

Deliberazione n. 63 del 7 settembre 2023

COMUNE DI NAPOLI

## DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE

**Oggetto:** Linea 6 metropolitana di Napoli. Approvazione del "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea". Conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria, attraverso prelievo dal fondo di riserva nel 2023, ex art. 166 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e variazione del bilancio 2023/2025, annualità 2024.

L'anno duemilaventitré, il giorno 7 del mese di settembre, nella Casa Comunale e, precisamente, nella Sala del Consiglio Comunale sita in via Verdi n. 35, si è riunito il Consiglio Comunale in grado di **PRIMA** convocazione ed in seduta **PUBBLICA**.

Premesso che a ciascun Consigliere (di cui all'elenco che segue) ai sensi dell'art. 125 del R.D. 4 febbraio 1915, n. 148 (Testo Unico della Legge comunale e Provinciale) e dell'art. 61 del R.D. 30 dicembre 1923 n. 2839 (Riforma della legge comunale e Provinciale) è stato notificato l'avviso di convocazione pubblicato all'Albo Pretorio del Comune; si dà atto che gli stessi Consiglieri, all'atto della votazione, risultano presenti e/o assenti come appresso specificato:

SINDACO			
MANFREDI Gaetano	Assente		
1) ACAMPORA Gennaro	P	21) GUANGI Salvatore	P
2) AMATO Vincenza	P	22) LANGE CONSIGLIO Salvatore	P
3) ANDREOZZI Rosario	P	23) LONGOBARDI Giorgio	P
4) BASSOLINO Antonio	Assente	24) MADONNA Salvatore	Assente
5) BORRELLI Rosaria	Assente	25) MAISTO Anna Maria	P
6) BORRIELLO Ciro	P	26) MARESCA Catello	Assente
7) BRESCIA Domenico	Assente	27) MIGLIACCIO Carlo	Assente
8) CARBONE Luigi	P	28) MINOPOLI Roberto	Assente
9) CECERE Claudio	P	29) MUSTO Luigi	P
10) CILENTI Massimo	P	30) PAIPAIS Gennaro Demetrio	P
11) CLEMENTE Alessandra	Assente	31) PALUMBO Rosario	Assente
12) COLELLA Sergio	P	32) PEPE Massimo	P
13) D'ANGELO Bianca Maria	P	33) RISPOLI Gennaro	Assente
14) D'ANGELO Sergio	P	34) SAGGESE Fiorella	P
15) ESPOSITO Aniello	Assente	35) SANNINO Pasquale	Assente
16) ESPOSITO Gennaro	P	36) SAVARESE d'Atri Walter	P
17) ESPOSITO Pasquale	P	37) SAVASTANO Iris	P
18) FLOCCO Salvatore	P	38) SIMEONE Gaetano	Assente
19) FUCITO Fulvio	P	39) SORRENTINO Flavia	P
20) GRIMALDI Luigi	Assente	40) VITELLI Mariagrazia	P

**Presiede l'assemblea la Presidente del Consiglio dott.ssa Vincenza Amato.**

**In grado di prima convocazione e in prosieguo di seduta.**

**Assiste ai lavori il Segretario Generale dott.ssa Monica Cinque.**

**Risulta presente in aula il dirigente del Servizio Linee Metropolitane, dott.ssa Serena Ricci, per le attività di supporto tecnico.**

**La Presidente** introduce la Deliberazione n. 275 del 07/08/2023 avente a oggetto: *Linea 6 metropolitana di Napoli. Approvazione del "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea". Conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria, attraverso prelievo dal fondo di riserva nel 2023, ex art. 166 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e variazione del bilancio 2023/2025, annualità 2024, con i poteri del Consiglio comunale ex 2111. 175, comma 4 dello stesso decreto legislativo.*

Fa presente, che il provvedimento è stato trasmesso alle Commissioni consiliari Bilancio e Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile.

**La Presidente** cede la parola all'Assessore Pier Paolo Baretta per l'illustrazione.

**Rientrano in aula i Consiglieri D'Angelo Bianca Maria, Longobardi, Guangi, Savastano ed esce la Consigliera Clemente (presenti n. 26).**

**L'Assessore Pier Paolo Baretta** chiarisce che il fine del provvedimento è quello di consentire di completare i lavori e la messa in esercizio della linea 6 entro giugno del 2024, come da intese con l'Unione Europea. Entro tale data l'opera deve essere funzionante, aperta al pubblico e attiva, compreso il funzionamento dei treni. In assenza di tale completamento, il Comune di Napoli perderebbe il finanziamento che è stato assegnato per l'intera opera. Precisa che, come spesso succede in situazioni del genere, sono emerse alcune spese non comprese nel finanziamento iniziale, e le quali, quindi, vanno a carico del bilancio comunale, come accaduto anche in relazione ai progetti finanziati con fondi PNRR. Pertanto, si deve procedere a reperire € 13.997.113,47 per finanziare il completamento dell'opera. Riferisce che le risorse risultano così recuperate: € 1.384.989,60, entrano subito in disponibilità, poiché vengono recuperate attraverso un prelievo del fondo di riserva, sull'esercizio finanziario 2023, invece per € 2.142.339,91, che si prevede siano necessari nel 2024, ma che vanno stanziati adesso, la copertura è assicurata attraverso un intervento compensativo di definanziamento di alcune Missioni e programmi. Rassicura che, essendo la cifra imputata all'esercizio 2024, assume l'impegno anche a nome del Sindaco al rifinanziamento nel prossimo bilancio. Precisa, ancora, che nel corso delle verifiche effettuate è stato riscontrato il bisogno di sostituire le ruote dei treni, a seguito di una rottura di un perno, ma avendo, poi, verificato che le ruote, essendo da molto tempo fermo l'impianto, non erano più in produzione, si è dovuti ricorrere alla loro sostituzione complessiva, per un valore di € 1.655.933,97. Per la copertura di tutte le spese necessarie occorre ancora recuperare € 8.803.850. Con gli uffici competenti, sia di Ragioneria sia dell'Ufficio infrastrutture, si sta operando per recuperare dalle risorse disponibili come residuo attivo dei fondi BEI che sono stati attivati anni fa per tali opere. Di tale residuo sono disponibili circa 18 milioni di euro, ancora non utilizzati, ed è stato già aperta l'istruttoria con la BEI, la cui autorizzazione è necessaria: si è svolto un primo incontro che lascia ben sperare. Le risorse verranno utilizzate insieme a un partner privato che è Hitachi. Pertanto, con il provvedimento in esame si creano le condizioni per la messa in opera della Linea 6 con treni funzionanti entro il giugno del 2024: un'operazione di grande interesse per la città.

**La Presidente**, constatato che non vi sono richieste di intervento, pone in votazione, per alzata di mano, la Deliberazione di G.C. 275 del 07/08/2023, assistita dagli scrutatori Acampora, Lange



Consiglio e Cecere, accerta la presenza in aula di n. 26 Consiglieri i cui nominativi sono riportati sul frontespizio del presente atto, e dichiara il seguente risultato:

Presenti e votanti: n. 26

Voti Favorevoli: n. 21

Voti contrari: //

Astenuti: n. 5 (Consiglieri D'Angelo B. M., Guangi, Savastano, Longobardi e Lange Consiglio).

In base all'esito dell'intervenuta votazione nei modi di legge, a maggioranza dei presenti, il Consiglio

### RATIFICA

la Deliberazione di Giunta Comunale n. 275 del 07/08/2023, avente ad oggetto: *Linea 6 metropolitana di Napoli. Approvazione del "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea". Conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria, attraverso prelievo dal fondo di riserva nel 2023, ex art. 166 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e variazione del bilancio 2023/2025, annualità 2024.*

Si allega, quale parte integrante del presente provvedimento:

- Deliberazione di Giunta Comunale 275 del 07/08/2023, con i poteri del Consiglio, composta da n.18 pagine, progressivamente numerate, nonché di allegati, costituenti parte integrante della proposta, composti da n. 23 pagine progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. L1063\_020823\_03. (allegato n. 1).

*Il contenuto del presente atto rappresenta l'estratto delle dichiarazioni riportate integralmente nel resoconto, depositato presso la Segreteria del Consiglio.*

La Responsabile dell'Area  
dott.ssa Cinzia D'Oriano

Del che il presente verbale viene sottoscritto come appresso:

Il Segretario Generale  
dott.ssa Monica Cinque

La Presidente del Consiglio comunale  
dott.ssa Vincenza Amato

Deliberazione di C.C. n. 63 del 07/09/2023 composta da n. 4 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine n. 41 separatamente numerate.

Si attesta:

che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 15/09/23 e vi rimarrà pubblicata per quindici giorni (comma 1, art. 124 del D.lgs. 267/2000).

Il Responsabile Domenico Pulsoni

Il presente provvedimento, immediatamente eseguibile, ai sensi del comma 4, art. 134, del D.lgs. 267/2000, è stato comunicato con nota PG/2023/ al Servizio:

#### DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITÀ

Constatato che sono decorsi i dieci giorni dalla pubblicazione si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi del Comma 3, art. 134 del D.lgs. 267/2000

Addi 20.09.2023

La Responsabile dell'Area  
Cinzia D'Oriano

Cinzia D'Oriano

Il presente provvedimento viene assegnato ai servizi competenti attraverso l'applicativo e-grammata per le procedure attuative:

- AREA INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI;
  - SERVIZIO LINEE METROPOLITANE;
- P.O.: ASSES. INFRASTRUTTURE MOBILITA' E PROT. CIVILE

#### Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. \_\_\_\_\_ pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della Deliberazione di Consiglio comunale n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

diventa esecutiva in data \_\_\_\_\_;

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. \_\_\_\_\_ pagine progressivamente numerate:

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente;  
sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati.

Il Funzionario Responsabile

Addi

20.09.2023

La Responsabile dell'Area  
Cinzia D'Oriano.

Cinzia D'Oriano

**ORIGINALE**

Mod\_fdgc\_1\_21

**DIPARTIMENTO/AREA:** *INFRASTRUTTURE DI TRASPORTI***SERVIZIO:** *LINEE METROPOLITANE***ASSESSORATO:** *ALLE INFRASTRUTTURE, MOBILITA' E  
PROTEZIONE CIVILE***SG:** 294 del 04/08/2023**DGC:** 316 del 04/08/2023**Cod. allegati:** L1063\_020823\_03**Proposta di deliberazione prot. n° 10 del 31/07/2023****REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 275**

**OGGETTO:** Linea 6 metropolitana di Napoli. Approvazione del "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea". Conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria, attraverso prelievo dal fondo di riserva nel 2023, ex art. 166 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e variazione del bilancio 2023/2025, annualità 2024, con i poteri del Consiglio comunale ex 2111. 175, comma 4 dello stesso decreto legislativo.

Il giorno 07/08/2023, in modalità mista (Presenza/Videoconferenza), convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° Sette Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Gaetano MANFREDI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**ASSESSORI(\*):**

Laura LIETO  
(Vicesindaco)

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Pier Paolo BARETTA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Antonio DE IESU

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Teresa ARMATO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Edoardo COSENZA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Vincenzo SANTAGADA

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

P A

Maura STRIANO

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Emanuela FERRANTE

P	A
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Luca FELLA TRAPANESE

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Chiara MARCIANI

P	A
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

(\*): I nominativi degli Assessori (escluso il Vicesindaco) sono riportati in ordine di anzianità anagrafica.

Assume la Presidenza: *Vicesindaco Laura Lieto*Assiste il Segretario del Comune: *Monica Cinque*

Il Segretario Generale  
D.ssa *Monica Cinque*

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

**Premesso che**

- la progettazione e la realizzazione della linea 6 della metropolitana di Napoli è affidata in regime di concessione dal Comune di Napoli a Hitachi;
- A.N.M. è l'affidataria dei servizi del TPL del Comune di Napoli;
- in esecuzione della concessione, nel febbraio 2007, a seguito di provvedimento ministeriale prot. 5784/MT6/211/COLL del 27/12/2006 e prot. 644/MT6/211/COLL del 3/2/2007, è stata aperta al pubblico esercizio la tratta Mostra – Mergellina;
- in data 28/09/2007, il Comune di Napoli e Hitachi hanno sottoscritto il VI Atto Integrativo alla concessione per la progettazione e la costruzione della subtratta Mergellina-Municipio, con le stazioni Arco Mirelli e Chiaia al “rustico” e non aperte al pubblico;
- nell’ambito della copertura finanziaria dell’intervento, la Comunità Europea, per il tramite della Regione Campania, ha assegnato risorse per complessivi € 377.464.081,63, subordinatamente al rispetto dei termini, anche temporali per l’entrata in esercizio delle opere e lo svolgimento del pubblico servizio, previsti nel relativo provvedimento.
- L’atto integrativo. prevedeva, tra l’altro, l’esecuzione di interventi di potenziamento impiantistico sulle cinque unità di trazione tipo LTR90, costituenti la flotta rotabile di A.N.M. (di seguito, anche “veicoli LTR 90”), immessi in servizio pubblico nel 2007 in forza del provvedimento ministeriale sopra richiamato, e successivamente sospesi dalla circolazione nel 2014; tali potenziamenti consistevano nell’installazione del sistema automatico di protezione della marcia del treno ATP e del sistema di Telecomunicazioni di bordo;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di seguito, anche “MIT”), con provvedimento R.D. 121, del 20/04/2015, ha istituito il Gruppo di Lavoro preposto alla verifica dei requisiti di sicurezza dei suddetti sistemi di bordo;
- l’Amministrazione comunale, con delibere di G.C. nr. 801/2015 e 795/2016, sulla base di quanto rappresentato da A.N.M. sullo stato manutentivo dei veicoli LTR90 e della proposta dalla medesima formulata in contraddittorio con Hitachi, ha affidato alla Concessionaria l’esecuzione degli interventi di manutenzione straordinaria (revisione) dei principali sistemi vitali (pantografo, freni, carrelli) dei predetti veicoli, senza comportare modifiche delle caratteristiche o parti e componenti essenziali dei veicoli ai sensi della Circolare Ministeriale nr. 201/1983. Tali interventi, unitamente ad altre attività di natura civile ed impiantistica per quanto attinente la subtratta Mostra-Mergellina, sono stati resi possibili attesa la sospensione dell’esercizio della medesima tratta a partire dal 2014;
- nel contempo, l’Amministrazione ha reperito gli ulteriori finanziamenti per il completamento della subtratta Mergellina-Municipio per € 87.046.997,30 (IVA inclusa);
- talché, in data 20/07/2017, il Comune di Napoli e Hitachi hanno sottoscritto il I Atto Addizionale al VI A.I. e modificativo del VII A.I. per la progettazione e la costruzione del completamento delle stazioni Arco Mirelli e Chiaia (finiture civili, impianti elettromeccanici) e le sistemazioni esterne annesse alle stazioni e alle camere di ventilazione, originariamente stralciate dal VI Atto Integrativo per carenza di finanziamenti, ma funzionali alla fruibilità e all’utilizzo delle medesime opere;
- in considerazione dello stato avanzato delle opere e della necessità di attivare l’intera linea Mostra-Municipio, ricomprendendo la subtratta Mostra-Mergellina, la Concessionaria veniva invitata ad eseguire, di concerto con A.N.M., una ricognizione dello stato generale delle opere civili e impiantistiche della suddetta subtratta, come detto sopra, sospesa dall’esercizio dal 2014;
- nel corso della ricognizione sono state accertate situazioni di deficit manutentivo che hanno richiesto un importante intervento di ri-efficientamento;
- pertanto, con delibera di G.C. nr. 257/2020, il Comune di Napoli ha affidato alla Concessionaria gli interventi, per un importo di euro 7.100.000,00 (IVA inclusa) successivamente incrementato con delibera di G.C. nr. 507/2022 a euro 8.600.000,00 (IVA inclusa), per la riattivazione funzionale della subtratta Mostra-Mergellina, consistenti esclusivamente in sostituzioni, ripristini, ri-efficientamenti e ma-




nutenzioni di opere e apparati esistenti per consentire la ri-apertura al pubblico esercizio della predetta subtratta in uno con l'attivazione della tratta di nuova costruzione Mergellina-S.Pasquale (fase 1) e, successivamente, della Mergellina-Municipio (fase 2).

- il MIT ha rilasciato, con provvedimento: (a) R.U. 6010 del 18 luglio 2018, ai sensi dell'art. 3 del DPR nr. 753/1980, il Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza per il progetto definitivo di variante della tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale (fase 1); (b) prot. 00006116 del 20/07/2018, il Nulla Osta tecnico ai fini della sicurezza sul progetto di implementazione del sistema ATP e TLC di bordo del materiale rotabile della Linea 6 della metropolitana leggera di Napoli (ex LTR90); (c) nr. 203/2019 del 20 giugno 2019, ai sensi dell'art. 3 del DPR nr. 753/1980, il Nulla Osta Tecnico ai fini della sicurezza per il progetto definitivo di Variante della tratta S.Pasquale - Municipio (fase 2);
- le opere della fase 1 di nuova costruzione [sub-tratta Mergellina- San Pasquale stazione inclusa, unitamente alla CdV Vittoria] sono state regolarmente ultimate, come risulta dalla certificazione redatta dalla direzione Lavori in data 24 luglio 2023
- le attività per la riattivazione funzionale della sub-tratta Mostra-Mergellina, sono state completate, come risulta dalla Dichiarazioni di ultimazione e regolare esecuzione del Direttore dei Lavori allegate alla istanza di svolgimento delle verifiche e prove funzionali ex art. 5 DPR 753/1980 presentata in data 18 luglio 2022 (prot. 20047) da A.N.M. al MIT per la re-immissione in esercizio della medesima sub-tratta;
- la Commissione di Agibilità, incaricata con D.M. 27 ottobre 2021, prot. R.D. 261, ha avviato dal 27 ottobre 2021, e sono tutt'oggi in corso di svolgimento, le verifiche e prove funzionali ex art. 5 DPR 753/80 - propedeutiche al rilascio di competenza Ministeriale del Nulla Osta per la sicurezza per l'apertura al pubblico esercizio della linea - sulla sub-tratta di nuova costruzione da Mergellina a San Pasquale (CdV cd. Vittoria inclusa) con la piena e costante partecipazione di ANM, senza che, allo stato, siano state segnalate significative criticità per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni di competenza degli Enti preposti;
- la Concessionaria, con nota del 16 maggio 2022 (prot. L6/COM/3014/22), ha trasmesso i manuali di manutenzione delle opere delle stazioni Arco Mirelli e San Pasquale e, nel periodo maggio - ottobre 2022, ha espletato a favore del personale di A.N.M. i corsi di formazione per la conduzione degli impianti;
- la Commissione di Agibilità, con verbale nr. 8 del 19/07/2022, trasmesso dal Direttore della U.O.T. ANSFISA di Napoli con R.U. 2022.0033836, del 3/8/2022, ha informato il Comune di Napoli, A.N.M. e la Concessionaria della necessità di eseguire, propedeuticamente alla ri-apertura al pubblico esercizio, un programma di verifiche e prove funzionali anche per la sub-tratta Mostra-Mergellina in sospensione di esercizio, sulla quale tra l'altro sono stati eseguiti gli interventi di ri-efficientamento e ripristini di cui sopra;
- l'attivazione della tratta Mostra-Municipio richiede, naturalmente, la contestuale re-immissione in servizio dei veicoli LTR90 in dotazione alla A.N.M., sospesi dall'esercizio nel 2014 e oggetto degli interventi di manutenzione straordinaria e di installazione del sistema automatico di protezione della marcia del treno ATP e delle Telecomunicazioni di bordo, secondo un programma di verifiche e prove funzionali da comunicarsi dalla Commissione di Agibilità e dal Gruppo di Lavoro Ministeriale preposto alla verifica dei requisiti di sicurezza dei suddetti sistemi di bordo.

### Considerato che

- dalla fine del 2021, la Concessionaria ha, avviato un intenso programma di prove integrate, con il pieno funzionamento delle infrastrutture costruite (opere e impianti) e la circolazione dei veicoli LTR90;
- nel corso di tali prove, seppur dopo percorrenze molto limitate e del tutto inaspettatamente, sono state rilevate alcune rotture dei perni delle ruote elastiche installate sui veicoli LTR90 e di ciò, previo espletamento dei necessari approfondimenti, sono stati informati il Comune di Napoli e l'A.N.M.;
- gli approfondimenti svolti, considerato anche che le ruote montate sui veicoli LTR 90 non sono più in produzione, hanno evidenziato che è improcrastinabile la sostituzione delle ruote con ruote di altro tipo, idonee e compatibili sia con il materiale rotabile sia con l'infrastruttura impiantistica e, in tal senso,

Il Segretario Generale  
D.ssa Monica Cinque

la soluzione è stata portata a conoscenza degli Enti preposti al rilascio dei pareri e autorizzazioni vincolanti per la re-immissione in esercizio dei veicoli LTR90 al fine di avere sin da subito un costante confronto;

- la Commissione Europea ha, da ultimo, ribadito, ai fini della rendicontazione della spesa e della conferma dei finanziamenti, il termine del giugno 2024 per l'attivazione della linea e lo svolgimento del pubblico servizio da Mostra a Municipio;
- l'intenso programma di verifiche e prove funzionali attuato dalla Commissione di Agibilità si è prorogato ben oltre i tempi inizialmente programmati tenuto conto che, per la sub-tratta Mostra-Mergellina e per i veicoli LTR90, essi ancora non sono stati avviati;
- si rende necessario scongiurare le conseguenze che potrebbero derivare dal mancato rispetto delle indicazioni, anche temporali, della Commissione Europea e dal depauperamento prestazionale delle opere già realizzate.

### **Considerato altresì che**

- il Comune di Napoli, la Concessionaria e, su indicazione del Comune di Napoli, A.N.M. (di seguito, congiuntamente, le "Parti") sono tenute, al fine del conseguimento del miglior interesse pubblico, a individuare soluzioni finalizzate a far sì che siano rispettati i termini indicati dalla Commissione Europea;
- in tal senso, a decorrere dal 20 febbraio 2023, su impulso del Comune di Napoli, ANM, con la collaborazione della Concessionaria, ha avviato una fase di monitoraggio della circolazione e delle attuali ruote dei veicoli tipo LTR90 sulla sub-tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale;
- la Concessionaria ha presentato il cronoprogramma aggiornato delle attività, che prevede l'ultimazione dei lavori anche per la tratta S.Pasquale-Municipio entro i termini predetti;
- di comune accordo è necessario e indispensabile procedere alla progettazione ed esecuzione, previo ottenimento dei relativi nulla-osta e autorizzazioni, della sostituzione delle ruote elastiche attualmente installate sui veicoli LTR 90;
- il Concessionario ha rappresentato l'esigenza di procedere alla consegna anticipata ai sensi dell'art. 230 D.P.R. 207/2010, limitatamente alle opere civili (fabbricati di nr. 3 stazioni e nr. 3 camere di ventilazione, opere interrato e corpi emergenti, discenderie di uscita e ogni altro volume in genere o manufatto a servizio della linea metropolitana) della sub-tratta Mergellina-San Pasquale (cdv cd. "Vittoria" inclusa) che consentirà, in funzione del successivo esercizio della linea, di conseguire il triplice obiettivo di:
  - salvaguardare i treni, gli impianti, gli apparati e sistemi tecnologici dal rischio di un rapido invecchiamento e depauperamento prestazionale;
  - consolidare le competenze progettuali e di campo nella conduzione degli impianti e le procedure tecnico/operative per il futuro esercizio;
  - completare, entro giugno 2024, la propria organizzazione di uomini, mezzi e prestazioni per l'attivazione della linea;
- il rispetto di tali termini richiede una totale sinergia tra le parti coinvolte, nonché la condivisione del programma di collaudi con la Commissione Ministeriale, alla quale, in occasione di alcune sedute specificamente dedicate, è stato rappresentato il nuovo scenario di intervento e il fondamentale obiettivo di apertura della linea;
- la straordinarietà della situazione determinatasi, per il superamento della quale le Parti hanno individuato le relative soluzioni di intervento, nel prosieguo, Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6 di Napoli (ALL.1) che, pur riguardando attività non espressamente previste né nel disciplinare di concessione né nel rapporto Comune di Napoli -ANM, sono funzionali alla messa in esercizio e apertura al pubblico della linea e al tempestivo conseguimento dell'autorizzazione di competenza ministeriale (attività di care & protection e attuazione di una fase di "Esercizio in bianco senza passeggeri");
- le attività e gli interventi implicati dalle soluzioni individuate, non preventivabili, sono così riassumibili:

Il Segretario Generale  
D.ssa Monica Cinque



- attività ordinarie, a carico di ANM, secondo la nota sintetica allegata (ALL 2), per le e manutenzione delle opere già in consegna al Comune di Napoli e delle opere civili oggetto di consegna anticipata e non rientrati al momento nel contratto di servizi, perché non in esercizio, per un totale di di € 3.527329,50 IVA inclusa al 22% (di cui 1.384.989,60 € per il 2023 e 2.142.339,91 € per il 2024)
- attività straordinarie a carico di Hitachi per la sostituzione delle ruote secondo il progetto già condiviso con ANM e trasmesso con nota 3602/2023, acquisita al PG/2023/545523 del 03/07/2023, (ALL 3) per un importo pari a € 1.655.933,97 comprensivo di IVA al 10%, (di cui 1.258.509,82 € per il 2023 e 397.424,15 € per il 2024) la cui copertura economica è compresa nel quadro economico dell'intervento approvato con delibera di giunta 507/2022 nell'ambito dell'intervento infrastrutturale del Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli, FSC 2014-2020, Capitolo 256150/122, grazie all' utilizzo delle economie resisi disponibili per sviluppi progettuali che hanno determinato la non necessità di proseguire con l'esecuzione del Progetto definitivo di variante per le corse barrate con terminale Mergellina;
- Ulteriori attività, funzionalmente indipendenti a quelle di cui in precedenza, da eseguirsi a cura di Hitachi sugli impianti di linea e di distribuzione (ALL 4), per un importo dir € 8.803.850,00 comprensivo di IVA al 10%

### Considerato ulteriormente che

Nell'ambito del Piano degli investimenti di cui al Contratto di prestito "Naples Urban Transport" - sottoscritto con la BEI rep. 86125 del 12.07.2017 avente valore complessivo di 155 milioni di €, sono ad oggi non ancora assegnate a interventi individuati somme del suddetto prestito per € 18.721.822,89 come da prospetto allegato (ALL.5); tali disponibilità derivano dal mutamento di fonte di finanziamento di alcuni interventi, relativi ai treni, che hanno trovato copertura in fonti non a titolo oneroso (trasferimenti a destinazione vincolata);

Le ulteriori attività sugli impianti di linea e di distribuzione, a cura di Hitachi, stimate in € 8.803.850,00 IVA compresa al 10% possono trovare copertura nell'ambito delle disponibilità del citato mutuo e sono state avviate interlocuzioni con la BEI per consentire lo svolgimento di istruttoria tecnica finalizzata all'inserimento di tale investimento nel programma Napoli Urban Transport, trattandosi di opere strettamente collegate alla Linea 1 metropolitana, attraverso il nodo di interscambio nella stazione Municipio.

### Ritenuto necessario

Ai fini dell'attivazione entro giugno 2024, di

- Approvare il Piano Procedurale Straordinario definito da Comune di Napoli, ANM e Concessionario;
- Garantire, per le attività ordinarie a carico di ANM, la copertura economica come appresso specificato:
  - nell'esercizio finanziario 2023, su cui la spesa programmata incide per € 1.384.989,60, provvedere attraverso prelevamento dal fondo di riserva, di competenza e di cassa, in quanto fattispecie rientrante nelle previsioni dell'art. 166 comma 2 del TUEL, trattandosi di esigenze straordinarie di bilancio;
  - a valere sull'esercizio finanziario 2024, sul quale la spesa programmata incide per € 2.142.339,91, attraverso variazione di bilancio compensativa tra missioni e programmi del titolo 1 della spesa 2024, da approvarsi da parte della Giunta con i poteri del Consiglio Comunale ex art. 175 comma 4 del TUEL, attesa l'urgenza di provvedere a motivo della complessità degli interventi da eseguire e della scadenza, improrogabilmente stabilita al giugno 2024, per l'apertura della Linea 6.

Tale variazione è stata impostata sulla scorta di indirizzo politico espresso dagli Assessori alle Infrastrutture e al Bilancio, sentito il Sindaco, i quali hanno scelto ambiti di spesa già programmata nel 2024

Il Segretario Generale  
D.ssa Monica Cinque

che, in ragione delle priorità dell'Amministrazione, potessero subire contenuti ridimensionamenti a vantaggio del Piano procedurale straordinario inerente la Linea 6.

Gli ambiti sono stati individuati, in ragione della loro integrazione con l'obiettivo strategico di apertura al traffico della Linea 6, come di seguito riportato:

- politiche di sviluppo della cultura (- € 110.000,00), degli eventi (- € 140.000,00) e del turismo (-€ 100.000,00),
  - programma di manutenzioni ordinarie stradali delle Municipalità 1, 2, 10 (- € 50.000,00 per ognuna di tali Municipalità, sui cui territori insiste la Linea 6 e relative stazioni),
  - programma ordinario di contribuzione comunale al trasporto pubblico locale (- € 842.339,91), tenuto conto del ben più rilevante aumento della contribuzione regionale realizzatosi nel 2023, come da delibera di assestamento approvata dal Consiglio il 31/7/2023;
  - programma di implementazione delle attrezzature del corpo di Polizia, nelle more dello svolgimento dei procedimenti amministrativi di scelta degli operatori economici (- € 800.000,00) e tenuto conto della disponibilità, nei vincoli del risultato di amministrazione 2022, di risorse vincolate ex art. 208 del codice della strada.
- Dare atto che l'intervento di sostituzione delle ruote trova copertura nell'ambito nel quadro economico dell'intervento infrastrutturale del Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli, FSC 2014-2020, Capitolo 256150/122 imp. N.6158/22 mediante utilizzo delle economie resesi disponibili per sviluppi progettuali che hanno determinato la non necessità di proseguire con l'esecuzione del Progetto definitivo di variante per le corse barrate con terminale Mergellina per € 1.655.933,97 già ricomprese nel quadro economico dell'intervento.
  - Destinare prioritariamente, all'esito dell'istruttoria che sarà condotta da BEI, le disponibilità del Piano di investimento di cui al Contratto di prestito "Naples Urban Transport" rep. 86125 del 12.07.2017 alla copertura finanziaria delle ulteriori attività di investimento da eseguirsi a cura di Hitachi, sugli impianti di linea e di distribuzione, per un importo di 8.803.850,00 comprensivo di IVA al 10%, sottoponendo alla BEI la scheda tecnica dell'investimento per il suo inserimento .

### Tenuto conto

della D.G.C. n.16 del 17 maggio 2023 che ha approvato la proposta al Consiglio dello schema di bilancio di Previsione 2023-2025;

della delibera di Consiglio Comunale n. 42 del 4 luglio 2023 che ha approvato lo schema del bilancio di previsione 2023-2025

degli obblighi di pubblicazione e rispettivi riferimenti normativi contenuti nel P.I.A.O., approvato per il triennio 2022- 24, alla Sezione 2 – VALORE PUBBLICO, PERFORMANCE E ANTICORRUZIONE - Sezione 2.3: Rischi corruttivi e Trasparenza.

### Attestato che

l'istruttoria preordinata all'adozione del presente atto, anche ai fini di eventuali ipotesi di conflitto ex art. 6 bis della legge n. 241/90, introdotto con legge n. 190/2012 (art. 1, comma 41), è stata espletata dalla dirigenza che lo sottoscrive;

l'adozione del presente provvedimento avviene nel rispetto della regolarità e della correttezza dell'attività amministrativa e contabile ai sensi dell'art.147 bis del D.Lgs d n.267/000 e degli artt. 1 comma 1 lett. b) e 17 comma 2 lett.a) del regolamento dei controlli interni dell'Ente;

il presente atto non contiene dati personali.

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque




7

Gli allegati costituenti parte integrante della presente proposta, composti dai seguenti documenti, per complessive pagg. 8 progressivamente numerate, firmati digitalmente dal Dirigente proponente al fine di attestarne la corrispondenza con quelli pervenuti, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente, repertoriati con il n. "L1063\_020823\_03":

L1063\_03\_01 - Piano procedurale Strategico  
L1063\_03\_02 - Attività ANM  
L1063\_03\_03 - Interventi Manutenzione straordinaria Ruote  
L1063\_03\_04 - Attività Impianti e segnalamento  
L1063-03-05 - PROSPETTO BEI



IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
LINEE METROPOLITANE

Sereja Riccio



Con voti UNANIMI,

### DELIBERA

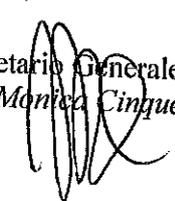
1. Approvare il Piano Procedurale Straordinario concordato tra il Servizio Linee Metropolitane Urbane del Comune di Napoli, la società ANM e la società Concessionaria Hitachi Rail STS SpA, predisposto per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6 di Napoli.
2. Approvare, per l'esercizio finanziario 2023, prelievo dal fondo di riserva, di competenza e di cassa, di € 1.384.989,60 per l'istituzione di nuovo capitolo di spesa alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1 Macroaggregato 3 (codice: 10.02-1.03.02.15.001) di pari importo da denominarsi "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea 6 della metropolitana" e da affidare al Servizio Linee metropolitane Codice ARIT1063, secondo il seguente schema:

OK VAR NO del 09/08/2023

VOCE BILANCIO	Descrizione	Esercizio 2023 - competenza	Esercizio 2023 - cassa
10.02- 1.03.02.15.001	Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea 6 della metropolitana (nuovo capitolo)	1.384.989,60	1.384.989,60
20.01- 1.10.01.01.001	FONDO DI RISERVA	-1.384.989,60	
	FONDO DI RISERVA DI CASSA		-1.384.989,60
<b>Totale complessivo</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

3. Comunicare al Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 166 comma 2 del TUEL, il prelievo dal fondo di riserva di cui al punto precedente.
4. Approvare per l'urgenza con i poteri del Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 175 comma 4 del TUEL, la seguente variazione del bilancio di previsione 2023/2025, annualità 2024:

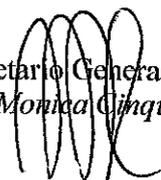
Il Segretario Generale  
D.ssa Monica Cinque



VOCE BILANCIO	Descrizione	VARIAZIONE BILANCIO 2024
10.02-1.03.02.15.001	Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea 6 della metropolitana	2.142.339,91
03.01-1.03.01.02.004	VESTIARIO SERVIZIO POLIZIA LOCALE (cap. 9100)/1	-800.000,00 /
05.02-1.03.02.02.999	PRESTAZIONI DI SERVIZI PER REALIZZAZIONE DI EVENTI CULTURALI - FINANZIATO DA IMPOSTA SOGGIORNO (cap. 152542/2)	-110.000,00 /
07.01-1.03.02.02.005	PRESTAZIONI DI SERVIZI PER REALIZZAZIONE MANIFESTAZIONI ED EVENTI - FINANZIATO DA IMPOSTA SOGGIORNO (cap. 152537)	-140.000,00 /
07.01-1.03.02.02.999	EVENTI E SERVIZI PER PROMOZIONE TURISMO - FINANZIATO DA IMPOSTA SOGGIORNO (cap.103156 )	-100.000,00 /
10.02-1.04.03.01.001	CONTRIBUTO A NAPOLI HOLDING PER GESTIONE TPL (cap. 136090/1)	-842.339,91 /
10.05-1.03.02.09.008	MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE - MUNICIPALITA' 1 (cap. 102067/2 )	-50.000,00 /
	MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE MUNICIPALITA' 2 (cap. 133910/2)	-50.000,00 /
	MANUTENZIONE ORDINARIA STRADE MUNICIPALITA' 10 (cap. 133910/10)	-50.000,00 /
<b>Totale complessivo</b>		<b>0,00</b>

5. Dare atto che nell'esercizio 2024 la spesa per il Piano straordinario procedurale della Linea 6 è finanziata, limitatamente ad € 350.000,00, dal gettito dell'imposta di soggiorno, in coerenza con l'art. 14 comma 1 del regolamento comunale del tributo, trattandosi di spesa preordinata all'erogazione di servizi pubblici locali di trasporto.
6. Dare atto che l'intervento di sostituzione delle ruote trova copertura nell'ambito nel quadro economico dell'intervento infrastrutturale del Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli, FSC 2014-2020, Capitolo 256150/122, mediate utilizzo delle economie resesi disponibili per sviluppi progettuali, che hanno determinato la non necessità di proseguire con l'esecuzione del Progetto definitivo di variante per le corse barrate con terminale Mergellina, per € 1.655.933,97 già ricomprese nel quadro economico dell'intervento.
7. Destinare prioritariamente, all'esito dell'istruttoria di BEI, le economie del Piano di investimento di cui al Contratto di prestito "Naples Urban Transport" - FI N° 86.751 – Serapis N° 2016-0658 alla copertura economica delle ulteriori attività da eseguirsi a cura di Hitachi sugli impianti di linea e di distribuzione (ALL 4), per un importo di € 8.803.850,00 comprensivo di IVA al 10%

Il Segretario Generale  
Dr.ssa Monica Cinque



Demandare al Dirigente dell'Area Infrastrutture di Trasporti – Servizio Linee Metropolitane l'adozione degli atti gestionali per garantire l'immediato avvio delle suddette attività

(\*\*) Adottare il presente provvedimento con l'emendamento riportato nell'intercalare allegato;

(\*\*) Con separata votazione, sempre con voti UNANIMI, dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta.;

(\*\*): La casella sarà barrata a cura della Segreteria Generale solo ove ricorra l'ipotesi indicata.

**Il dirigente del  
Servizio Linee Metropolitane**  
*Serena Riccio*

**Visto: Il responsabile dell'area  
Infrastrutture di Trasporti**  
*Serena Riccio*

**L'ASSESSORE**  
**Infrastrutture, Mobilità e Protezione civile**  
*Edoardo Cosenza*

**Il Segretario Generale**  
*Dr.ssa Monica Cinque*



COMUNE DI NAPOLI

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. ....DEL....., AVENTE AD OGGETTO:

Linea 6 metropolitana di Napoli. Approvazione del "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea". Conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria, attraverso prelievo dal fondo di riserva nel 2023, ex art. 166 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e variazione del bilancio 2023/2025, annualità 2024, con i poteri del Consiglio comunale ex art. 175, comma 4 dello stesso decreto legislativo.

Il dirigente del servizio Linee Metropolitane esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

TAVOREVOLE.....

Addi, 2 agosto 2023

Il dirigente del  
Servizio Linee Metropolitane  
Serena Riccio

Proposta pervenuta al Dipartimento Ragioneria il 04/08/2023..... e protocollata con il  
n. 2023/316.....;

Il Ragioniere Generale, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, esprime in ordine alla suddetta proposta il seguente parere di regolarità contabile:

V.P.A

Addi, 4/8/23

IL RAGIONIERE GENERALE  
Clemente

Parere di regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, Proposta di Delibera avente ad oggetto: *Linea 6 metropolitana di Napoli. Approvazione del "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea". Conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria, attraverso prelievo dal fondo di riserva nel 2023, ex art. 166 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e variazione del bilancio 2023/2025, annualità 2024, con i poteri del Consiglio comunale ex art. 175, comma 4 dello stesso decreto legislativo.*

Premesso che, la proposta in esame propone di approvare Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6 con conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria.

Il cd. Piano Procedurale Straordinario rappresenta l'insieme di soluzioni, attività ed interventi che, pur riguardando attività non espressamente previste né nel disciplinare di concessione né nel rapporto Comune di Napoli - ANM, sono funzionali alla messa in esercizio e apertura al pubblico necessario anche a seguito di fatti non prevedibili riportati in premessa.

Tale Piano risulterebbe idoneo, per quanto rappresentato nelle premesse della proposta deliberativa, ad ottemperare alle indicazioni della Commissione Europea sulla realizzazione della Linea 6 della Metro, rispettarne le scadenze ed evitare il depauperamento delle opere già realizzate.

La spesa relativa a detto Piano Procedurale Straordinario articolato tra il 2023 ed il 2024 avrà un costo totale di € 13.997.113,47 con le seguenti coperture di bilancio:

- per € 1.384.989,60, attraverso prelievo dal fondo di riserva, di competenza e di cassa, nell'esercizio finanziario 2023, su cui la spesa programmata incide, in quanto fattispecie rientrante nelle previsioni dell'art. 166 comma 2 del TUEL, trattandosi di esigenze straordinarie di bilancio
- per € 2.142.339,91, attraverso variazione di bilancio compensativa tra missioni e programmi del titolo 1 della spesa dell'esercizio finanziario 2024, sul quale la spesa programmata incide;
- per € 1.655.933,97, relative a intervento di sostituzione delle ruote, nell'ambito del quadro economico dell'intervento infrastrutturale del Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli, FSC 2014- 2020, Capitolo 256150/122 imp. N.6158/22 mediante utilizzo delle relative economie, resesi disponibili per sviluppi progettuali che hanno determinato la non necessità di proseguire con l'esecuzione del Progetto definitivo di variante per le corse barrate con terminale Mergellina già ricomprese nel quadro economico dell'intervento.

Per i restanti € 8.803.850,00 del Piano relativi ad ulteriori attività di investimento da eseguirsi a cura di Hitachi, sugli impianti di linea e di distribuzione, la proposta rimanda all'esito di un'istruttoria da condursi da parte di BEI nell'ambito del Piano di investimento di cui al Contratto di prestito "Naples Urban Transport" rep. 86125 del 12.07.2017.

Considerato che, tale ultima parte dell'intervento del valore di € 8.803.850, denominato "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6" attualmente priva di copertura effettiva, resta subordinata al buon esito dell'istruttoria di BEI.

Tutto ciò premesso e considerato, si esprime parere di regolarità contabile favorevole.

Il Ragioniere Generale

6/8/23  
AV

Dott.ssa Claudia Gargiulo



**PARERE PREVENTIVO DEL COLLEGIO REVISORI DEI CONTI DEL 07/08/2023**

*OGGETTO: Proposta di Deliberazione n.10 del 31/07/2023. Linea 6 metropolitana di Napoli. Approvazione del "Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea". Conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria, attraverso prelievo dal fondo di riserva nel 2023, ex art. 166 comma 2 del D.Lgs.267/2000 e variazione del bilancio 2023/2025, annualità 2024, con i poteri del Consiglio comunale ex art. 175, comma 4 dello stesso decreto legislativo.*

*L'anno duemilaventitre, il giorno 07 del mese di agosto, si è riunito in "modalità a distanza", il Collegio dei Revisori dei Conti così composto e presente:*

<i>dott. Costantino SESSA</i>	<i>Presidente</i>
<i>dott. Raffaele PIA</i>	<i>Componente</i>
<i>dott.ssa Teresa DEL PRETE</i>	<i>Componente</i>

*per esprimere il proprio parere sulla proposta di Deliberazione di cui all'oggetto.*

**PREMESSO**

- *che il Comune di Napoli è ente in riequilibrio finanziario pluriennale, avendo aderito alla procedura di cui agli art. 243 bis e ss del D.Lgs. n. 267/2000;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.27 del 15/05/2023 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*
- *che Deliberazione di Consiglio Comunale n.40 del 19/06/2023 è stato approvato la Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (D.U.P.)2023/2025;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n.28 del 25/05/2023 è stato approvato il Rendiconto 2022;*
- *che con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 42 del 04/07/2023 è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023/2025;*



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

13

### CONSIDERATO

- che la proposta di Deliberazione in esame propone al Consiglio l'approvazione del Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della "Linea Metropolitana 6" con conseguenti variazioni alla programmazione finanziaria;
- che il suddetto Piano rappresenta l'insieme di soluzioni, attività ed interventi che, pur riguardando attività non espressamente previste né nel disciplinare di concessione né nel rapporto Comune di Napoli -ANM, sono funzionali alla messa in esercizio e apertura al pubblico;

### TENUTO CONTO

- che la spesa relativa a detto Piano Procedurale Straordinario articolato tra il 2023 ed il 2024 avrà un costo totale di € 13.987.113,48 con le seguenti coperture di bilancio:
  - per € 1.384.989,60, attraverso prelevamento dal fondo di riserva, di competenza e di cassa, nell'esercizio finanziario 2023, su cui la spesa programmata incide, in quanto fattispecie rientrante nelle previsioni dell'art. 166 comma 2 del TUEL, trattandosi di esigenze straordinarie di bilancio.
  - per € 2.142.339,91, attraverso variazione di bilancio compensativa tra missioni e programmi del titolo I della spesa dell'esercizio finanziario 2024, sul quale la spesa programmata incide.
  - per € 1.655.933,97, relative a intervento di sostituzione delle ruote, nell'ambito del quadro economico dell'intervento infrastrutturale del Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli, FSC 2014- 2020, Capitolo 256150/122 imp. N.6158/22 mediante utilizzo delle relative economie, resesi disponibili per sviluppi progettuali che hanno determinato la non necessità di proseguire con l'esecuzione del Progetto definitivo di variante per le corse barrate con terminale Mergellina già ricomprese nel quadro economico dell'intervento.
  - per i restanti € 8.803.850,00 del Piano, relativi ad ulteriori attività di investimento da eseguirsi a cura di Hitachi, sugli impianti di linea e di distribuzione, la proposta rimanda e resta subordinata al buon esito di un'istruttoria da condursi da parte di BEI nell'ambito del Piano di investimento di cui al Contratto di prestito "Naples Urban Transport" rep. 86125 del 12.07.2017.



Collegio dei Revisori

### **DATO ATTO**

- *che, l'art. 175 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 testualmente, tra l'altro, recita: Il bilancio di previsione finanziario può subire variazioni nel corso dell'esercizio di competenza e di cassa sia nella parte prima, relativa alle entrate, che nella parte seconda, relativa alle spese per ciascuno degli esercizi considerati nel documento. Le variazioni al bilancio sono di competenza dell'organo consiliare salvo quelle previste dai commi 5-bis e 5-quater. Le variazioni al bilancio possono essere deliberate non oltre il 30 novembre di ciascun anno fatte salve le seguenti variazioni, che possono essere deliberate sino al 31 dicembre di ciascun anno;*
- *che ai sensi dell'articolo 42 le variazioni di bilancio possono essere adottate dall'Organo esecutivo in via d'urgenza opportunamente motivata, salvo ratifica, a pena di decadenza, da parte dell'organo consiliare entro i sessanta giorni seguenti e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. In caso di mancata o parziale ratifica del provvedimento di variazione adottato dall'organo esecutivo, l'organo consiliare è tenuto ad adottare nei successivi trenta giorni, e comunque sempre entro il 31 dicembre dell'esercizio in corso, i provvedimenti ritenuti necessari nei riguardi dei rapporti eventualmente sorti sulla base della deliberazione non ratificata;*

### **VERIFICATO**

- *il permanere degli equilibri di bilancio, come risulta dal prospetto di variazione contenuto nella suddetta proposta di Deliberazione;*

### **VISTO**

- *gli artt. 42, e 175 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267;*
- *il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Direttore del Servizio Linee Metropolitane , ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i. ”;*
- *il parere favorevole di regolarità contabile, espresso dal Ragioniere Generale, ai sensi dell'art.49, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.;*



COMUNE DI NAPOLI

Collegio dei Revisori

**TUTTO CIO' PREMESSO, CONSIDERATO, TENUTO CONTO,  
DATO ATTO, VERIFICATO E VISTO**

**IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI**

**ESPRIME**

*per quanto di competenza, parere "favorevole" sulla proposta di Deliberazione di G.C. n. 10 del 31/07/2023, ai sensi dell'art. 239 del TUEL.*

**Napoli, 07/08/2023**

**IL COLLEGIO DEI REVISORI**

**dott. Costantino SESSA**

**dott. Raffaele PIA**

**dott.ssa Teresa DEL PRETE**

*Sottoscritta digitalmente\**

*\*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs.07/03/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente determinazione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.*

*Piazza Municipio – Palazzo S. Giacomo 3° piano – 80133 [www.comune.napoli.it](http://www.comune.napoli.it) - tel.:(+39) 081 795 9700-1 – fax :(+39) 081 795 9707  
e mail: [revisori.conti@comune.napoli.it](mailto:revisori.conti@comune.napoli.it) – [revisori.conti@pec.comune.napoli.it](mailto:revisori.conti@pec.comune.napoli.it)*

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 10 DEL 31.7.2023  
SERVIZIO LINEE METROPOLITANE  
PERVENUTA ALLA SEGRETERIA GENERALE IN DATA 4.8.2023 - SG 294

### OSSERVAZIONI DELLA SEGRETERIA GENERALE

Con il provvedimento in esame si intende approvare il Piano Procedurale Straordinario per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6, individuando le risorse finanziarie necessarie per coprirne la relativa spesa negli anni 2023 e 2024 rispettivamente mediante un prelevamento dal fondo di riserva ed alcune variazioni al Bilancio di previsione 2023/2025 adottate con i poteri del Consiglio comunale. Si intende, inoltre, utilizzare le economie realizzate sul Piano per lo Sviluppo e la Coesione della città di Napoli e sul Contratto di prestito "Naples Urban Transport".

La proposta di deliberazione è corredata dei favorevoli pareri di regolarità tecnica e contabile, espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

Nel parere contabile viene precisato che per le *"ulteriori attività di investimento da eseguirsi a cura di Hitachi [...] la proposta rimanda all'esito di un'istruttoria da condursi da parte di BEI [...] tal ultima parte dell'intervento [...] attualmente priva di copertura effettiva resta subordinata al buon esito dell'istruttoria BEI"*.

Il provvedimento è, altresì, corredata del parere favorevole del Collegio dei Revisori dei Conti.

Dalla parte narrativa emerge che il provvedimento è finalizzato a rispettare il termine fissato dalla Commissione Europea (giugno 2024) per l'attivazione della linea e lo svolgimento del pubblico servizio da Mostra a Municipio, propedeuticamente alla rendicontazione delle spese sostenute.

Come dichiarato nella parte narrativa, il Piano Procedurale Straordinario riporta l'elenco delle attività e degli interventi *"non preventivabili"*, da svolgersi rispettivamente a cura del Comune di Napoli, di ANM e del soggetto Concessionario Hitachi; tali soluzioni, individuate dalle parti in considerazione della *"straordinarietà della situazione determinata"*, riguardano *"attività non espressamente previste né nel disciplinare di concessione né nel rapporto Comune di Napoli-ANM [...] funzionali alla messa in esercizio e apertura al pubblico della linea e al tempestivo conseguimento dell'autorizzazione di competenza ministeriale: [...] attività ordinarie, a carico di ANM [...] per la manutenzione delle opere [...] non rientranti al momento nel contratto di servizi [...]; attività straordinarie a carico di Hitachi per la sostituzione delle ruote [...]; ulteriori attività, funzionalmente indipendenti a quelle di cui in precedenza, da eseguirsi a cura di Hitachi sugli impianti di linea e di distribuzione"*.

Il presente atto rileva, quindi, ai fini della manifestazione della volontà della Giunta di approvare le specifiche azioni contenute nel Piano per la sperimentazione, omologazione e messa in servizio della linea metropolitana 6 di Napoli, operando le conseguenziali scelte per la copertura la relativa spesa.

Attiene, invece, alla dirigenza adottare gli atti necessari all'integrazione delle attività affidate al concessionario ed alla ANM stipulando apposite pattuizioni con tali soggetti nel rispetto della normativa di settore ed in materia di contratti pubblici, con particolare riferimento alle norme disciplinanti le variazioni delle prestazioni affidate in concessione. Si rileva, in proposito, dalla lettura della parte narrativa che il rapporto concessorio è già stato oggetto di precedenti integrazioni.

Si richiamano:

- gli artt. 166 e 176 del D. Lgs. 267/2000 in materia di prelevamenti dai fondi di riserva di competenza e di cassa;

- gli artt 42, comma 4, e 175, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in materia di variazioni di bilancio adottate dalla Giunta per l'urgenza;
- l'art. 16 del Regolamento di contabilità in cui dispone che *“L'utilizzo dei fondi è comunicato, a cura della Segreteria Generale, alla Presidenza del Consiglio Comunale entro 60 giorni dall'esecutività dell'atto deliberativo di utilizzo e comunque entro il 31 gennaio dell'anno successivo.”*

La variazione di bilancio proposta per l'annualità 2024 è finalizzata a finanziare il Piano Procedurale Straordinario mediante utilizzo di risorse stanziare per il vestiario della Polizia Locale, per la realizzazione di eventi finanziati dall'imposta di soggiorno, per il contributo a Napoli Holding s.r.l. e, infine, per la manutenzione ordinaria stradale delle Municipalità 1, 2 e 10 (territorialmente interessate dalla Linea 6). In proposito, nella parte narrativa si dichiara *“è stata impostata sulla scorta di indirizzo politico espresso dagli Assessori alle Infrastrutture e al Bilancio, sentito il Sindaco, i quali hanno scelto ambiti di spesa già programmata nel 2024 che, in ragione delle priorità dell'Amministrazione, potessero subire contenuti ridimensionamenti a vantaggio del Piano procedurale straordinario inerente la Linea 6.”*

Spettano all'Organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente, con riguardo al principio di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa e ai criteri di economicità, efficienza, pubblicità e trasparenza.



Firmato digitalmente da:

MONICA CINQUE  
Firmato il 07/08/2023 10:24  
Seriale Certificato: 23084970  
Valido dal 10/08/2021 al 10/08/2024  
InfoCert Firma Qualificata 2

Monica Cinque

*Il documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD) e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.*

Visto:  
Il Sindaco

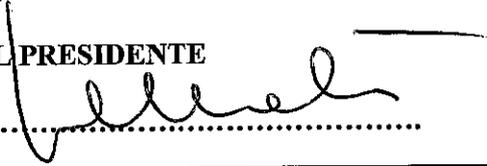
Deliberazione di G. C. n. 275 del 07/08/2023 composta da n. 18 pagine progressivamente numerate;

nonché da allegati come descritti nell'atto.\*

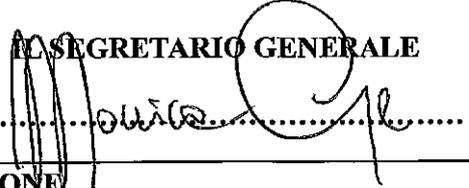
\*Barrare, a cura del Servizio Segreteria della Giunta, solo in presenza di allegati

**Letto, confermato e sottoscritto.**

**IL PRESIDENTE**

.....  


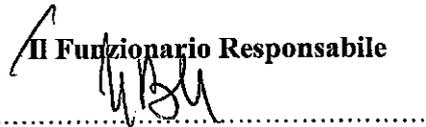
**IL SEGRETARIO GENERALE**

.....  


**ATTESTATO DI PUBBLICAZIONE**

- Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio *on line* il 09/08/2023 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000);
- La stessa, in pari data, è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000), nonché ai dirigenti apicali per la successiva assegnazione ai dirigenti responsabili delle procedure attuative.

**Il Funzionario Responsabile**

.....  


**ESECUTIVITÀ**

La presente deliberazione:

- con separata votazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile per l'urgenza ai sensi dell'art.134, comma 4, del D.lgs. 267/2000, limitatamente alla parte di competenza della Giunta;
- è divenuta esecutiva, limitatamente alla parte di competenza della Giunta, il giorno ..... ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000, essendo decorsi dieci giorni dalla pubblicazione.

Addì .....

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

.....

**Attestato di compiuta pubblicazione**

Si attesta che la presente deliberazione è stata Pubblicata all'Albo Pretorio *on line* di questo Comune di Napoli

dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
Segreteria della Giunta comunale**

.....

**Attestazione di conformità**

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n..... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. .... del .....

divenuta esecutiva, per la parte di competenza della Giunta, in data .....

Gli allegati, costituenti parte integrante, come descritti nell'atto, firmati digitalmente dal Dirigente proponente, sono conservati nell'archivio informatico dell'Ente.

**Il Funzionario responsabile**

.....

.....

**PIANO PROCEDURALE STRAORDINARIO TRATTA “MOSTRA-S. PASQUALE-MUNICIPIO” DELLA  
LINEA 6 DELLA METROPOLITANA DI NAPOLI**

***Elenco delle attività e relativi esecutori***

\*\*\*\*\*

**1. Attività ed interventi da eseguirsi per la sua attuazione**

Le attività e interventi che costituiscono il P.P.S. e da eseguirsi per la sua realizzazione sono specificamente elencate nell'allegato 2 e si così si sintetizzano:

- attuazione di una fase di esercizio “in bianco” in assenza di passeggeri (di seguito, "esercizio in bianco"), da espletarsi nel rispetto dello schema operativo del citato allegato 2 e del programma A.N.M. che si acclude sub 4, per garantire il trasferimento ad A.N.M. delle necessarie competenze progettuali e di campo nella conduzione degli impianti, il consolidamento delle procedure tecnico/operative per il futuro esercizio e il mantenimento “vitale” degli impianti; tale fase implica necessariamente il presidio, la gestione e il funzionamento delle opere e degli impianti, nonché la circolazione dei treni, sulla sub-tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale (fase 1);
- consegna anticipata, entro il 31 luglio 2023, al Comune, e per esso alla A.N.M., anche per quanto possa occorrere ai sensi dell'art. 230 D.P.R. 207/2010, delle opere civili (fabbricati di nr. 3 stazioni e nr. 3 camere di ventilazione, opere interrato e corpi emergenti, discenderie di uscita e ogni altro volume in genere o manufatto a servizio della linea metropolitana) della sub-tratta Mergellina-San Pasquale (cdv cd. “Vittoria” inclusa);
- proseguimento del piano, già attivato dal 20 febbraio 2023, di monitoraggio della circolazione e delle ruote dei veicoli LTR90- sulla sub-tratta;
- esecuzione di un piano di interventi di care&protection a presidio e salvaguardia degli impianti elettromeccanici della tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale durante l'esercizio in bianco;
- progettazione ed esecuzione, previo ottenimento dei relativi nulla-osta e autorizzazioni, della sostituzione delle ruote elastiche attualmente installate sui veicoli LTR 90;
- contrattualizzazione tra Concedente e Concessionaria del nuovo materiale rotabile da 39mt tipo “MetroGenova 4a generazione” per anticipare, quanto prima, l'inserimento in linea dei nuovi convogli e il miglioramento delle frequenze di servizio.

**2. Impegni delle Parti**

**Elenco delle attività a cura del Comune di Napoli:**

- accettare la consegna anticipata, anche per quanto possa occorrere ai sensi dell'art. 230 D.P.R. 207/2010, delle opere civili come sopra individuate della sub-tratta Mergellina-San Pasquale (cdv cd. "Vittoria" inclusa) per la quale, come si è detto nel considerato, è intervenuta la Dichiarazione di ultimazione e regolare esecuzione dei lavori e sono in avanzata fase le verifiche e prove funzionali ex art. 5 DPR 753/1980 da parte della Commissione Ministeriale incaricata; dal momento della consegna decorreranno i termini delle garanzie contrattuali e di legge.
- Far adottare tutti i provvedimenti per l'approvazione, di concerto con la A.N.M. e con gli Enti preposti, del progetto di sostituzione delle ruote elastiche attualmente installate sui veicoli LTR90;
- supportare, per tutto quanto necessario, A.N.M. e la Concessionaria, nelle interlocuzioni con gli Enti preposti e per l'ottenimento dei pareri ed autorizzazioni necessari al perseguimento degli obiettivi del P.P.S.

**Elenco delle attività a cura di A.N.M.:**

- nominare, entro e non oltre 15 giorni da oggi, il professionista preposto, ai sensi della Circolare Ministeriale nr. 201/1983, per il progetto di sostituzione delle ruote dei veicoli LTR90 con quelle tipo "MetroGenova";
- proseguire e completare il piano di monitoraggio della circolazione e delle ruote attualmente installate sui veicoli LTR90, mettendo tempestivamente e costantemente a disposizione la tipologia e gli esiti delle attività condotte;
- accettare, la consegna dal Comune di Napoli delle opere civili come sopra individuate della sub-tratta Mergellina-San Pasquale (cdv cd. "Vittoria" inclusa) e a mettere in funzione la subtratta, gli impianti e gli apparati (cd. mantenimento attivo della linea in assenza di servizio passeggeri, con presidio e supporto da parte della Concessionaria), unitamente alla sub-tratta Mostra/Mergellina già in consegna e di competenza della A.N.M., con custodia e vigilanza, pulizia, presidio, gestione e funzionamento delle opere e dei siti, nonché a procedere alla circolazione treni e al controllo del traffico sulla sub-tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale, attuando una fase di *esercizio in bianco*, secondo lo schema operativo allegato sub 2 e in coerenza al programma ANM allegato sub 4;
- attivare un piano di conduzione e manutenzione dei veicoli LTR90 "a nastro ridotto", secondo le specifiche manutentive di progetto e le esigenze correlate allo svolgimento dell'*Esercizio in bianco*;

- con riguardo al progetto di sostituzione delle ruote elastiche attualmente installate sui veicoli LTR90, redigere l'istanza e trasmetterla, unitamente al predetto progetto, che si intenderà dalla medesima A.N.M. condiviso e adottato, agli Enti preposti per la relativa approvazione;
- fare quanto nelle proprie possibilità, competenze e responsabilità, conformemente alla normativa di settore, per conseguire le necessarie approvazioni e autorizzazioni per la reimmissione in servizio dei veicoli LTR90 con le nuove ruote tipo "MetroGenova" a seguito dell'intervento di sostituzione;
- fornire le informazioni relative ai rischi specifici ai fini del rispetto della normativa di cui al D.lgs.81/08 per le attività ancora da completare a cura della Concessionaria, coordinandosi con le figure preposte della Concessione Linea 6 per i necessari permessi e autorizzazioni in presenza di circolazione ed operatività della linea;
- procedere alla voltura e intestazione delle utenze idriche, elettriche e utenze in genere già attivate dalla Concessionaria, indispensabili per il funzionamento della linea, dei treni e degli impianti;

**Elenco delle attività a cura di Hitachi:**

- procedere, alla consegna anticipata al Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 230 del D.P.R. 207/2010, delle opere civili della sub-tratta Mergellina-San Pasquale (cdv cd. "Vittoria" inclusa);
- supportare, con i propri referenti tecnici, A.N.M. nell'interpretazione dei dati ed evidenze raccolti da quest'ultima nel corso delle attività monitoraggio avviate dal 20 febbraio 2023;
- realizzare la progettazione, da sottoporre al Comune, alla A.N.M. e, per essi, agli Enti preposti, dell'intervento di sostituzione delle ruote elastiche attualmente installate sui veicoli LTR90 con quelle già in esercizio sulla linea metropolitana di Genova, per le quali si è già verificata la piena compatibilità con assile e carrello MetroNapoli Linea 6, sia a livello progettuale che con attività di officina congiuntamente condotte con la A.N.M.;
- realizzare, previa esplicita autorizzazione del Comune e di A.N.M., i lavori e le forniture per le imprevedute attività di cui al precedente punto, nel rispetto della normativa vigente e secondo progetti debitamente approvati;
- procedere, secondo le intese raggiunte con il Comune, alle verifiche e approfondimenti progettuali volti a garantire - nell'ambito della configurazione della linea ma, eventualmente, anche come fase preliminare del progetto del nuovo deposito in area FS Campi Flegrei -

l'inserimento in linea, e alcune attività manutentive, dei primi esemplari dei nuovi treni da 39mt tipo "MetroGenova 4a generazione";

- affiancare, anche con l'intervento di proprio personale tecnico e/o di società terze qualificate e all'uopo affidatarie, A.N.M. nell'attuazione dell'*esercizio in bianco* per il trasferimento delle necessarie competenze progettuali e di campo nella conduzione degli impianti e il consolidamento delle procedure tecnico/operative per il futuro esercizio e il mantenimento "vitale" degli impianti, secondo il seguente schema operativo di cui al paragrafo successivo.
- sottoporre al parere di competenza dell'A.N.M. e, conseguentemente, all'approvazione del Comune e, in esito, attuare un piano "light" di interventi di *care&protection*, a presidio e salvaguardia degli impianti elettromeccanici della tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale (fase 1), durante lo svolgimento dell'*esercizio in bianco*, secondo specifiche esigenze da concordarsi con ANM e approvarsi dal Concedente;
- supportare, con i propri referenti tecnici, il Comune e A.N.M. per il conseguimento delle necessarie approvazioni ed autorizzazioni, sia progettuali che di esercizio, per la reimmissione in servizio dei veicoli LTR90 con le nuove ruote tipo "MetroGenova" a seguito dell'intervento di sostituzione, anche con l'attivazione di specifiche professionalità ed Organismi per le verifiche indipendenti di sicurezza, se del caso, nonché con l'espletamento di prove di omologazione.

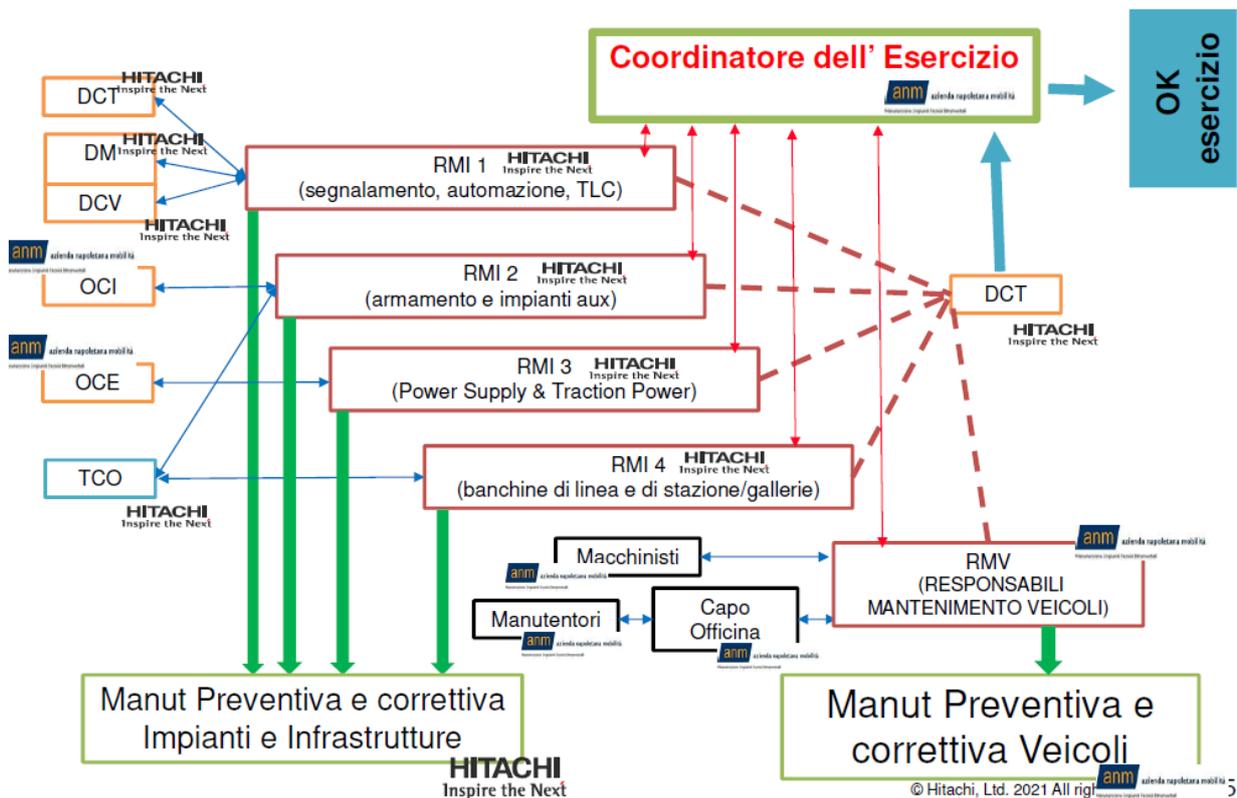
### **3. Schema operativo per lo svolgimento dell'esercizio in bianco senza passeggeri**

Lo svolgimento della fase di esercizio in bianco senza passeggeri si attuerà secondo le seguenti fasi e relative tempistiche:

- Fase 1 (set23-nov23) - Attività propedeutiche, allestimenti, incremento risorse e prima fase  
Esercizio in Bianco Esercizio: 07:00 - 15:00 per 5gg/settimana
- Fase 2 (dic23-mar24) - Esercizio in Bianco a regime e consolidamento organizzativo ANM  
Esercizio: 07:00 - 15:00 per 5gg/settimana
- Fase 3 (apr24-giu24) - Esercizio in Bianco a regime, training on the job, trasferimento competenze per avvio pre-esercizio Esercizio: 06:30 - 22:30 per 7gg/settimana

Alle fasi precedenti si aggiunge quella già attivata nell'ambito del monitoraggio delle ruote.

L'esercizio sarà eseguito in conformità al seguente schema operativo e suddivisione delle attività:



Nell'ambito del suddetto schema operativa è stata definita la seguente suddivisione delle attività tra la ANM e HITACHI:

**ESERCIZIO**

Per garantire l'Esercizio occorrono le seguenti figure:

1. Macchinisti → ANM
2. DCT (ATS/Circolazione, Radio TT) → Hitachi
3. DM → Hitachi
4. OCE (Scada: Elettrificazione - Power Supply/Traction Power) → ANM
5. OCI (Scada: Ventilazione, Antincendio, Scale mobili e ascensori, LFM, ecc.) → ANM
6. DCV (SCT, TVCC, Diffusione Sonora, Telefoni) → Hitachi

<b>RMV</b>	ANM
<b>RMI 1 (segnalamento, automazione, TLC)</b>	Hitachi
<b>RMI 2 (armamento e impianti aux)</b>	Hitachi
<b>RMI 3 (Power Supply &amp; Traction Power)</b>	Hitachi
<b>RMI 4 (banchine di linea e di stazione/gallerie)</b>	Hitachi

In particolare si elencano le attività affidate alla ANM per lo svolgimento dell'esercizio in bianco:

VIGILANZA/CUSTODIA STAZIONI	PULIZIA VEICOLI
VIGILANZA/CUSTODIA OFFICINA E SALA OPERATIVA	CONDUZIONE VEICOLI A NASTRO RIDOTTO
PULIZIA RIDOTTA SITI NON APERTI AL PUBBLICO	MANUTENZIONE ORDINARIA VEICOLI A NASTRO RIDOTTO
PULIZIA ORDINARIA SITI PRESIDATI	
COSTI UTENZE ELETTRICHE/IDRICHE	CONDUZIONE H24 POSTAZIONE OCI
COSTI ASSICURATIVI	PRESIDIO 8H 5 GG SETT POSTAZIONE BAS SU TRE STAZ A ROTAZ SETTIMANALE

#### **4. Attività di care&protection a presidio e salvaguardia degli impianti elettromeccanici della tratta**

##### **Mostra/Mergellina-S.Pasquale**

Le attività sono state individuate sulla base dei seguenti principi:

- stato degli impianti attualmente in consegna ai vari affidatari/appaltatori,
- piani di manutenzione di progetto
- minore impegno che la fase di esercizio in bianco comporterà rispetto all'effettivo servizio passeggeri

Si riporta nel seguito l'elenco esemplificativo delle attività di care&protection sugli impianti della tratta Mostra/Mergellina - S.Pasquale – CdV Vittoria che sono state preliminarmente individuate sulla base di quanto sopra:

Item	Legal Entity	Funtion	Offer package	Comments
TCO & DCV provision	HSTS Italy	S&M	Cost plus	budgetary offer 2/2023
UPS preventive (Riello) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021 confirmed
Battery charger preventive (CEG) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021 confirmed
Aux plants preventive (AMCG) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021
Diesel generators preventive (Ausonia) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021 confirmed
Power Supply preventive (Irpinia Impianti) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2022 confirmed
Trackwork preventive (F. Ventura) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	1/2 of offer from 2021 for the whole line
SCADA preventive ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021 to be inflated of 15% as per indication from supplier
TLC preventive Full line	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 3S sistemi of March 2023
Aux plants preventive prima preventiva (AMCG) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021
Escalators ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Schindler non binding offer 2/2023 (lot1)
Elevators ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Schindler non binding offer 2/2023 (lot 1)
UPS preventive MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	ME included
Battery charger preventive (CEG) MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	ME included
Aux plants preventive (X-Fire) MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	ME included
Diesel generators preventive (Ausonia) MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	ME included
Power Supply preventive (Irpinia Impianti) MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	
Trackwork preventive (F. Ventura) MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	1/2 of offer from 2021 for the whole line
Escalators MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Old escalators - TK elevator offer
Elevators MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Old elevators - TK elevator offer
Overhead Contact Line preventive	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Internal estimate
Radio Tetra ME-SP preventive	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Offer 2/2023 from Leonardo
Radio Tetra MO-ME preventive	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Benchmark based on Leonardo offer for ME-SP

Item	Legal Entity	Funtion	Offer package	Comments
UPS corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	6 intervention/y
Battery charger corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	6 intervention/y
Aux Plant corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/week
Diesel Generator corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/y
Power Supply corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/m
Trackwork corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	lump sum 100k/y
SCADA corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	20 intervention/y
TLC corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	55 intervention/y
Escalators corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/escalator/y
Elevators corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/elevator/y
Switch Machine corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/switch/y

## 5. Sostituzione delle ruote installate sui veicoli LTR90

Durante le prove di circolazione per la re-immissione in esercizio dei treni LTR90 sono state rilevate alcune rotture dei perni delle ruote elastiche montate sui carrelli dei treni ANM. La soluzione prospettata dalla Concessionaria, che ho prontamente fornito la disponibilità a collaborare sul tema, è la sostituzione delle ruote già approvate all'inizio degli anni '90 per la linea metropolitana di Genova (come si è potuto desumere dalla documentazione probatoria rinvenuta dalla società Concessionaria. La Concessionaria si è resa disponibile ad avviare da subito la produzione delle nuove ruote pur nelle more delle necessarie approvazioni ai sensi della Circolare Ministeriale n. 201/83, la cui documentazione è stata così definita:

- Disegno della nuova ruota
- Disegno della sala cod. 501259 rev.02 che riporterà la nuova ruota
- Calcolo FEM della nuova ruota
- Comparazione dei due progetti di ruota (attuale e futura) in termini di disegno e materiali

/

- Analisi di rischio dell'Ente Safety & Certification della società Concessionaria
- Asseverazione dei documenti precedenti da parte di un VIS (Valutatore Indipendente di Sicurezza)

I documenti di cui sopra sono stati trasmessi al Ministero, per l'approvazione di competenza, con nota ANM prot. 17767 del 7 luglio 2023.

Le nuove ruote saranno disponibili a Napoli per metà ottobre, per cui è possibile avviare le prove di circolazione sul treno testo di serie, su cui saranno installate le nuove ruote, a partire da metà novembre 2023. A seguire si svolgeranno i collaudi sugli altri nr. 4 treni costituenti la flotta ANM per l'esercizio della tratta Mostra/Mergellina-Municipio.



ANM - ANM	U
ANM - ANM AOO	
Protocollo N. 0018363 del 17/07/2023	
Class.:	
AZIENDA	
NAPOLETANA	
MOBILITÀ	

Servizio Linee Metropolitane  
PG/2023/587154  
del 17/07/2023

**COMUNE DI NAPOLI**

Assessore alle Infrastrutture,  
Mobilità e Protezione Civile  
c.a. prof. Ing. Edoardo Cosenza  
assessorato.trasporti@pec.comune.n  
apoli.it

**COMUNE DI NAPOLI**

Servizio Linee metropolitane  
c.a. Ing. Serena Riccio  
metropolitana@pec.comune.napoli.it

E p.c.

**Spett.le Hitachi Rail STS S.p.A.**

c.a. Dir. Conc. Ing. Giuseppe Molisso  
Pmmasstransit.hitachirailsts@legalm  
ail.it

**Copie interne:**

- FEME

Rif. Nota Hitachi L6/COM/3172/23 del 23/03/2023

**Oggetto:** Linea 6 metropolitana di Napoli – Trasmissione proposta economica per fase di monitoraggio treni ed esercizio in bianco

Si trasmette, in allegato alla presente, la proposta economica riportante i costi e le spese generali gravanti su questa Azienda per l'attuazione delle seguenti fasi sequenziali:

- monitoraggio della circolazione e delle attuali ruote dei veicoli tipo LTR90, avviato in data 20 febbraio 2023 e concluso il 30 giugno 2023: euro 273.058,17 oltre IVA;
- conduzione e circolazione senza servizio passeggeri (Esercizio in bianco), dal primo luglio 2023 sino al 30 giugno 2024: euro 2.618.195,51 oltre IVA all'anno.

Conformemente a quanto discusso nel corso delle recenti sedute del tavolo tecnico, avviato per la condivisione dell'atto che disciplinerà i reciproci rapporti con codesto Ente e con la Società concessionaria Hitachi STS, si chiede il ristoro mensile delle suddette somme mediante rimborso a fattura con inserimento in contabilità delle spese effettivamente sostenute e documentate.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti si porgono distinti saluti.

**Il Direttore Generale**

Ing. Francesco Favo

**ANM S.p.A.**  
via G. Marino, 1 - 80125 Napoli

Società a Socio Unico soggetta, fermo l'indirizzo  
e il controllo del Comune di Napoli, a direzione  
e coordinamento di Napoli Holding srl

T 081.7631111    anmspa@pec.anm.it  
F 081.7632070    [www.anm.it](http://www.anm.it)

C.F. e P.IVA Napoli 06937950639  
Capitale sociale euro 13.431.059,00 i.v.  
REA Napoli n. 539416



<b>LINEA 6 - PREVENTIVO ANM</b>		dip finali	dip FTE	€uomo/anno	€ anno
<b>1) Monitoraggio ruote 5 mesi (20 febbraio 2023-giugno 2023)</b>					
Personale ANM	Supp oper Officina	3	1,00	37 500,00 €	37 500,00 €
	Operat centrale				
	Elettrif/telecomando	6	2,00	45 500,00 €	91 000,00 €
	Appalto manut imp alimentaz elettrica/segnal/binario	1	0,33	- €	- €
	Condotta treni/Macchinisti	1,5	0,50	51 000,00 €	25 500,00 €
<b>costo del personale ANM</b>		<b>12</b>	<b>3,83</b>		<b>154.000,00 €</b>
Pulizie					36 000,00 €
Vigilanza					30 000,00 €
Utenze					5 600,00 €
Scarrellamenti + Ultrasuoni					32 002,05 €
<b>totale altri costi</b>					<b>103.602,05 €</b>
<b>costo complessivo monitoraggio</b>					<b>257.602,05 €</b>
spese generali			6%		15 456,12 €
Utile			0%		- €
<b>RISTORO monitoraggio (20 febbraio-giugno 2023)</b>					<b>273.058,17 €</b>
<b>2) esercizio in bianco - 12 mesi (luglio 2023-giugno 2024)</b>					
Personale ANM	Coord manutenzione	1	1,00	46 800,00 €	46 800,00 €
	Operai manutenzione	3	3,00	37 500,00 €	112 500,00 €
	Macchinisti	18	7,67	51 000,00 €	391 000,00 €
	agenti stazione	35	11,08	45 500,00 €	504 291,67 €
	Coordinatori linea	4	2,25	51 200,00 €	115 200,00 €
	Professionista preposto*	1	1,00	18 000,00 €	18 000,00 €
	PCO - DCT	6	1,50	51 200,00 €	76 800,00 €
	PCO - DCV	3	0,75	51 200,00 €	38 400,00 €
	PCO - OCI	6	6,00	45 500,00 €	273 000,00 €
<b>costo del personale ANM</b>		<b>77</b>	<b>34,25</b>		<b>1.575.991,67 €</b>
Manutenzione	Appalti esterni				200 000,00 €
Scarrellamenti	Appalto esterno Comafer				44 004,10 €
Pulizie					100 000,00 €
Energia					300 000,00 €
Utenze idriche					20 000,00 €
Vigilanza					180 000,00 €
Costi assicurazione					50 000,00 €
<b>totale altri costi</b>					<b>894.004,10 €</b>
<b>costo complessivo annuo esercizio in bianco</b>					<b>2.469.995,77 €</b>
spese generali			6%		148 199,75 €
Utile			0%		- €
<b>RISTORO ANNUO esercizio in bianco (lug 2023-giu 2024)</b>					<b>2.618.195,51 €</b>
*) ipotesi incentivo personale interno					
<b>costo complessivo feb 2023 - giu 2024</b>					<b>2.727.597,82 €</b>
spese generali			6%		163 655,87 €
Utile			0%		- €
<b>RISTORO complessivo (feb 2023-giu 2024)</b>					<b>2.891.253,69 €</b>

Servizio Linee Metropolitane  
PG/2023/545523  
del 03/07/2023

Ns. rif.L6/COM/3206/23

Spett.le  
**Comune di Napoli**  
**Area Infrastrutture**  
**Servizio Linea Metropolitane Urbane**  
**c.a. ing. S.Riccio**  
[metropolitana6@pec.comune.napoli.it](mailto:metropolitana6@pec.comune.napoli.it)

Spett.le  
**ANM S.p.A.**  
**c.a. ingg. F.Favo/M.Simeoli**  
[anmspa@pec.anm.it](mailto:anmspa@pec.anm.it)  
[f.favo@anm.it](mailto:f.favo@anm.it); [m.simeoli@anm.it](mailto:m.simeoli@anm.it)

**Direzione Ferrovie Metropolitane e**  
**Direzione Esercizio Linea 6**  
**c.a. ingg. V.Orazio/A.Civitella**  
[metropolitane@pec.anm.it](mailto:metropolitane@pec.anm.it)  
[v.orazio@anm.it](mailto:v.orazio@anm.it); [a.civitella@anm.it](mailto:a.civitella@anm.it)

p.c.

Spett.le  
**Comune di Napoli**  
**Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità**  
**c.a. Prof. E.Cosenza**  
[assessorato.trasporti@pec.comune.napoli.it](mailto:assessorato.trasporti@pec.comune.napoli.it)

Spett.le  
**Direzione Lavori**  
**c.a. ing. C. Vitagliano**  
[ing.vitagliano@pec.it](mailto:ing.vitagliano@pec.it)

Spett.le  
**Responsabile dei Lavori**  
**c.a. ing. M. Tortora**  
[maurizio.tortora@ordingna.it](mailto:maurizio.tortora@ordingna.it)

Spett.le  
**Coordinatore per la Sicurezza**  
**c.a. ing. M. Del Giudice**  
[massimo.delgiudice@ordingna.it](mailto:massimo.delgiudice@ordingna.it)

Napoli, 30 giugno 2023

Oggetto: **Linea 6 metropolitana di Napoli - Veicolo LTR90 - Progetto Sostituzione Ruote: trasmissione documenti per istanza di approvazione ai sensi dell'art. 3 DPR 753/80**

Con riferimento all'oggetto, per consentire il rispetto degli impegni assunti con la nota del Comune di Napoli prot. PG/2023/0197378, del 07/03/2023, indirizzata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e alla ANSFISA - Unità Organizzativa Territoriale di Napoli - si trasmette in allegato (i documenti sono anche



**Hitachi Rail STS S.p.A.**

Società con Socio Unico  
e soggetta alla direzione  
e coordinamento di  
**Hitachi Ltd.**

Sede legale:  
Via Argine, 425  
80147 Napoli, Italia  
Tel. +39 081 243 1111  
Fax. +39 081 243 2699

Sede secondaria:  
Via Paolo Mantovani, 3-5  
16151 – Genova, Italia  
Tel. +39 010 655 2111  
Fax +39 010 655 2939

Capitale sociale € 100.000.000,00 i.v.  
Iscrizione Registro Imprese di Napoli  
C.F. e P.I. n. 01371160662  
PEC: [hitachirailsts@legalmail.it](mailto:hitachirailsts@legalmail.it)  
[www.hitachirail.com](http://www.hitachirail.com)

disponibili fino al 14/07/2023 al seguente link WE-TRANSFER: <https://LM68TE01868> / **PROGETTO SOSTITUZIONE RUOTE** il set documentale relativo al progetto di sostituzione delle ruote dei treni LTR90 per il quale, secondo quanto stabilito con l'allegato verbale nr. 12 della Commissione di agibilità per l'apertura al pubblico esercizio della Linea metropolitana 6 di Napoli, ai sensi dell'allegato nr. 3 alla Circolare Ministeriale nr. 201, del 16 settembre 1983, la società Esercente ANM dovrà procedere a sottoporre istanza di approvazione ai sensi dell'art. 3 DPR 753/80.

La suddetta approvazione è, naturalmente, propedeutica alle fasi di collaudo e consegna delle nuove ruote, per le quali - secondo quanto concordato nei mesi scorsi - la produzione prosegue nel rispetto dei tempi comunicati dal costruttore GHH, nonché per le successive fasi di montaggio e prove di circolazione con le Unità di Trazione, programmate a partire dal prossimo autunno.

Per il Comune i files verranno agganciati anche sul cloud One Drive.

I files dei documenti in formato pdf presenti sul DVD sono corrispondenti alla stampa cartacea.

Si resta, pertanto, in attesa dei necessari e tempestivi adempimenti di competenza del Comune di Napoli (approvazione in linea tecnica ed economica della perizia di variante presentata dalla scrivente) e della società esercente ANM (trasmissione dei documenti di progetto al Ministero/ANSFISA U.O.T. di Napoli) al fine di proseguire senza indugi e condizionamenti secondo il piano concordato.

Cordiali saluti

© Hitachi Rail STS S.p.A.  
Linea 6 della Metropolitana di Napoli  
Il Direttore di Concessione  
ing. Giuseppe Molisso

Allegati:

1. verbale n. 12 - Commissione di agibilità per l'apertura al pubblico esercizio della Linea 6 Metropolitana di Napoli - data: 15/02/2023
2. Elaborati secondo tx LM68TE01868 (3C+3C su DVD a ANM - 1C+1C su DVD Comune - 1C+1C su DVD a DL - 1C su DVD a RdL, CSP/CSE)

Codice del documento	rev.	Titolo del documento
LM61XXRU001	00	LINEA 6 - METROPOLITANA DI NAPOLI - VEICOLO LTR90 - PROGETTO SOSTITUZIONE RUOTE - RUOTA ELASTICA GHH V15 DIA. 680
LM61XXRU002	00	LINEA 6 - METROPOLITANA DI NAPOLI - VEICOLO LTR90 - PROGETTO SOSTITUZIONE RUOTE - CALCOLO AGLI ELEMENTI FINITI E VERIFICA DI RESISTENZA
LM61XXRU003	00	LINEA 6 - METROPOLITANA DI NAPOLI - VEICOLO LTR90 - PROGETTO SOSTITUZIONE RUOTE - CARRELLI TIPO M046 / P046 - SALA MONTATA COMPLETA DI DISCO FRENO
LM61XXRU004	00	LINEA 6 - METROPOLITANA DI NAPOLI - VEICOLO LTR90 - PROGETTO SOSTITUZIONE RUOTE - CONFRONTO RUOTE POLI/ GHH
LM61XXRU005	00	LINEA 6 - METROPOLITANA DI NAPOLI - VEICOLO LTR90 - PROGETTO SOSTITUZIONE RUOTE - ANALISI DI SICUREZZA INERENTE LA SOSTITUZIONE DELLA RUOTA ELASTICA IN ACCORDO AL REGOLAMENTO (UE) N. 402/2013
LM61XXRU006	00	LINEA 6 - METROPOLITANA DI NAPOLI - VEICOLO LTR90 - PROGETTO SOSTITUZIONE RUOTE - NUOVE RUOTE ELASTICHE METRO NAPOLI RAPPORTO DI VALUTAZIONE SULLA MODIFICA E SULLA ANALISI DI RISCHIO.

Ns. rif.L6/COM/3172/23

Spett.le  
**Comune di Napoli**  
**Area Infrastrutture**  
**Servizio Linea Metropolitane Urbane**  
**c.a. ing. S.Riccio**  
[metropolitana6@pec.comune.napoli.it](mailto:metropolitana6@pec.comune.napoli.it)

p.c.

Spett.le  
**Comune di Napoli**  
**Assessore alle Infrastrutture e alla Mobilità**  
**c.a. Prof. E.Cosenza**  
[assessorato.trasporti@pec.comune.napoli.it](mailto:assessorato.trasporti@pec.comune.napoli.it)

Spett.le  
**ANM S.p.A.**  
**Direttore di Esercizio Linee Metropolitane**  
**c.a. ingg. Pascale, Simeoli, Orazio, Civitella**  
[anmspa@pec.anm.it](mailto:anmspa@pec.anm.it)

Spett.le  
**Direzione Lavori**  
**c.a. ing. C. Vitagliano**  
[ing.vitagliano@pec.it](mailto:ing.vitagliano@pec.it)

Napoli, 23 marzo 2023

**Oggetto: Linea 6 metropolitana di Napoli – trasmissione proposta economica per *monitoraggio treni e esercizio in bianco***

Con riferimento all'oggetto, si fa seguito alle richieste intercorse per le vie brevi e si sottomette in allegato la proposta elaborata dalla scrivente. In particolare, tale proposta si articola in due sezioni:

- 1) interventi di care&protection, a presidio e salvaguardia degli impianti elettromeccanici della tratta Mostra/Mergellina-S.Pasquale nonché l'estensione delle garanzie sugli apparati;
- 2) supporto operativo allo svolgimento della fase di conduzione e circolazione senza servizio passeggeri e gestione del programma di care&protection.

La proposta è coerente con lo schema operativo e le responsabilità sancite con la ns. nota prot. L6/COM/3151/23, del 17/2 u.s., precisando - pertanto - che il supporto operativo di cui al precedente punto 2) per le fasi di *monitoraggio treni e esercizio in bianco* (senza passeggeri) va inteso quale integrazione della struttura organizzativa e decisionale di responsabilità della società esercente ANM.

Dal punto di vista economico si rappresenta che:

- per le attività ricadenti nel punto 1) di cui sopra, si richiede la remunerazione mediante la disciplina delle opere a rimborso, con inserimento nell'ambito della contabilità della concessione delle spese effettivamente sostenute - documentate dagli ordini di acquisto e dalle relative fatture - maggiorate degli oneri di concessione nella misura del 13,63%. La modalità proposta garantisce, in piena trasparenza, lo svolgimento di tutte e sole le attività che saranno congiuntamente ritenute effettivamente necessarie al mantenimento in efficienza degli impianti e, pertanto, l'ottimizzazione delle risorse finanziarie. Onde consentire al Concedente di poter reperire la dotazione finanziaria a copertura di tale iniziativa, si è condotta una valutazione preliminare delle suddette attività tenendo conto di:
  - stato degli impianti attualmente in consegna ai vari affidatari/appaltatori,
  - piani di manutenzione di progetto



**Hitachi Rail STS S.p.A.**

Società con Socio Unico  
e soggetta alla direzione  
e coordinamento di  
**Hitachi Ltd.**

Sede legale:  
Via Argine, 425  
80147 Napoli, Italia  
Tel. +39 081 243 1111  
Fax. +39 081 243 2699

Sede secondaria:  
Via Paolo Mantovani, 3-5  
16151 – Genova, Italia  
Tel. +39 010 655 2111  
Fax +39 010 655 2939

Capitale sociale € 100.000.000,00 i.v.  
Iscrizione Registro Imprese di Napoli  
C.F. e P.I. n. 01371160662  
PEC: [hitachirailsts@legalmail.it](mailto:hitachirailsts@legalmail.it)  
[www.hitachirail.com](http://www.hitachirail.com)

- minore impegno che la fase di *esercizio in bianco* comporterà rispetto all'effettivo servizio passeggeri.

L'impegno economico stimato per le attività del punto 1) assomma ad € 3.683.500,00, oltre IVA.

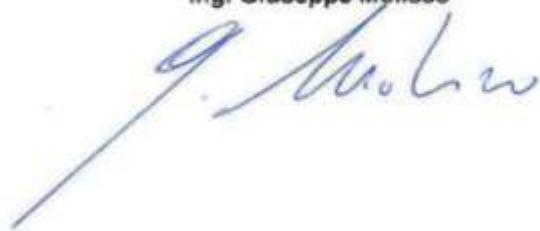
- per le attività ricadenti nel punto 2) di cui sopra, essendo riferite allo svolgimento di prestazioni e compiti affidati a risorse qualificate, specificamente introdotte per lo svolgimento di una fase non ricadente tra le obbligazioni contrattuali della scrivente Concessionaria, si richiede la remunerazione mediante riconoscimento nell'ambito della contabilità della concessione di un canone fisso mensile, del valore di € 360.000,00 , oltre IVA, per una durata minima di nr. 12 mesi.

La proposta formulata rientra tra le attività straordinarie, richieste alla scrivente, in conseguenza dello slittamento dell'attivazione della linea a causa dell'imprevista necessità di procedere alla sostituzione delle ruote attualmente installate sui treni tipo LTR90 di proprietà di Codesto spett.le Concedente (rif. ns. note prot. L6/COM/3134/23, del 11 gennaio 2023, e prot. L6/COM/3163/23, del 13 marzo 2023).

Nel rammentare che la fase di *monitoraggio treni* ha avuto inizio il 20 febbraio 2023 e che si è in condizione di attuare anche le fasi operative di *esercizio in bianco* e *care&protection* già a partire dal 1 aprile 2023, in ragione del rischio di invecchiamento e depauperamento prestazionale delle opere costruite, si resta in attesa dei provvedimenti e delle decisioni di Codesta spett.le Amministrazione Concedente.

Cordiali saluti

● Hitachi Rail STS S.p.A.  
Linea 6 della Metropolitana di Napoli  
Il Direttore di Concessione  
ing. Giuseppe Molisso



HITACHI RAIL STS S.p.A.  
General Manager of Italy,  
Central, Eastern & Southern Europe  
Rail Control LoB  
Hitachi Rail Group



Allegato: menzionato

---

**Project:**

**Linea 6 Napoli – Supporto Esercizio in Bianco e  
Care&Protection**

**Region:** Napoli

**Country:** Italy

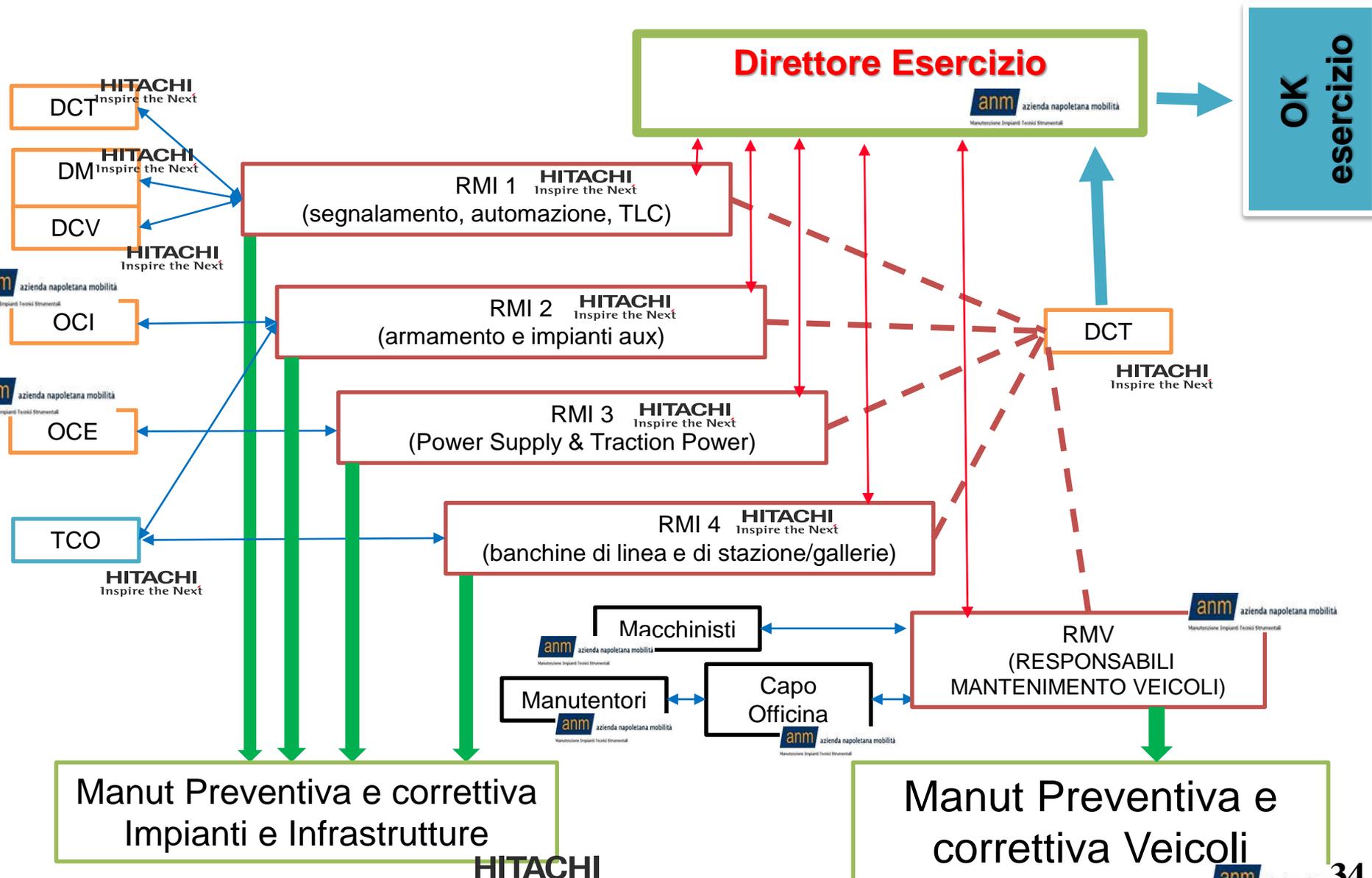
**Line of Business:** Rail Control

**Bid Criterion:** C3

**Authorization stage:** Binding Offer

**Date:** Mar-2023

# Supporto to Esercizio in Bianco – Schema Operativo



## ESERCIZIO

Per garantire l'Esercizio occorrono le seguenti figure:

1. Macchinisti → ANM
2. DCT (ATS/Circolazione, Radio TT) → Hitachi
3. DM → Hitachi
4. OCE (Scada: Elettrificazione - Power Supply/Traction Power) → ANM
5. OCI (Scada: Ventilazione, Antincendio, Scale mobili e ascensori, LFM, ecc.) → ANM
6. DCV (SCT, TVCC, Diffusione Sonora, Telefoni) → Hitachi

<b>RMV</b>	ANM
<b>RMI 1 (segnalamento, automazione, TLC)</b>	Hitachi
<b>RMI 2 (armamento e impianti aux)</b>	Hitachi
<b>RMI 3 (Power Supply &amp; Traction Power)</b>	Hitachi
<b>RMI 4 (banchine di linea e di stazione/gallerie)</b>	Hitachi

RMI = Responsabile  
Manutenzione Impianti\*

\* Schematizzazione  
funzionale (in realtà 1FTE)

## Internal staff for Esercizio in bianco and Care&Protection

- Resources effort as per functions indication (percentuale utilizzo risorse)
- Hourly Rates as per company rates for labour cost & OVH

Job Profile	Function	FTEs Punto 0	FTEs Eserc in bianco	FTEs Care & Protec + estens garanz	Notes
Project Manager	PM	0,40	0,40	0,30	
Cost Controller	Controlling	0,40	0,40	0,15	
HSE	HSE	0,11	0,11	0,11	
Quality	Quality	0,06	0,06	0,06	
Logistics	S&M	0,08	0,08	0,41	
Maintenance Manager/system demo coordinator	S&M	1,00	1,00	0,30	Only coordination of Hitachi activities in SoW
Sig central technician/ DM-DCT	S&M	1,00	1,00	0	To be covered with a commissioning resource
Sig wayside technicians	S&M	2,64	1,14	0,40	
On board technician	S&M	1,00	1,00	0,17	
O&M remote support (ACC/CTC)	O&M ENG	0,21	0,15	0,05	
ENG support - SIG	ENG - SIG	0,21	0,15	0,05	
ENG support - TLC	ENG - TLC	0,21	0,15	0,05	
ENG support - SCADA	Eng - SCADA	0,21	0,15	0,05	
Commissioning support	Commissioning	0,21	0,15	0,05	
Costruction support	Costruction	0,20	0,10	0,05	
ENG support - PE	ENG - PE	0,21	0,15	0,05	
ENG support - Power supply	ENG - TP&PS	0,21	0,15	0,05	
ENG support - Trackwork& aux plants	ENG - trackwork	0,21	0,15	0,05	
ENG support - OCS	ENG - OCS	0,21	0,15	0,05	
Procurement	Procurement	1,00	0,50	0,10	
Supply Chain	SCP	0,28	0,28	0,05	
Tito Repairs	S&M	0,11	0,11	0,2	

- Care & Protection Services**

Mix of offers and internal benchmark

Item	Legal Entity	Funtion	Offer package	Comments
TCO & DCV provision	HSTS Italy	S&M	Cost plus	budgetary offer 2/2023
UPS preventive (Riello) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021 confirmed
Battery charger preventive (CEG) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021 confirmed
Aux plants preventive (AMCG) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021
Diesel generators preventive (Ausonia) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021 confirmed
Power Supply preventive (Irpina Impianti) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2022 confirmed
Trackwork preventive (F. Ventura) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	1/2 of offer from 2021 for the whole line
SCADA preventive ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021 to be inflated of 15% as per indication from supplier
TLC preventive Full line	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 3S sistemi of March 2023
Aux plants preventive prima preventiva (AMCG) ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	offer from 2021
Escalators ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Schindler non binding offer 2/2023 (lot1)
Elevators ME-SP	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Schindler non binding offer 2/2023 (lot 1)
UPS preventive MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	ME included
Battery charger preventive (CEG) MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	ME included
Aux plants preventive (X-Fire) MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	ME included
Diesel generators preventive (Ausonia) MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	ME included
Power Supply preventive (Irpina Impianti) MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	
Trackwork preventive (F. Ventura) MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	1/2 of offer from 2021 for the whole line
Escalators MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Old escalators - TK elevator offer
Elevators MO-ME	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Old elevators - TK elevator offer
Overhead Contact Line preventive	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Internal estimate
Radio Tetra ME-SP preventive	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Offer 2/2023 from Leonardo
Radio Tetra MO-ME preventive	HSTS Italy	S&M	Cost plus	Benchmark based on Leonardo offer for ME-SP

- **Materials & Services for 1<sup>st</sup> corrective cycle (punto “0”)**  
*Preliminary estimate : 25% of all external services → it is a key item to be included. Nevertheless is to be paid on a cost plus basis.*

- **Materials & Services for warranty extension**
  - *Detailed assumption for services.*

Item	Legal Entity	Funtion	Offer package	Comments
UPS corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	6 intervention/y
Battery charger corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	6 intervention/y
Aux Plant corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/week
Diesel Generator corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/y
Power Supply corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/m
Trackwork corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	lump sum 100k/y
SCADA corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	20 intervention/y
TLC corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	55 intervention/y
Escalators corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/escalator/y
Elevators corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/elevator/y
Switch Machine corrective Maintenance manpower - warranty	HSTS Italy	S&M	Cost plus	2 intervention/switch/y

- *Benchmark for spares & repairs (50k€/m).*
- **Other costs**  
*city travels as per company policy and internal estimate for minor tools*

## Main conditions:

- No KPIs - No penalties;
- No bonds included (e.g. performance etc.);
- No insurances included;
- Internal cost → Lump sum to be paid according to fixed fee scheme
- External Costs → Cost plus scheme with +13,63% Mark Up as “Oneri di Concessione”

## Exclusions :

1. Any cost relevant to or as a consequence of obsolescence issues.
2. Overall Esercizio in Bianco Coordination
3. Any operation staff (on board, in stations and in OCC) except the DCT/DM and DCV
4. Any maintenance activity relevant to : Rolling stock and depot equipment/infrastructure.
5. Any commissioning activity (including pending closure)
6. Any corrective action and materials (except the one deriving from first assessment cycle)
6. NO initial stock included

**HITACHI**  
Inspire the Next 

Area Infrastrutture Stradali e tecnologiche	Denominazione intervento	Dati desunti da aggiornamento contratto		
		IMPORTI BEI 2021	IMPORTI BEI 2022	Variazione
	Parco Margherita	2.424.899,30	3.138.748,03	713.848,73
Nuova del Campo	2.786.277,33	2.786.277,33	0,00	
Boccaccio	2.627.342,58	4.314.910,85	1.687.568,27	
Manzoni	4.412.748,93	7.233.160,96	2.820.412,03	
Lucrezio Caro	0,00	5.686.662,25	5.686.662,25	
Don Bosco	0,00	1.400.000,00	1.400.000,00	
Efficientamento energetico	26.440.000,00	26.440.000,00	0,00	
	<b>38.691.268,14</b>	<b>50.999.759,42</b>	<b>12.308.491,28</b>	

Area Infrastrutture Di Trasporti	Denominazione intervento	Dati desunti da aggiornamento contratto		
		IMPORTI BEI 2021	IMPORTI BEI 2022	Variazione
	Adeguamento dell'impianto di segnalamento	25.000.000,00	25.000.000,00	0,00
Ammodernamento dell'armamento ferroviario	2.330.000,00	7.680.000,00	5.350.000,00	
Rinnovo e completamento flotta	75.200.000,00	9.760.240,00	-65.439.760,00	
Completamento e integrazione deposito Piscinola	4.140.000,00	4.140.000,00	0,00	
Ampliamento binari deposito officina	750.000,00	1.950.000,00	1.200.000,00	
Funicolare Centrale	118.049,99	118.049,99	0,00	
Funicolare di Chiala	6.770.681,87	11.980.127,87	5.209.446,00	
Funicolare di Montesanto	150.000,00	150.000,00	0,00	
Funicolare di Mergellina	1.850.000,00	3.400.000,00	1.550.000,00	
Locomotore ibrido manutenzione linea aerea	0,00	3.600.000,00	3.600.000,00	
Rinnovo ascensori/scale mobili (Vanvitelli-Piscinola)	0,00	17.500.000,00	17.500.000,00	
	<b>116.308.731,86</b>	<b>85.278.417,86</b>	<b>-31.030.314,00</b>	

**Totale complessivo****€ 155.000.000,00****€ 136.278.177,28****-€ 18.721.822,72**