenza, parere "favorevole" sulla proposta di Deliberazione di G.C.n. 5 del 03/10/2023, ai sensi dell'art. 239 del TUEL.

Napoli, 12/10/2023

IL COLLEGIO DEI REVISORI

dott. Costantino

SESSA dott.

Raffaele PIA

dott.ssa Teresa DEL PRETE

*sottoscritto digitalmente**

**La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

PROPOSTA PROT. N. 5 DEL 3.10.2023
 SERVIZIO INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO SPECIALI
 PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 11.10.2023 - SG 382

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

Con la deliberazione in esame si propone di variare, con i poteri del Consiglio Comunale, la parte Entrata e la parte Spesa dell'annualità 2023 del Bilancio di previsione 2023/2025 ai fini dell'applicazione di una quota di avanzo vincolato, di importo pari a € 500.000,00, da destinare all'intervento di valorizzazione delle linee tranviarie – sottostazioni elettriche.

La proposta di deliberazione è corredata dei pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.
 Nel parere di regolarità contabile si dà atto che l'applicazione della quota di avanzo vincolato rientra nell'importo massimo applicabile.

Il provvedimento è corredata del parere favorevole del Collegio dei revisori.

Dalla parte narrativa emerge che l'intervento di valorizzazione delle linee tranviarie, – sottostazioni elettriche, finanziato per € 2.500.000 con risorse del PNRR, è stato successivamente oggetto di un ulteriore finanziamento pari a € 500.000,00 in considerazione dell'incremento dei prezzi; tuttavia *“non si è potuto procedere alla aggiudicazione della gara a causa della mancata assegnazione definitiva da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti delle maggiori risorse di 500 euro [...] e pertanto si rileva la necessità di reperire risorse aggiuntive”*.

Le variazioni sono proposte all'approvazione della Giunta, perché le adotti con i poteri del Consiglio comunale ai sensi dell'art. 42, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, in quanto *“occorre garantire la prosecuzione di attività soggette a termini o scadenza il cui mancato svolgimento determinerebbe danno per l'Ente, in quanto la procedura di gara relativa all'intervento in questione dovrà essere proposta entro il 13/12/2023 a pena della decadenza di finanziamento”*.

Si richiamano:

- i commi 3 e 3-quinquies dell'art. 187, del D.Lgs. n. 267/2000, che disciplinano l'utilizzo delle quote vincolate o accantonate del risultato di amministrazione e le variazioni di bilancio che le applicano;
- i commi 897 e 898 dell'articolo 1 della legge n. 145/2018, che disciplinano l'applicazione al bilancio di previsione della quota vincolata.

Si ricorda che l'atto dovrà essere sottoposto alla ratifica del Consiglio entro sessanta giorni dall'adozione della presente proposta deliberativa.

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico e ogni altra valutazione conclusiva, con riguardo al principio di buon andamento, economicità e imparzialità dell'azione amministrativa.

Monica Cinque

Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e ss.mm.ii. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Firmato digitalmente da:
MONICA CINQUE
 Firmato il 12/10/2023 15:36
 Seriale Certificato: 23084970
 Valido dal 10/08/2021 al 10/08/2024
 InfoCert Firma Qualificata 2

Visto
 Il Sindaco

SL- SG 382 DEL 11.10.2023 – VARIAZIONE DI BILANCIO CON I POTERI DEL CONSIGLIO

Deliberazione di G. C. n. 359 del 12/10/23 composta da n. 13 pagine progressivamente numerate,

nonché da allegati come descritti nell'atto.*

*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

Letto, confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

[Handwritten signature]

IL SEGRETARIO GENERALE

[Handwritten signature]

ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 17.10.23 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

Il Funzionario Responsabile

[Handwritten signature]

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione :

SM

con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000;

è divenuta esecutiva il giorno ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addi

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

.....

Attestato di compiuta pubblicazione

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune

dal _____ al _____

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
Segreteria della Giunta comunale**

.....

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. del

divenuta esecutiva in data

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

Il Funzionario responsabile

.....