



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 328 del 11/07/2018

OGGETTO: Istituzione, dal 16/07/18 al 10/08/18, di un particolare dispositivo di traffico in un tratto di via Nuova Poggioreale, per consentire il prosieguo dei lavori relativi alla Stazione “Tribunale” della linea 1 della Metropolitana.

IL DIRIGENTE

Premesso che la Metropolitana di Napoli S.p.A, con nota prot. n. 1315 del 29/06/18, ha convocato un sopralluogo per il giorno 04/07/18 in via Nuova Poggioreale, alla confluenza con via D. Aulio, teso a concordare - nell'ambito dei lavori relativi alla Stazione “Tribunale” della linea 1 della Metropolitana, - modalità e tempi per l'occupazione di porzioni di area necessarie per l'esecuzione dei lavori di allaccio della condotta fognaria;

Letta la nota prot. n.1355 del 05/07/18 di Metropolitana di Napoli S.p.A., acquisita al prot. PG/2018/622391 del 06/07/18;

Vista la documentazione allegata alla citata nota della Metropolitana di Napoli S.p.A, costituita da verbali e grafici;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 10/07/2018 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”;

Ritenuto che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo;

Letti altresì il D. L.º 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L.º 267/2000,

ORDINA

Istituire in via Nuova Poggioreale, dal 16/07/18 al 10/08/18:

- 1) il divieto di transito veicolare nella corsia preferenziale centrale percorsa dai mezzi pubblici in direzione Emiciclo, nel tratto compreso tra le confluenze con via S. Biscardi e via D. Aulio;
- 2) una fermata a servizio degli autobus di linea all'altezza del palo I.P. 227002, in direzione Emiciclo;
- 3) un attraversamento pedonale all'altezza del civico n.55.

Alla presente Ordinanza sono allegati tre grafici esplicativi, che costituiscono parte integrante e sostanziale della medesima.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere

contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

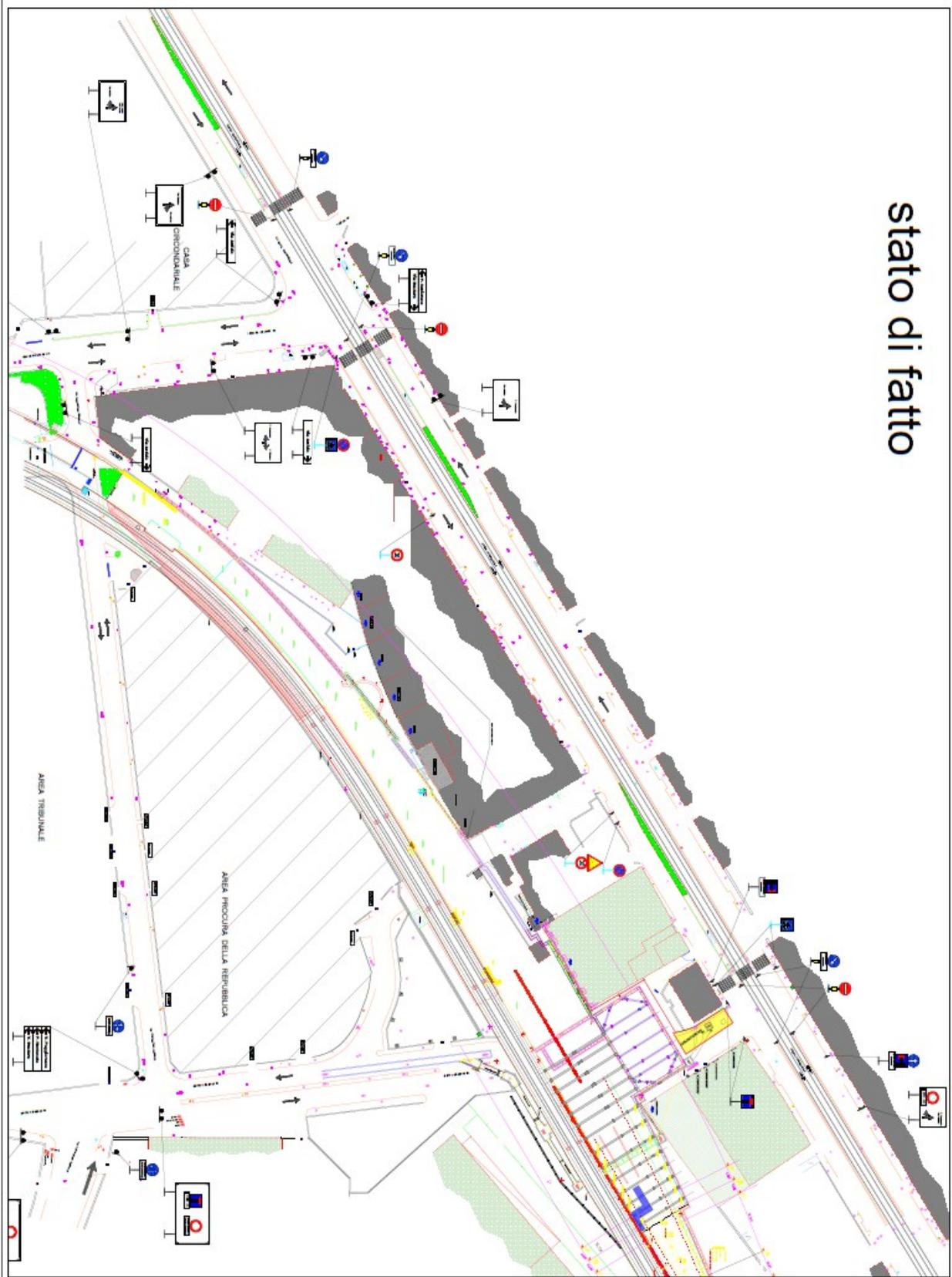
Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

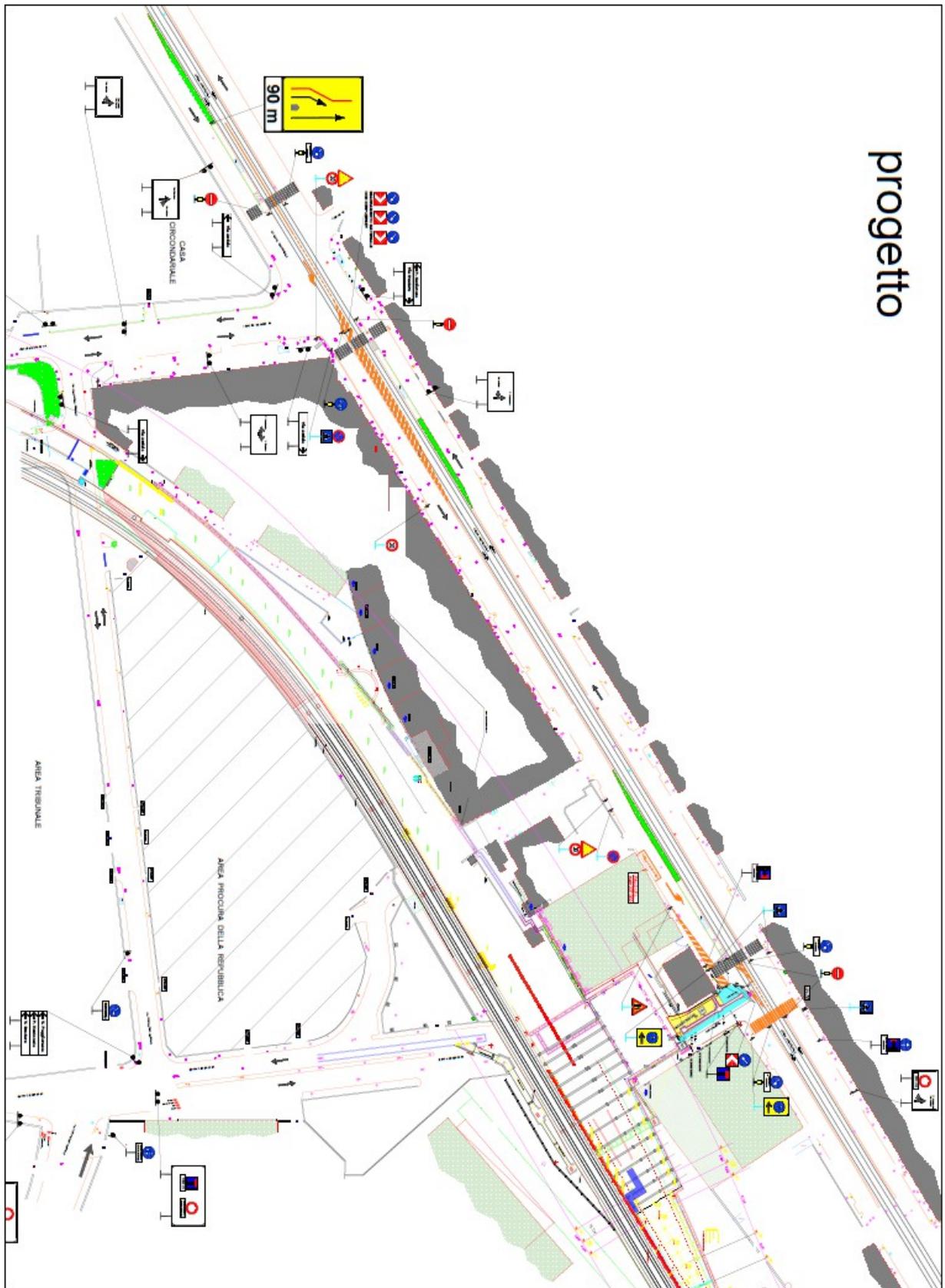
Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.



stato di fatto



progetto

