

COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale VII
Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità
Servizio servizi di trasporto pubblico

PROGRESSIVO ANNUALE:
31 GEN. 2014
PROG. n. 102

ORDINANZA SINDACALE

Prot. n. 2 del 30 gennaio 2014

Oggetto Sospensione dal 3 febbraio 2014 dell'applicazione della O.S. n. Rep. 1886 del 24.12.2013 avente ad oggetto "Modifica ed integrazione del punto 2 dell'O.S. n. 172 del 25.02.2009 del turno taxi 14.00 - 23.00 con 15.00 - 24.00 . Flessibilità oraria di 30 minuti sull'orario di inizio dei turni di servizio taxi con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso".

IL SINDACO

Premesso

che la legge n. 21/92 relativa al trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea ha stabilito all'art. 5 che i Comuni, nel predisporre i regolamenti di esercizio, determinano le modalità per lo svolgimento del servizio;

che con O.S. n. 172 del 25.02.2009 venivano stabiliti i turni di servizio per il trasporto pubblico non di linea mediante autovetture taxi nella città di Napoli, nonché la turnazione, libera e non obbligatoria, all'interno dell'area Aeroportuale di Capodichino;

che con la O.S. n. 172/2009 al punto 2 venivano stabiliti in particolare gli orari dei turni di servizio taxi secondo il seguente schema:

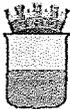
1° turno	2° turno	3° turno	4° turno
06.00 - 14.00	08.30 - 18.00	14.00 - 23.00	18.00 - 06.00

che con successiva O.S. n. Rep. 1886 del 24.12.2013 veniva stabilita la modifica a titolo sperimentale della fascia oraria relativa al 3° turno di servizio, con la sostituzione del turno 14.00 -23.00 con quello articolato con orario 15.00-24.00;

che con la medesima ordinanza veniva inoltre stabilito l'attuazione di una flessibilità oraria di 30 minuti in anticipo sull'orario di inizio dei turni di servizio taxi con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso;

considerato

che da una prima verifica dei risultati di tale sperimentazione è emersa la necessità di procedere ad una revisione più generale e complessiva degli attuali turni di servizio taxi con una nuova ricalibrazione dei turni e degli orari di lavoro più in linea con le mutate esigenze di mobilità cittadina, con i nuovi tempi e orari della città e con le modificate abitudini degli utenti del trasporto pubblico;



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale VII
Infrastrutture Lavori Pubblici Mobilità
Servizio servizi di trasporto pubblico

che in tal senso è indispensabile procedere rapidamente alla convocazione di una apposita Commissione Consultiva del Trasporto pubblico non di linea del Comune di Napoli nella quale definire in maniera organica la nuova determinazione dei turni di servizio e di lavoro del servizio taxi in funzione delle molteplici esigenze degli utenti e degli stessi operatori taxi;

che pertanto appare opportuno sospendere la O.S. n. Rep. 1886 del 24.12.2013 avente ad oggetto "Modifica ed integrazione del punto 2 dell'O.S. n. 172 del 25.02.2009 del turno taxi 14.00 – 23.00 con 15.00 – 24.00 . Flessibilità oraria di 30 minuti sull'orario di inizio dei turni di servizio taxi con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso", in funzione della necessaria rivisitazione dei turni di servizio e delle relative modalità attuative, da stabilire con una urgente convocazione della Commissione Consultiva del Trasporto Pubblico non di linea;

Visti:

la Legge n. 21/92;
la Deliberazione di Giunta Regionale della Campania n. 474/2001;
il Regolamento comunale per la Disciplina degli Autoservizi Pubblici non di linea approvato n. 80/2005;

ORDINA

L'applicazione dell'O.S. n. Rep. 1886 del 24.12.2013 avente ad oggetto "Modifica ed integrazione del punto 2 dell'O.S. n. 172 del 25.02.2009 del turno taxi 14.00 – 23.00 con 15.00 – 24.00 . Flessibilità oraria di 30 minuti sull'orario di inizio dei turni di servizio taxi con priorità nei posteggi per le vetture del turno in corso" è sospesa a partire dal 3 febbraio 2014;

Il Dirigente
Dott. Pasquale Del Gaudio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare unitamente agli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.Lvo 30.04.1992 n. 285 per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Sindaco
Luigi De Magistris