



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE D.D. n. 293 del 29.07.2016

Oggetto: Attuazione della Deliberazione di G.C. n. 289 del 22 aprile 2016. Istituzione in forma sperimentale **fino al 15 settembre 2016**, di un particolare servizio di trasporto collettivo di persone da effettuarsi mediante autovetture taxi per il collegamento di n. 7 (sette) percorsi urbani predefiniti (taxi collettivi), con origine/destinazione dai posteggi taxi autorizzati dalla O.D. n. 628 del 17.06.2016. Modalità operative.

IL DIRIGENTE

Premesso

che nel periodo 2011 – 2015 la Regione Campania ha operato una sensibile riduzione dei fondi destinati al trasporto pubblico locale a fronte della quale è stato necessario operare con consequenziali razionalizzazioni della rete del trasporto pubblico in ambito urbano, concentrando le risorse sulle linee portanti e sul trasporto su ferro e riducendo i servizi sulle tratte a domanda debole;

che l'utenza risulta, in alcuni casi e su alcune tratte urbane, non servita dal trasporto su ferro e, pertanto, non sono disponibili alternative efficaci all'uso di veicoli privati;

che in tal senso è stata segnalata dagli utenti la necessità di un servizio di mobilità collettiva con funzioni di navetta lungo percorsi e partenza/destinazione predefiniti, mediante l'utilizzo di veicoli taxi appositamente preposti e operanti in funzione di integrazione e supporto del servizio di trasporto pubblico su gomma;

Considerato

che con deliberazione di G.C. n.1282 del 29 marzo 2007 avente ad oggetto: “*Modalità organizzative del servizio Taxi. Approvazione delle nuove tariffe.*”, in attuazione dei principi generali fissati dalla legge di settore n. 21/92, dal D.Lgs. n. 422/97 e s.m.i. e dalla L.R. della Regione Campania n. 3 del 28 marzo 2002, erano stati indicati gli obiettivi per una maggiore fruibilità del servizio taxi da parte dell'utenza in funzione dell'integrazione del servizio di trasporto pubblico su gomma esercito da ANM con il servizio di trasporto pubblico non di linea (taxi collettivi);

che in attuazione di tali determinazioni, nel corso della seduta della Commissione Consultiva degli Autoservizi Pubblici non di linea del 21 dicembre 2015, è stato portato all'attenzione di tale organo un piano che prevede l'istituzione di linee di trasporto collettivo a mezzo taxi multiplo su altrettanti percorsi urbani non adeguatamente serviti dal trasporto pubblico su gomma;

che l'Amministrazione Comunale allo scopo di assicurare un'adeguata risposta alle problematiche sollevate dagli utenti, ha incaricato i Servizi comunali competenti a provvedere per l'istituzione sperimentale e temporanea di un particolare servizio di taxi dedicato esclusivamente al trasporto collettivo di persone, da effettuarsi mediante autovetture taxi a tassometro spento, lungo percorsi predefiniti e con tariffe da applicare al singolo passeggero per la corsa prevista, nonché alla individuazione e sistemazione di appositi posteggi taxi destinati alla funzione di capilinea, in conformità a quanto stabilito all'art. 19 del regolamento comunale degli autoservizi pubblici non di linea n. 80/2005;



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico

preso atto

che con deliberazione di G.C. n. 289 del 22 aprile 2016 sono stati approvati i seguenti **7 (sette) percorsi urbani** serviti da taxi collettivi con le connesse modalità operative di percorso e di stazionamento, nonché quelle di svolgimento del servizio, fermo restando la possibilità di demandare al competente Servizio servizi di trasporto pubblico, sentita la Commissione Consultiva di cui all'art 20 del regolamento comunale n. 80/2005, la istituzione a carattere sperimentale di ulteriori percorsi urbani anche temporanei:

1. **Collegamento PIAZZALE TECCHIO – PIAZZA VITTORIA e viceversa (percorso giallo);**
2. **Collegamento PIAZZA SANNAZARO – PIAZZA GIOVANNI BOVIO e viceversa (percorso blu)**
3. **Collegamento PIAZZA GARIBALDI – PIAZZA TRIESTE E TRENTO e viceversa (percorso rosso);**
4. **Collegamento EMICICLO POGGIOREALE – PIAZZA PRINCIPE UMBERTO e viceversa (percorso verde);**
5. **Collegamento PIAZZALE TECCHIO – INTERNO UNIVERSITA' MONTE S. ANGELO e viceversa (percorso arancione);**
6. **Collegamento POSILLIPO- VIA FERDINANDO RUSSO e viceversa (percorso marrone);**
7. **Collegamento POSILLIPO-VIA MARECHIARO e viceversa (percorso grigio).**

che con O.D. n. 626 del 17.06.2016 sono stati istituiti i posteggi/capolinea dedicati esclusivamente allo svolgimento del servizio di trasporto collettivo di persone mediante autovetture taxi destinati ai **7 (sette)** percorsi urbani autorizzati con deliberazione di G.C. n. 289 del 22 aprile 2016;

che con successiva O.D. n. 16 del 29.07.2015 a modifica della O.D. n. 626/2016 sono stati variati, a seguito delle richieste formulate dalle OO.SS. Taxi, i posteggi di taxi collettivo di Piazza Garibaldi e Cavalli di Bronzo, nel senso che il posteggio taxi di Piazza Garibaldi **del percorso rosso n. 3 e del percorso verde n. 4** viene istituito in Corso Garibaldi alla confluenza con Piazza Principe Umberto, mentre quello di Cavalli di Bronzo (da e per per Piazza Trieste e Trento) è invece localizzato, sempre nell'area di Cavalli di Bronzo, ma in un luogo più distante dall'attuale posteggio taxi ordinario;

che i **7 (sette)** percorsi urbani serviti dai taxi collettivi e i relativi capilinea di origine/destinazione istituiti con O.D. n. 626/2016 e O.D. n. 16 del 29.07.2016 risultano pertanto essere i seguenti:

1) Collegamento PIAZZALE TECCHIO – PIAZZA VITTORIA e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi :

a) *Piazzale Tecchio: n. 2 posti via G. Cesare altezza Bar Santos*

b) *Piazza Vittoria : n. 2 posti altezza civico 7*

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a. lungo la tratta **di cui al percorso GIALLO indicato nell'allegato 1.**

2) Collegamento PIAZZA SANNAZARO – PIAZZA GIOVANNI BOVIO e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico

tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) *Piazza Sannazaro: n.2 posti altezza Chiosco - Bouvette*

b) *Via A. Depretis: n.2 posti altezza fabbricato Telefoni di Stato*

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a. lungo la tratta di cui al percorso **BLU' indicato nell'allegato 1;**

3) Collegamento PIAZZA GARIBALDI – PIAZZA TRIESTE E TRENTO e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) *Corso Garibaldi alla confluenza con Piazza Principe Umberto: n.2 posti ;*

b) *Largo Cavalli di Bronzo – Via Candido Gonzaga - n. 2 posti in una postazione più distante dall'attuale posteggio taxi ordinario*

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a lungo la tratta **di cui al percorso ROSSO indicato nell'allegato 1;**

4) Collegamento EMICICLO POGGIOREALE – PIAZZA PRINCIPE UMBERTO e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) *Emiciclo Poggioreale: n.2 posti altezza civico n. 150 sulla carreggiata opposta all'attuale posteggio taxi*

b) *Corso Garibaldi alla confluenza con Piazza Principe Umberto: n.2 posti ;*

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a lungo la tratta **di cui al percorso VERDE indicato nell'allegato 1;**

5) Collegamento PIAZZALE TECCHIO – INTERNO UNIVERSITA' MONTE S. ANGELO e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) *Piazzale Tecchio n. 2 posti fronte ingresso Politecnico Università Federico II.*

b) *Area interna di proprietà dell'Università Federico II di Monte S. Angelo per n. 4 posti autorizzata dall'Università Federiciana.*

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a. lungo la tratta di cui al percorso **ARANCIONE indicato nell'allegato 1;**

6) Collegamento POSILLIPO- VIA FERDINANDO RUSSO e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) *Piazza Salvatore di Giacomo n. 3 posti dopo fermata ANM direzione Capo di Posillipo*

b) *Via Ferdinando Russo n. 2 posti presso darsena porticciolo*



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a. lungo la tratta di cui al percorso **MARRONE indicato nell'allegato 1**;

7) **Collegamento POSILLIPO-VIA MARECHIARO e viceversa**, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassometro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio, anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) *Capo di Posillipo n. 2 posti fronte chalet*

b) *Piazzetta Marechiaro n. 2 – n. 2 posti*

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a. lungo la tratta di cui al percorso **GRIGIO indicato nell'allegato 1**;

che le modalità di percorso e di stazionamento, nonché quelle di svolgimento del servizio sono stati definiti a seguito di appositi sopralluoghi tecnici tenuti dagli uffici competenti e dai rappresentanti della categoria taxi che hanno manifestato la propria disponibilità allo svolgimento di tale servizio;

Ritenuto

che le modalità di svolgimento del servizio debbano essere le seguenti:

1. Tutti i taxi che nei rispettivi turni di servizio intendono effettuare su base volontaria il trasporto cumulativo di persone per i percorsi sopra individuati, devono stazionare nei posteggi sopraindicati, **non devono avviare il tassometro** e devono applicare una tariffa **pari ad € 2,00 (due) a passeggero** per ogni singolo percorso di andata o di ritorno come sopra individuati e indipendentemente dalle fermate intermedie, senza rilascio obbligatorio di ricevute. Dopo il periodo iniziale di sperimentazione del servizio, in caso di successiva proroga, il Comune di Napoli fornirà le ricevute del servizio che dovranno essere rilasciate, prima della partenza, a ciascun utente, con l'importo di Euro 2,00 e il numero del taxi. La tariffa, approvata con deliberazione n. 289 del 22 aprile 2016, è fissata in via sperimentale e potrà essere modificata, previo parere della commissione consultiva, a valle di un primo periodo di sperimentazione;
2. I taxi di turno, che intendono effettuare questo specifico servizio, devono tenere esposta sul parabrezza anteriore, a partire dal momento in cui occupano gli stazionamenti dedicati a tale servizio, **la tabella TAXI COLLETTIVO** con il logo del Comune di Napoli **di cui all'allegato 2** che indichi di fatto l'inizio dello svolgimento del servizio. La tabella dovrà riportare in maniera leggibile i percorsi di origine/destinazione sopraindicati, e l'importo della tariffa a persona **di euro 2,00** previsto per il percorso di andata o di ritorno indipendentemente dalla salita/discesa prevista sulle fermate intermedie. Le dimensioni e la veste grafica delle tabelle da stampare su foglio A4 è stato definito dal Servizio Servizi di Trasporto Pubblico e le Organizzazioni sindacali e le Cooperative della categoria Taxi si impegnano alla relativa distribuzione ai titolari di licenza taxi che ne faranno richiesta;
3. Allo stazionamento dedicato al taxi collettivo il conducente dell'autopubblica è obbligato, per tale servizio, ad iniziare la corsa con partenza dal posteggio **se abbia raggiunto almeno 3 (tre) passeggeri** a bordo. E' obbligo del conducente prelevare, in corrispondenza e/o in prossimità di ciascuna delle fermate del trasporto collettivo A.N.M. s.p.a. poste lungo il percorso, altri utenti che ne facciano richiesta, fino al numero massimo consentito dalla omologazione della vettura taxi e in



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico

ogni caso con divieto di trasporto di un numero di passeggeri superiore a quello previsto dalla carta di circolazione;

4. Il conducente dell'autopubblica, su richiesta del passeggero, è tenuto ad effettuare la fermata per la eventuale discesa o salita in corrispondenza o in prossimità di ciascuna delle fermate del trasporto collettivo A.N.M. s.p.a. poste lungo il percorso, nel rispetto degli obblighi di sicurezza per la discesa/salita degli utenti ed utilizzando le apposite anse dedicate alle fermate del TPL;
5. il servizio, fermo restando quanto disciplinato con le modalità operative di cui alla presente disposizione, deve essere in ogni caso effettuato nel rispetto del regolamento degli autoservizi pubblici non di linea approvato con deliberazione di C.C. n. 80/2005.

dato atto

che il Servizio servizi di trasporto pubblico a seguito di apposite verifiche tecniche dei percorsi ha accertato la sostanziale congruità e conformità della tariffa individuata di euro 2,00 per singola persona sul percorso individuato rispetto alla somma complessiva calcolata a tassometro;

che la competente Commissione Consultiva comunale degli autoservizi pubblici non di linea con verbale del 01.04.2016 reso ai sensi dell'art. 20 comma 9 del regolamento comunale degli autoservizi pubblici non di linea così come allegato alla deliberazione di G.C. n. 289 del 22 aprile 2016, ha espresso **parere favorevole all'unanimità** alla organizzazione sperimentale di tale servizio, formulando le seguenti richieste e osservazioni:

1. *che la fase sperimentale di tale servizio debba concludersi entro il 15 settembre 2016;*
2. *che entro 30 giorni dalla data di avvio effettivo dell'iniziativa debba essere convocata una apposita riunione di Commissione Consultiva per la verifica dei risultati conseguiti;*
3. *che siano soddisfatte le esigenze di trasporto per persone diversamente abili;*
4. *che siano effettuati nel breve una serie di sopralluoghi per la individuazione delle fermate intermedie e degli attestamenti/capolinea relativi ad ogni percorso;*
5. *che il Servizio servizi di Trasporto Pubblico provveda , per la fase sperimentale, alla predisposizione di un prototipo della tabella "TAXI COLLETTIVO – PERCORSO..... da esporre all'interno del taxi collettivo;*

che tutte le suindicate osservazioni formulate dalla Commissione Consultiva nella seduta del 01.04.2016 possano essere ritenute accoglibili, con riserva dell'Amministrazione Comunale di proporre, entro il termine di scadenza della sperimentazione, previo parere della Commissione Consultiva medesima, una eventuale proroga dell'iniziativa e/o la definitiva trasformazione in servizio ordinario;

Visti

la legge 21/92 e s.m.i.;

il Regolamento di disciplina per gli Autoservizi Pubblici non di Linea di cui alla Deliberazione di C.C. n. 80/2005;

il d.Lgs. 30/04/92 n. 285 e s.m.i.

Lette

la deliberazione di G.C. n. 289 del 22 aprile 2016 e la O.D. n. 628 del 17.06.2016;



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico

DISPONE

1. **Istituire fino al 15 settembre 2016, salvo proroghe**, un servizio sperimentale di navetta per trasporto collettivo di persone da effettuarsi su base volontaria dai conducenti di autovetture taxi (taxi collettivo) per il collegamento origine/destinazione dei seguenti **7 (sette)** percorsi urbani mediante le modalità di percorso e di stazionamento autorizzati con deliberazione di G.C. n. 289 del 22 aprile 2016 e con O.D. n. 626 del 17 giugno 2016:

a) Collegamento PIAZZALE TECCHIO – PIAZZA VITTORIA e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi :

a) Piazzale Tecchio: n. 2 posti via G. Cesare altezza Bar Santos

b) Piazza Vittoria : n. 2 posti altezza civico 7

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a. lungo la tratta **di cui al percorso GIALLO indicato nell'allegato 1.**

b) Collegamento PIAZZA SANNAZARO – PIAZZA GIOVANNI BOVIO e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) Piazza Sannazaro: n.2 posti altezza Chiosco - Bouvette

b) Via A. Depretis: n.2 posti altezza fabbricato Telefoni di Stato

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a. lungo la tratta **di cui al percorso BLU' indicato nell'allegato 1;**

c) Collegamento PIAZZA GARIBALDI – PIAZZA TRIESTE E TRENTO e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) Corso Garibaldi alla confluenza con Piazza Principe Umberto: n.2 posti ;

b) Largo Cavalli di Bronzo – Via Candido Gonzaga - n. 2 posti in una postazione più distante l'attuale posteggio taxi ordinario

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a lungo la tratta **di cui al percorso ROSSO indicato nell'allegato 1;**

d) Collegamento EMICICLO POGGIOREALE – PIAZZA PRINCIPE UMBERTO e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico

effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) *Emiciclo Poggioreale: n.2 posti altezza civico n. 150 sulla carreggiata opposta all'attuale posteggio taxi*

b) *Corso Garibaldi alla confluenza con Piazza Principe Umberto: n.2 posti ;*

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a lungo la tratta **di cui al percorso VERDE indicato nell'allegato 1;**

e) Collegamento PIAZZALE TECCHIO – INTERNO UNIVERSITA' MONTE S. ANGELO e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) *Piazzale Tecchio n. 2 posti fronte ingresso Politecnico Università Federico II.*

b) *Area interna di proprietà dell'Università Federico II di Monte S.Angelo per n. 4 posti autorizzata dall'Università Federiciana*

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a. lungo la tratta di cui al percorso **ARANCIONE indicato nell'allegato 1;**

f) Collegamento POSILLIPO- VIA FERDINANDO RUSSO e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) *Piazza Salvatore di Giacomo n. 3 posti dopo fermata ANM direzione Capo di Posillipo*

b) *Via Ferdinando Russo n. 2 posti presso darsena porticciolo*

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a. lungo la tratta di cui al percorso **MARRONE indicato nell'allegato 1;**

g) Collegamento POSILLIPO-VIA MARECHIARO e viceversa, attraverso un servizio di navetta che potrà essere svolto su base volontaria, a tassametro spento e con modalità di trasporto multiplo, dalle autopubbliche che, nell'ambito del proprio turno di servizio, intendono effettuare tale servizio, anche limitatamente ad una parte del proprio turno di lavoro, con utilizzo degli stazionamenti taxi:

a) *Capo di Posillipo n. 2 posti fronte chalet*

b) *Piazzetta Marechiaro n. 2 – n. 2 posti*

appositamente dedicati ed utilizzando, per le fermate intermedie, laddove possibile, quelle già esistenti di A.N.M. s.p.a. lungo la tratta di cui al percorso **GRIGIO indicato nell'allegato 1;**

2. **Stabilire** che le modalità di svolgimento del servizio debbano essere le seguenti:

- Tutti i taxi che nei rispettivi turni di servizio intendono effettuare su base volontaria il trasporto cumulativo di persone per i percorsi sopra individuati, devono stazionare nei posteggi sopra indicati, **non devono avviare il tassametro** e devono applicare una tariffa **pari ad € 2,00 (due) a passeggero** per ogni singolo percorso di andata o di ritorno come sopra individuati e indipendentemente dalle fermate intermedie, senza rilascio obbligatorio di ricevute. Dopo il periodo iniziale di sperimentazione del servizio, in caso di successiva proroga, il Comune di Napoli fornirà le ricevute del servizio che dovranno essere rilasciate, prima della partenza, a ciascun



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico

- utente, con l'importo di Euro 2,00 e il numero del taxi. La tariffa, approvata con deliberazione n. 289 del 22 aprile 2016, è fissata in via sperimentale e potrà essere modificata, previo parere della commissione consultiva, a valle di un primo periodo di sperimentazione;
- I taxi di turno, che intendono effettuare questo specifico servizio, devono tenere esposta sul parabrezza anteriore, a partire dal momento in cui occupano gli stazionamenti dedicati a tale servizio, **la tabella TAXI COLLETTIVO** con il logo del Comune di Napoli **di cui all'allegato 2** che indichi di fatto l'inizio dello svolgimento del servizio. La tabella dovrà riportare in maniera leggibile i percorsi di origine/destinazione sopraindicati, e l'importo della tariffa a persona **di euro 2,00** previsto per il percorso di andata o di ritorno indipendentemente dalla salita/discesa prevista sulle fermate intermedie. Le dimensioni e la veste grafica delle tabelle da stampare su foglio A4 è sono stati definiti dal Servizio Servizi di Trasporto Pubblico e le Organizzazioni sindacali e le Cooperative della categoria Taxi si impegnano alla relativa distribuzione ai titolari di licenza taxi che ne faranno richiesta;
 - Allo stazionamento dedicato al taxi collettivo il conducente dell'autopubblica è obbligato, per tale servizio, ad iniziare la corsa con partenza dal posteggio **se abbia raggiunto almeno 3 (tre)** passeggeri a bordo. E' obbligo del conducente prelevare, in corrispondenza e/o in prossimità di ciascuna delle fermate del trasporto collettivo A.N.M. s.p.a. poste lungo il percorso, altri utenti che ne facciano richiesta, fino al numero massimo consentito dalla omologazione della vettura taxi e in ogni caso con divieto di trasporto di un numero di passeggeri superiore a quello previsto dalla carta di circolazione;
 - Il conducente dell'autopubblica, su richiesta del passeggero, è tenuto ad effettuare la fermata per la eventuale discesa o salita in corrispondenza o in prossimità di ciascuna delle fermate del trasporto collettivo A.N.M. s.p.a. poste lungo il percorso, nel rispetto degli obblighi di sicurezza per la discesa/salita degli utenti ed utilizzando le apposite anse dedicate alle fermate del TPL;
 - il servizio, fermo restando quanto disciplinato con le modalità operative di cui alla presente disposizione, deve essere in ogni caso effettuato nel rispetto del regolamento degli autoservizi pubblici non di linea approvato con deliberazione di C.C. n. 80/2005;

3. Riservarsi, entro il termine di scadenza del periodo di sperimentazione, previo parere della Commissione Consultiva medesima, di approvare una eventuale proroga dell'iniziativa e/o la definitiva trasformazione in servizio ordinario;

Il Servizio Autonomo di Polizia locale è incaricato di vigilare unitamente agli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e agli Ausiliari del Traffico previsti dall'art.17, comma 132, della Legge n° 127 del 15/05/97, per l'esatta osservanza della presente Disposizione Dirigenziale.

sottoscritta digitalmente da
Il Dirigente
Dott. Pasquale Del Gaudio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i.(CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.

Il presente provvedimento viene trasmesso alla Segreteria generale per la pubblicazione e l'archiviazione.



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale Infrastrutture, LL.PP. E Mobilità
Servizio Servizi di trasporto pubblico