



CHIARIMENTI

D.1

Punto 2.5 --> Velocità di caricamento dei rifiuti espressa in mc/sec (?): Si intende la quantità di rifiuto che viene compattato nel cassone oppure la velocità di caricamento e svuotamento del cassonetto nell'unità di tempo ? Unità di misura si intende mc al secondo o al minuto ?

R.1

Velocità di svuotamento del vano di carico (e quindi di caricamento dei rifiuti nel cassone) espressa in metri cubo al secondo

D.2

Punto 2.9 Indicare la rilevazione fonometrica del livello di potenza sonora in dB(A) effettuata con presa di forza inserita esternamente all'automezzo (?): La rilevazione fonometrica dipende dalla posizione del fonometro oltre che dalle condizioni esterne, pertanto a quanto metri bisogna posizionarsi per fare la rilevazione? In che posizione rispetto al veicolo in senso di marcia?

R.2

I rilievi fonometrici vanno eseguiti secondo quanto previsto dalla norma tecnica UNI EN 1501-4 (aprile 2008)

D.3

Punto 2.18 -Nel paragrafo delle specifiche del vano di carico si chiede di conoscere lo spessore delle pareti del cassone (?): Si intende lo spessore delle pareti di tutta la tramoggia di carico del rifiuto? O lo spessore delle pareti della camera pressa propriamente detta, cioè quella dove



ISO 9001 - Cert. n.285110





scorre il cassetto di compattazione? Viene il dubbio perché le specifiche tecniche del cassone erano presenti nel paragrafo precedente, in cui non si chiede lo spessore delle pareti.

R.3

Spessore pareti camera pressa.

D.4

Punto 2.22 Sistema di ritenuta dei rifiuti (?): si intende il sistema realizzato tra cassone e vano di carico/tramoggia ? Oppure si intende sistema per evitare la fuoriuscita accidentale di rifiuto leggero dal vano di carico come la copertura tramoggia?

R.4

Sistema di ritenzione tra vano di carico e tramoggia per ridurre l'espansione elastica del rifiuto all'arretramento del cassetto.

D.5

Punto 4.4 Si fa riferimento ad un passaggio del Disciplinare Tecnico (5.1.2) che non esiste: si intende forse il punto 6.1 dello stesso D.T.?

R.5

Si

D.6

Punto 4.6 -> Si fa riferimento alla dotazione di una pulsantiera esterna per comandare il SVC da terra: la nostra attrezzatura non prevede alcuna pulsantiera aggiuntiva in quanto da terra è già possibile agire -in condizione di sicurezza per l'operatore, per eventuali altri presenti e con piena visione dell'area operativa - sui comandi dell'avc direttamente sulle leve del distributore posizionato in prossimità dello stesso avc. E' intesa essere sufficientemente rispettata la specifica richiesta?

R.6



ISO 9001 - Cert. n.285110





Va bene

D.7

Punto 4.7 —> Si fa riferimento alla dotazione di minimo n. 2 monitor a colori con schermo LCD 7": la nostra attrezzatura prevede un unico monitor da 12" in cui sono visibili contemporaneamente due inquadrature, oltre alla contemporanea interfaccia operatore con i parametri di funzionamento della macchina. Le immagini commutano automaticamente sulle due telecamere in funzione della zona di servizio attiva al momento. Il monitor unico ottimizza gli spazi e restituisce al conduttore una migliore visione complessiva dei comandi del veicolo e soprattutto gli permette maggiori angoli di visione dal posto guida.

R.7

Va bene

D.8

A pagina 5 capitolo 5 di fa riferimento ai dati telemetrici di telaio ed attrezzatura da acquisire e successivamente inviare al Centro Operativo che sarà predisposto da ASIA.

Si chiede se dovrà essere fornito il servizio completo di gestione (moduli hw, schede telefoniche, archiviazione server, ecc) ed il successivo trasferimento dei dati acquisiti, dal server del servizio al Centro Operativo ASIA o dovrà essere fornita la descrizione tecnica e offerta economica di quanto previsto per il sistema di acquisizione e trasferimento dati.

R.8

Si intende la fornitura ed installazione di moduli HW che saranno poi equipaggiati con SIM a carico di ASIA e successivamente configurati. Sono gradite descrizione tecnica e quotazione dei servizi di gestione dei dati secondo il modello tecnico-operativo proposto



ISO 9001 - Cert. n.28510

