



**COMUNE DI NAPOLI**

DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'  
SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE  
ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. pr. 605

li. 26-11-2014

**OGGETTO:** Istituzione di un particolare dispositivo di traffico per lavori in Calata Capodichino dal 27 novembre 2014 al 7 dicembre 2014.

#### IL DIRIGENTE

Vista la nota prot. PG/2014/916995 del 21/11/2014 del Servizio Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi, con cui, dovendo procedere al ripristino del manto stradale in cubetti di porfido in Calata Capodichino, così come previsto nel C.S.A. nell'ambito della manutenzione gratuita post-intervento relativamente ai "Lavori di manutenzione ordinaria e messa in sicurezza" della citata via, si chiede di predisporre un dispositivo di circolazione per il periodo 27 novembre - dicembre 2014, dalle ore 7.30 alle ore 19.00, che preveda l'occupazione di metà semicarreggiata in entrambi i sensi di marcia - con il criterio del cantiere mobile - per tratti della lunghezza di 250 metri, garantendo in tal modo il transito veicolare sia in salita che in discesa;

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni e il decreto legislativo 267/2000,

#### ORDINA

Istituire in Calata Capodichino dal 27 novembre 2014 al 7 dicembre 2014, dalle ore 7.30 alle ore 19.00, onde consentire lo svolgimento dei lavori richiamati in premessa, la seguente disciplina per i flussi veicolari:

a) I lavori procederanno impegnando metà semicarreggiata in entrambi i sensi di marcia, per tratti della lunghezza massima, ove possibile e necessario, di mt. 250, garantendo in tal modo il transito veicolare sia in salita che in discesa;

b) Istituire il divieto di fermata sui tratti di semicarreggiata impegnati dai lavori di cui al punto a) precedente;

c) Garantire la transitabilità dei veicoli in tutte le confluenze che incrociano Calata Capodichino, la percorrenza ai flussi pedonali e l'accesso delle auto ai passi carrabili.

Tutte le ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, sono da ritenersi sospese.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente, la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'inizio e fine delle fasi lavorative.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D. L. n° 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

**IL DIRIGENTE AD INTERIM**

Giuseppe Pulli

Pag. n° 2

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

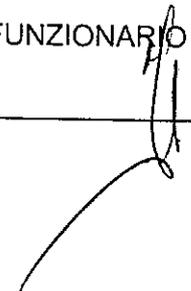
Progressivo Annuale n. 484 del 1 DIC. 2014

**DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE**

**Segreteria della Giunta Comunale**

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,  
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,  
ha avuto inizio il 1 DIC. 2014**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

  
\_\_\_\_\_