



**Direzione Pianificazione e Progetti**

**Al Comune di Napoli**

Direzione Centrale  
Pianificazione e gestione del territorio – sito Unesco  
Servizio Pianificazione urbanistica generale  
Pec: [urbanistica@pec.comune.napoli.it](mailto:urbanistica@pec.comune.napoli.it)

**Al Comune di Casoria**

Settore VIII  
Pianificazione e Controllo del Territorio  
Piazza Domenico Cirillo  
80026 Casoria (NA)  
Pec: [urbanistica@pec.comune.casoria.na.it](mailto:urbanistica@pec.comune.casoria.na.it)

e p.c.

**Al Comune di Afragola**

Pec: [protocollo@pec.comune.afragola.na.it](mailto:protocollo@pec.comune.afragola.na.it)

**Al Comune di Casalnuovo**

Pec: [protocollogen.casalnuovo.na@pec.actalis.it](mailto:protocollogen.casalnuovo.na@pec.actalis.it)

**Al Comune di Casavatore**

Pec: [protocollo.casavatore@asmepec.it](mailto:protocollo.casavatore@asmepec.it)

**Alla Direzione Operazioni Sud**

Oggetto: Aeroporto di Napoli - Codice della Navigazione art. 707  
**Piano di Rischio**

Con nota prot. 42547 del 07/10/2015 del Comune di Casoria e nota prot. PG/2016/726541 del 16/09/2016 del Comune di Napoli, codesti Comuni hanno trasmesso il piano di rischio dell'aeroporto di Napoli Capodichino per il territorio di propria competenza.

sede legale : Viale Castro Pretorio, 118  
sede operativa : Via Gaeta, 3  
00185 - Roma  
c.f. 97158180584  
TPP

tel. +39 06 445961  
fax +39 06 44596661  
[pianificazione.progetti@enac.gov.it](mailto:pianificazione.progetti@enac.gov.it)  
[protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)  
[www.enac.gov.it](http://www.enac.gov.it)

COMUNE DI NAPOLI  
SERVIZIO  
PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE

Come noto con sentenze del TAR Lazio nn. 5696/15, 5500/15 e 5515/15, era stato abrogato l'Emendamento 7 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti relativo alla nuova configurazione delle fasce di tutela, zone laterali C e D.

In considerazione di quanto sopra, con nota prot. 122012 del 19/11/2015, l'Ente aveva sospeso il processo istruttorio relativo al piano di rischio redatto dal Comune di Casoria, non potendo esprimere un parere compiuto supportato da un riferimento normativo vigente.

A seguito di tali sentenze l'ENAC aveva presentato appello al Consiglio di Stato; tale appello è stato accolto favorevolmente con la sentenza n. 1360 del 06/04/2016 ricorsi riuniti RG nn. 5965 e 6199/2015. La sentenza ha quindi ristabilito la valenza delle fasce laterali di sicurezza.

In considerazione di quanto sopra la scrivente ha avviato e concluso il processo istruttorio relativo al piano di rischio dell'aeroporto di Napoli. Dall'esame condotto sulla documentazione è emersa una sostanziale coerenza con:

- le linee guida contenute al Capitolo 9 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC;
- le caratteristiche operative delle operazioni di volo che riguardano il sorvolo del territorio dei Comuni di Casoria e Napoli.

In proposito si rappresenta una generale condivisione delle valutazioni relative al carico antropico previsto nell'area interessata dall'impronta del piano di rischio e della conseguente modifica degli strumenti urbanistici vigenti, con le raccomandazioni a seguire.

Si ritiene opportuno per il Comune di Napoli limitare l'incremento del carico antropico in **zona di tutela A**; pertanto codesto Comune potrà consentire l'insediamento solo di attività a basso affollamento, (categoria di rischio A allegato 3 delle NTA), all'interno delle volumetrie attualmente dismesse in tale zona di tutela, indipendentemente dalla tipologia di attività precedentemente insediata.

Oltre quanto sopra, al fine di ottemperare alle prescrizioni del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti, tali attività dovranno comportare una permanenza discontinua di un numero limitato di persone, ciò vale anche per la zona di tutela A ricadente nel comune di Casoria.

Ciò detto si esprime **parere favorevole**, per gli aspetti di competenza, sul piano di rischio trasmesso. Una copia firmata e timbrata del piano, verrà trasmessa al

Comune di Casoria mentre al Comune di Napoli sarà inviata una volta che quest'ultimo abbia inoltrato alla scrivente una seconda copia dello stesso.

A seguito del presente parere i Comuni potranno approvare autonomamente i relativi progetti ricadenti nelle aree di tutela, rimanendo responsabili per quanto riguarda la verifica dei livelli di carico antropico dichiarato sia in fase di autorizzazione che di realizzazione delle opere.

Si ricorda che tale parere riguarda esclusivamente tematiche connesse con la tipologia di destinazioni d'uso e di livelli di carico antropico consentiti all'interno delle aree di tutela dei piani di rischio, rimanendo escluso il rilascio di eventuali autorizzazioni circa la problematica degli ostacoli alla navigazione aerea.

Si rappresenta infine che il presente parere non sana autorizzazioni per opere od attività rilasciate da codesti Comuni all'interno delle aree di tutela dopo l'emanazione del nuovo Codice della Navigazione, D.Lgs. 96/05 e 151/06.

Si ricorda infine che il piano di rischio relativo all'aeroporto di Napoli interessa oltre al territorio del Comuni di Casoria e Napoli, in maniera marginale il territorio del comune di Afragola e in maniera trascurabile quello di Casalnuovo e Casavatore.

Si invita pertanto il Comune di Afragola, che legge per conoscenza, a redigere e presentare il piano di rischio per le aree di propria competenza, ricordando che in carenza di adozione di tale strumento, nelle aree dallo stesso interessate non possono essere autorizzate nuove opere o attività.

Come noto l'aeroporto di Napoli rientra fra gli aeroporti individuati dall'ENAC per la valutazione del rischio derivante dall'attività aeronautica, ai sensi dell'art 715 del Codice della Navigazione, tramite l'applicazione del modello sviluppato e validato dall'ENAC. L'impronta a terra delle curve derivanti da tale valutazione era stata trasmessa con nota prot. 296959 del 11/03/2013 ed è stata riportata negli elaborati grafici del piano di rischio in parola.

Si evidenzia in particolare che quanto previsto per la *rifunzionalizzazione del complesso dell'ex ospedale psichiatrico*, ricadente in parte nell'area interna della sopra citata valutazione del rischio, risulta in contrasto con i criteri di tutela previsti nella *Policy di attuazione dell'art. 715 del Codice della Navigazione*.

Al momento è in corso di elaborazione l'aggiornamento della valutazione del rischio per l'aeroporto di Napoli, a conclusione della quale verrà avviata la fase di

concertazione con i Comuni interessati per il recepimento negli strumenti urbanistici delle relative ed eventuali ulteriori misure di tutela del territorio.

Pertanto le esigenze di sviluppo sia urbanistico che di nuove attività da autorizzare in fabbricati già esistenti, previste nelle aree prossime allo scalo di Napoli, dovranno tener conto anche di quest'ultima tipologia di vincoli.

Cordiali saluti  
Il Direttore  
Ing. Franco Conte

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

(LAT/TAT ns prot. 105563/2015 e 94898/2016)

17  
COMUNE DI NAPOLI  
UFFICIO  
PIANIFICAZIONE URBANISTICA GENERALE