



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale

Pianificazione e Gestione del Territorio- Sito Unesco

Servizio Programma Unesco e Valorizzazione Città Storica

Obelischi a Piazza Di Vittorio



Ubicazione: Piazza Di Vittorio (tra Casoria e Capodichino)



Descrizione e note storico-artistiche: La piazza nasce nel XIX secolo quando fu collegata al centro di Napoli (1812), ed in particolare con la zona di Poggioreale e via Foria, tramite la nuova strada di Capodichino. Nel 1824 Ferdinando I decretò ufficialmente la costruzione del cosiddetto *muro finanziere*, una cinta muraria lunga undici miglia atta a contrastare e debellare il contrabbando. Il muro finanziere fu costruito da Stefano Gasse tra il 1826 e il 1830 e circondava la città passando da Posillipo al Vomero e a Miano, da Capodichino al ponte della Maddalena. Nel 1848 la piazza fu adornata con otto obelischi in piperno, così da accrescere il carattere monumentale della barriera daziaria, che era ritenuta la più importante per la vicinanza della strada che conduceva a Roma e a Caserta. Al centro della piazza è stato eretto, successivamente, un nono obelisco, più grande degli altri e di materiale diverso, in luogo di un vecchio edificio circolare.

Informazioni Tecniche

Dimensioni h(basamento): **0,7 m** h_{tot}: **9,6 m** larghezza: **3,70 m** d_{max} perimetro: **14,80 m**

Materiali: **piperno**

Stato di conservazione (pessimo, mediocre, discreto, buono): **mediocre**

Analisi degrado (riferimento classi “Lessico NorMaL 1/88”): **macchia, degradazione differenziale, deposito superficiale, patina biologica, incrostazione, fratturazione, mancanza, alterazione cromatica.**

Tipologia dell’Intervento: Restauro conservativo del materiale lapideo, consistente in interventi di pulitura mediante rimozione dei depositi superficiali e incrostazioni. Consolidamento delle superfici lapidee. Stuccatura e microstuccatura di lesioni e fessurazioni. Eventuale integrazione plastica di piccole lacune. Protezione finale. Per l'esecuzione di tutte le fasi di lavorazione dovrà realizzarsi un idoneo sistema di ponteggi di tipo autoportante, reso a norma e debitamente calcolato, dotato di idonei sistemi di sicurezza.

Stima da quadro economico: 177.000 euro **di cui per lavori:** 147.000 euro

Tempi per la progettazione: 60gg

Durata dei lavori: 120 gg

Categoria lavori: OS2 Classif. I

Attrattività della zona: Alta. Piazza Di Vittorio occupa una posizione strategica poiché rappresenta il crocevia di quattro fondamentali arterie cittadine: calata Capodichino, corso Secondigliano, viale Comandante Umberto Maddalena e via Francesco De Pinedo oltre che la via comunale vecchia di Miano. Recentemente il completamento del ponte automobilistico situato ai margini della piazza storica ha rappresentato un elemento di rigenerazione urbana, con la sistemazione delle aree esterne come zone pedonali e parco giochi.

Tipologia di Pubblicità: su recinzione di cantiere e/o su ponteggio.

Dimensioni di massima della recinzione di cantiere:

Perimetro: 38 m

Altezza: 2 m

Dimensioni di massima del ponteggio:

Perimetro: 22m

Altezza: 9m