

- PALI ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE (Alimentati dal circuito di illuminazione pubblica esistente)
- PALI ILLUMINAZIONE PUBBLICA ESISTENTE RICOLLOCATI (Alimentati dal circuito di illuminazione pubblica esistente)
- NUOVI PALI ILLUMINAZIONE - H=8 m (Derivati dal circuito di illuminazione pubblica esistente)
- NUOVI PALINE ILLUMINAZIONE VIALETTI - H=3m (Derivati dal circuito di illuminazione pubblica esistente)

Denominazione della linea illuminazione pubblica
Esistente con N°2 Tubi PVC flessibili doppia camera Ø110mm interni con cavo RG7H1R 2(1x16mm²) e corda acciaio zincato 50mm²
Pozzetto interrato 600x600x600mm

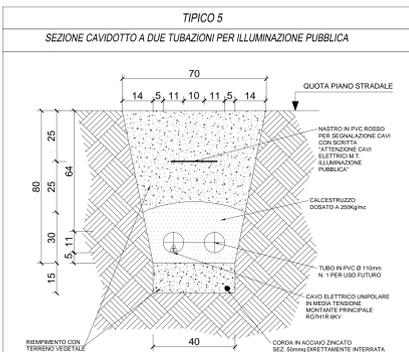
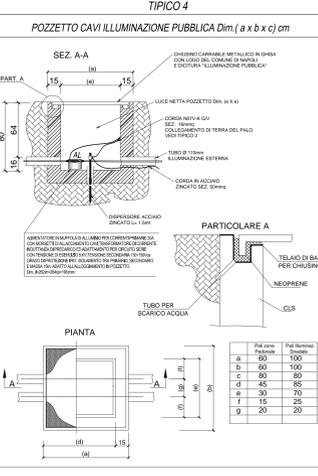
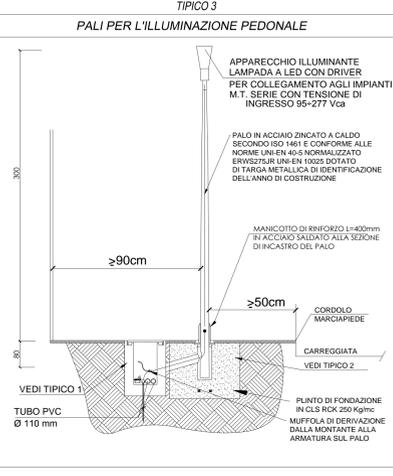
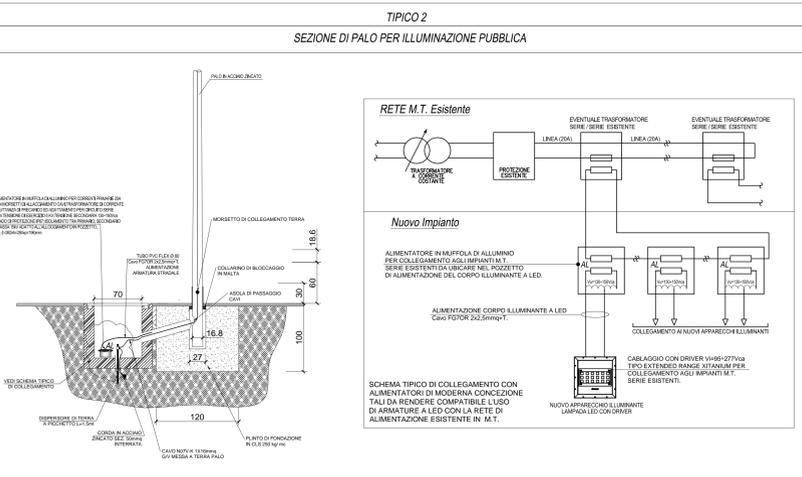
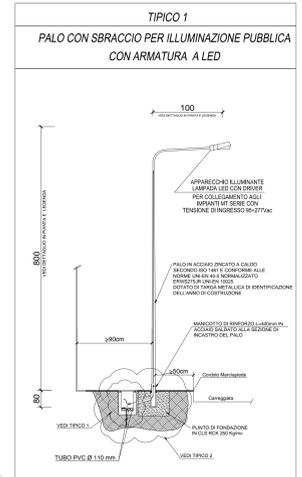
Denominazione della linea illuminazione pubblica
Esistente con N°2 Tubi PVC flessibili doppia camera Ø110mm interni con cavo RG7H1R 2(1x16mm²) e corda acciaio zincato 50mm²
Pozzetto interrato 600x600x600mm

Denominazione della linea illuminazione pubblica
Esistente con N°2 Tubi PVC flessibili doppia camera Ø110mm interni con cavo RG7H1R 2(1x16mm²) e corda acciaio zincato 50mm²
Pozzetto interrato 600x600x600mm

Denominazione della linea illuminazione pubblica
Esistente con N°2 Tubi PVC flessibili doppia camera Ø110mm interni con cavo RG7H1R 2(1x16mm²) e corda acciaio zincato 50mm²
Pozzetto interrato 600x600x600mm

Denominazione della linea illuminazione pubblica
Esistente con N°2 Tubi PVC flessibili doppia camera Ø110mm interni con cavo RG7H1R 2(1x16mm²) e corda acciaio zincato 50mm²
Pozzetto interrato 600x600x600mm

Denominazione della linea illuminazione pubblica
Esistente con N°2 Tubi PVC flessibili doppia camera Ø110mm interni con cavo RG7H1R 2(1x16mm²) e corda acciaio zincato 50mm²
Pozzetto interrato 600x600x600mm



- NOTE ESECUTIVE**
- I pali dovranno essere ubicati in modo da non arrecare intralcio alla circolazione e non formare barriere architettoniche, e distanziali dal limite della carreggiata in modo da garantire accettabili condizioni di sicurezza stradale, qualora ciò non fosse in corso d'opera possibile, si dovrà provvedere a proteggerli con apposite barriere di sicurezza secondo le norme in materia;
 - I pali dovranno essere posizionati in modo che il passaggio pedonale abbia una larghezza di almeno 90 centimetri per permettere il transito anche alle persone su sedile a rotelle;
 - Dovranno essere garantite le distanze di rispetto tra i centri luminosi
 - a) conduttori di linee di classe 0 e 1 d=1m;
 - b) dalle lanterne semaforiche d=1m;
 - c) gli eventuali conduttori nudi di linee elettriche aeree di bassa tensione d=3m;
 - d) gli eventuali cavi isolati di linee elettriche aeree di bassa tensione d=0,5m;
 - e) gli eventuali conduttori nudi di linee elettriche aeree di media tensione con V>1000V d=3+0,015U m dove U è la tensione di esercizio della linea espressa in kV anche in presenza di catenaria della linea inclinata di 30° sulla verticale;
 - f) gli eventuali cavi isolati di linee elettriche aeree di media tensione con V>1000V d=1+0,015U m dove U è la tensione di esercizio della linea espressa in kV anche in presenza di catenaria della linea inclinata di 30° sulla verticale, eventualmente presenti nelle zone;
 - La distanza dei pali dalla rotaia più vicina di ferrovie o tranvie se fuori dall'abitato sarà almeno di 4 m., tale distanza è ridotta a 2 m. nell'abitato;
 - La distanza del centro luminoso dalla linea di contatto di fivole se fuori dall'abitato sarà almeno di 4 m., tale distanza è ridotta a 2 m. nell'abitato;
 - I centri luminosi devono essere posizionati al di fuori della zona di rispetto dai terminali di sfogo degli impianti di riduzione della pressione del gas metano;
 - I pali e relative fondazioni, rete di terra devono stare almeno 0,5 m. dallo conduttore del gas metano esercite a pressione <5bar;
 - All'impianto di terra, allo scopo di rendere equipotenziali tutte le masse estranee e le parti metalliche presenti nell'intero complesso, sono collegati i seguenti impianti:
 - Messa a terra dei pali
 - Sistema di protezione dai contatti indiretti
 - Nodi equipotenziali dei locali tecnici

LEGENDA SIMBOLI ELETTRICI

SIMBOLO	DESCRIZIONE
	COLLEGAMENTO AL POZZETTO PIU' VICINO ESISTENTE AL CIRCUITO PRIMARIO CON CAVO RG7H1R 2(1x16 mm²)
	ARMATURA STRADALE IP66 CON LAMPADA LED ED OTTICA ANTINQUINAMENTO LUMINOSO, SCHERMO IN VETRO TEMPRATO SPESSORE 4 mm, CABLAGGIO CON DRIVER PER IMPIANTO IN SERIE TIPO DISANO 3273 STELVIO POWERLED A 54 LED, INSTALLATO SU PALO CONICO DIRITTO SALDATO, ZINCATO A CALDO ØB=168mm sp=3mm ht=8,00m, CON SBARRACCO DI 1,00m INCLINAZIONE 0°, CON POZZETTO IN CALCESTRUZZO COMPLETO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA, DIMENSIONI 1.000x1.000x800mm PER DISTRIBUZIONE ELETTRICA E DI MESSA A TERRA, IN CUI ALLOGGIARE DISPENSORE IN ACCIAIO RAMATO DEL TIPO PROLUNGABILE Ø18mm, LUNGHEZZA 1,5m, SPESSORE RAME 100 MICRON, COMPLETO DI MORSETTO DI ALLACCIO PUNTALE E TESTA DI BATTUTA.
	ARMATURA STRADALE IP66 CON LAMPADA LED ED OTTICA IN "PRIMA" DIFFUSORE IN POLICARBONATO INFRANGIBILE, CABLAGGIO CON DRIVER PER IMPIANTO IN SERIE TIPO DISANO 1517, INSTALLATO SU PALO CONICO DIRITTO SALDATO, ZINCATO A CALDO ht=3,00m, SENZA SBARRACCO, CON POZZETTO IN CALCESTRUZZO COMPLETO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA, DIMENSIONI 600x600x800mm, PER DISTRIBUZIONE ELETTRICA E DI MESSA A TERRA, IN CUI ALLOGGIARE DISPENSORE IN ACCIAIO RAMATO DEL TIPO PROLUNGABILE Ø18mm, LUNGHEZZA 1,5m, SPESSORE RAME 100 MICRON, COMPLETO DI MORSETTO DI ALLACCIO PUNTALE E TESTA DI BATTUTA.
	POZZETTO IN CALCESTRUZZO COMPLETO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA, DIMENSIONI 600x600x600mm, PER DISTRIBUZIONE ELETTRICA
	N°2 TUBI PVC FLESSIBILI DOPIA CAMERA Ø 110mm INTERRATI CON CAVO RG7H1R 2(1x16mm²) E CORDA ACCIAIO ZINCATO 50mm²
	N°2 TUBAZIONI IN ACCIAIO ZINCATO Ø 110mm INTERRATI, PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE, E CORDA ACCIAIO ZINCATO 50mm²



Abbattimento degli edifici denominati "Vela A, C, e D", riqualificazione della "Vela B" e sistemazione degli spazi aperti risultanti dalla demolizione

PROGETTO ESECUTIVO
1° STRALCIO - ABBATTIMENTO "VELA A"

ELAB. N°: A.SE.06		TITOLO: IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE Pianta e particolari		SCALA: varie
FILE: A.SE.06.dwg	ELABORATO: 25.01.2018	VISTO: 29.01.2018	APPROVATO: 31.01.2018	FORMATO: A0+
ARCHIVO: 05/18-486	NUMERO: 1	DATA: 2	REVISIONI: 3	