



Abbattimento degli edifici denominati "Vele A, C, e D", riqualificazione della "Vela B" e sistemazione degli spazi aperti risultanti dalla demolizione

## PROGETTO ESECUTIVO 1° STRALCIO - ABBATTIMENTO "VELA A"

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: arch. Massimo Santoro

PROGETTAZIONE - ATI :



## DEMOLIZIONE VELA "A"

ELAB. N°:

A.PD.05

TITOLO:

Piano di gestione rifiuti

SCALA°:

.

FILE:

A.PD.05.dwg

NAPOLI

ELABORATO

VISTO

APPROVATO

DATA

23.01.2018

29.01.2018

31.01.2018

SIGLA

FORMATO:

A4

ARCHIVIO:

05/18- 486

MODIFICHE

1  
2  
3

## **INDICE**

<b>1. PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>2. GESTIONE DEI RIFIUTI .....</b>	<b>3</b>
<b>3. TIPOLOGIA DI RIFIUTI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. CARATTERIZZAZIONE E CLASSIFICAZIONE .....</b>	<b>6</b>
<b>5. DEPOSITI TEMPORANEI .....</b>	<b>7</b>
<b>6. CONFEZIONAMENTO ED ETICHETTATURA .....</b>	<b>8</b>
<b>7. TRATTAMENTO IN SITO DEI MATERIALI PROVENIENTI DALLE DEMOLIZIONI.....</b>	<b>9</b>
<b>8. CONFERIMENTO RIFIUTI A IMPIANTO DI DESTINAZIONE .....</b>	<b>11</b>
<b>9. CONTROLLO E GESTIONE DELLA DOCUMENTAZIONE .....</b>	<b>12</b>
<b>10. PUNTI DI PRELIEVO/CONFERIMENTO DEI MATERIALI.....</b>	<b>13</b>

## **1. PREMESSA**

Il presente documento costituisce il “Piano di gestione dei rifiuti” nell’ambito dei lavori di “Abbattimento degli edifici denominati “Vele A, C e D”, riqualificazione della “Vela B” e Sistemazione degli spazi aperti risultanti dalla demolizione” localizzati a Napoli nel quartiere Scampia.

La Relazione che segue, in particolare, facendo seguito della richiesta dell' Ente Appaltante di suddividere il progetto generale in lotti funzionali, è inerente il ***“Progetto Esecutivo di 1° Stralcio di demolizione della Vela "A" ed alla sistemazione delle relative aree esterne”***.

La relazione fornisce in particolare le indicazioni sulle modalità di gestione dei rifiuti derivanti dalle attività di demolizione del fabbricato Vela "A" sulla base del contratto che verrà stipulato con l’Appaltatore e secondo le indicazioni previste dalla normativa vigente.

Ai fini della definizione dei limiti di batteria del presente appalto si sottolinea che l’Appaltatore si configurerà come produttore di tutti i rifiuti derivanti dalle attività di demolizione, fatta eccezione per i rifiuti derivanti dallo strip out fase 1 (RSU – Materiali ingombranti e materiali contenenti detriti).

Come produttore gestirà direttamente le fasi di caratterizzazione e classificazione dei rifiuti, nonché di compilazione e gestione del formulario di identificazione rifiuti e del registro di carico e scarico, secondo quanto stabilito dalle leggi in materia e dalle normative nazionali e regionali.

L’Appaltatore, relativamente alle attività di gestione dei rifiuti, si occuperà inoltre:

- della fornitura di idonei contenitori per il confezionamento dei rifiuti in colli;
- della movimentazione all’interno del sito dalle aree di lavoro/confezionamento a quelle di deposito temporaneo;
- del confezionamento ed etichettatura dei rifiuti in relazione alla tipologia;

- della predisposizione, gestione e smantellamento a fine lavori delle aree adibite a deposito temporaneo;
- del carico dei rifiuti sui mezzi di trasporto;
- del trasporto e conferimento presso impianti esterni di recupero/trattamento/smaltimento.

L'Appaltatore inoltre si farà carico delle fasi di caratterizzazione, omologa, trasporto e smaltimento dei propri rifiuti, costituiti da rifiuti derivanti dalla gestione e manutenzione delle aree di cantiere di pertinenza dell'appaltatore, dalla manutenzione dei mezzi e delle attrezzature di proprietà dell'appaltatore (filtri, olii esausti, ecc.), DPI usati, reflui dei bagni, materiali di consumo ecc., per i quali l'Appaltatore stesso si configurerà come produttore.

Tutte le attività dovranno essere eseguite nell'assoluta osservanza delle normative vigenti.

## 2. GESTIONE DEI RIFIUTI

L'Appaltatore si configura come Produttore per tutte le tipologie di rifiuti che deriveranno dall'intervento di demolizione, ivi compresi materiali destinati a recupero, materiali pericolosi, materiali derivanti dalla gestione del cantiere, ecc. Fanno eccezione unicamente i rifiuti derivanti dalla fase 1 dello strip out come di seguito dettagliato.

La tabella seguente schematizza il ruolo dell'Appaltatore e le relative competenze per quanto riguarda la gestione dei rifiuti.

Tabella 1 – Flusso di gestione dei materiali per tipologia

RIFIUTO	PRODUTTORE	CARICO SU MEZZI DI TRASPORTO	TRASPORTO, RECUPERO/ SMALTIMENTO
Rifiuti derivanti da strip-out fase 1 (Lavori in economia)	Amministrazione Comunale	Amministrazione Comune	Amministrazione Comunale
Rifiuti derivanti da strip-out fase 2	Appaltatore	Appaltatore	Appaltatore
Materiali inerti provenienti dalle demolizioni	Appaltatore	Non applicabile	Non applicabile

Materiali metallici (a recupero)	Appaltatore	Appaltatore	Appaltatore
Rifiuti contenenti amianto	Appaltatore	Appaltatore	Appaltatore
Rifiuti di cantiere (DPI, assimilabili agli urbani, rifiuti uffici, ecc.)	Appaltatore	Appaltatore	Appaltatore

I rifiuti, suddivisi per classi omogenee e idoneamente confezionati in funzione delle caratteristiche chimico fisiche e della ricettività degli impianti finali di smaltimento, dovranno essere allocati nelle aree di deposito temporaneo così come previsto dal D.Lgs. 152/06 (art.183, comma 1, lettera bb).

Le attività potranno essere ritenute concluse solo dopo il completo conferimento di tutti i rifiuti presenti e al termine delle successive attività di pulizia e sgombero di tutte le aree oggetto dell'intervento.

Per quanto concerne lo strip-out questo è suddiviso nelle due seguenti fasi:

- **Strip-out fase 1:** Le attività che rientreranno all'interno di questa fase consistono nella rimozione cernita e raccolta di tutti i rifiuti sparsi (RSU e ingombranti) presenti sia al di fuori degli edifici e sia al loro interno. In questa fase dovranno essere rimossi anche tutti gli arredi eventualmente presenti all'interno delle abitazioni.

L'Appaltatore si occuperà di raccogliere tali rifiuti e di collocarli presso le aree di deposito temporaneo ubicate in prossimità di ogni Vela, separandoli per classi omogenee.

*L'Amministrazione Comunale, o società terza da questa indicata, si configurerà come produttore di tali rifiuti.*

*Tutti gli oneri di trasporto e smaltimento saranno a carico dell'Amministrazione e sono esclusi dal presente appalto. Il carico dei rifiuti sui mezzi sarà sempre a carico dell'Amministrazione.*

- **Strip-out fase 2:** Le attività che rientreranno all'interno di questa fase consistono nella rimozione e raccolta di tutti i materiali provenienti dal fabbricato della Vela "A" diversi dai “rifiuti misti di demolizione composti da cemento, laterizi, mattonelle e ceramiche”. L'edificio dovrà essere restituito pronto per la demolizione meccanizzata, spogliato da rivestimenti delle strutture

(legno cartongesso, moquettes, coibenti, isolanti), sanitari, dai corpi scaldanti, impianti di condizionamento, cavi elettrici, infissi/porte/serramenti, guaine di impermeabilizzazione della copertura, ecc.

I rifiuti verranno portati alle aree di deposito temporaneo ubicate in prossimità della Vela "A", separati per classi omogenee e confezionati e smaltiti a norma di legge.

I rifiuti inerti provenienti dalle demolizioni non saranno trasportati all'esterno del cantiere. Per tali rifiuti è prevista la frantumazione presso il cantiere ed il successivo riutilizzato all'interno dello stesso.

### 3. TIPOLOGIA DI RIFIUTI

In questo paragrafo è riportata una stima delle tipologie dei materiali di risulta che saranno prodotti a seguito delle attività di demolizione oggetto del presente appalto.

Tabella 2 – Tipologia di rifiuti previsti e confezionamenti

TIPOLOGIA RIFIUTI	Confezionamento
RSU	Sfusi in cassoni
Ingombranti	Sfusi in cassoni
Pannelli in amianto	Politenati su pallet/Big bag omologati
Legno (arredi, infissi, serramenti)	Sfusi in cassoni scarrabili
Vetro (finestre, lucernari)	Sfusi in cassoni scarrabili
Plastica	Sfusi in cassoni scarrabili – big bag
Cartongesso	Sfusi in cassoni scarrabili
Quadri elettrici ed apparecchiature fuori uso	Sfusi in cassoni scarrabili
Caldie murali	Sfusi in cassoni scarrabili
Guaina bituminosa (impermeabilizzazione coperture)	Big bags
Sfalcio	Sfusi in cassoni scarrabili – big bag
Liquami da spurgo rete fognaria	Cisternette/serbatoi/cisterne scarrabili
Metalli ferrosi	Sfusi in cassoni
Metalli non ferrosi	Sfusi in cassoni
DPI e materiali filtranti e assorbenti pericolosi	Big bag

#### 4. CARATTERIZZAZIONE E CLASSIFICAZIONE

Le analisi di caratterizzazione e la classificazione dei rifiuti saranno eseguite a cura dell’Appaltatore per tutti i rifiuti per i quali si configura in qualità di produttore.

Sarà pertanto onere dell’Appaltatore, in base agli esiti analitici della caratterizzazione, provvedere alla corretta gestione dei rifiuti all’interno del cantiere e per le fasi di trasporto e smaltimento.

Nella successiva tabella si riportano i codici CER delle tipologie di rifiuti attesi dalla demolizione, con la relativa stima di quantità ed il destino finale.

Tabella 3 – Ipotesi di classificazione dei rifiuti derivanti dalle attività di demolizione

TIPOLOGIA RIFIUTO	CER	DESCRIZIONE	QUANTITÀ	DESTINAZIONE
Legno	<b>17 02 01 – 15 01 03- 20 01 38</b>	Legno	70 t	Discarica per rifiuti non pericolosi
Vetro	<b>17 02 02</b>	Vetro	60 t	Discarica per rifiuti non pericolosi
Plastica	<b>15 01 02</b>	Plastica	40 t	Discarica per rifiuti non pericolosi
Cartongesso	<b>17 08 02</b>	Cartongesso	15 t	Discarica per rifiuti non pericolosi
Quadri elettrici ed apparecchiature	<b>16 02 14</b>	Apparecchiature fuori uso	2.0 t	Discarica per rifiuti non pericolosi/ Recupero
Caldaie murali	<b>16 02 13*</b>	Apparecchiature fuori uso	1.0 t	Discarica per rifiuti non pericolosi/ Recupero
Guaina Bituminosa	<b>17 03 01*</b>	Miscele bituminose	50 t	Discarica per rifiuti non pericolosi
Sfalcio	<b>20 02 01</b>	Sfalcio	30 t	Discarica per rifiuti non pericolosi
Liquami da spurgo rete fognaria	<b>20 03 06</b>	Liquami acque nere (rete fognaria)	250 t	Discarica per rifiuti non pericolosi
Materiale da costruzione contenente amianto	<b>17 06 05*</b>	Pannelli contenenti MCA	120 t	Discarica per rifiuti pericolosi

Ai rifiuti elencati vanno aggiunti i materiali ferrosi. Come indicato in Tabella 2 è a carico dell’Appaltatore il recupero di tali materiali. Si chiarisce che ai fini del recupero, i materiali ferrosi dovranno essere conformi ai limiti indicati da normative specifiche (Regolamento 333/2011/Ue relativo a Criteri per determinare quando alcuni rottami metallici cessano di essere considerati rifiuti "end of waste" - Ferro, acciaio e alluminio)

e dalle autorizzazioni vigenti degli impianti di destinazione. In particolare, il punto 2 dell'allegato 1 al Regolamento 333/2011/Ue indica quali sono i rifiuti utilizzati come materiale dell'operazione di recupero.

## **5. DEPOSITI TEMPORANEI**

Il Deposito Temporaneo è il raggruppamento dei rifiuti effettuato, prima della raccolta, nel luogo in cui gli stessi sono prodotti (nella fattispecie il cantiere), ove essi sono depositati per il tempo necessario alla loro caratterizzazione e il successivo avvio ad operazioni di smaltimento/recupero nel rispetto di quanto stabilito dall'art.183, lettera bb) del D.Lgs. 152/06, che definisce le limitazioni temporali e quantitative del deposito stesso.

Tenendo conto che le limitazioni temporali si intendono riferite alle singole operazioni di carico e che le limitazioni quantitative sono riferite alla somma dei quantitativi di rifiuti non pericolosi e alla somma dei quantitativi di rifiuti pericolosi depositati all'interno del perimetro del sito, dovrà essere adottato il criterio temporale.

Il deposito temporaneo dovrà essere effettuato per Categorie omogenee di rifiuti e nel rispetto delle norme tecniche applicabili.

Le aree di deposito temporaneo dovranno essere delimitate e predisposte al fine di assicurare che:

- I rifiuti potenzialmente contaminati siano isolati dal terreno sottostante: a tal fine l'area di deposito sarà adeguatamente pavimentata e, in alternativa, si utilizzeranno cassoni scarrabili;
- L'area di deposito dei materiali pericolosi sia dotata di sistemi di contenimento e raccolta di eventuali sversamenti;
- I contenitori/serbatoi di rifiuti allo stato liquido posizionati fuori terra devono essere situati all'interno di bacini di contenimento, con volume pari alla capacità del serbatoio più grande, e comunque superiore a 1/3 della capacità totale dei serbatoi. Nel caso sia previsto un solo serbatoio il bacino avrà un volume di contenimento almeno pari alla capacità del serbatoio. Il bacino di contenimento deve essere realizzato con materiale idoneo ad assicurare la tenuta in caso di sversamento accidentale dei reflui. I serbatoi contenenti rifiuti liquidi devono essere provvisti di opportuni dispositivi anti-traboccamento; qualora questi

ultimi siano costituiti da una tubazione di troppo pieno, il relativo scarico deve essere convogliato in modo tale da non costituire pericolo per gli addetti e per l'ambiente. Dovrà essere presente, nelle immediate vicinanze, un apposito kit di emergenza anti-spandimento, costituito da materiale assorbente idoneo a raccogliere eventuali rilasci;

- I recipienti, fissi e mobili, comprese le vasche ed i bacini, destinati a contenere i rifiuti pericolosi, devono possedere adeguati requisiti di resistenza in relazione alle proprietà chimico-fisiche ed alle caratteristiche di pericolosità dei rifiuti contenuti, in particolare:
  - idonee chiusure per impedire fuoriuscite;
  - accessori per effettuare in condizioni di sicurezza le operazioni di riempimento e svuotamento;
  - dispositivi di presa per movimentazioni;
- Se il deposito avviene in cumuli, questi devono essere realizzati su basamenti resistenti all'azione dei rifiuti. Devono essere protetti dall'azione della pioggia e, nel caso di rifiuti allo stato polverulento, devono essere adeguatamente protetti dall'azione del vento. I basamenti dovranno essere muniti di appositi cordoli di contenimento e pendenze tali da consentire il deflusso dei liquidi verso appositi pozzetti di raccolta a tenuta non collegati al sistema fognario.
- Se il deposito è realizzato all'esterno, i contenitori dovranno essere protetti con idonee tettoie al fine di evitare l'irraggiamento diretto dei contenitori nonché l'accumulo di acqua piovana nei bacini di contenimento; in ogni caso, occorre verificare periodicamente e dopo intense piogge lo stato dei bacini di contenimento. Se il deposito è effettuato all'interno di un locale chiuso, è necessario garantire un'areazione adeguata.

## **6. CONFEZIONAMENTO ED ETICHETTATURA**

L'appaltatore dovrà provvedere alla fornitura degli imballaggi e delle etichette.

Gli imballaggi utilizzati per contenere il rifiuto nelle sue fasi di movimentazione interna, di stoccaggio e di trasporto verso i siti di destino finale, dovranno essere conformi alle caratteristiche dei materiali e ai requisiti richiesti dalle eventuali specifiche caratteristiche di pericolo riscontrate analiticamente (Regolamento (CE) N.

1272/2008 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 16 dicembre 2008 relativo alla classificazione, all'etichettatura e all'imballaggio delle sostanze e delle miscele che modifica e abroga le direttive 67/548/CEE e 1999/45/CE e che reca modifica al regolamento (CE) n. 1907/2006).

Qualora i rifiuti dovessero essere classificati come pericolosi per il trasporto ai sensi della vigente normativa ADR, per la scelta degli imballaggi dovranno essere adottati i criteri richiesti da tale normativa.

La tipologia di confezionamento più adeguata per il trasporto e l'invio a smaltimento dei rifiuti dovrà essere definita anche sulla base della natura chimico-fisica del rifiuto e della tipologia dell'impianto di destinazione.

Le modalità di confezionamento, specifiche per i rifiuti prodotti dalle attività di demolizione, sono state sinteticamente riportate nella Tabella 2.

L'etichettatura da apporre su tutti i rifiuti prodotti e presenti nel deposito temporaneo dovrà contenere tutte le necessarie informazioni secondo le norme vigenti.

## **7. TRATTAMENTO IN SITO DEI MATERIALI PROVENIENTI DALLE DEMOLIZIONI**

Per quanto concerne gli inerti provenienti dalla demolizione è consentito il trattamento in sito di tali materiali al fine di un riutilizzo degli stessi all'interno del cantiere.

L'Appaltatore dovrà predisporre tutta la documentazione autorizzativa per la campagna mobile di recupero rifiuti ai sensi dell'art. 208 del D.Lgs. 152/06.

Prima di sottoporre i rifiuti inerti alle operazioni di trattamento, dovranno essere effettuate, su alcuni campioni rappresentativi, le analisi di caratterizzazione al fine di escludere la pericolosità, nonché il test di cessione in conformità all'allegato 3 del D.M. 05/02/98, come modificato dal D.M. 186 del 05/04/06.

Dopo l'operazione di trattamento, i materiali dovranno essere stoccati in cumuli da 3.000 mc; da ogni cumulo sarà prelevato un campione rappresentativo che sarà sottoposto all'analisi di caratterizzazione comprensiva del test di cessione come da D.M. 05/02/98 modificato dal D.M. n. 186 del 05/04/06, per verificarne la conformità alle specifiche tecniche ed all'eco compatibilità di cui all'allegato C della circolare del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio 15 luglio 2005, n. UL/2005/5205. Dalle operazioni di recupero dovranno quindi essere ottenute materie prime secondarie

per l'edilizia con caratteristiche conformi all'Allegato C della Circolare del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio 15 luglio 2005, n. UL/2005/5205 che potranno essere riutilizzate come materiale di riempimento in cantiere.

Qualora il materiale non risultasse conforme all'Allegato C dovrà essere conferito, accompagnato dal relativo formulario di identificazione dei rifiuti, ad altri impianti autorizzati al recupero e/o allo smaltimento; tutti i costi sostenuti saranno a totale carico dell'Appaltatore.

L'attività dovrà essere effettuata nel rispetto di tutte le prescrizioni contenute nel D.Lgs. 152/06, delle vigenti leggi sulla tutela della salute dell'uomo e dell'ambiente, nonché di sicurezza sul lavoro. Tutte le operazioni dovranno essere volte ad evitare ogni danno o pericolo per la salute, l'incolumità, il benessere e la sicurezza della collettività, dei singoli e degli addetti, a garantire il rispetto delle esigenze igienico sanitarie ed ogni rischio di inquinamento dell'aria, dell'acqua, del suolo e del sottosuolo, nonché ad evitare ogni inconveniente derivante da polveri e rumori. I materiali recuperati ed i rifiuti decadenti dall'attività dell'impianto dovranno essere ammassati separatamente per tipologie omogenee e posti in condizioni di sicurezza.

Tutto il materiale di recupero proveniente dalle demolizioni conforme alle specifiche di cui sopra (allegato C4), verrà riutilizzato in cantiere andando a colmare il dislivello di circa 2,5 -3,5 m creato successivamente alle demolizioni di ogni Vela. Tutti i vuoti verranno riempiti con materiale trattato proveniente dalle strutture demolite abbancato per strati dello spessore massimo di 30 cm costipato e rullato con rullo vibrante fino all'attuale piano campagna.

Nella tabella seguente si riportano i bilanci di massa dei volumi provenienti dalle demolizioni rispetto ai volumi da riempire.

$V_{vpp}$	volume vuoto per pieno dei fabbricati
$V_{ppp}$	volume pieno per pieno (in posto) dei fabbricati
$R$	percentuale di rigonfiamento del materiale trattato con impianto mobile
$V_{mr}$	volume complessivo materiale da riempimento in uscita dall'impianto di trattamento
$V_r$	volume complessivo vuoti da riempire differenza percentuale tra materiale da riempimento e vuoti da riempire

Tabella 4: Volume riempimenti

	$V_{vpp}$ [m <sup>3</sup> ]	$V_{ppp}$ [m <sup>3</sup> ]	<b>R</b> [%]	$V_{mr}$ [m <sup>3</sup> ]	$V_r$ [m <sup>3</sup> ]	[%]
<b>VELA A VERDE</b>	49.600	8.800	10%	9.680	8.100	+20%

Come riportato nella tabella di cui sopra il materiale da riempimento eccede complessivamente del 20% i volumi dei vuoti da riempire. Considerando l'effetto di costipamento dovuto alla rullatura e le approssimazioni nel calcolo dei volumi effettivi è possibile ritenere tale scostamento volumetrico rientrante nei margini di approssimazioni delle calcolazioni. Tutto ciò premesso che il materiale di recupero prodotto dalle demolizioni potrà essere utilizzato integralmente per eseguire il riempimento dei vuoti presenti nell'area fino all'attuale campagna

## **8. CONFERIMENTO RIFIUTI A IMPIANTO DI DESTINAZIONE**

L'Appaltatore dovrà fornire alla Committente l'elenco dei trasportatori e degli impianti di recupero che intende utilizzare per l'espletamento del servizio richiesto. Per ognuno di essi dovrà essere presentata copia del provvedimento autorizzativo (inclusa accettazione delle fidejussioni da parte dell'Ente competente e/o ogni altro documento utile a rendere efficace l'autorizzazione) e/o di iscrizione all'idonea categoria dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali.

Inoltre l'appaltatore dovrà predisporre un piano degli smaltimenti, da sottoporre alla Committente, attraverso il quale dovrà dimostrare di essere in grado di garantire attraverso i propri mezzi, o quelli dei propri fornitori, il trasporto fino agli impianti di destino individuati nelle tempistiche prefissate.

*Si ribadisce che: il trasporto e conferimento a discarica autorizzata dei rifiuti provenienti dallo “Strip – out Fase 1” è a carico dell'Amministrazione, mentre il trasporto e conferimento a discarica autorizzata dei rifiuti provenienti dallo “Strip – out Fase 2” risulterà a carico dell'Appaltatore.*

Il trasporto dovrà essere garantito nel rispetto delle seguenti condizioni:

- i mezzi di trasporto saranno in regola con quanto previsto dal codice della strada e dalla normativa sui rifiuti;
- il trasportatore si recherà presso la pesa di sito per effettuare le operazioni di pesatura prima dell'inizio delle attività di carico e successivamente per la pesatura a pieno carico;
- sarà garantita la presenza a bordo di ogni veicolo della idonea documentazione richiesta per l'effettuazione del trasporto in conformità con le vigenti disposizioni normative. Qualsiasi imprevisto tale da determinare variazioni al percorso indicato sul formulario dovrà essere tempestivamente comunicato alla Committente che valuterà come procedere.

## **9. CONTROLLO E GESTIONE DELLA DOCUMENTAZIONE**

Facendo riferimento al regime normativo attualmente vigente, l'Appaltatore dovrà garantire la tracciabilità della corretta gestione dei rifiuti mediante:

- corretta compilazione dei formulari di identificazione rifiuti;
- trasmissione della quarta copia del formulario di identificazione del rifiuto timbrata e firmata dall'impianto di smaltimento/recupero finale, entro i tempi previsti dalla normativa vigente, a cura del trasportatore.

In caso di conferimento a soggetti che effettuano le operazioni preliminari individuate dai codici R12 e R13, ad avvenuto recupero l'Appaltatore dovrà fornire alla Committente il certificato di invio a recupero (CIR) rilasciato dal titolare dell'impianto che effettua le operazioni preliminari. Successivamente, all'avvenuto recupero finale, sarà cura dell'Appaltatore trasmettere alla Committente il certificato di avvenuto recupero (CAR) rilasciato dall'impianto finale che effettua le operazioni di recupero.

Qualora le attività venissero svolte successivamente alla definitiva entrata in vigore del SISTRI, la tracciabilità sarà garantita dall'esercizio del sistema e dalla conservazione delle schede Sistri Area Registro Cronologico e Area Movimentazione. Resta inteso che, in fase transitoria, l'Appaltatore dovrà dare evidenza, successivamente all'aggiudicazione e prima dell'inizio dei lavori, della regolare iscrizione al Sistri di tutti i soggetti coinvolti nella gestione dei rifiuti derivanti dall'attività di demolizione (produttore, trasportatori, impianti di destinazione). Per le imprese di trasporto e recupero dovrà essere anche acquisita la documentazione attestante rispettivamente la

regolare iscrizione all’Albo Nazionale Gestori Ambientali nelle adeguate categorie/classi e il possesso di idonee autorizzazioni in corso di validità.

Al termine delle attività, relativamente a tali rifiuti, l’Appaltatore, se richiesto dalla Committente, dovrà fornire un prospetto riassuntivo dei rifiuti avviati a smaltimento/recupero, distinto per codice CER e per smaltitore/recuperatore, accompagnato dalle copie della 1a e 4a copia del formulario, nonché copia del certificato di avvenuto smaltimento degli stessi.

## **10. PUNTI DI PRELIEVO/CONFERIMENTO DEI MATERIALI**

Per una corretta gestione dello smaltimento ed al fine di minimizzare le possibili congestioni sulla viabilità circostante l’area d’intervento, sono stati presi in esame le migliori aree di conferimento dei materiali selezionando i siti più vicini, acquisendo le informazioni necessarie sulla presenza di impianti di trattamento e/o riciclaggio. Il trasporto e il conferimento dei materiali nelle aree apposite verrà affidato a ditte specializzate nel rispetto di tutte le procedure previste dalla normativa vigente per la consegna dei rifiuti.

La gestione dei rifiuti nell’ambito delle attività di cantiere avverrà pertanto nel rispetto di tutte le prescrizioni normative del D.lgs. 152/2006 e s.m.i.

Il processo di gestione di materiali include, l’identificazione dei soggetti che effettueranno trasporto e riciclo dei materiali designati, ma anche la possibilità di recuperare i materiali all’interno del sito di costruzione. In relazione al progredire delle fasi di cantiere e quindi in funzione delle attività svolte, saranno valutati, di volta in volta, la nuova localizzazione e il numero dei cassoni di raccolta, sulla base delle tipologie di rifiuti prodotte nelle diverse fasi. Per la verifica del rispetto delle procedure di raccolta differenziata, verranno eseguiti controlli periodici durante i quali verranno compilate apposite schede, per monitorare e documentare il corretto andamento di gestione dei rifiuti. Tutti i formulari di accompagnamento dei rifiuti in uscita dal cantiere verranno raccolti e archiviati al fine di ricostruire inequivocabilmente:

- il codice CER di identificazione;
- i quantitativi di rifiuti prodotti;
- i soggetti trasportatori;

- i destinatari finali.

Ai soggetti trasportatori e riciclatori/smaltitori dei rifiuti, sarà richiesto di massimizzare la percentuale di rifiuti avviati al recupero/riciclo e di fornire, con cadenza mensile, una dichiarazione che descriva la situazione dei rifiuti prodotti, in termini sia di tipologie e quantitativi.

In ogni caso, si pianificheranno tutte le misure per il miglioramento della gestione dei rifiuti prodotti dalle attività di cantiere con l'obiettivo principale della riduzione.

Per lo smaltimento dei rifiuti relativi all'intervento in esame è stato preso in considerazione il sito di conferimento ubicato nel comune di Casoria Fratelli Gentile F. & R. Srl e pertanto nelle immediate vicinanze rispetto all'area d'intervento nell'ottica di riduzione delle possibili congestioni sulla viabilità circostante e dei tempi di prelievo e conferimento dei materiali di rifiuto.

Per quanto riguarda le cave per il prelievo del materiale necessario alle nuove costruzioni è stato preso in esame il sito della società Ca.Mo.Ter. nel comune di Bacoli . Sono riportati di seguito alcuni riferimenti dei due siti.

## LETTERA PRESENTAZIONE

Il sottoscritto Francesco Gentile, Titolare della Società F.lli Gentile S.r.l. con sede in Casoria alla IV Trav. Via Pietro Nenni n.10, fa richiesta di iscrizione al Vs Albo Fornitori.

A tal fine, si fornisce una sintetica informazione sulla Società che trae l'odierna esperienza in materia di gestione dei rifiuti dall'attività di riciclaggio dei rottami metallici iniziata sin dagli anni '70; dal 1985, con il passaggio generazionale e con marcata progressione dei risultati aziendali, la società ha iniziato ad offrire servizi diversificati ad Imprese ed Enti Locali, meglio illustrati di seguito e nella Brochure allegata.

Naturalmente, lo sviluppo aziendale è frutto della più severa Normativa e della diffusa sensibilità alla riduzione dell'inquinamento ambientale, che innesca richieste diversificate a cui l'azienda ha risposto ampliando i servizi e la loro qualità, specie quando riguardano Uffici, Enti quali Ospedali o le Società del Terziario.

### Presentazione dei Servizi

La F.lli Gentile è in grado di assicurare, nel rispetto dei tempi e delle necessità operative dei committenti, servizi quali:

- stoccaggio di rifiuti speciali non pericolosi;
- prelievo, trasporto e smaltimento di rifiuti speciali pericolosi e non, e gli ingombranti;
- raccolta ordinata presso l'utente, anche mediante propri contenitori diversificati in funzione del tipo di rifiuto e delle quantità prodotte in un dato arco temporale;
- espurghi fognari, sia industriali che civili, con verifica del libero drenaggio di acqua, così come il trasporto e lo smaltimento di acque reflue e/o altri liquidi di risulta;
- "bonifica" di Manufatti Contenenti Amianto (MCA), mediante la propria impresa specializzata "Ambiente e Territorio" a ciò Autorizzata;
- recupero o lo smaltimento dei materiali provenienti dalle attività produttive o comunque detenuti dalle aziende (rifiuti ferrosi, edili, imballaggi, legno, plastica, carta, cartone, tubi catodici, toner, ecc.);
- raccolta differenziata, con Ns. mezzi e personale, presso Enti/Strutture di medio-grandi dimensioni;
- sradicamento e la distruzione di piante di alto fusto, ad es. quelle infestate da parassiti come il c.d. "Punteruolo rosso delle Palme" che sta infestando zone sempre più diffuse;
- demolizione o lo smontaggio di strutture, edili e non, quali: capannoni industriali, Macchine, Impianti, Aeromobili, linee di produzione, apparecchiature elettriche o elettroniche (RAEE);
- trasporto, anche su lunghe distanze, di macchine, automezzi pesanti, impianti o comunque strutture voluminose;
- pulizie di tipo industriale e/o civile di Uffici, Centri Commerciali, Depositi, superfici vetrate, giardini, spazi esterni di qualunque dimensioni, ecc..

Inoltre, assecondando l'esigenza di alcune imprese di esternalizzare quei lavori accessori all'attività principale (il c.d. outsourcing), la ns. Società fornisce maestranze - anche per brevi periodi dovuti ad una produzione più spinta o da necessità stagionali - per l'esecuzione di svariate attività a minore valore aggiunto, quali: separazione di scarti da linee di produzione, facchinaggi, movimentazione merci, sistemazione magazzini (anche con propri mezzi meccanici), ecc..

### **Fratelli Gentile F & R S.r.l.**

Demolizione, Bonifiche, Trasporto e Smaltimento Rifiuti Speciali Pericolosi e Non  
IV° trav. Pietro Nenni, n°10 - 80026 Casoria - Napoli  
Tel & fax 081.7584622  
[www.fratelligentile.it](http://www.fratelligentile.it) - email: [fratelli.gentile@fratelligentile.it](mailto:fratelli.gentile@fratelligentile.it)  
P.Iva 01356301216 - C.Fisc. 04740730637  
Capitale sociale: € 100.000 i.v.



Certified System

SAI GLOBAL  
ISO 9001  
Quality



**qualityaustria**

**SYSTEM CERTIFIED**

ISO 14001:2004

No.01813/0

BS OHSAS 18001:2007 No.01017/0

La raccolta dei rifiuti nel punto di detenzione del committente, anche di difficile accesso, prevede un'accurata cernita dei materiali per avviarli correttamente al recupero, riciclaggio o allo smaltimento presso il "sito autorizzato" a riceverli e comprende la pulizia delle aree interessate.

Infine, la Fratelli Gentile conferisce i rifiuti e/o i materiali raccolti a: discariche controllate per lo smaltimento dei rifiuti, ovvero al proprio impianto per la separazione e valorizzazione dei "rifiuti secchi" riutilizzabili (vetro, plastica, lattine, carta, tessuti, legno e metalli); impianti di compostaggio per la produzione di fertilizzanti biologici e quelli per la produzione del Combustibile Derivato dai Rifiuti (CDR), destinato ad impianti di Termovalorizzazione in grado di produrre energia elettrica e termica.

### **Risorse umane, Autorizzazioni e Certificazioni aziendali**

Una equipe di professionisti segue la continua emanazione delle Norme in materia ambientale e di sicurezza sul lavoro, per svolgere i servizi in conformità alle stesse e tenere informati i clienti sulle nuove Norme e, soprattutto, assisterli nelle incombenze amministrative a carico dei produttori di rifiuti, ad es. la compilazione ed inoltro agli Organi Pubblici, alle scadenze stabilite, dei Modelli Unici di Dichiarazione (MUD), dei Formulare d'identificazione rifiuti o per la riduzione degli oneri di smaltimento (TARSU o TIA).

Invece, per le attività operative la Società si avvale di dipendenti in possesso delle opportune patenti (es. per trasporti pericolosi di tipo ADR), oltre che di mezzi omologati ed idonei ai diversi tipi di rifiuto; mentre per la loro raccolta presso i clienti, dispone di mezzi quali: Gru a ragno, Muletti, Piattaforme aeree ed altre attrezzature di lavoro, tra cui quelle adatte ai lavori in quota.

La F.lli Gentile è in possesso delle seguenti autorizzazioni ambientali :

- Iscrizione al Registro Elettronico Nazionale di cui all'art. 16 del Regolamento (CE) n.1071/2009 e all'art.11 del Decreto Dirigenziale del Capo Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi informativi e statistici del 25.11.2011, n. 291, con n. M0034593 in data 21/11/2012
- Iscrizione Albo Trasportatori Conto Terzi al nr. NA/6609161/Y;
- Autorizzazione al trasporto rifiuti Cat 1C (Trasporto Urbani)
- Autorizzazione al trasporto rifiuti Cat 4A (trasp. Non Pericolosi)
- Autorizzazione al trasporto rifiuti Cat 5C (trasp. Pericolosi)
- Autorizzazione Bonifiche Cat 9D (Bonifiche Siti Contaminati)
- Autorizzazione Bonifiche Cat 10 A/B D (Bonifiche Amianto)
- Impianto di Stoccaggio Non Pericolosi – DD 234 del 30.03.2011

La F.lli Gentile ha acquisito le seguenti certificazioni :

- Certificazione SOA OG12 OS23
- Sistema Gestione Qualità secondo norma ISO 9001:2008
- Sistema Gestione Ambiente secondo norma ISO 14001:2004
- Sistema Gestione Sicurezza secondo norma BS OHSAS 18001:2007

#### **Fratelli Gentile F & R S.r.l.**

Demolizione, Bonifiche, Trasporto e Smaltimento Rifiuti Speciali Pericolosi e Non  
IV° trav. Pietro Nenni, n°10 - 80026 Casoria - Napoli  
Tel & fax 081.7584622  
[www.fratelligentile.it](http://www.fratelligentile.it) - email: [fratelli.gentile@fratelligentile.it](mailto:fratelli.gentile@fratelligentile.it)  
P.Iva 01356301216 - C.Fisc. 04740730637  
Capitale sociale: € 100.000 i.v.



Certified System

SAI GLOBAL  
ISO 9001  
Quality



**qualityaustria**

**SYSTEM CERTIFIED**

ISO 14001:2004

No.01813/0

BS OHSAS 18001:2007 No.01017/0

Naturalmente, le attività sono espletate in conformità alle Leggi vigenti in materia di Ambiente (D. Lgs. 152/06– Codice Ambiente) e di Sicurezza sul Lavoro (D. Lgs. 81/08- T.U. Sicurezza sul Lavoro).

### Elenco sintetico dei Clienti

L'immagine della nostra efficienza sono i nostri clienti, tra cui ne indichiamo alcuni:

ANACAPRI SERVIZI S.r.L.

SABESA S.p.A.

COMUNE DI ANACAPRI

9° STORMO GRAZZANIZE

ACCADEMIA AEREAUTICA

ALENIA AERONAUTICA S.p.A.

COMANDO AEROPORTO U. NIUTTA

PPG INDUSTRIES S.p.a.

BRIN S.c.a.r.l.

CENTRO MULTIBIT DI CASORIA

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.a.

SEDA GROUP S.p.A.

SIMPE S.p.A.

ASIA S.p.A.

COMUNI DI VOLLA e SAN MARCELLINO

LA VESUVIANA S.C.P.A

FERCAM S.p.a.

GRUPPO PROMA S.r.l.

IMPRESA S.p.a.

ESERCITO ITALIANO S.p.A

AZIENDA NAPOLETANA MOBILITA' S.p.a.

METRONAPOLI S.p.a.

MONTEFIBRE S.p.a.

TRENITALIA S.p.a.

NGP S.p.a.

DRF OPLONTI S.r.l.

Tanto esposto, restiamo disponibili a fornire ogni ulteriore informazione occorra, anche presso i Vs Uffici o vie brevi (348/6536295; 081/7584622) e porgiamo i più cordiali saluti.

In allegato alla presente accludiamo anche una sintetica lista attrezzature e mezzi di cui la Fratelli Gentile vanta l'uso diretto in quanto tutti di propria proprietà .

Casoria (Na) – 09.10.2015



**F.lli Gentile s.r.l.**



# CERTIFICATE OF REGISTRATION

**Attestato/Certificate SGQ 549/F**

Si certifica che il Sistema di Gestione della Qualità di:  
*We hereby certify that the Quality Management System operated by:*

## **F.LLI GENTILE FRANCESCO E RAFFAELE AUTOTRASPORTI E COMMERCIO ROTTAMI METALLICI S.R.L.**

**Via P. Nenni IV traversa, 10 | 80026 CASORIA (NA) Italy**

è conforme alla norma **ISO 9001:2008**, valutato secondo le  
prescrizioni del **Regolamento Tecnico ACCREDIA RT-05**  
*is in compliance with UNI EN ISO 9001:2008 standard, assessed according  
to the requirements of ACCREDIA Technical Regulations RT-05*

**Settore EA | EA Code: 28**

per i seguenti tipi di prodotti – processi – servizi:  
*concerning the following kinds of products – processes – services:*

**Demolizioni e smantellamento di impianti industriali, opere civili e apparecchiature.  
Bonifica di siti contaminati.**

*Demolition of industrial and civilian sites and relative scrapping of equipment.  
Decontamination of polluted areas.*

con le esclusioni indicate nel Manuale Qualità dell'Organizzazione.  
*with the exclusions declared in the Quality Manual of the Organization.*

La presente certificazione si intende riferita agli aspetti gestionali dell'impresa nel suo complesso ed è utilizzabile ai fini della qualificazione delle imprese di costruzione ai sensi dell'articolo 40 della legge 163 del 12 aprile 2006 e successive modificazioni e del DPR. 5 ottobre 2010 n. 207. *This certificate refers to all management aspects within the Organization and it is used to certify building companies according to the 40th Article from L. 163 of the 12/4/2006, as from to time amended, and to the P.D. n°207 of the 5/10/2010.*

Il presente certificato è soggetto al rispetto delle prescrizioni contrattuali sottoscritte dall'Organizzazione.  
*This certificate is subject to the Contract Conditions undersigned by the Organization.*

La validità del presente certificato è subordinata a sorveglianza periodica annuale ed al riesame completo del sistema con periodicità triennale. Per informazioni puntuali e aggiornate circa eventuali variazioni intervenute nello stato della certificazione di cui al presente certificato, si prega di contattare SAI Global Italia s.r.l. al n° telefonico +39 011.51.65.700 o indirizzo e-mail italia@saiglobal.com. *The validity of this certificate is subject to a scheduled surveillance to be carried out once a year, as well as to a complete reassessment of the system every three years. For more detailed and updated information about any possible subsequent changes that may have involved this certification, please contact SAI Global Italia s.r.l. at telephone n° +39 011.51.65.700 or at e-mail italia@saiglobal.com.*

**Luogo e data emissione corrente**

*Current issue place and date*

Torino, 17/07/2015

**Scadenza il**

*Expiration date*

20/07/2018

**Prima emissione**

*Originally certified*

21/06/2002



ISO 9001  
Quality

ACCREDITATO-ACCREDITED



SGQ N° 026A PRD N° 026B  
SGA N° 004D SCR N° 015F

Membro degli Accordi di Mutuo  
Riconoscimento EA, IAF e ILAC  
*Signatory of EA, IAF and ILAC  
Mutual Recognition Agreements*

Paul Butcher  
Global Head - Assurance Services

Samer Chaouk  
Head of Policy, Risk and Certification

# CERTIFICATE

La Quality Austria Training, Certification and Evaluation GmbH rilascia un certificato Quality Austria alla seguente organizzazione:

Il presente certificato Quality Austria attesta l'applicazione e il successivo sviluppo di un efficace

**F.LLI GENTILE FRANCESCO e  
RAFFAELE AUTOTRASPORTI  
E COMMERCIO ROTTAMI  
METALLICI S.r.l**

VIA PIETRO NENNI IV TRAVERSA, 10  
80026 - CASORIA (NA)

RACCOLTA E TRASPORTO DI RIFIUTI SPECIALI PERICOLOSI. RACCOLTA, TRASPORTO E STOCCAGGIO DI RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI. DEMOLIZIONE DI EDIFICI CIVILI ED INDUSTRIALI, COMPRESI IMPIANTI E BONIFICA DI SITI. TRASPORTO E COMMERCIALIZZAZIONE DI ROTTAMI FERROSI E NON.

EAC: 28; 29; 31; 39.1

La validità del presente certificato Quality Austria resta in vigore sulla base degli audit annuali di controllo e degli audit triennali di prolungamento.

**SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA**  
in conformità con i requisiti dello standard  
**BS OHSAS 18001:2007**

Numero di registrazione: 01017/0

Prima edizione: 16 luglio 2013

Valido fino a: 15 luglio 2016

Vienna, 16 luglio 2013

Quality Austria Training, Certification and Evaluation GmbH,  
A-1010 Vienna, Zelinkagasse 10/3

*Scheiber E J Bauer*

Konrad Scheiber  
Amministratore

Eckehard Bauer, MSc  
Responsabile

Quality Austria Training, Certification and Evaluation Ltd. is accredited according to the Austrian Accreditation Act by the BMWA (Federal Ministry of Economic Affairs and Labour).

Quality Austria is accredited as an organization for environmental verification by the BMLFUW (Federal Ministry of Agriculture, Forestry, Environment and Water Management).

Quality Austria is authorized by the VDA (Association of the Automotive Industry).

For accreditation and registration details please refer to the applicable regulations and decisions published in the Federal Law Gazette or recognition documents.

Quality Austria is the Austrian member of IQNet (International Certification Network).

Doc. No. FO\_24\_006

0818f519-19ee-4f80-b320-c68de9c44105

Per verificare la corrente validità del presente certificato, per favore:

contattare QUALITY ITALY S.r.l - Roma, Italy (partner Italia Quality Austria) e-mail [info@dqai.org](mailto:info@dqai.org),  
o consultare il sito Internet all'indirizzo <<http://www.qualityaustria.com/en/cert>>



 **qualityaustria**



Codice Identificativo : 02751850047 ( Autorizzazione n.35 del 28/12/2000 )

## ATTESTAZIONE DI QUALIFICAZIONE ALLA ESECUZIONE DI LAVORI PUBBLICI (ai sensi del D.P.R. 207/2010)

Rilasciato alla impresa: FRATELLI GENTILE FRANCESCO E RAFFAELE AUTOTRASPORTI E COMMERCIO ROTTAMI METALLICI S.R.L.

C. F.: 04740730637	P. IVA: 01356301216
con sede in: CASORIA	CAP: 80026 Provincia: NA
Indirizzo: VIA PIETRO NENNI IV TRAV N. 10	
Iscritta alla CCIAA di: NA	al n.: 392830

Rappresentanti legali		Direttori tecnici	
Nome e Cognome	Codice fiscale	Nome e Cognome	Codice fiscale
FRANCESCO GENTILE	GNTFNC63L04F839S	Ing. FRANCESCO BENCINI	BNCFNC56R20A064N
RAFFAELE GENTILE	GNTFL58B18B990A		

### Categorie e classifiche di qualificazione:

Categoria	Classifica	C.F. direttore tecnico cui è connessa la qualificazione
OG 12	III	
OS 23	II	

L'impresa possiede la certificazione (art. 3 comma 1, lettera mm) del D.P.R. 207/2010 valida fino al 20/07/2018 rilasciata da SAI GLOBAL ITALIA Srl.

Attestazione n.: 17860/35/00	(N.ro prog./ codice SOA)	Sostituisce l'attestazione n.: 17448/35/00	(N.ro prog./ codice SOA)
Data rilascio attestazione originaria: 22/11/2010	Data scadenza validità triennale: 21/11/2013	Data scadenza intermedia (cons. stab.):	
Data rilascio attestazione in corso: 20/07/2015	Data effettuazione verifica triennale: 05/12/2013	Data scadenza validità quinquennale: 21/11/2015	

### Firmatari

Rappresentante Legale: SILETTO CARLO	Direttore Tecnico: GALANTE GIANFRANCO
--------------------------------------	---------------------------------------

*Carlo Siletto*



*Gianfranco Galante*



**qualityaustria**

Succeed with Quality



# CERTIFICATO

La Quality Austria Trainings-, Zertifizierungs- und Begutachtungs GmbH rilascia un certificato **qualityaustria** alla seguente organizzazione:

Il presente certificato **qualityaustria** attesta l'applicazione e il successivo sviluppo di un efficace

**F.LLI GENTILE FRANCESCO  
e RAFFAELE AUTOTRASPORTI  
E COMMERCIO ROTTAMI  
METALLICI S.r.l.**

VIA PIETRO NENNI IV TRAVERSA, 10  
80026 - CASORIA (NA)

RACCOLTA E TRASPORTO DI RIFIUTI SPECIALI  
PERICOLOSI. RACCOLTA, TRASPORTO E  
STOCCAGGIO DI RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI.  
DEMOLIZIONE DI EDIFICI CIVILI ED INDUSTRIALI,  
COMPRESI IMPIANTI E BONIFICA DI SITI.  
TRASPORTO E COMMERCIALIZZAZIONE DI ROTTAMI  
FERROSI E NON. INTERMEDIAZIONE DI RIFIUTI.

EAC: 28; 29; 31; 39.1

La validità del presente certificato **qualityaustria** resta in vigore sulla base degli audit annuali di controllo e degli audit triennali di prolungamento.

**SISTEMA DI GESTIONE DELL'AMBIENTE**  
in conformità con i requisiti dello standard  
**ISO 14001:2004**

Numero di registrazione: 01813/0

Prima edizione: 21 giugno 2012

Valido fino a: 9 luglio 2018

Vienna, 10 luglio 2015

Quality Austria Trainings-, Zertifizierungs- und Begutachtungs GmbH  
A-1010 Vienna, Zelinkagasse 10/3

**Signatures removed for security reasons**

Konrad Scheiber  
Amministratore

Ing. Wolfgang Hackenauer  
Responsabile

Quality Austria Trainings-,  
Zertifizierungs und  
Begutachtungs GmbH is  
accredited according to  
the Austrian Accreditation  
Act by the BMWFV  
(Federal Ministry of  
Science, Research and  
Economy).

Quality Austria is accredit-  
ed as an organisation for  
environmental verification  
by the BMLFUW (Federal  
Ministry of Agriculture,  
Forestry, Environment and  
Water Management).

Quality Austria is authoriz-  
ed by the VDA  
(Association of the  
Automotive Industry).

For accreditation  
registration details please  
refer to the applicable  
decisions or recognition  
documents.

Quality Austria is the  
Austrian member of IQNet  
(International Certification  
Network).

Doc. Nr. FO\_24\_028

2fe7e301-63f2-41d5-b4f3-  
7ab7a7567c29

Per verificare la corrente validità del presente certificato, per favore:  
contattare QUALITY ITALY S.r.l - Roma, Italy (partner Italia Quality Austria) e-mail [info@dqai.org](mailto:info@dqai.org),  
o consultare il sito Internet all'indirizzo <<http://www.qualityaustria.com/en/cert>>



**qualityaustria**





**qualityaustria**

Succeed with Quality



# CERTIFICATO

La Quality Austria Trainings-, Zertifizierungs- und Begutachtungs GmbH rilascia un certificato **qualityaustria** alla seguente organizzazione:

Il presente certificato **qualityaustria** attesta l'applicazione e il successivo sviluppo di un efficace

**F.LLI GENTILE FRANCESCO  
e RAFFAELE AUTOTRASPORTI  
E COMMERCIO ROTTAMI  
METALLICI S.r.l.**

VIA PIETRO NENNI IV TRAVERSA, 10  
80026 - CASORIA (NA)

RACCOLTA E TRASPORTO DI RIFIUTI SPECIALI  
PERICOLOSI. RACCOLTA, TRASPORTO E  
STOCCAGGIO DI RIFIUTI SPECIALI NON PERICOLOSI.  
DEMOLIZIONE DI EDIFICI CIVILI ED INDUSTRIALI,  
COMPRESI IMPIANTI E BONIFICA DI SITI.  
TRASPORTO E COMMERCIALIZZAZIONE DI ROTTAMI  
FERROSI E NON. INTERMEDIAZIONE DI RIFIUTI.

EAC: 28; 29; 31; 39.1

La validità del presente certificato **qualityaustria** resta in vigore sulla base degli audit annuali di controllo e degli audit triennali di prolungamento.

**SISTEMA DI GESTIONE DELL'AMBIENTE**  
in conformità con i requisiti dello standard  
**ISO 14001:2004**

Numero di registrazione: 01813/0

Prima edizione: 21 giugno 2012

Valido fino a: 9 luglio 2018

Vienna, 10 luglio 2015

Quality Austria Trainings-, Zertifizierungs- und Begutachtungs GmbH  
A-1010 Vienna, Zelinkagasse 10/3

**Signatures removed for security reasons**

Konrad Scheiber  
Amministratore

Ing. Wolfgang Hackenauer  
Responsabile

Quality Austria Trainings-,  
Zertifizierungs und  
Begutachtungs GmbH is  
accredited according to  
the Austrian Accreditation  
Act by the BMWFV  
(Federal Ministry of  
Science, Research and  
Economy).

Quality Austria is accredit-  
ed as an organisation for  
environmental verification  
by the BMLFUW (Federal  
Ministry of Agriculture,  
Forestry, Environment and  
Water Management).

Quality Austria is authoriz-  
ed by the VDA  
(Association of the  
Automotive Industry).

For accreditation  
registration details please  
refer to the applicable  
decisions or recognition  
documents.

Quality Austria is the  
Austrian member of IQNet  
(International Certification  
Network).

Doc. Nr. FO\_24\_028

2fe7e301-63f2-41d5-b4f3-  
7ab7a7567c29

Per verificare la corrente validità del presente certificato, per favore:  
contattare QUALITY ITALY S.r.l - Roma, Italy (partner Italia Quality Austria) e-mail [info@dqai.org](mailto:info@dqai.org),  
o consultare il sito Internet all'indirizzo <<http://www.qualityaustria.com/en/cert>>



**qualityaustria**

