



**COMUNE DI NAPOLI**  
Servizio Mobilità Sostenibile  
Servizio Attività Tecniche Municipalità 4

## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 592 del 4 ottobre 2017

**Oggetto:** proroga fino al 5 febbraio 2018 della sperimentazione del dispositivo istituito con Ordinanza Dirigenziale n. 519 del 09/08/2017 (I.G. n. 855 del 10/08/2017) in piazza Carlo III e strade limitrofe.

### I DIRIGENTI

**Premesso che**, a seguito di riunioni tenutesi presso l'Assessorato al *Bilancio, al Lavoro e alle Attività Economiche* con i rappresentanti del suddetto Assessorato, dei servizi *Polizia Amministrativa, Attività tecniche della Municipalità 4* e Presidenza della Municipalità 4, *Polizia Locale U.O. San Lorenzo* e *Mobilità Sostenibile*, è stata proposta e condivisa la sperimentazione di pedonalizzazione, per sessanta giorni, del tratto di piazza Carlo III, lato ex stazione *Piedimonte Alife*, che va dalla confluenza con la rotonda di piazza Carlo III/corso Garibaldi fino al civico n. 53 della medesima piazza.

**Letto** il verbale del 27/06/17 dell'ultima riunione convocata dall'Assessorato al *Bilancio, al Lavoro e alle Attività Economiche* avente per oggetto: "*Occupazione di suolo piazza Carlo III: progetto di ambito*", di cui al prot. n. PG/2017/531147 del 04/07/17.

**Considerato che:**

- nel corso del sopralluogo del 9 agosto 2017, di cui al verbale acquisito al prot. n. PG/2017/634116 del 9/8/17, al fine di ottimizzare il dispositivo e limitare eventuali disagi per i cittadini, è stato concordato di istituire, ai fini della sperimentazione di quanto condiviso presso l'Assessorato al *Bilancio, al Lavoro e alle Attività Economiche*, un dispositivo temporaneo di traffico, decidendo di adottare dei provvedimenti anche sulla viabilità limitrofa a piazza Carlo III e ricadenti nelle competenze della Municipalità 4;
- il concordato dispositivo di traffico è stato istituito con Ordinanza Dirigenziale n. 519 del 09/08/2017 (I.G. n. 855 del 10/08/2017) a firma congiunta del servizio *Mobilità Sostenibile* e del servizio *Attività Tecniche della Municipalità 4*.

**Letta** la nota dell'Assessorato al *Bilancio al Lavoro e alle Attività Economiche* di cui alla nota n. PG/2017/739265 del 29/09/2017 in cui è stata chiesta la proroga per ulteriori quattro mesi del dispositivo di traffico istituito con ordinanza dirigenziale n. 519 del 09/08/2017 (I.G. n. 855 del 10/08/2017).

**Ritenuto** che, a seguito di quanto esposto si debba prorogare il dispositivo di traffico istituito con ordinanza n. 519 del 09/08/2017 (I.G. n. 855 del 10/08/2017) indicato nella parte dispositiva del presente atto, al fine di consentire l'ulteriore sperimentazione della pedonalizzazione in un tratto di piazza Carlo III per i successivi quattro mesi.

**Visti:**

- gli artt. 21 e 39 del Codice della Strada approvato con decreto legislativo del 30/04/1992 n.285 e successive integrazioni;
- il Regolamento di Esecuzione e d'Attuazione del citato Codice, approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495;
- il D. Lgs. n. 267/2000 e successive integrazioni;
- la disposizione del Vice Direttore Generale dell'Area Tecnica, prot. PG/2014/0291749 del 08.04.2014, inerente l'adozione di ordinanze ex artt. 6, 7 e 188 del Codice della Strada.

**Letti** altresì il D. L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L. n° 267/2000,

## ORDINANO

**PROROGARE**, fino la 5 febbraio 2018, la sperimentazione del dispositivo di traffico temporaneo di cui all'Ordinanza Dirigenziale n. 519 del 09/08/2017 (I.G. n. 855 del 10/08/2017), nel senso di prevedere in piazza Carlo III e strade limitrofe:

- 1) il divieto di transito veicolare in piazza Carlo III, nel tratto compreso tra corso Garibaldi ed il civico n.53 dell'omonima piazza, eccetto i mezzi di soccorso, di emergenza, delle Forze dell'Ordine, con accesso all'area, per i veicoli autorizzati, da via Sant'Antonio Abate in corrispondenza del civico n. 53;
- 2) il divieto di transito veicolare in piazza Carlo III, nel tratto compreso tra via Sant'Antonio Abate ed il civico 53 di piazza Carlo III, eccetto i residenti, i mezzi di soccorso, di emergenza, delle Forze dell'Ordine e dei diversamente abili;
- 3) il doppio senso di circolazione ed il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su ambo i lati nel tratto stradale di cui al punto 2;
- 4) il senso rotatorio antiorario in corrispondenza della confluenza di via Foria con Larghetto S. Antonio Abate. Tale rotonda avrà un diametro di metri 3,00 e sarà completamente sormontabile;
- 5) per i veicoli transitanti lungo via Foria, l'obbligo di dare precedenza ai veicoli transitanti in rotonda;
- 6) in via Foria, a partire da circa 30 metri prima della confluenza con Larghetto S. Antonio Abate, il limite di velocità di 20 Km/h (direzione Piazza Carlo III);
- 7) in Larghetto S. Antonio Abate, il senso unico di circolazione dalla confluenza con via Foria alla confluenza con via S. Antonio Abate;
- 8) il senso unico di circolazione in via S. Antonio Abate, nel tratto compreso tra Larghetto S. Antonio Abate e Traversa Foria, in direzione di Traversa Foria;
- 9) sul lato sinistro del tratto stradale di cui al punto 7), il divieto di fermata;
- 10) un'area riservata allo stazionamento di un autobus di linea urbana ANM all'inizio di via Foria, 5 metri dopo il palo I.P. n. 004014, con consequenziale sospensione della sosta a pagamento in tale area.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

***Il servizio autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.***

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

*Sottoscritta digitalmente da*  
IL DIRIGENTE DEL SAT  
MUNICIPALITA' 4  
*ing. Giuseppe D'Alessio*

*Sottoscritta digitalmente da*  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA'  
SOSTENIBILE  
*arch. Emilia G. Trifiletti*

*Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.*