

COMUNE DI NAPOLI

IL CONSIGLIO COMUNALE

(Seduta del 16.09.2022)

Emendamento

Oggetto: OdG “Sicurezza stradale e prevenzione degli incidenti”.

Premesso che la realizzazione delle condizioni ottimali per la prevenzione degli incidenti stradali e la sicurezza stradale per pedoni, bikers, motociclisti ed automobilisti richiede la convergenza di ogni utile azione complementare;

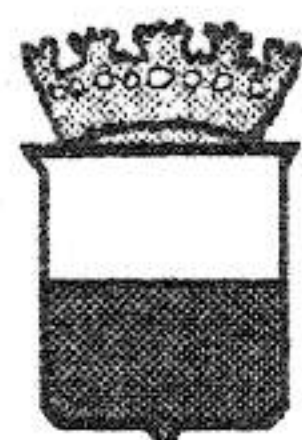
Considerato che la manutenzione straordinaria delle strade e degli impianti di illuminazione, l'installazione di sistemi di videosorveglianza e le azioni per la sensibilizzazione sul tema della guida sicura e della lotta alle dipendenze costituiscono fattori di non minore rilevanza strategica rispetto all'installazione di dissuasori ed autovelox;

Verificato lo stanziamento di € 900mila sul capitolo 34014 “*Manutenzione e ammodernamento della Segnaletica stradale*” Bil. 2022 finanziato con proventi da sanzioni amministrative pecuniarie ex art.208 ed art.142 del D.Lgs. n.285/92 e la presenza di diversi residui attivi, anche da mutui finalizzati alla sicurezza stradale ed alla segnaletica verticale ed orizzontale (pos. 4539631 per € 585mila) oltre che da trasferimenti regionali, anche risalenti nel tempo, per la lotta al disagio giovanile ed alle dipendenze;

Preso atto che il percorso che parte da Via Repubbliche Marinare, passa per la zona industriale e l'Academy di Napoli Est, prosegue per Via Reggia di Portici costeggiando il Museo Nazionale Ferroviario di Pietrarsa, il Parco Archeologico di Ercolano, la caserma “Cavalleri” (luogo del cuore FAI) e le ville pompeiane del c.d. Miglio d'Oro fino a giungere al Santuario di Pompei ed, in prosieguo, alle Costiere sorrentina ed amalfitana costituisce il più importante percorso di collegamento tra Napoli ed i comuni costieri della provincia; come tale, lo stesso costituisce anche via di fuga in termini di protezione civile;

Preso atto, in particolare, che:

- il flusso veicolare sul menzionato percorso è particolarmente intenso e, peraltro, caratterizzato dalla presenza di mezzi di trasporto pesante, bus turistici e di linea oltre che di automezzi che trasportano lavoratori al centro e minori verso le scuole;
- l'intensità del flusso veicolare e il passaggio di mezzi pesanti determina la necessità di una costante attività manutentiva della pavimentazione in basoli che, in taluni tratti, purtroppo mal si concilia con la guida sicura a causa di avvallamenti, che possono anche essere causa di debiti fuori bilancio;



COMUNE DI NAPOLI

IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'art.2 del D.Lgs. n.285/92 che classifica le strade "Provinciali, quando allacciano al capoluogo di provincia capoluoghi dei singoli comuni della rispettiva provincia o più capoluoghi di comuni tra loro ovvero quando allacciano alla rete statale o regionale i capoluoghi di comune, se ciò sia particolarmente rilevante per ragioni di carattere industriale, commerciale, agricolo, turistico e climatico".

Per tutto quanto sopra premesso e considerato,

~~Il Consiglio Comunale di Napoli impegna il Sindaco e la Giunta a:~~

SI CHIEDE DI EMENDARE L'ODG ALLUNGANDO I SEGUENTI PUNTI:

1. Valutare l'avvio di iniziative per la sensibilizzazione sulla guida sicura e la sicurezza stradale, in particolare presso gli Istituti scolastici;
2. Valutare l'apertura di un tavolo con la Città Metropolitana di Napoli per definire la possibilità di interventi di riqualificazione e manutenzione straordinaria delle vie a più alta intensità di traffico.

Il Consigliere
R. Palumbo