



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 161 del 20 marzo 2017

Oggetto: istituzione, dal 22 marzo 2017 al 20 agosto 2017, in via Ponti Rossi, via Nicola Nicolini e via Santa Maria ai Monti, di un particolare dispositivo di traffico per consentire il prosieguo dei lavori relativi alle *Opere di urbanizzazione primaria a scomputo degli oneri concessi alla realizzazione del piano di recupero di iniziativa privata approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.1454 del 12 aprile 2007, relativo al sub-ambito ex Visconti, costituente parte dell'ambito n.20 – Ponti Rossi della Variante al piano regolatore generale, e delle connesse opere di mitigazione del rischio idraulico.*

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- il servizio *Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, Pubblico delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi*, con nota prot. PG/2017/194171 del 10/03/17, ha comunicato che sono in fase di ultimazione le lavorazioni delle prime quattro fasi già autorizzate relative alle *Opere di urbanizzazione primaria a scomputo degli oneri concessi alla realizzazione del piano di recupero di iniziativa privata approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.1454 del 12 aprile 2007, relativo al sub-ambito ex Visconti, costituente parte dell'ambito n.20 – Ponti Rossi della Variante al piano regolatore generale, e delle connesse opere di mitigazione del rischio idraulico;*
- che, per consentire il prosieguo dei lavori, occorre istituire il dispositivo di traffico relativo alle successive nove fasi di lavorazione, già concordato durante precedenti sopralluoghi e riunioni tenutesi presso gli uffici dell'Assessorato alle *Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità.*

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo da attuarsi è stato approvato nella seduta del 14/03/2017 dalla “*Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e delle manifestazioni*”.

Ritenuto che, per i motivi sopra esposti, si possa adottare il provvedimento riportato nella parte dispositiva del presente atto amministrativo.

Letti il D. L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il D. L. n° 267/2000,

ORDINA

Istituire, in via Ponti Rossi, via Nicola Nicolini e via Santa Maria ai Monti -nei tratti di strada di volta in volta interessati dai lavori indicati in oggetto- dal 22 marzo al 20 agosto 2017, il dispositivo di traffico sotto riportato, rappresentato altresì nei n. 9 grafici allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza, secondo le seguenti fasi di lavorazione:

- 1) fase 5 (grafico 1):
 - a) istituzione in via Ponti Rossi, nel tratto stradale rappresentato nel grafico 1, del senso unico alternato, regolato con movieri e con impianto semaforico;
 - b) regolazione della circolazione all'incrocio tra via Ponti Rossi, via Nicola Nicolini e via Santa Maria ai Monti mediante semafori posizionati sulle tre vie;
 - c) istituzione del limite di velocità di 10 Km/h all'incrocio via Nicolini/Ponti Rossi/S. Maria

- ai Monti e nei 50 metri conclusivi di tali strade;
- d) istituzione del divieto di fermata lungo tutto il tratto dell'incrocio tra via Nicolini, via Ponti Rossi e via S. Maria ai Monti;
- 2) fase 6 (in prosieguo alla fase 5 – grafico 2):
- a) istituzione in via Ponti Rossi, nel tratto stradale rappresentato nel grafico 2, del senso unico alternato, regolato con movieri e con impianto semaforico;
- b) regolazione della circolazione all'incrocio tra via Ponti Rossi, via Nicola Nicolini e via Santa Maria ai Monti mediante semafori posizionati sulle tre vie;
- c) istituzione del limite di velocità di 10Km/h all'incrocio via Nicolini/Ponti Rossi/S. Maria ai Monti e nei 50 metri conclusivi di tali strade;
- d) istituzione del divieto di fermata lungo tutto il tratto dell'incrocio tra via Nicolini, via Ponti Rossi e via S. Maria ai Monti;
- 3) fase 7 (in prosieguo alla fase 6 – grafico 3):
- a) istituzione in via Ponti Rossi, nel tratto stradale rappresentato nel grafico 3, del senso unico alternato, regolato con movieri e con impianto semaforico;
- b) regolazione della circolazione all'incrocio tra via Ponti Rossi, via Nicola Nicolini e via Santa Maria ai Monti mediante semafori posizionati sulle tre vie;
- c) istituzione del limite di velocità di 10 Km/h all'incrocio via Nicolini/Ponti Rossi/S. Maria ai Monti e nei 50 metri conclusivi di tali strade;
- d) istituzione del divieto di fermata lungo tutto il tratto dell'incrocio tra via Nicolini, via Ponti Rossi e via S. Maria ai Monti;
- 4) fase 8 (in prosieguo alla fase 7 – grafico 4):
- a) istituzione in via Ponti Rossi, nel tratto stradale rappresentato nel grafico 4, del senso unico alternato, regolato con movieri e con impianto semaforico, e del limite di velocità pari a 10 Km/h;
- 5) fase 9 (in prosieguo alla fase 8 – grafico 5):
- a) istituzione in via Ponti Rossi, nel tratto stradale rappresentato nel grafico 5, del senso unico alternato, regolato con movieri e con impianto semaforico, e del limite di velocità pari a 10 Km/h;
- 6) fase 10 (in prosieguo alla fase 9 – grafico 6):
- a) istituzione in via Ponti Rossi, nel tratto stradale rappresentato nel grafico 6, del senso unico alternato, regolato con movieri e con impianto semaforico, e del limite di velocità pari a 10 Km/h;
- 7) fase 11 (in prosieguo alla fase 10 – grafico 7):
- a) istituzione in via Ponti Rossi, nel tratto stradale rappresentato nel grafico 7, del senso unico alternato, regolato con movieri e con impianto semaforico e del limite di velocità pari a 10 Km/h;
- 8) fase 12 (in prosieguo alla fase 11 – grafico 8):
- a) istituzione in via Ponti Rossi, nel tratto stradale rappresentato nel grafico 8, del senso unico alternato, regolato con movieri e con impianto semaforico e del limite di velocità pari a 10 Km/h;
- 9) fase 13 (in prosieguo alla fase 12 – grafico 9):
- a) occupazione, da parte del cantiere, di parte della sede stradale all'incrocio via Nicolini/via Ponti Rossi/via S. Maria ai Monti, senza interruzione dei flussi veicolari,
- b) istituzione del limite di velocità di 10 km/h all'incrocio via Nicolini/Ponti Rossi/S. Maria ai Monti e nei 50 metri conclusivi di tali strade;
- c) istituzione del divieto di fermata lungo tutto il tratto dell'incrocio tra via via Nicolini, via Ponti Rossi e via S. Maria ai Monti;
- d) istituzione di attraversamenti pedonali temporanei in via S. Maria ai Monti e via Nicolini, circa 30 metri prima dell'incrocio via Nicolini/Ponti Rossi/S. Maria ai Monti.

La fermata bus ubicata all'inizio di via Ponti Rossi sarà di volta in volta delocalizzata in funzione dell'avanzamento dell'area di cantiere.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Sarà cura del Servizio richiedente Servizio Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi, dare assicurazione dell'avvenuto adempimento.

Il servizio autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il servizio autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.º 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.

















