

Programma Operativo
Complementare



ORIGINALE

Direzione centrale Pianificazione e gestione del territorio - sito UNESCO
Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica

DETERMINAZIONE
N. 21 DEL 3 agosto 2018

Oggetto: Programma Operativo Complementare Città Metropolitane (POC Metro) 2014-2020.
Intervento denominato *"Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta"*.

Revoca determina n.19 del 22 giugno 2018, registrata all'indice generale al n.968 il 26 giugno 2018.

Determina a contrarre, a norma del combinato disposto dell'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e dell'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016.

Indizione di gara, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei servizi tecnici attinenti l'ingegneria e l'architettura, concernenti la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il rilievo dell'intervento di *"Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta"*.

Importo a base di gara € **106.348,88** oltre oneri previdenziali ed IVA.

Approvazione dei documenti di gara.

CUP B63D18000010001 – CIG 7584931312

Pervenuta al Servizio Finanziario

in data ³ 3 AGO 2018 prot. n° ...DZ/1336

Registrata all'indice generale

data 6 AGO 2018 n° ...1239

Il dirigente del Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica

Premesso:

- **che** con deliberazione di Giunta comunale n. 647 dell'11 settembre 2014 è stato approvato - in linea tecnica - il progetto preliminare dell'intervento di *Riqualificazione urbana del Lungomare, nel tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio*;
- **che**, sulla base degli obiettivi generali indicati dall'Amministrazione e delle indicazioni emerse durante il confronto con i soggetti pubblici e privati coinvolti nel procedimento, è stato redatto da dipendenti dell'Amministrazione il progetto definitivo di *Riqualificazione urbana del Lungomare, nel tratto compreso tra piazza Vittoria e il Molosiglio*;
- **che** la Giunta comunale, con deliberazione n. 569 del 4 settembre 2015, ha approvato - in linea tecnica - detto progetto definitivo, nelle more del reperimento delle risorse finanziarie per la realizzazione dell'intervento;
- **che** con delibera CIPE n. 46 del 10 agosto 2016, pubblicata nella G.U. n. 302 del 28 dicembre 2016, è stato approvato il "Programma Azione Coesione Complementare al "Pon Città' Metropolitane" 2014-2020 (POC Metro), riguardante le aree urbane delle sei Città metropolitane (Bari, Catania, Messina, Napoli, Palermo e Reggio Calabria) ubicate nei territori delle regioni meno sviluppate;
- **che** con deliberazione di Giunta comunale n. 572 del 20 ottobre 2017 è stata individuata la Direzione Generale quale Organismo Intermedio POC Metro ed il Direttore Generale pro tempore quale Responsabile, autorizzando lo stesso alla sottoscrizione della Convenzione per la delega delle funzioni di Organismo Intermedio e demandandogli l'adozione di tutti i provvedimenti utili e le attività necessarie per assicurare l'effettivo svolgimento delle funzioni delegate con le modalità più efficaci per il raggiungimento dei risultati attesi;
- **che** in data 9 novembre 2017 è stato sottoscritto l'Atto di Delega disciplinante i rapporti giuridici tra l'Agenzia per la Coesione Territoriale, in qualità di Autorità di gestione del POC, ed il Comune di Napoli, in qualità di Organismo Intermedio per la realizzazione di interventi di sviluppo urbano sostenibile;
- **che** - in linea con le previsioni dell'Atto di Delega - con disposizione n. 36 del 22 novembre 2017 il Direttore Generale, Responsabile dell'Organismo Intermedio, ha approvato il "Piano Operativo (POC Metro) della Città di Napoli - versione 1.0 del 21 novembre 2017", contenente le schede progetto degli interventi che si intende realizzare negli Ambiti I e III del POC, tra i quali il progetto POC_NA_I.2.1.b "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*";
- **che** per tale progetto l'Amministrazione comunale assume la qualifica di Soggetto beneficiario con titolarità dei procedimenti amministrativi funzionali alla relativa attuazione;
- **che** con disposizione n. 3 del 13 febbraio 2018 (allegato 1), il Direttore Generale, nell'esercizio delle funzioni di Responsabile dell'Organismo Intermedio, ha disposto di ammettere a finanziamento il progetto di "*Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio*" sulle risorse del "POC Metro 2014 - 2020 "Ambito 1 - Azioni complementari alla strategia del PON Metro" per l'importo complessivo di € 13.500.000,00, di cui € 13.200.000,00 per la componente "*Mobilità lenta*" e € 300.000,00 per la componente "*Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti*";

- **che** con la medesima disposizione n. 3/2018, il Direttore Generale ha stabilito che l'avvio e l'attuazione del progetto competono: per la componente "Mobilità lenta" al Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica, incardinato nella Direzione Pianificazione e gestione del territorio - sito UNESCO, e per la componente "Infomobilità e Sistemi di Trasporto Intelligenti" al Servizio Mobilità Sostenibile, incardinato nella Direzione Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità.

Visto:

- **che** con deliberazione di Giunta comunale n. 313 del 21 giugno 2018 (allegato 2) è stato approvato il progetto definitivo di "Riqualficazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta" e il relativo quadro economico per un importo complessivo di € 13.200.000,00, di cui € 9.038.718,37 per lavori e € 4.161.281,63 per somme a disposizione, come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO		
A)	IMPORTO LAVORI:	
A1)	Importo lavori a corpo	€ 8.826.569,04
A2)	Importo oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	€ 212.149,33
A3)	Sommano i lavori	€ 9.038.718,37
B)	SOMME A DISPOSIZIONE	
B1)	Lavori in economia	€ 395.390,41
B2)	Rilievi, accertamenti e indagini	€ -
B3)	Allacciamento ai pubblici servizi e spostamento sottoservizi	€ 338.951,94
B4)	Accantonamento per imprevisti voce A3	€ 451.935,92
B5)	Accantonamento per oneri per il conferimento a discarica autorizzata	€ 400.000,00
B6)	Accantonamento per accordo bonario di cui all'art. 205 del d.lgs. 50/2016	€ 458.935,70
B7)	Accantonamento per adeguamento prezzi di cui all'art. 106 del d.lgs. 50/2016 I.v.a. compresa	€ 400.958,20
B8)	Progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione, rilievi plano-altimetrici con individuazione puntuale dei sottoservizi e dei manufatti esistenti e confronto con tracciati forniti dagli enti gestori, accertamenti e indagini geologiche	€ 106.348,88
B9)	Incentivi per funzioni tecniche ex art. 113 d.lgs. 50/2016	€ 144.619,49
B10)	Spese tecniche verifica progettazione definitiva e esecutiva compreso CNPAIA 4% e IVA 22% (di cui € 12.683,89 impegnati con determina I.G. n. 331 del 12/3/2018)	€ 37.087,39
B11)	Assicurazione dei dipendenti di cui all'art. 24, comma 4 del Codice	€ 15.000,00
B12)	Spese per commissione giudicatrice	€ 20.000,00
B13)	Contributi ANAC	€ 1.055,00
B14)	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	€ 90.387,18
B15)	CNPAIA/Oneri previdenziali 4% su B2) e B8)	€ 4.253,96
B16)	I.v.a. al 10% sui lavori voce A3), B1) e B4)	€ 988.604,47
B17)	I.v.a. al 22% su B2), B3), B5), B6), B8), B14) e B15)	€ 307.753,08
	Totale somme a disposizione	€ 4.161.281,63
	TOTALE INTERVENTO	€ 13.200.000,00

- **che** con la medesima deliberazione la Giunta comunale ha dato atto che la spesa dell'intervento di complessivi € 13.200.000,00 trova copertura finanziaria sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012, per € 2.000.000,00 Esercizio 2018 e per € 11.200.000,00 Esercizio 2019, a valere sulle risorse del Programma Operativo Complementare Città Metropolitane 2014-2020 (POC Metro).

Considerato:

- **che** per l'intervento di cui si tratta occorre acquisire la progettazione esecutiva, al fine di consentire l'indizione della gara per l'esecuzione dei lavori;
- **che** la struttura interna dell'Amministrazione, stante gli attuali carichi di lavoro del personale e la necessità di rispettare i tempi della programmazione delle altre attività in corso, non è al momento in grado di assolvere a tale ruolo e che è necessario, pertanto, ricorrere a professionisti esterni all'Amministrazione.

Visto:

- **che** con determina n.19 del 22 giugno 2018, registrata all'indice generale al n.968 il 26 giugno 2018, è stata indetta la gara, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei servizi tecnici attinenti l'ingegneria e l'architettura, concernenti la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il rilievo dell'intervento di *"Riqualificazione ciclopedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta"*, per importo a base di gara € 106.348,88 oltre oneri previdenziali ed IVA e sono stati approvati i relativi documenti di gara.
- **che** il bando di gara prevedeva come data ultima per la presentazione delle offerte il giorno 23 luglio 2018 ore 12.00 e che entro tale date non sono pervenute offerte.

Ritenuto che, anche in presenza delle condizioni di cui al comma 2 lettera a dell'art.63 del D.Lgs. 50/2016, si debba procedere a ribandire la gara per l'individuazione degli operatori economici cui affidare i servizi in parola mediante una procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016, da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 comma 3 lett. b) del medesimo decreto legislativo, che prevede la valutazione dell'offerta secondo il miglior rapporto qualità/prezzo.

Determinato il corrispettivo da porre a base gara, soggetto a ribasso, in € **106.348,88** oltre oneri previdenziali e IVA 22%, secondo l'allegato prospetto (allegato 3), in conformità D.M. del 17 giugno 2016 "Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione".

Valutato congruo e remunerativo il corrispettivo di € **106.348,88** oltre oneri e IVA per un importo complessivo di € 134.935,46 per le prestazioni richieste nei documenti di gara.

Rilevato che detta spesa complessiva di € 134.935,46 è prevista ai punti B.8, B.15 e B.17 del suindicato quadro economico e trova copertura finanziaria sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 - Bilancio 2018 - finanziamento POC Metro 2014/2020.

Visti il capitolato tecnico prestazionale (allegato 4), lo schema di bando (allegato 5) e lo schema di disciplinare di gara (allegato 6) che potranno essere oggetto di eventuali modifiche e/o integrazioni se ritenute necessarie dal Servizio autonomo CUAG in base alle intervenute norme in materia.

Dato atto:

- **che** si ritiene di applicare il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa prevedendo nello specifico:
- l'attribuzione di 80 punti per l'offerta tecnica, al fine di valorizzare pienamente gli aspetti che attengono alle particolari caratteristiche del servizio mediante l'attribuzione di pesi ai diversi elementi di valutazione, tenendo conto della qualità delle prestazioni offerte e della qualificazione del personale, riconoscendo maggior valore alla progettualità rispetto al prezzo;
- l'attribuzione di 20 punti per l'offerta economica;
 - **che** l'appalto verrà aggiudicato anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ed in base ad elementi specifici non appaia anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97 comma 6 ultimo periodo del D.lgs.50/2016.

L'Amministrazione si riserva la facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 co. 12 del D.lgs. 50/2016;

- **che** l'Amministrazione, a suo insindacabile giudizio, potrà non dar seguito alla gara, ove per sopravvenute ragioni di interesse pubblico non sia suo interesse procedere all'affidamento dell'appalto in oggetto.

Precisato che nulla sarà dovuto al soggetto selezionato dal presente appalto nel caso in cui il Comune non proceda con l'aggiudicazione definitiva.

Precisato, altresì, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. 267/2000:

- **che** il contratto di appalto, oggetto del presente provvedimento, è finalizzato a conseguire la riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli nel tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio;
- **che** il contratto ha ad oggetto la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il rilievo dell'intervento di cui si tratta, sulla base del progetto definitivo approvato con deliberazione di G.C. n. 313 del 21 giugno 2018;
- che il contratto sarà stipulato in forma pubblica amministrativa;
- che le clausole essenziali del contratto sono contenute nel capitolato tecnico prestazionale, parte integrante del presente provvedimento;
- che la modalità di scelta del contraente avverrà con procedura aperta, ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. 50/2016, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett. b) del D.lgs. 50/2016, che prevede la valutazione dell'offerta secondo il miglior rapporto qualità/prezzo.

Visto che con nota PG/2018/575168 del 22 giugno 2018 il Servizio autonomo C.U.A.G. ha validato la procedura di affidamento prescelta.

Visti:

- il D.lgs. 267/2000;
- il D.lgs. 50/2016;
- la deliberazione di G.C. n. 146/2016 recante le modalità e le procedure per la stipula dei contratti.
- le linee guida Anac n. 1 del 14 settembre 2016 "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria";
- le linee guida ANAC n. 4 del 26 ottobre 2016 "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di

importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”.

Ritenuto che si possa procedere a contrarre - a norma del combinato disposto dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016, mediante procedura aperta, di cui all'art. 60 del medesimo D.lgs. 50/2016 - l'affidamento dei servizi tecnici attinenti l'ingegneria e l'architettura, concernenti la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il rilievo dell'intervento di *"Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta"* per l'importo a base di gara di € **106.348,88**, oltre oneri previdenziali ed IVA, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett. b) del D.lgs. n. 50/2016.

Dato atto che, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/1990, introdotto con L. 190/2012 (art. 1, comma 4) e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, adottato dall'ente con deliberazione di Giunta Comunale 254/2014, non è stata rilevata la presenza di situazioni di conflitto di interesse da impedire l'adozione del presente provvedimento.

DETERMINA

Per i motivi esposti in narrativa:

1. Revocare la determina n.19 del 22 giugno 2018, registrata all'indice generale al n.968 il 26 giugno 2018
2. Procedere a contrarre - a norma del combinato disposto dell'art.192 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 32 del D.Lgs. 50/2016 - mediante procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del medesimo D.lgs. 50/2016, l'affidamento dei servizi tecnici attinenti l'ingegneria e l'architettura, concernenti la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il rilievo dell'intervento di *"Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio – componente Mobilità lenta"* per l'importo a base di gara di € **106.348,88**, oltre oneri previdenziali ed IVA, con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 3 lett. b) del D.lgs. n. 50/2016.
3. Approvare il capitolato tecnico prestazionale, lo schema di bando di gara e lo schema di disciplinare di gara, allegati quale parte integrante al presente provvedimento, che potranno essere oggetto di eventuali modifiche e/o integrazioni se ritenute necessarie dal Servizio autonomo CUAG in base alle intervenute norme in materia.
4. Dare atto dell'accertamento preventivo, di cui al comma 8 dell'art.183 del D.Lgs. 267/2000 così come coordinato con il D.Lgs. 118/2011, coordinato ed integrato dal D.Lgs. 126/2014.
5. Prenotare la spesa complessiva di € 134.935,46 sul capitolo 298223, codice bilancio 08.01-2.02.01.09.012 – Bilancio 2018 – finanziamento POC Metro 2014/2020.

6. Precisare che gli elementi di cui all'art. 192 del D.lgs. 267/2000 sono espressamente enunciati nella parte narrativa del presente provvedimento.
7. Precisare che tutte le spese contrattuali cederanno a carico dell'aggiudicatario, ivi comprese quelle relative alla pubblicazione del bando.

Il sottoscritto, in qualità di dirigente del Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica, attesta che la spesa oggetto del presente provvedimento, finanziata nell'ambito del POC Metro 2014/2020, rientra nella previsione dell'art.191, comma5 del D.lgs. 267/2000. Attesta, inoltre, la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1 del D.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, c. 1 lett. b) e 17, c. 2 lett. a) del Regolamento del Sistema dei Controlli Interni, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013, nonché ai sensi del Regolamento di contabilità e in applicazione dei principi contabili di cui al D.lgs. n.118/2011, coordinato e integrato dal D.lgs. n. 126/2014. Attesta, altresì, l'assenza di conflitto d'interessi, anche potenziale, ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. n. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del Codice di Comportamento dei dipendenti del Comune di Napoli, adottato dall'ente con deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014.

Si allegano, quale parte integrante del presente atto, i seguenti documenti, composti complessivamente da n. 97 pagine, progressivamente numerate e siglate:

1. determina n.19 del 22 giugno 2018, registrata all'indice generale al n.968 il 26 giugno 2018
2. disposizione n. 3 del 13 febbraio 2018 del Direttore Generale, Responsabile dell'Organismo Intermedio POC Metro;
3. deliberazione di G.C. n. 313 del 21 giugno 2018;
4. prospetto determinazione corrispettivo, calcolato in applicazione del DM del 17 giugno 2016;
5. capitolato tecnico prestazionale;
6. schema di bando di gara;
7. schema di disciplinare di gara.

Il dirigente
arch. Massimo Santoro



Direzione centrale Pianificazione e gestione del territorio - sito UNESCO
Servizio Programma UNESCO e valorizzazione della città storica

Determinazione n. 21 del 3 agosto 2018

OGGETTO: Programma Operativo Complementare Città Metropolitane (POC Metro) 2014-2020.
Intervento denominato "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta".

Revoca determina n.19 del 22 giugno 2018, registrata all'indice generale al n.968 il 26 giugno 2018.

Determina a contrarre, a norma del combinato disposto dell'art. 192 del D.lgs. 267/2000 e dell'art. 32, comma 2 del D.lgs. 50/2016.

Indizione di gara, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei servizi tecnici attinenti l'ingegneria e l'architettura, concernenti la progettazione esecutiva, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed il rilievo dell'intervento di "Riqualificazione ciclo-pedonale del Lungomare di Napoli, tratto compreso tra Piazza Vittoria e il Molosiglio - componente Mobilità lenta".

Importo a base di gara € **106.348,88** oltre oneri previdenziali ed IVA.

Approvazione dei documenti di gara.

CUP B63D18000010001 - CIG 7584931312

Plugi. 9200/18

Letto l'art. 147 bis comma 1 del D.Lgs 267/2000 come modificato ed integrato dal D.L. 174/2012, convertito in L. 213/2012;

Ai sensi dell'art. 183, comma 7 del D.Lgs 267/2000, vista la regolarità contabile, si attesta la copertura finanziaria della spesa sul seguente intervento:

Data

08.08.2018
UN 2010 222
COD. RICARICA
BIL. 2018 - CAP. 2482 23 -
03.08.18

Il Ragioniere Generale
dott. Raffaele Grimaldi

Grimaldi

Determinazione n. 1239 del 06/08/2018

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA della GIUNTA COMUNALE

La presente determinazione è stata affissa all'Albo Pretorio, ai sensi dell'art. 10, comma 1, D.Lgs. n. 267/2000, il 10/08/2018

Gli allegati, costituenti parte integrante di essa, sono visionabili presso l'archivio di cui sono depositati (*).

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE


(*) La Segreteria della Giunta indicherà il luogo di deposito al momento della richiesta di visione.