



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile
Servizio Attività Tecniche I Municipalità

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 322 del 16.12.2015

OGGETTO: RETTIFICA dell'O.D. 1030 del 30.10.2015 (protocollo Servizio Mobilità Sostenibile n. 173 del 28.10.2015) relativa all'Istituzione della ZTL “Morelli, Filangieri, Mille” ogni anno dal 8 dicembre al 6 gennaio e ATTIVAZIONE in ESERCIZIO del varco di via Morelli per l'accesso alla ZTL “Morelli, Filangieri, Mille”.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con O.D. n. 1030 del 30.10.2015 (protocollo Servizio Mobilità Sostenibile n. 173 del 28.10.2015) è stato istituito, ogni anno dal 8 dicembre al 6 gennaio tutti i sabato, domenica, festivi e prefestivi dalle ore 10,00 alle ore 14,00 e dalle ore 16,00 alle ore 20,00, il divieto di transito veicolare nella Zona a Traffico Limitato denominata “Morelli, Filangieri, Mille” e l'attivazione in esercizio del varco telematico di Via Morelli per il controllo di accesso alla ZTL “Morelli, Filangieri, Mille”,

Tenuto conto che

- tra le eccezioni al divieto di transito (punto A) e all'attivazione in esercizio (punto B) è stata riportata *la lettera m) motoveicoli e ciclomotori* all'interno delle categorie di veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'O.S. n. 655 del 15.06.2012;
- con nota PG/2015/0991330 del 15.12.2015 il Servizio Gestione Sanzioni Amministrative ha richiesto una modifica “*nel senso che i motoveicoli e i ciclomotori non sono soggetti al preventivo rilascio di contrassegni*”

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario effettuare una rettifica O.D. 1030 del 30.10.2015 (protocollo Servizio Mobilità Sostenibile n. 173 del 28.10.2015) relativa all'Istituzione della ZTL “Morelli, Filangieri, Mille”

Letto il D.L.vo 30/04/1992 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

RETTIFICARE al punto A) e B) la posizione della lettera m) dell'O.D. n. 1030 del 30.10.2015 (protocollo Servizio Mobilità Sostenibile n. 173 del 28.10.2015) nel senso che la stessa lettera m) motoveicoli e ciclomotori deve seguire la lettera c) e precedere la frase “*nonché le seguenti categorie di veicoli riconoscibili da contrassegno rilasciato dal Comune di Napoli ai sensi dell'Ordinanza Sindacale n. 655 del 15.06.2012*”.

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

Le Ordinanze, in contrasto con la presente, sono da ritenersi revocate.

Sottoscritta digitalmente da

Il Dirigente
del Servizio Mobilità Sostenibile
ing. Francesco Addato

Il Dirigente
del Servizio Attività Tecniche I Municipalità
arch. Giulio Aurino

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.