

hbt  
7-6-13



COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

ESECUZIONE IMMEDIATA

ASSESSORATO ALLA MOBILITÀ

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITÀ

SERVIZIO MOBILITÀ SOSTENIBILE

- 6 GIU. 2013  
IX 519

*[Handwritten signature]*

Proposta di Deliberazione prot. 4 del 31.05.2013

Categoria \_\_\_\_\_ Classe \_\_\_\_\_ Fascicolo \_\_\_\_\_

Annotazioni \_\_\_\_\_

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N. 428

del \_\_\_\_\_

OGGETTO: **Sospensione temporanea delle Corsie Riservate di via Pessina - piazza Dante e via Duomo e modifica del perimetro e degli orari della ZTL del Centro Antico di cui alla Deliberazione di G.C. n. 839/2011,**

*[Handwritten mark]*

Il giorno 7 GIU. 2013, nella residenza comunale, convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale.

Si dà atto che risultano presenti i seguenti n. 7 Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

*[Handwritten P]*

**ASSESSORI:**

Tommaso SODANO

ASSENTE

FRANCESCO MOXEDANO

*[Handwritten P]*

Mario CALABRESE

ASSENTE

SALVATORE PALMA

ASSENTE

ALESSANDRA CLEMENTE

*[Handwritten P]*

ANNAMARIA PALMIERI

ASSENTE

GAETANO DANIELE

ASSENTE

ENRICO PANINI

ASSENTE

ALESSANDRO FUCITO

*[Handwritten P]*

CARMINE PISCOPO

*[Handwritten P]*

ROBERTA GAETA

*[Handwritten P]*

GIUSEPPINA TOMMASIELLI

*[Handwritten P]*

**Nota Bene:** Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P".

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI de MAGISTRIS

Partecipa il Segretario del Comune: DR. GAETANO VIRIORS

**IL PRESIDENTE**

Constatata la validità della seduta, invita la Giunta a trattare l'argomento indicato in oggetto.

L. SEGRETARIO GENERALE

**Premesso che**

1) l'Amministrazione Comunale ha programmato ed attuato una serie di azioni ed interventi finalizzati a:

- ▲ garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
- ▲ migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
- ▲ rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- ▲ garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;

2) per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A. P.) e delle Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;

3) con **Deliberazione di G.C. n. 839 del 28.07.2011**, in linea con le strategie e gli obiettivi del PGTU vigente, l'Amministrazione Comunale ha approvato il documento denominato "Interventi per la mobilità sostenibile nell'Area Centrale" nel quale è stato previsto che a partire dal 2011, in attuazione della prima fase del dispositivo di limitazione degli Accessi all'area Centrale, dovesse essere realizzato un asse preferenziale a supporto del trasporto pubblico comprendente le seguenti strade: *via Pessina, piazza Dante, via Roma, piazza Salvo D'Acquisto, via Monteoliveto, e via S. Anna dei Lombardi*, con percorrenza di tali corsie preferenziali esclusivamente dei veicoli del trasporto pubblico e dei mezzi autorizzati dalla normativa vigente.

**Premesso, ancora, che:**

- con successiva **Ordinanza Sindacale n. 1181 del 15.09.2011**, in attuazione di quanto stabilito con la suindicata deliberazione di G.C. n. 839/2011, è stata istituita una corsia preferenziale in via Duomo, da via Tribunali a via Donna Regina/piazzetta San Giuseppe dei Ruffi e una corsia preferenziale in piazza Dante, con un sistema elettronico di controllo omologato del Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti;

- con ulteriore **Ordinanza Sindacale n. 1317 del 25.10.2011** sono stati attivati dal 25.10.2011 i varchi telematici di controllo delle corsie riservate ai mezzi pubblici in piazza Dante e via Duomo;

- con la predetta **Ordinanza Sindacale n. 1137/2011**, venivano autorizzate ad accedere alcune categorie in aggiunta ai mezzi pubblici di linea e non di linea.

**Considerato che:**

- nella seduta del 13 giugno 2012 il Consiglio Comunale, con l'approvazione di una serie articolata di Ordini del Giorno, ha deliberato, tra l'altro, anche il consolidamento della ZTL del Centro Antico e l'estensione delle Zone a Traffico Limitato ed Aree Pedonali anche ai quartieri adiacenti di Tarsia-Pignasecca e ai Quartieri Spagnoli;

- sempre nella seduta del 13 giugno 2012, in riscontro ad una specifica richiesta della Municipalità 2, è stato chiesto di verificare la possibilità di apportare alcune modifiche alla corsia preferenziale di piazza Dante, consentendo il transito dei motocicli e motoveicoli e il transito di tutti i veicoli nelle ore notturne;

- tali esigenze sono state ripetutamente avanzate da gran parte degli operatori commerciali dell'area di piazza Dante e di via Duomo che hanno più volte sollecitato l'Amministrazione Comunale a riformulare una versione parzialmente derogatoria del dispositivo di cui alle OO.SS. n. 1181/2011 e n. 1317/2011, nel senso di consentire la circolazione lungo le attuali corsie riservate ai mezzi pubblici anche dei veicoli privati in alcune fasce orarie e dei motoveicoli e motocicli;

- si sono, inoltre svolti numerosi incontri con Associazioni di categoria, Comitati di Cittadini e Associazioni ambientaliste per verificare, dopo 18 mesi di attuazione del provvedimento, le eventuali criticità, nonché gli effetti benefici sulla riduzione della congestione, del rumore e il miglioramento della qualità dell'aria;

- a causa dell'attuale stato di crisi del trasporto pubblico locale e regionale dovuto ai tagli dei trasferimenti finanziari da parte del Governo e della Regione Campania, nonché delle difficoltà del Comune di Napoli ad erogare le risorse alle proprie Società di trasporto, negli ultimi mesi si sono verificati notevoli disagi all'utenza e c'è stata una limitazione dell'offerta di trasporto collettivo. Su questi temi l'Amministrazione Comunale ha deliberato un impegno straordinario di risorse per la manutenzione al fine di superare le difficoltà esistenti nelle proprie Società di trasporto;

- con Delibera di Giunta Comunale n. 231 del 09.04.2013 avente ad oggetto "Linee di indirizzo in materia di interventi per la mobilità sostenibile sul territorio cittadino" è stato approvato di disporre le modifiche al transito e alle Corsie riservate ai mezzi di pubblici di piazza Dante e via Duomo;

- in tal senso appare opportuno, alla luce delle esigenze sopraindicate, estendere l'area della zona a Traffico Limitato del Centro Antico, così come disciplinata dalla Deliberazione di G.C. n. 839 del 28 luglio 2011, nel senso di ricomprendere all'interno di tale ZTL anche le strade di via Pessina, piazza Dante e via Duomo, attualmente classificate e disciplinate come corsie riservate, mediante un provvedimento sperimentale della durata di 90 giorni;

- nel periodo di sperimentazione, con particolare riguardo alle fasce orarie non regolamentate dalla ZTL, saranno assicurati i necessari presidi da parte della Polizia Municipale volti a garantire il controllo della sosta non autorizzata e la fluidificazione della circolazione veicolare;

- con Deliberazione di G.C. n. 448/2011 sono state già istituite ulteriori Aree Pedonali nel Centro Antico, su alcune strade confluenti via dei Tribunali: Miraglia (tratto da via del Sole al varco di uscita dal I Policlinico); via Francesco del Giudice; largo proprio d'Arianiello; piazzetta Pietrasanta;

- l'area di via dei Tribunali, a seguito dell'attuazione degli interventi di pedonalizzazione e di ZTL, è divenuta ancora più attrattiva per i flussi pedonali, sia turistici che commerciali, che avevano già determinato la progressiva crescita di esercizi per la ristorazione e per spazi culturali, con una diversa prospettiva economica per l'area;

- il Decumano di via Tribunali sarà coinvolto dal progetto di riqualificazione urbana "Centro Storico Sito Unesco", con interventi di risistemazione dello spazio stradale, dell'illuminazione, dell'arredo e della segnaletica turistica, che configurerà un percorso pedonale, turistico e culturale da piazza Dante a Castel Capuano che attraversa il Centro Antico di Napoli;

- a salvaguardia dei notevoli flussi pedonali che confluiscono nell'area di via dei Tribunali, è necessario disciplinare e uniformare la ZTL su via dei Tribunali – tratto da via del Sole a via Duomo – e sulle strade con essa confluenti, durante tutto l'arco della giornata, al sistema di

3

AT

g

SECRETARIO COMUNALE

controllo e autorizzativo della ZTL di "Piazza del Gesù", in armonia con il contesto storico urbanistico;

- in conformità a quanto ritenuto necessario in tal senso, sempre nella seduta del 13 giugno 2012, è stato approvato dal Consiglio Comunale un Ordine del Giorno che chiede di estendere l'Area Pedonale nel Decumano di via dei Tribunali, o una ZTL maggiormente protetta;
- le Municipalità interessate dai provvedimenti hanno espresso il prescritto parere sullo schema della presente deliberazione:
- la **Municipalità 2** con deliberazione del Consiglio n. 15 del 29.04.2013 ha deliberato a maggioranza parere favorevole alla proposta con una serie di emendamenti;
- la **Municipalità 4** con nota n. PG/341320 del 30.04.2013 ha espresso a maggioranza parere contrario rispetto alla presente proposta di deliberazione di Giunta Comunale.

#### **Rilevato che:**

L'Amministrazione Comunale ritiene opportuno disporre la modifica del dispositivo di viabilità tutt'ora vigente per piazza Dante e via Duomo nel senso di:

(A) sospendere, in via sperimentale per 90 giorni, le Corsie Riservate in via Pessina, in piazza Dante, via Toledo e in via Duomo, procedendo alla trasformazione tecnico-amministrativa dei varchi di controllo delle corsie riservate, a seguito delle autorizzazioni all'esercizio da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in varchi telematici del Sistema di Controllo della ZTL del Centro Antico;

(B) uniformare gli orari di vigenza delle ZTL del Centro Antico, di Tarsia-Pignasecca e dei Quartieri Spagnoli, dalle ore 09.00 alle ore 18.00 di tutti i giorni della settimana;

(C) al fine di rendere operative le indicazioni dell'Amministrazione Comunale è indispensabile disporre la collocazione di appositi pannelli informativi luminosi indicanti alternativamente "varco attivo" - "varco non attivo" per vietare-consentire il transito e la circolazione in piazza Dante e di via Duomo dei veicoli seconde le regole previste per la ZTL del Centro Antico.

#### **Ritenuto che:**

alla conclusione del periodo sperimentale di 90 giorni, verranno effettuate le opportune verifiche in ordine agli effetti relativi alla congestione veicolare, all'inquinamento acustico, al miglioramento della qualità dell'aria, al potenziamento del trasporto pubblico di linea, all'andamento della velocità commerciale del trasporto pubblico di linea e non di linea, sugli effetti complessivi, sull'economia dell'area nonché sulla sicurezza stradale e urbana.

Con la sospensione delle corsie preferenziale e della conversione dello stesso in varco ZTL, anche in merito alle richieste avanzate dalla Municipalità 2 con la deliberazione di Consiglio n. 15 del 29.05.2013, risulta necessario estendere l'autorizzazione all'accesso dei veicoli con permesso di transito nelle ZTL del Centro Antico, di Tarsia-Pignasecca, dei Quartieri Spagnoli, di Piazza del Gesù e di via Mezzocannone presso il varco di Piazza Dante, e provvedere al rilascio dei contrassegni, per il solo varco suddetto, in favore delle categorie incluse nel "Disciplinare per il Rilascio del Contrassegno nelle aree extra ZTL" per le seguenti strade e aree:

1. via F. S. Correrà;
2. via Broggia (con percorso libero per i veicoli privati);
3. via S.M. di Costantinopoli (da via Conte di Ruvo a via Broggia);
4. via Pessina (a partire da via Broggia, direzione Piazza Dante);
5. vico Micco Spadaro;
6. via Conte di Ruvo;

7. vico Luperano;  
8. vico Papa;  
9. via Carlo Doria;  
10. via Bellini;  
11. Area "Monteoliveto" ricompresa nel seguente perimetro (con percorso libero per i veicoli privati): via Monteoliveto (a partire dalla confluenza via G. Sanfelice) – Via Donnalbina – Vico Porta Piccola a Donnalbina – vico Carrozzeri a Monteoliveto – Via Sant'Anna dei Lombardi - piazza Sette Settembre – via Toledo (da piazza Sette Settembre a piazza Salvo D'Acquisto) – via Cesare Battisti (solo lato sinistro, direzione piazza Matteotti, inclusa via del Chiostro) – Via Diaz (da piazza Matteotti a Via Monteoliveto).

L'Amministrazione si riserverà di apportare le eventuali modifiche e integrazioni alla suddetta perimetrazione, attraverso apposita Ordinanza Sindacale.

**Visti:**

i motivi d'urgenza per l'eseguibilità immediata del presente provvedimento ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..

**Ritenuto:**

per le motivazioni esposte di dover adottare i provvedimenti in appresso indicati.

**Letti:**

- il D.P.R. 24/07/96 n. 503, art. 11, commi 4-5;
- il D.L.vo 285/92 e successive modifiche ed integrazioni.

**Acquisiti:**

- i pareri di regolarità tecnica resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i..
- i pareri delle competenti Municipalità Territoriali 2 e 4 interessate al provvedimento

**Visti:**

- il D.Lgs. 267/2000 e s.m.i.;
- lo Statuto del Comune di Napoli approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 1/1991 e successivamente modificato con Deliberazioni n. 15 /2005, n. 21/2005 e n. 19/2006;
- il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi di cui alla Deliberazione di Giunta Comunale n. 426 del 22.02.03;
- gli ulteriori atti e disposizioni citati alle precedenti lettere delle premesse.

Gli allegati del presente atto sono composti complessivamente da n. 8 pagine, progressivamente numerate, e ne formano parte integrante e sostanziale

**Elenco allegati:**

**Allegato 1.** deliberazione di G.C. n. 231 del 09.04.2013 avente ad oggetto. "Linee di indirizzo in materia di interventi per la mobilità sostenibile"

**Allegato 2.** Elaborato area della ZTL del Centro Antico

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate, e quindi, redatte dai Dirigenti sottoindicati sotto la propria responsabilità tecnica, per cui esclusivamente sotto tale profilo*

– essendo rimessa alla Giunta Comunale ogni decisione in merito – gli stessi Dirigenti sottoscrivono la premessa e la parte che segue:

Il Dirigente ad interim del Servizio  
Mobilità Sostenibile  
Dott. Pasquale Del Gaudio

**CON VOTI UNANIMI**  
**DELIBERA**

1. **sospendere**, in via sperimentale per 90 giorni, le Corsie Riservate in via Pessina, in piazza Dante, via Toledo e in via Duomo, procedendo alla trasformazione tecnico-amministrativa dei varchi di controllo delle corsie riservate, a seguito delle autorizzazioni all'esercizio da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in varchi telematici del Sistema di Controllo della ZTL del Centro Antico;
2. **modificare** l'area della ZTL del Centro Antico (istituita con Delibera di Giunta Comunale n. 839 del 28.07.2011), istituendo il nuovo perimetro della ZTL, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, come rappresentata nell'elaborato allegato al presente provvedimento (**Allegato 2**) e del quale costituisce parte integrante, e comprendente l'area interna al perimetro composto dalle seguenti strade/piazze:  
via Monteoliveto, via Donnalbina, vico Portapiccola a Donnalbina, vico dei Carrozzeri a Monteoliveto, vico Monteleone, via S.A. dei Lombardi, via Toledo, piazza Dante, via Portalba, via S. M. a Costantinopoli, via Sapienza, via L. De Grecchio, Piazzetta S. A. Delle Dame, Largo Sant'Aniello a Caponapoli, via Maria Longo, via Settembrini, via Carbonara, via S. Sofia, via Oronzio Costa, via C. Muzi, via P. Colletta, via Giudecca, via C. Sersale, corso Umberto, via S. Arcangelo a Baiano, via Cardinali D'Arezzo, piazza Museo Filangieri, via Zecca dei Panni, via Tari, corso Umberto, via Mezzocannone, via Sedile di Porto, via del Cerriglio, via G. Sanfelice;
3. **uniformare**, a varchi telematici attivati, gli orari di vigenza delle ZTL del Centro Antico, di Tarsia-Pignasecca e dei Quartieri Spagnoli (istituite con Delibera di Giunta Comunale n. 839 del 21.11.2012), dalle ore 09.00 alle ore 18.00 di tutti i giorni della settimana, eccetto per il varco di via Del Sole il cui orario sarà esteso per tutto l'arco della giornata a salvaguardia dei notevoli flussi pedonali che confluiscono nella ZTL via Tribunali;
4. **autorizzare** la collocazione di appositi pannelli informativi luminosi indicanti alternativamente “varco attivo” - “varco non attivo” per vietare-consentire il transito e la circolazione in piazza Dante e di via Duomo dei veicoli secondo le regole previste per la ZTL del Centro Antico;
5. **autorizzare** l'accesso dei veicoli con permesso di transito nelle ZTL del Centro Antico, di Tarsia-Pignasecca, dei Quartieri Spagnoli, di Piazza del Gesù e di via Mezzocannone presso il varco di Piazza Dante, ed autorizzare il rilascio dei contrassegni per il solo varco suddetto in favore delle categorie incluse nel “Disciplinare per il Rilascio del Contrassegno nelle aree extra ZTL” per le seguenti strade e aree:
  1. via F. S. Correrà;
  2. via Broggia (con percorso libero per i veicoli privati);
  3. via S.M. di Costantinopoli (da via Conte di Ruvo a via Broggia);
  4. via Pessina (a partire da via Broggia, direzione Piazza Dante);
  5. vico Micco Spadaro;
  6. via Conte di Ruvo;
  7. vico Luperano;
  8. vico Papa;
  9. via Carlo Doria;
  10. via Bellini;

L. SEGRETARIO GENERALE

7

11. Area "Monteoliveto" ricompresa nel seguente perimetro (con percorso libero per i veicoli privati): via Monteoliveto (a partire dalla confluenza via G. Sanfelice) – Via Donnalbina – Vico Porta Piccola a Donnalbina – vico Carrozzeri a Monteoliveto – Via Sant'Anna dei Lombardi - piazza Sette Settembre – via Toledo (da piazza Sette Settembre a piazza Salvo D'Acquisto) – via Cesare Battisti (solo lato sinistro, direzione piazza Matteotti, inclusa via del Chiostro) – Via Diaz (da piazza Matteotti a Via Monteoliveto).

L'Amministrazione autorizza, laddove necessario, il Servizio Mobilità ad apportare le eventuali modifiche e integrazioni alla suddetta perimetrazione con successive Ordinanze Sindacali.

5. **disciplinare e uniformare** la ZTL su via dei Tribunali – tratto da via del Sole a via Duomo – e sulle strade con essa confluenti, durante tutto l'arco della giornata, al sistema di controllo e autorizzativo della ZTL di "Piazza del Gesù", in armonia con il contesto storico urbanistico, rinviando ad apposita Ordinanza Sindacale la disciplina attuativa di dettaglio;

6. **autorizzare** il Dirigente del Servizio Mobilità sostenibile e il Direttore Centrale Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, in coordinamento con il Settore Legale del Servizio Autonomo Polizia Locale, a porre in essere tutti gli adempimenti di rispettiva competenza, utili, opportuni e/o necessari all'attuazione del presente provvedimento;

7. **disporre** l'immediata trasmissione del presente atto al Servizio Mobilità Sostenibile e al Servizio Settore Legale del Servizio autonomo Polizia Locale, interessati all'attuazione del presente provvedimento.

*Adunato*

Il Dirigente ad interim del Servizio Mobilità Sostenibile  
Dott. Pasquale Del Gaudio

*eflu*

Il Sindaco  
On.le Luigi De Magistris

Visto:  
Il Direttore Centrale  
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Arch. Giuseppe Pulli

### LA GIUNTA

Considerata che... **l'art. 134**,... **modulamento**... **adottata**

Il Sindaco... **funzione dando**... **mandato di**... **autorizzazioni**.  
Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO  
*Luigi de Magistris*

IL SEGRETARIO GENERALE  
*[Signature]*

8

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. 4 del 31.05.2013 avente ad oggetto:

**Sospensione temporanea della Corsie riservate di Via Pessina-piazza Dante e Via Duomo e allargamento del perimetro e modifica degli orari della ZTL del Centro Antico di cui alla Deliberazione di G.C. n. 839/2011**

I Dirigenti sottoindicati, ciascuno secondo e limitatamente alle rispettive competenze, esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta:

**FAVOREVOLE**

Addi, 31 maggio 2013

Il Dirigente ad interim del Servizio  
Mobilità Sostenibile  
Dott. Pasquale Del Gaudio

Pervenuta in Ragioneria Generale il ..... 6 GIUG 2013 ..... Prot. .... 18519 .....

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i., il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

*La spesa non costituisce allo stato riflessi diretti e indiretti sulla gestione economico finanziaria né su quelle patrimoniali dell'Ente*

Addi, .....

IL RAGIONIERE GENERALE

**ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE**

La somma di €.....viene prelevata dal Titolo.....Sez.....  
Rubrica.....Cap.....( ) del Bilancio 20....., che presenta  
la seguente disponibilità:

Dotazione	€.....
Impegno precedente	€.....
Impegno presente	€.....
Disponibile	€.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi, .....

IL RAGIONIERE GENERALE

**Proposta di deliberazione della Direzione Centrale Infrastrutture, Lavori pubblici e mobilità protocollo 4 del 31 maggio 2103**

Osservazioni della Segreteria Generale.

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente;

Visto il parere di regolarità tecnica che recita: "Favorevole";

Letto il parere di regolarità contabile che afferma: "Dalla presente proposta non scaturiscono allo stato riflessi diretti e indiretti sulla gestione economico-finanziaria né su quella patrimoniale dell'Ente".

Con la presente proposta di deliberazione, pervenuta alla Segreteria Generale nell'immediatezza della seduta di Giunta e, dunque, oggetto di una disamina sommaria, compatibilmente con i ristretti tempi a disposizione, degli elementi di cognizione forniti dagli uffici comunali e/o rilevabili dall'atto proposto si intende sospendere temporaneamente le Corsie Riservate di Via Pessina - Piazza Dante e Via Duomo e modificare il perimetro e gli orari della ZTL del Centro Antico di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 839/2011, prevedendo un ampliamento della stessa.

L'articolo 7, comma 9, del D.lgs. 285/92 recita: "I comuni, con deliberazione della Giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio [...]".

L'articolo 2, comma 1, del D.P.R. 250/1999 recita: "Ai fini dell'installazione ed esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli a centri storici o nelle zone di traffico limitato ai sensi dell'articolo 17, comma 133-bis, della legge 15 maggio 1997, n. 127, introdotto dall'art. 2, comma 33, della legge 16 giugno 1998, n. 191, i comuni richiedono l'autorizzazione al Ministero dei lavori pubblici, Ispettorato generale per la circolazione e la sicurezza stradale".

Sul presupposto che le modifiche adottate con la presente proposta siano in linea con la Relazione Previsionale e Programmatica 2012/2014, progetto 5, programma 300 (Interventi per il miglioramento della sicurezza e della mobilità) e con le previsioni del Piano Particolareggiato del Traffico Urbano denominato "Interventi per la mobilità sostenibile: ZTL del Mare e ZTL Quartieri Spagnoli-Tarsia-Pigna-secca", si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147 bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi dell'art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima.

Si rimettono all'Organo deliberante le valutazioni e determinazioni conclusive trattandosi di scelte riconducibili all'attività discrezionale dell'Ente, esercitabile nel rispetto del principio di buon andamento ed imparzialità cui si informa l'azione amministrativa.

VISTO:  
Il Sindaco  
Luigi da Magistris

Il Segretario Generale

07.6.13



COMUNE DI NAPOLI  
SEGRETERIA GENERALE  
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

**ALLEGATI COSTITUENTI PARTE**  
**INTEGRANTE DELLA**  
**DELIBERAZIONE DI G. C.**  
**N. 428.....DEL 07-6-2013**

ALLEGATO 1

SINDACO  
VICE SINDACO  
ASSESSORE ALLA MOBILITA'  
CAPO DI GABINETTO DEL SINDACO  
VICE DIRETTORE GENERALE - AREA TECNICA

COMUNE DI NAPOLI

ORIGINALE

ESSECUZIONE IMMEDIATA

Proposta di delibera prot. N° 54 del 9/04/2013

Categoria ..... Classe ..... Fascicolo .....

Annotazioni .....

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 232 /

OGGETTO: Linee di indirizzo in materia di interventi per la mobilità sostenibile sul territorio cittadino.

Il giorno 29 APR. 2013, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° ..... Amministratori in carica:

**SINDACO:**

Luigi de MAGISTRIS

P

**ASSESSORI:**

Tommaso SODANO

ASSENTE

Alessandra CLEMENTE

P

Carmine PISCOPO

P

Enrico PANINI

P

Luigi DE FALCO

ASSENTE

Annamaria PALMIERI

P

Antonella DI NOCERA

ASSENTE

Salvatore PALMA

P

Anna DONATI

P

Giuseppina TOMMASIELLI

ASSENTE

Marco ESPOSITO

P

Bernardino TUCCILLO

P

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: SINDACO LUIGI de MAGISTRIS

Assiste il Segretario del Comune: G. SAETANO VIRTUOSO

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto

L. SEGRETARIO GENERALE

### **Premesso**

che l'Amministrazione comunale sin dal suo insediamento ha posto in essere una strategia politica in tema di mobilità sostenibile alternativa rispetto all'uso privato dell'autovettura, attuando una serie di interventi di grande impatto, consistenti nella istituzione di isole pedonali e di zone a traffico limitato, nonché di disciplina della sosta, che hanno prodotto un'immediata riduzione dei flussi veicolari privati;

che i predetti interventi sono finalizzati a migliorare l'immagine storico-turistica di Napoli, la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate, rendendo più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale e garantendo una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;

che le limitazioni al traffico veicolare hanno prodotto un'evidente ritorno in termini di salvaguardia dell'ambiente, di miglioramento della qualità dell'aria e di riduzione degli inquinanti nell'atmosfera con innegabili riflessi positivi sulla salute pubblica;

che, in tale ottica, sono state istituite le zone a traffico limitato del mare e dei Quartieri Spagnoli - Tarsia Pignasecca, l'Area Pedonale del Lungomare e dei Quartieri Spagnoli;

### **Rilevato**

che la riduzione dei trasferimenti statali e regionali a partire dallo scorso autunno ha, tra l'altro, determinato pesanti ripercussioni in termini di efficienza del trasporto pubblico locale, provocando disagi per l'utenza e per gli esercizi commerciali del quartiere;

che si è acuita nei commercianti operanti nelle aree dove insistono le limitazioni al traffico veicolare, la percezione che tali limitazioni, unitamente ai descritti disagi del trasporto pubblico, vadano ad aggravare la già complessa situazione legata alla diminuzione delle vendite determinata dalla congiuntura economica sfavorevole che attanaglia la nostra città;

### **Preso atto**

che, a seguito del crollo di un'ala dell'edificio storico sito al civico 72 della Riviera di Chiaia avvenuto in data 4 marzo u.s., a tutela della pubblica incolumità sono state emanate apposite ordinanze sindacali per l'istituzione di un dispositivo temporaneo di traffico che hanno già determinato, tra l'altro, la riapertura al traffico veicolare su Via Caracciolo attraverso la sospensione dell'Area Pedonale sulla stessa istituita, fino all'eliminazione della situazione di pericolo;

che i recenti incontri avuti dal Sindaco con i rappresentanti di Confcommercio, Confesercenti, Aicast, con le associazioni del territorio, cittadini e cittadine, municipalità e consorzi operanti nelle diverse aree urbane interessate dai provvedimenti di limitazione del traffico veicolare hanno evidenziato la necessità di apportare adeguati correttivi ai dispositivi di traffico sopra citati, la cui fase sperimentale di attuazione può ritenersi conclusa;

### **Ritenuto**

che l'Amministrazione intende accogliere le proposte scaturite dai suddetti incontri attraverso successivi atti deliberativi che verranno adottati dai competenti servizi comunali, nelle more di una più generale pianificazione della viabilità cittadina;

che occorre facilitare l'utilizzo degli spazi pubblici in tutti i quartieri della città per dare risposte concrete alle richieste dei cittadini e degli operatori economico-commerciali in questo particolare momento di crisi economica;

### **Ribadito**

che restano ferme le valutazioni di questa Amministrazione nel ritenere le zone a traffico limitato strumenti e non solo obiettivi per gestire la mobilità urbana e dare risposte concrete per la vivibilità e la qualità della vita cittadina;

IL SEGRETARIO GENERALE

che, in particolare, si confermano le scelte strategiche in tema di pedonalizzazione del Lungomare e di istituzione di isole pedonali nei diversi quartieri della città, in particolare del Centro Storico, che influenzano positivamente il rilancio civile ed economico di Napoli avvicinandola agli standard delle principali capitali europee;

**Visto**

il D.lgs. 18/08/2000, n. 267;

lo Statuto del Comune di Napoli;

il Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi, così come modificato dalla delibera n. 593 del 23/07/2012;

*La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e, come tali, redatte dal Capo di Gabinetto e dal Vice Direttore Generale – Area Tecnica sotto la propria responsabilità tecnica, per cui, sotto tale profilo, gli stessi qui appresso sottoscrivono:*

Il Capo di Gabinetto  
Atilio Auricchio

Il Vice Direttore Generale  
Area Tecnica  
Giuseppe Pulli

**CON VOTI UNANIMI**

**DELIBERA**

Per tutti i motivi esposti in narrativa che qui si intendono integralmente riportati:

Adottare le seguenti linee di indirizzo in materia di mobilità sostenibile:

- 1) Confermare le scelte strategiche dell'Amministrazione relative al lungomare liberato e alle isole pedonali istituite nei diversi quartieri della città, ritenute essenziali strumenti per gestire la mobilità urbana e dare risposte concrete per la vivibilità e la qualità della vita cittadina.
- 2) Apportare, nelle more di una più generale pianificazione della viabilità cittadina, le modifiche al dispositivo di mobilità della Riviera di Chiaia, mediante l'apertura dei varchi di via Acton e piazza Sannazzaro, nonché modifiche alla ZTL di piazza Dante e via Duomo.
- 3) Facilitare l'utilizzo degli spazi pubblici in tutti i quartieri della città da parte dei cittadini e degli operatori economico-commerciali.
- 4) Demandare ai competenti servizi comunali l'adozione dei consequenziali provvedimenti deliberativi.

Il Capo di Gabinetto  
Atilio Auricchio

Il Vice Direttore Generale  
Area Tecnica  
Giuseppe Pulli

**Segue alla Commissione  
immediata su incarico delegato**

L'Assessore alla Mobilità  
Anna Donati

Il Vice Sindaco  
Tommaso Sodano

Il Sindaco  
Luigi de Magistris

**L SEGRETERIA GENERALE**

4

SEGUE: Deliberazione di Giunta Comunale n° 232 del 9 APR. 2013



*LA GIUNTA*

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall' art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/ 2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione innanzi adottata.

Con voti UNANIMI

*DELIBERA*

Di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuare le determinazioni.  
Letto, confermato e sottoscritto

*IL SINDACO*  
*Luigi de Magistris*

*IL SEGRETARIO GENERALE*



COMUNE DI NAPOLI

5

**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N° 54 del 9/04/2013, AVENTE AD OGGETTO:  
Linee di indirizzo in materia di interventi per la mobilità sostenibile sul territorio cittadino.**

Il Capo di Gabinetto e il Vice Direttore Generale – Area Tecnica esprimono, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE**

Il Capo di Gabinetto  
Attilio Auricchio

Il Vice Direttore Generale  
Area Tecnica  
Giuseppe Pulli

Addi.....

Pervenuta in Ragioneria Generale il ..... Prot.....

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell’art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

*il presente atto non mi ha  
ni nelle esecuzioni, ni nelle spese, ni nelle altre  
sue attività dell'ente. Non ha rilevanza contabile*

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

**ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE**

La somma di L..... viene prelevata dal Titolo.....Sez.....  
Rubrica.....Cap.....( ) del Bilancio 200....., che presenta  
la seguente disponibilità:

Dotazione	L.....
Impegno precedente	L.....
Impegno presente	L.....
Disponibile	L.....

Ai sensi e per quanto disposto dall’art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

Proposta di delibera del Capo di Gabinetto del Sindaco protocollo 54 del 9 aprile 2013, pervenuta alla Segreteria della Giunta in data 9 aprile 2013 (SG.244)

Osservazioni del Segretario Generale

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica del Servizio proponente;

Letto il parere di regolarità tecnica che recita: "Favorevole" ;

6

Con la presente proposta, pervenuta alla Segreteria Generale nell'immediatezza della seduta di Giunta e, dunque, compatibilmente con i ristretti tempi a disposizione per la disamina degli elementi di cognizione forniti dagli uffici comunali e/o rilevabili dall'atto proposto, si intende esprimere delle linee di indirizzo in materia di interventi per la mobilità sostenibile sul territorio cittadino.

Gli adempimenti per la realizzazione di tali linee di indirizzo sono demandati ai competenti servizi comunali con l'adozione dei conseguenziali provvedimenti. Pertanto, su quest'ultimi sarà effettuato il previsto controllo amministrativo e contabile in ordine alla regolarità degli atti amministrativi.

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica degli atti viene assunta dalla dirigenza che sottoscrive la proposta, sulla quale ha reso il proprio parere di competenza in termini di "favorevole" ai sensi dell'art. 49 TU, attestando, quindi, a mente del successivo art. 147bis, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, nell'ambito del controllo di regolarità amministrativa e contabile assegnato alla dirigenza stessa nella fase preventiva della formazione dell'atto, al fine di garantire, ai sensi dell'art. 147, la legittimità, la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa medesima.

Competono alla Giunta Comunale le valutazioni e le determinazioni conclusive, previo apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico rispetto alle funzioni istituzionali dell'ente, ai sensi dell'articolo 97 della Costituzione.

Napoli,

Il Segretario Generale



09.4.13

VISTO  
Il Sindaco  
Luigi de Magistris

Deliberazione di G. C. n. 231 del 09/11/2013 composta da n. 4 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine....., separatamente numerate.

**SI ATTESTA:**

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 27.5.13 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

**DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000 .....

Addi .....

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Il presente provvedimento viene assegnato a:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

per le procedure attuative.

Addi.....

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**Attestazione di compiuta**

**Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Attestazione di conformità**

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 4 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta comunale n. 231 del 9.11.13.....

divenuta esecutiva in data ..... (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. .... pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.

(2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.



10

Deliberazione di G.C. n. 428 del 07/6/2013 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 8, separatamente numerate.

**SI ATTESTA:**

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 12-7-13 e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

**DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'**

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000 .....

Addi .....

**IL SEGRETARIO GENERALE**

Il presente provvedimento viene assegnato a:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

per le procedure attuative.

Addi.....

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**Attestazione di compiuta pubblicazione:**

**Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Attestazione di conformità**

*(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)*

La presente copia, composta da n. 10 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta Comunale n. 428 del 7-6-13.

divenuta esecutiva in data ..... (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. 8 pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.  
 (2): La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.