

18 LUG. 2014

PROG. n. 326

**COMUNE DI NAPOLI****DIREZIONE CENTRALE LAVORI PUBBLICI INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
ORDINANZA DIRIGENZIALE**

protocollo 261

il 18 luglio 2014

OGGETTO: Istituzione, dal 18 luglio 2014 al 31 luglio 2014, di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in via della Villa Romana per consentire l'innesto in sicurezza della rampa autostradale sulla viabilità urbana.

IL DIRIGENTE**Premesso che:**

- la Società Autostrade meridionali spa (Sam) deve effettuare, a propria cura e spese e sotto la propria responsabilità, i lavori di adeguamento di via Villa Romana per consentire l'innesto in sicurezza della rampa autostradale sulla viabilità urbana, secondo quanto riportato negli elaborati allegati che risultano parte integrante della presente O.D.;
- che per consentire l'esecuzione dei suddetti lavori occorre predisporre un nuovo dispositivo di traffico temporaneo nella zona;
- la Sam si impegnerà affinché le lavorazioni vengano effettuate con modalità che garantiscano sempre una corsia libera carrabile di ml. 3,50 su cui deviare il transito dei veicoli;

Letta la nota della Sam, protocollo n. 3887 del 07.07.2014, allegata alla nota trasmessa a mezzo e_mail, del 07.07.2014, con la quale la Sam comunica la data presunta, d'inizio e fine lavori;

Viste le determinazioni scaturite dalla disposizione dirigenziale n. 7 del 1 luglio 2014 rep. n. 2206 del 3 luglio 2014, trasmessa con nota n. 534716 del 3 luglio alla stessa società Sam, nella quale si prescrivono, a carico della società, l'esecuzione di interventi sulla segnaletica orizzontale e verticale in conformità al grafico di progetto, prodotto dalla società ed allegato alla citata disposizione;

Ritenuto che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e 267/2000;

ORDINA

ISTITUIRE, in via della Villa Romana, dalla data di perfezionamento del presente atto e fino al completamento delle lavorazioni:

- A) la riduzione della carreggiata ad una corsia, dalla confluenza della rampa d'ingresso dell'autostrada, fino all'altezza dell'uscita dall'area del distributore carburanti Zetagas s.r.l.;
 - B) la realizzazione di un'isola a raso tra le rampe autostradali, d'ingresso e di uscita;
 - C) un'isola a raso tra l'uscita della rampa autostradale, fino all'inizio del varco d'ingresso distributore carburanti Zetagas s.r.l.;
 - C) un'isola a raso tra i varchi d'ingresso e d'uscita del distributore carburanti Zetagas s.r.l.
- Il tutto come da grafici allegati.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

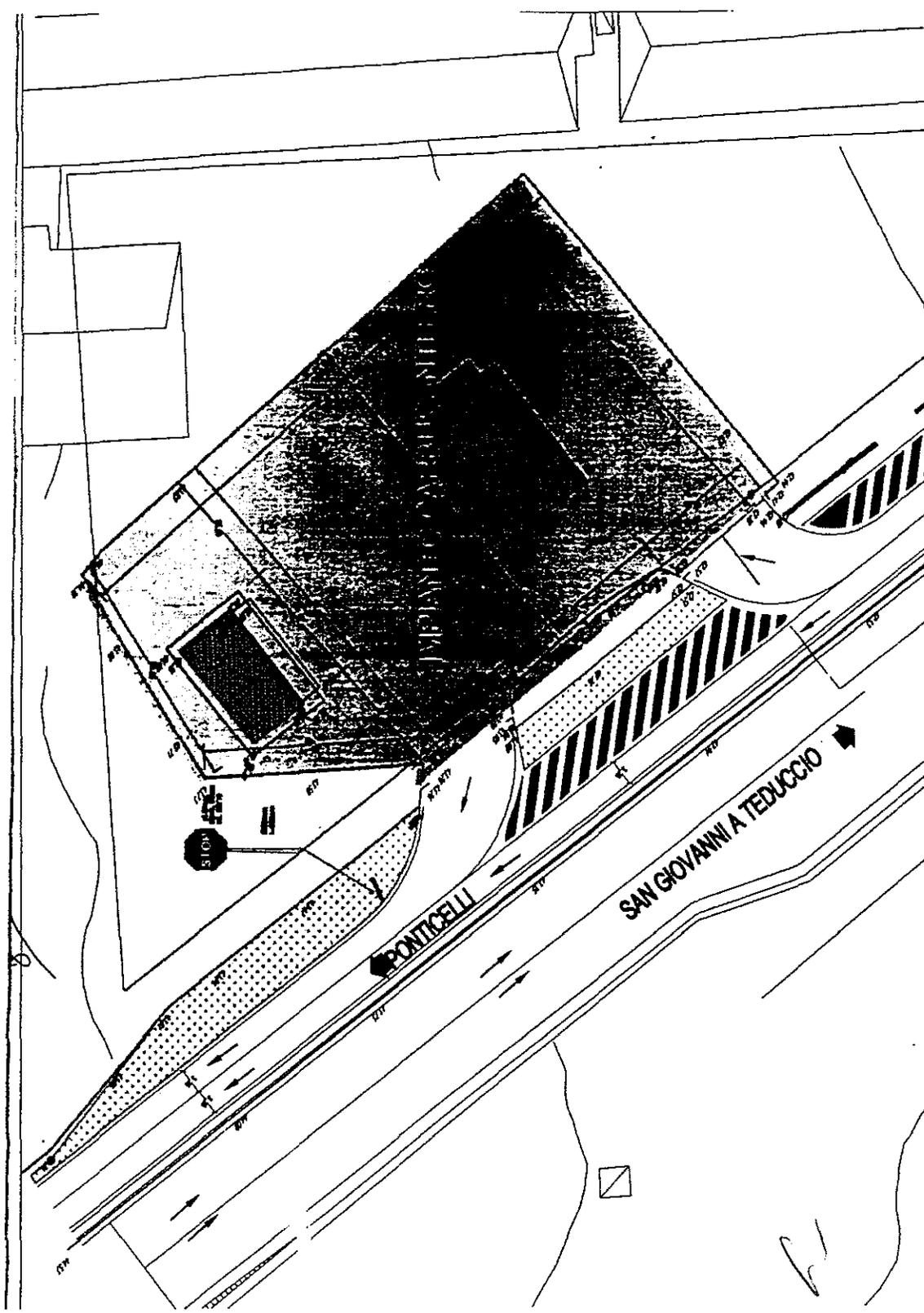
A norma dell'articolo 3 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del Codice della Strada, D. Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

IL DIRIGENTE ad interim

Giuseppe Pulli





BARRIERA MET. CL. "H3" BORDO LATERALE



FINE INTERVENTO

40

40



cl. 2/ser.
diam 60cm
all. 25/10

Ø60mm
l=300cm

cl. 2/ser.
diam 60cm
all. 25/10

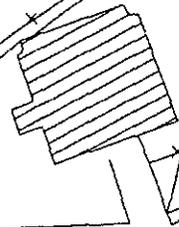
Ø60mm
l=300cm

-112.00

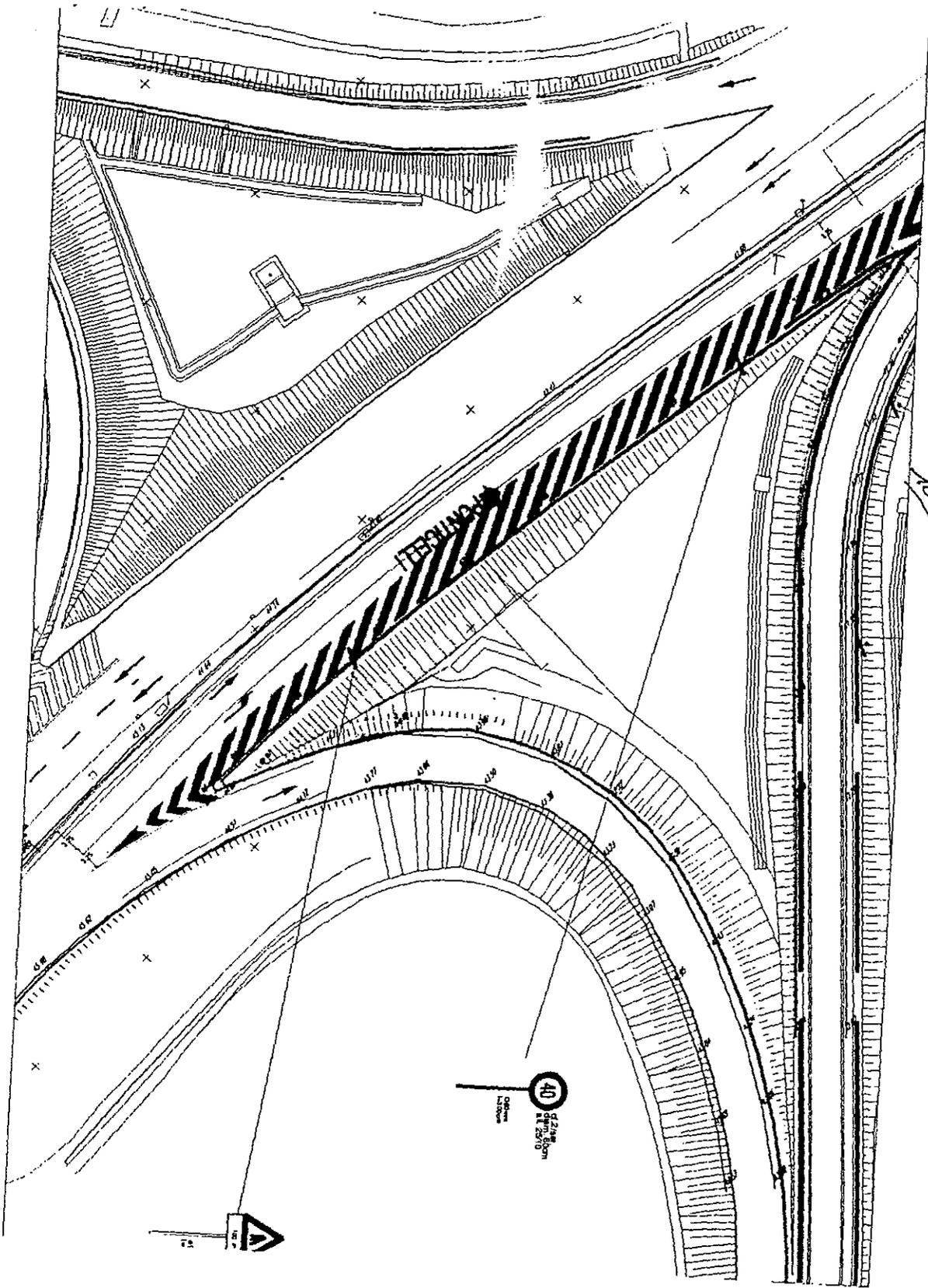
110

115

x



1



h

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 326 del 18 LUG. 2014

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 18 LUG. 2014

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

