

ORIGINALE



COMUNE DI NAPOLI

SERVIZIO: VIABILITA' E TRAFFICO

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE
E MOBILITA'

ESECUZIONE IMMEDIATA

Proposta di delibera prot. n° ...5.....del 27/07/2011

Categoria Classe Fascicolo

Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 839

OGGETTO: Approvazione in linea tecnica del documento "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale". Istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, della la Zona a Traffico Limitato del Centro Antico e di Aree Pedonali ai Quartieri Spagnoli - atto senza impegno di spesa.

*parole sofferme
* come emendato dalla giunta in sede di adozione. **

28 LUG. 2011

Il giorno, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 2 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

Tommaso SODANO

P
ASSENTE
P
P
P
P
P

Alberto LUCARELLI

P
P
P
P
P
P

Sergio D'ANGELO

Giuseppe NARDUCCI

Luigi DE FALCO

Annamaria PALMIERI

Antonella DI NOCERA

Riccardo REALFONZO

Anna DONATI

Giuseppina TOMMASIELLI

Marco ESPOSITO

Bernardino TUCCILLO

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI de MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: o/g. VINCENZO GIACCHETTI

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto

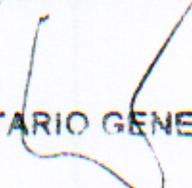
IL SEGRETARIO GENERALE

2

Premesso che:

- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con l'aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche - architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - a garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (Z. T. L.), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;
- i provvedimenti individuati sono coerenti con il programma dell'Amministrazione, nel caso specifico per le parti relative alla realizzazione di una vasta Zona a Traffico Limitato nel Bacino Centrale;
- queste scelte sono coerenti con gli impegni assunti dall'Italia per la riduzione della CO2 e come previsto dalla Direttive Europee per la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera; inoltre esse si configurano come condizione propedeutica per l'avvio di azioni ed interventi mirati alla riqualificazione urbana ed alla valorizzazione delle risorse culturali del Centro Storico di Napoli, parte della città inserita dal 1995 nella lista del patrimonio mondiale dell'Unesco;
- la strategia complessiva dell'Amministrazione è finalizzata all'attuazione di interventi di mobilità sostenibile e quindi mirata alla riduzione dei flussi veicolari; alla razionalizzazione degli schemi di circolazione; all'incremento dell'offerta di trasporto pubblico; alla razionalizzazione della sosta su strada; alla realizzazione di vaste aree pedonali; di itinerari ciclabili e di una rete continua e sicura di percorsi pedonali; alla realizzazione di parcheggi di interscambio periferici in connessione con la rete su ferro; con l'ulteriore incremento dell'offerta di sosta con la prossima apertura del parcheggio di scambio del Frullone (settembre 2011), a cui seguirà nel 2012 quella dei parcheggi di Pianura e Bagnoli;
- il Comune di Napoli è dotato di strumentazione urbanistica e di settore (Variante P.R.G., Piano comunale dei trasporti, Piano Urbano del traffico ecc.) e che le indicazioni oggetto della presente delibera ne rappresentano fasi operative attuative;
- le attuali condizioni ambientali e i bassi livelli di decoro urbano costituiscono aspetti che incidono sulla qualità della vivibilità urbana e della sicurezza, ed influenzano negativamente il rilancio civile ed economico di Napoli e che, pertanto, appare necessario procedere con azioni ed interventi in grado di migliorare l'attuale stato delle cose;
- questa Amministrazione persegue gli obiettivi individuati dall'Unione Europea e dettagliati nel Piano Nazionale della sicurezza stradale, mirati alla riduzione dell'incidentalità, in particolare in ambito urbano;
- da parte di molti settori della cittadinanza, categorie produttive, associazioni, comitati civici, è stata più volte rimarcata l'esigenza di affrontare le problematiche derivanti dalla elevata presenza di veicoli privati circolanti nel tessuto storico della città, non compatibile con un reticolo stradale storico-urbanistico inadatto alla promiscuità tra flussi pedonali e circolazione veicolare;
- le attuali condizioni di congestione dovute agli intensi flussi veicolari si riflettono negativamente: sul servizio e sulla velocità commerciale del trasporto pubblico su gomma, sia per gli autobus di linea, sia per i taxi; sull'uso pedonale della città, con particolare ricaduta sui cittadini diversamente abili e sulle utenze deboli (anziani, bambini ecc.); sull'immagine storico-turistica di Napoli e producono anche conseguenze negative di carattere economico;
- la mancata regolamentazione della sosta di molte strade del Bacino Centrale determina condizioni che favoriscono il fenomeno della sosta selvaggia richiamando ulteriori flussi di traffico, penalizzando la sosta dei residenti e favorendo, tra l'altro, condizioni di illegalità diffusa.

IL SEGRETARIO GENERALE



Tenuto conto che:

3

- il Comune di Napoli, a tutela della pubblica e privata incolumità, ha tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, all'incentivazione dell'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché al rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;
- per il breve periodo, l'Assessorato alla Mobilità e Infrastrutture e del Comune di Napoli ha individuato alcune azioni per regolare la domanda di spostamento con veicolo privato e nel contempo ottimizzare l'offerta di trasporto collettivo verso il Bacino Centrale, azioni rese possibili: dalla rete metropolitana già in esercizio; dal potenziamento del trasporto su gomma sia con la previsione di linee dedicate, con l'incremento della velocità commerciale possibile anche attraverso un maggior controllo delle corsie preferenziali; dall'offerta integrata con un sistema di parcheggi di interscambio localizzati sulle varie direttrici ed in connessione con la rete su ferro ed il trasporto pubblico su gomma;
- le suddette azioni rappresentano una prima risposta all'esigenza di contenere le emissioni di inquinanti in atmosfera - anche alla luce dei superamenti dei valori di soglia per le concentrazioni di alcuni inquinanti come PM₁₀, benzene e biossido di azoto - per il cui contenimento occorre definire idonee azioni di intervento, quali l'incentivazione all'uso del trasporto pubblico, la regolazione della domanda di mobilità con veicolo privato verso il Bacino Centrale, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari e la creazione di Zone a Traffico Limitato e di Aree Pedonali;
- per l'area dei Decumani, interna alla ZTL prevista nel presente progetto, sono stati adottati una serie di provvedimenti volti ad individuare delle ZTL e delle Aree Pedonali:
 - con Delibera di Giunta Comunale n. 1237 del 17 luglio 2009 è stata istituita la Zona a Traffico Limitato denominata "Piazza del Gesù", ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992;
 - a seguito della Delibera di Giunta Comunale n. 1237 del 17 luglio 2009, è stato attivato il varco telematico di controllo degli accessi di Calata Trinità Maggiore, che ha fatto registrare rilevanti benefici per la vivibilità della zona;
 - alla luce della positiva esperienza, con Delibera di Giunta Comunale n. 786 del 7 maggio 2010 è stata istituita, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n° 285 del 30.04.1992, la Zona a Traffico Limitato denominata "Mezzocannone" e delle Aree Pedonali Urbane: via Nilo (tratto da vico Seminario dei Nobili a piazzetta Nilo), vico S. Domenico Maggiore, via Francesco De Sanctis, via Raimondo De Sangro di Sansevero (tratto da vico Seminario dei Nobili a via Francesco De Sanctis), vico Seminario dei Nobili; via Benedetto Croce; piazza S. Domenico Maggiore; vico S. Geronimo (da vico Pallonetto a S. Chiara a via Benedetto Croce);
 - a seguito della Delibera di Giunta Comunale n. 786 del 7 maggio 2010, è stato attivato il varco telematico di controllo degli accessi di via Mezzocannone con rilevanti benefici per la vivibilità della zona;
 - con atto n. 448/2011 sono state deliberate ulteriori Aree Pedonali nell'Area Centrale, parte delle quali saranno attuate da agosto 2011: piazza Miraglia (tratto da via del Sole al varco di uscita dal Policlinico), via Francesco del Giudice, largo proprio d'Arianiello, piazzetta Pietrasanta, vico del Fico al Purgatorio, via S. Nicola al Nilo, vico dei Panettieri, via Giuseppe Maffei, piazzetta Nilo, vico Donnaromita, via Giovanni Palladino, via Giuseppe Orilia, vico San Marcellino, largo Corpo di Napoli, via S. Biagio dei Librai, vico Figurari, vico S. Luciella, via S. Gregorio Armeno, via Verdi (tratto tra piazza Municipio e via S. Brigida), via Pisanelli (tratto tra via Verdi e via Leoncavallo) e via Leoncavallo (tratto tra via Pisanelli e piazza Municipio);
- è in procinto di partire la realizzazione dell'asse ciclabile costiero, primo segmento della rete degli itinerari ciclabili che questa Amministrazione ha intenzione di realizzare sia attraverso uno specifico piano della mobilità ciclistica, sia - nel breve termine - con l'ampliamento di zone 30 Km/h e la definizione di percorsi promiscui su strade locali con ridotti flussi veicolari;
- gli interventi ipotizzati definiscono un quadro d'insieme in cui le componenti della mobilità, (pedonalità, trasporto collettivo, ciclabilità, circolazione veicolare, sosta) sono affrontate, in modo integrato e sinergico, con scelte mirate a: evitare i flussi veicolari di attraversamento e favorire percorsi tangenti all'area centrale; ridurre la capacità attrattiva per la sosta di veicoli di non residenti; migliorare l'offerta di trasporto pubblico su gomma con l'obiettivo di una più efficiente integrazione con la rete su ferro e di un migliore servizio per la Z.T.L.; definire una griglia di percorrenze pedonali continue e sicure;
- i principali interventi individuati sono:
 - ulteriori interventi di pedonalizzazione del Centro Antico e definizione della rete pedonale di connessione tra i principali attrattori dell'area, sulla quale saranno focalizzati interventi e azioni per garantire la continuità, la qualità e la sicurezza dei percorsi pedonali;
 - miglioramento della circolazione sulla rete stradale primaria tangente la prevista ZTL al fine di garantire la fluidificazione e la minimizzazione delle criticità su: corso Vittorio Emanuele, via Salvatore Rosa, via Conte di Ruvo, Via Pessina, via Broggia, piazza Museo Nazionale, piazza Cavour, via Foria, via Cirillo, via Carbonara, via Rosaroll, piazza Garibaldi (anello binari tram - piazza Mancini), corso Garibaldi (tratto piazza Garibaldi - piazza Principe Umberto), corso Umberto I (corsie laterali e accesso in corsia preferenziale), piazza Nicola Amore, piazza Bovio, via Guglielmo Sanfelice;

IL SEGRETARIO GENERALE

- attuazione e monitoraggio del piano di potenziamento dei bus urbani ANM, con la previsione di una linea specificamente a servizio della prevista ZTL;
 - attuazione e monitoraggio del piano di razionalizzazione e legalizzazione della sosta su strada, con la previsione di nuovi stalli per la sosta autorizzata, in modo da incrementare l'offerta di sosta per residenti e ridurre drasticamente la sosta illegale;
 - istituzione di corsie preferenziali riservate al trasporto pubblico sull'asse Pessina - piazza Dante - Toledo, via Monteoliveto-via S. Anna dei Lombardi e su via Duomo, anche attraverso la previsione di varchi telematici di controllo;
 - realizzazione della ZTL del Centro Storico per l'area compresa tra via Toledo, via Pessina, Museo Nazionale, piazza Cavour, via Foria, via Cirillo, via Carbonara, Corso Umberto I, via S. Anna dei Lombardi, con la realizzazione di una corsia preferenziale su via Duomo;
 - riorganizzazione della circolazione e delle Aree Pedonali nell'area dei Quartieri Spagnoli.
 - miglioramento dell'illuminazione stradale nell'area per favorire maggiori condizioni di sicurezza e per evidenziare la qualità architettonica degli edifici e degli spazi urbani, in particolare piazza Dante, il Duomo, Castel Capuano;
- l'attuazione dei suddetti interventi produrrà effetti immediati sul servizio e sulla velocità commerciale del trasporto pubblico su gomma, sia per gli autobus di linea sia per i taxi e sull'uso pedonale della città, con particolare benefici sui cittadini diversamente abili e sulle utenze deboli (anziani, bambini ecc.) oltre che sull'immagine storico-turistica di Napoli;
 - l'attenzione dell'Amministrazione sulla problematica legata alle disabilità è stata, tra l'altro, una delle motivazioni che hanno portato alla individuazione di alcuni dei predetti provvedimenti, progettati per garantire anche la mobilità e l'accessibilità alle persone diversamente abili;
 - per l'attuazione dei dispositivi è di fondamentale importanza il rispetto dei cronoprogrammi dei lavori interessanti la viabilità primaria, con particolare attenzione ai cantieri della Napoletanagas su C.so Umberto I e della Metropolitana su via Notari, via Tari e via Nolana. I provvedimenti previsti sono stati articolati anche sulla base della tempistica definita dagli Enti e Servizi interessati, in particolare Napoletanagas e Metropolitana di Napoli S.p.A (MN1). Ognuno, per gli interventi di propria competenza, ha assunto l'impegno per il completamento degli interventi come di seguito descritto:

| Interventi in atto | Data Ultimazione |
|--|------------------|
| Lavori posa condotta Napoletanagas C.so Umberto | Agosto 2011 |
| Camere di ventilazione MN1 Carità pari | Settembre 2011 |
| Camere di ventilazione MN1 Verdi dispari | Settembre 2011 |
| Camere di ventilazione MN1 Depretis pari | Settembre 2011 |
| Camere di ventilazione MN1 VII Settembre | Ottobre 2011 |
| Camere di ventilazione MN1Verdi pari | Dicembre 2011 |
| Stazione Toledo MN1 (navetta) | Aprile 2012 |
| Camere di ventilazione MN1 Forcella dispari (Nolana) | Aprile 2012 |
| Camere di ventilazione MN1 Università pari (Tari) | Luglio 2012 |
| Stazione Garibaldi MN1 possibile navetta | Luglio 2012 |
| Stazione Montecalvario MN1 | Novembre 2012 |
| Linea Dante/Garibaldi MN1: doppio binario e cantiere Brin | Dicembre 2012 |
| Camere di ventilazione MN1 Università dispari (Marotta) | Giugno 2013 |
| Stazione Municipio: configurazione minimali Linea 1 (uscite Medina e Depretis) | Luglio 2013 |
| Camere di ventilazione MN1 Forcella pari (Egiziaca) | Luglio 2013 |
| Stazione Municipio MN1: completamento e sistemazione esterna | Dicembre 2014 |
| Stazione Duomo MN1: completamento | Dicembre 2014 |
| Stazione Garibaldi MN1: completamento | Dicembre 2014 |

- le linee di azione della politica per la mobilità sostenibile che l'Amministrazione intende adottare nel breve e medio periodo - nell'arco di tre/sei mesi - sono state definite in un apposito documento "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale", trasmesso con nota dell'Assessorato alla Mobilità n. 39 del 14 luglio 2011 alle Municipalità 1, 2 e 4, ai sensi dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità;
- nell'ambito della cantierizzazione di piazza Garibaldi per la realizzazione della metropolitana e della necessità di mettere in sicurezza le percorrenze pedonali sono state individuate specifiche soluzioni in corso di realizzazione;
- rispetto alla sistemazione definitiva di Piazza Garibaldi, si è deciso di avviare prioritariamente gli interventi per la razionalizzazione dei flussi veicolari tra c.so Umberto, c.so Garibaldi, via Poerio e via Mancini, prevedendo la realizzazione della rotatoria ellittica, come individuato nel progetto definitivo elaborato dalla Metropolitana S.p.A ed approvato dall'Amministrazione Comunale e dal C.I.P.E.;
- in coerenza con il Piano presentato:

IL SEGRETARIO GENERALE

- 5
- l'ANM ha redatto il piano per la riorganizzazione delle linee di adduzione al Bacino Centrale, anche con la previsione di una nuova linea (C55) a servizio della prevista Z.T.L., sull'itinerario piazza Cavour, via Pessina, via Toledo, piazza Matteotti, corso Umberto, via Duomo, via Foria;
 - la Napolipark ha elaborato il piano di regolamentazione della sosta per la prevista Z.T.L., al fine di razionalizzare l'offerta di sosta su strada, con la conseguenziale riduzione del fenomeno della sosta illegale e il ripristino della legalità su molte strade;
 - al fine di disincentivare la sosta nell'Area Centrale e, comunque, con l'obiettivo di limitarne la durata, diminuendone, quindi, il periodo di permanenza, si prevede la modifica delle attuali tariffe, in tutta la zona compresa tra via Foria, via Cirillo, via Carbonara e via A. Poerio e delle altre zone limitrofe già attive, come di seguito descritto:
 - giorni feriali dalle 8.00 alle 20.00 - domeniche e festivi dalle 20.00 alle 24.00:
 - € 2,00 la 1° ora e € 2,50 le successive;
 - la domenica e i festivi dalle 8.00 alle 20.00: € 1,00 ogni due ore di sosta;
 - in piazza Mercato (con sosta valida fino alla riqualificazione dell'area): Tariffa Napoli Parcheggio Facile:
 - auto: € 3,00 la 1° ora e € 3,50 le successive;
 - bus: € 8,00 ogni ora;
 - per un'attuazione efficace dei provvedimenti è importante la gestione da parte di tutte le componenti di controllo e che, per tale motivo, in aggiunta all'apporto fondamentale della Polizia Municipale, così come concordato, è previsto l'ulteriore contributo anche di Ausiliari del Traffico in affiancamento e a supporto del lavoro svolto dagli agenti municipali;
 - che è prevista una progressiva realizzazione di varchi telematici per il controllo degli accessi alla Z.T.L. e alle corsie preferenziali;
 - le Municipalità interessate dai provvedimenti hanno riscontrato favorevolmente il documento elaborato con note:
 - Municipalità 1: prot. n. 1272 del 15.07.2011;
 - Municipalità 2: prot. n. P.G. 2011/475939 del 20/07/2011;
 - Municipalità 4: prot. n. 21 del 26.07.2011;
 - la Commissione Consiliare per la Mobilità nella seduta del 20 luglio 2011 ha espresso favorevole alla proposta elaborata;
 - nel corso di molteplici incontri la proposta è stata illustrata e discussa, con riscontro favorevole, attraverso incontri con associazioni di cittadini per la valorizzazione del centro storico, categorie produttive, le associazioni dei tassisti, le associazioni ambientaliste, i comitati cittadini, le associazioni degli utenti e che - nel rispetto della strategia complessiva - si è tenuto conto delle osservazioni e delle integrazioni proposte;
 - la proposta è stata pubblicata sul sito istituzionale del Comune di Napoli ed ha avuto ampia diffusione sulla stampa;

Atteso che:

- occorre procedere all'adozione del provvedimento di approvazione del progetto denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale" per proseguire con le successive fasi di attuazione delle azioni nel rispetto del cronoprogramma allegato:
 - fluidificazione e minimizzazione delle criticità della viabilità principale del Bacino Centrale (attuazione immediata);
 - nuova organizzazione dell'accesso, sosta e occupazione suolo pubblico del Borgo Marinari (attuazione immediata);
 - area pedonale estiva di via Caracciolo (attuazione dal 31 luglio 2011);
 - aree Pedonali Centro Antico (attuazione dal 2 agosto 2011);
 - nuova linea circolare C55 (attuazione dal 10 settembre 2011);
 - piano recupero sosta legale (attuazione dal 10 settembre 2011);
 - corsie preferenziali asse Pessina - piazza Dante - via Toledo e via Duomo (attuazione dal 22 settembre 2011);
 - ZTL Centro Antico (attuazione entro il ottobre 2011);

IL SEGRETARIO GENERALE

- o riordino Aree Pedonali dei Quartieri Spagnoli (attuazione da fine ottobre 2011);

6

Visto che:

- il progetto denominato **"Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale"** è composto dai seguenti elaborati:
 - o P0 Relazione illustrativa;
 - o P1 Assetto della circolazione Area ZTL;
 - o P2 Sosta su strada;
 - o P3 Rete pedonale di struttura;
 - o P4-A Sistemazione temporanea piazza Garibaldi;
 - o P4-B Progetto Linea 1 Metropolitana: sistemazione piazza Garibaldi parte nord;
 - o P5 Assetto della circolazione: dettaglio Via Pessina - Via Toledo - Piazza Dante;
- all'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii, dispone che *"I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta"*;
- il presente provvedimento è conforme all'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

Ritenuto che:

- possa disporsi l'approvazione del progetto denominato **"Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale"**, allegato alla presente delibera, quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

Si allegano – quale parte integrante del presente atto – i seguenti documenti, composti, complessivamente, da n. 53 pagine, progressivamente numerate:

- o P0 Relazione illustrativa;
- o P1 Assetto della circolazione Area ZTL;
- o P2 Sosta su strada;
- o P3 Rete pedonale di struttura;
- o P4-A Sistemazione temporanea piazza Garibaldi;
- o P4-B Progetto Linea 1 Metropolitana: sistemazione piazza Garibaldi parte nord;
- o P5 Assetto della circolazione: dettaglio Via Pessina - Via Toledo - Piazza Dante.

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito - sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

Ing. Giuseppe D'Alessio

CON VOTI UNANIMI

D E L I B E R A

- **Approvare il progetto** denominato **"Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale"**, costituito dai seguenti elaborati tecnico-amministrativi:
 - o P0 Relazione illustrativa;
 - o P1 Assetto della circolazione Area ZTL;
 - o P2 Sosta su strada;
 - o P3 Rete pedonale di struttura;
 - o P4-A Sistemazione temporanea piazza Garibaldi;
 - o P4-B Progetto Linea 1 Metropolitana: sistemazione piazza Garibaldi parte nord;
 - o P5 Assetto della circolazione: dettaglio Via Pessina - Via Toledo - Piazza Dante;
- **Approvare le seguenti tariffe** per la sosta a pagamento senza custodia (strisce blu), in tutta la zona compresa tra via Foria, via Cirillo, via Carbonara e via A. Poerio e delle altre zone limitrofe già attive, come di seguito descritto:
 - o giorni feriali dalle 8.00 alle 20.00 - domeniche e festivi dalle 20.00 alle 24.00:

IL SEGRETARIO GENERALE

- € 2,00 la 1° ora e € 2,50 le successive;
- la domenica e i festivi dalle 8.00 alle 20.00: € 1,00 ogni due ore di sosta;
- in piazza Mercato (con sosta valida fino alla riqualificazione dell'area): Tariffa Napoli Parcheggio Facile:
 - auto: € 3,00 la 1° ora e € 3,50 le successive;
 - bus: € 8,00 ogni ora.
- **Istituire**, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, la Zona a Traffico Limitato del Centro Antico, come rappresentata nell'elaborato P1, allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante, e comprendente l'area interna al perimetro composto dalle seguenti strade/piazze: via Pessina, via Broggia, via Costantinopoli, piazza Cavour, via Foria, via Domenico Cirillo, via S. Giovanni a Carbonara, via Concezio Muzii, via Pietro Colletta, Corso Umberto I, piazza Nicola Amore, Corso Umberto I, piazza Bovio, via Guglielmo Sanfelice, via Monteoliveto, via S. Anna dei Lombardi, via Toledo, piazza Dante.
- **Istituire**, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, le seguenti Aree Pedonali Urbane: Vico del Teatro Nuovo nel tratto compreso tra vico Lungo Gelso e via Roma; Vico San Sepolcro nel tratto compreso tra vico Lungo Gelso e via Roma; Vico Giardinetto a Toledo nel tratto compreso tra vico Lungo Gelso e via Roma; Vico Santa Maria delle Grazie a Toledo nel tratto compreso tra vico Lungo Gelso e via Roma; Vico Lungo Teatro Nuovo nel tratto compreso tra vico del Teatro Nuovo e vico Figurette a Montecalvario; Via Emanuele De Deo (nel tratto compreso tra le confluenze di vico Lungo Montecalvario e vico lungo Gelso, lasciando liberi gli attraversamenti di via Speranzella, di vico Lungo Teatro Nuovo, di vico Lungo S. Matteo, di vico Tre Regine e di vico Montecalvario); Vico S. Matteo a Toledo (lasciando liberi gli attraversamenti di vico Tre Regine, di vico Lungo Teatro Nuovo e di Vico Lungo Gelso); Vicoletto Rosario di Palazzo; Vico Berio (tra vicoletto Berio e via Toledo); Salita S. Anna di Palazzo (tra le confluenze di via Chiaia e quella di via Nardones); Piazza S. Anna di Palazzo; Vico Tiratoio (tra la confluenza di vico Rosario di Palazzo e quella di vico Sergente Maggiore).
- **Demandare** ai Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico, la predisposizione degli atti consequenziali per l'attuazione degli interventi, la disciplina dell'accesso e dell'uso delle suddette aree.

Allegati in duplice copia i cui originali sono, o sono in copia conforme, presso il Servizio Viabilità e Traffico:

- P0 Relazione illustrativa;
- P1 Assetto della circolazione Area ZTL;
- P2 Sosta su strada;
- P3 Rete pedonale di struttura;
- P4-A Sistemazione temporanea piazza Garibaldi;
- P4-B Progetto Linea 1 Metropolitana: sistemazione piazza Garibaldi parte nord;
- P5 Assetto della circolazione: dettaglio Via Pessina - Via Toledo - Piazza Dante.

Il Dirigente Viabilità e Traffico
Ing. Giuseppe D'Alessio

Visto

Il Direttore della VII Direzione Centrale Mobilità e Sicurezza Urbana
arch. Elena Camerlingo

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità
On. Anna Donati

Segue emendamento a dichiarazione di esecuzione immediata da inoltrare all'...

IL SEGRETARIO GENERALE

Segue deliberazione di Giunta Comunale n. 839 del 28 luglio 2011.

8

La Giunta,

Letto il parere di regolarità tecnica;

Lette le osservazioni della Segreteria Generale;

Con voti UNANIMI adotta il provvedimento sopprimendo dall'oggetto le parole "ai Quartieri Spagnoli"

LA GIUNTA ,

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione innanzi adottata

Con voti UNANIMI

DELIBERA

**di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuarne le determinazioni.
Letto, confermato e sottoscritto.**

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

9

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 5 DEL 27/07/2011 AVENTE AD OGGETTO: **Approvazione in linea tecnica del documento "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale". Istituzione, ai sensi ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, la Zona a Traffico Limitato del Centro Antico e di Aree Pedonali ai Quartieri Spagnoli - atto senza impegno di spesa**

Il Dirigente del Servizio Viabilità e Traffico esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE atto senza impegno di spesa**

Addi 27/07/2011

IL DIRIGENTE
[Signature]

Pervenuta in Ragioneria Generale il Prot.....
Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L..... viene prelevata dal Titolo..... Sez.....
Rubrica..... Cap.....(.....) del Bilancio 200....., che presenta la seguente disponibilità:

| | |
|--------------------|--------|
| Dotazione | L..... |
| Impegno precedente | L..... |
| Impegno presente | L..... |
| Disponibile | L..... |

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

Osservazioni del Segretario Generale

10

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *"Favorevole atto senza impegno di spesa"*.

Con il provvedimento in oggetto, la Giunta intende sia approvare il progetto denominato *"Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale"* e le relative tariffe per la *"sosta a pagamento senza custodia"* distinte per zona, sia istituire la Zona a Traffico Limitato del Centro Antico sia alcune Aree Pedonali Urbane.

Preso atto delle dichiarazioni riportate nella parte narrativa, redatta dalla dirigenza competente, con attestazione di responsabilità, da cui, tra l'altro, si evince che:

- *"in coerenza con il Piano presentato: l'ANM ha redatto il piano per la riorganizzazione delle linee di adduzione al Bacino Centrale [...]"*;
- *"la Napolipark ha elaborato il piano di regolamentazione della sosta per la prevista Z.T.L., al fine di razionalizzare l'offerta di sosta su strada, con la conseguenziale riduzione del fenomeno della sosta illegale e il ripristino della legalità su molte strade"*;
- *"le Municipalità interessate dai provvedimenti hanno riscontrato favorevolmente il documento elaborato"*;
- *"il presente provvedimento è conforme all'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii."*

Richiamato:

- l'art. 117 del D. Lgs. 267/2000, in cui è dettata la disciplina per le tariffe dei servizi pubblici locali;
- l'art. 7 del D. Lgs. 285/1992, in cui si dispone quanto segue:
 - comma 1, lettera f): *i Comuni possono "stabilire[...] aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane"*;
 - comma 8: *"Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo dia in concessione ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 "area pedonale" e "zona a traffico limitato", nonché per quelle definite "A" dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444 [...] e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico."*;
 - comma 9: *"I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. [...]"*.

S.L.

VISTO:
Il Sindaco

VISTO:
Il Sindaco

IL SEGRETARIO GENERALE

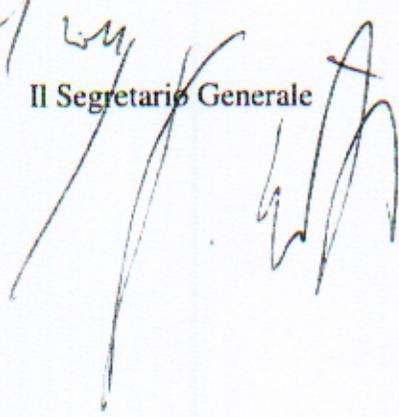
11

Ricordato che:

- attiene alla competenza dirigenziale valutare la coerenza di quanto previsto al secondo punto del provvedimento in oggetto (in merito alle tariffe per la sosta) sia con la disciplina generale delle tariffe per la fruizione dei beni e dei servizi di competenza consiliare ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. 267/2000, sia con le pattuizioni in essere con la Napolipark, provvedendo eventualmente all'adeguamento delle stesse;
- la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, con particolare riguardo alla correttezza e completezza dell'istruttoria, alla conformità della proposta stessa alla specifica normativa di settore, nonché alla idoneità delle scelte rispetto alle finalità dell'Amministrazione.

Sul presupposto, dichiarato nell'atto proposto per l'approvazione, dell'assenza di oneri finanziari per l'Ente, spetta all'organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione ai fini dell'adozione dell'atto proposto, tenuto conto che l'azione amministrativa si informa ai principi di imparzialità e buon andamento, di cui l'efficacia, l'efficienza, l'economicità e la trasparenza costituiscono canoni di attuazione.

14/7/2011
Il Segretario Generale



VISTO:
Il Sindaco

