



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, LL.PP. e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile
ORDINANZA DIRIGENZIALE

PROGRESSIVO ANNUALE
23 FEB. 2015
PROG. n. <u>142</u>

protocollo n. 82

del 16.02.2015

OGGETTO: parziale modifica ed integrazione della ordinanza dirigenziale, progressivo annuale n. 615 del 21.10.2014 - istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in piazza Municipio - lavorazioni relative alla sistemazione in superficie, della Stazione Municipio della Linea 1 della Metropolitana di Napoli.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la Metropolitana di Napoli, nell'ambito dei lavori della **"Stazione Municipio" della Linea 1**, deve effettuare le sistemazioni delle aree di superficie di piazza Municipio, nel tratto di strada tra via Medina e via Cervantes;
- per tali lavorazioni fu emessa, ordinanza dirigenziale, progressivo annuale n. 615 del 21.10.2014 - (a parziale modifica della O.D. n. 445 del 8.9.2014) con la quale si istituiva un particolare dispositivo di traffico temporaneo per lavori in piazza Municipio dove, al punto 1, fu stabilito di ubicare gli stalli riservati, a servizio delle persone diversamente abili, detentrici dello speciale contrassegno H emesso ai sensi dell'art.12 del D.P.R. 503/96, in numero di 25, nel tratto di strada compreso tra via Cervantes e via Medina, nonché degli stalli riservati agli organi di stampa e TV (n. 2 Posti) e quelli riservati agli Assessori del Comune di Napoli (n. 3 Posti) ed a seguire stalli riservati alle Forze dell'Ordine, per un totale di n. 8 stalli;
- **letto** il verbale della riunione effettuata in data 10.02.2015 presso l'Assessorato alle Infrastrutture del Comune di Napoli, nel quale si è convenuto:
 - a) di organizzare la cantierizzazione dell'area di piazza Municipio antistante la Banca d'Italia e il Mc Donald's, in due fasi, al fine di garantire l'accesso ai mezzi in dotazione alla stessa banca; una prima fase interesserà le aree antistanti il Mc Donald's, mentre una seconda fase, interesserà le aree antistanti la Banca d'Italia;
 - b) garantire, per la prima fase, n. 12 posti auto riservati ai disabili lungo il marciapiede antistante la Banca d'Italia;
 - c) revocare, ovvero delocalizzare i posti riservati alla stampa, TV e Forze dell'Ordine in altro luogo;
 - **letto** il verbale di consegna all'impresa, redatto in data 13 febbraio 2015, relativo alla riunione tenutasi tra le parti interessate e la P.L. Presidio di San Giacomo, nel quale si è convenuto:
 - d) di garantire, per la prima fase, n. 13 posti auto riservati ai disabili lungo il marciapiede antistante la Banca d'Italia;
 - e) di non delocalizzare i posti riservati alla stampa, TV e Forze dell'Ordine in altro luogo, atteso che la P.L. ha confermato la possibilità di transito e manovra dei mezzi diretti alla Banca d'Italia;
 - **Vista** l'esigua lunghezza del tratto di strada (lato Banca d'Italia), occorre prevedere che detti stalli di sosta riservati a persone diversamente abili, siano disposti in ossequio ai disposti normativi, di cui all'art. 149 del regolamento di esecuzione ed in particolare come previsto dalla Figura II 445/b e quelli riservati alla Stampa e TV ed agli assessori del Comune di Napoli in prosieguo agli stalli riservati alle Forze dell'Ordine, in fila indiana, accosto all'attuale recinzione di cantiere, nel tratto di piazza tra via Cervantes e via Mercato dei Grani;

Ritenuto per le motivazioni esposte di dover attuare i provvedimenti in appresso indicati;

Visti il D. L. vo 30/04/1992 n° 285 e 267/2000.

ORDINA

a parziale modifica ed integrazione dell'ordinanza dirigenziale n. 615 del 21.10.2014,

Sospendere:

1. gli stalli di sosta a servizio delle persone diversamente abili, detentrici dello speciale contrassegno H

emesso ai sensi dell'art.12 del D.P.R. 503/96 nonché gli stalli di sosta riservati, istituiti precedentemente, nel tratto di piazza, lato Mc Donald's, ubicati tra via Mercato dei Grani e via Medina;

2. gli stalli riservati alla sosta di motoveicoli e posti al centro della carreggiata, nel tratto di piazza tra via Mercato dei Grani e via Medina;

Istituire:

1. in piazza Municipio n. 13 stalli riservati a servizio delle persone diversamente abili, detentrici dello speciale contrassegno H emesso ai sensi dell'art.12 del D.P.R. 503/96, nel tratto di strada compreso tra via Cervantes e via Mercato dei Grani, disposti in ossequio ai disposti normativi, di cui all'art. 149 del regolamento di esecuzione ed in particolare come previsto dalla Figura II 445/b;
2. in piazza Municipio ed in fila indiana, n. 2 stalli riservati agli organi di stampa e TV e n. 3 posti riservati agli Assessori del Comune di Napoli, a seguire gli stalli di sosta riservati alle Forze dell'Ordine, per un totale di n. 8 stalli, da ubicare accosto all'attuale recinzione di cantiere, nel tratto di piazza tra via Cervantes e via Mercato dei Grani;

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi revocata.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D. L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

**Il Dirigente ad interim
del Servizio Mobilità Sostenibile
Giuseppe Pulli**



ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 149 del 23 FEB. 2015

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 23 FEB. 2015**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

