






# LEGENDA

Fondazioni in muratura dirette

Fondazioni in muratura su archi e pilastri

Fondazioni su pali


Fondazioni su travi rovesce

Cavità

**N.B.**

Le informazioni relative alle fondazioni dei fabbricati sottopassati, compresi tra le stazioni UNIVERSITA' e GARIBALDI, sono desunte da indagini fatte dalla M.N. nel 1977.

N.B. La quota del P.E. dell'asse binario della stazione Dante e il tratto di linea in esercizio immediatamente a valle della stessa è stato riprodotto in funzione del rilievo Interpresso in data Dicembre/2008



## Comune di Napoli

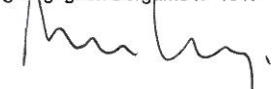
### Linea 1 della metropolitana

Tratta Dante-Garibaldi-C.d.N.

F	MARZO 2011 AGG. TRACC. MUNICIPIO GARIBALDI					
E	MARZO 2008 AGG. PLURALITA' DA DANTE - POZZO ATTACCO TBM					
D	MAGG. 2008 AGG. TRACCIATO STAZ. DANTE AL POZZO USCITA TBM					
C	LUGL. 2004 AGGIORNAMENTO GENERALE					
B	MAGG. 2003 MODASSE GALL. PARI (CURVA V+6) DA TOLEDO A MUNICIPIO					
A	18/12/02 AGGIORNAMENTO GENERALE					
D	MAGG. 2002 EMISSIONE					

Appr.	Data	Descrizione	Disegnato	Progettato	Verificato	Acquisito	Approvato
		Collaborazione alla progettazione					

**IL DIRETTORE TECNICO DOTT. ING. BRUNO CAVAGNA**  
 Ordine degli Ingegneri Bergamo n° 1917



Data: 18/12/02

**M.N.** INTERPRETATA DA MAPPA 2x40, Alcolata con Sistema di Garanti per la qualità conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2000 certificata dal D.L. n° 10365/2012

**NME** Napoli Metro Engineering S.r.l.  
 Progettazione e Direzione Lavori

Scalatura	1	2	3	4	5	6	7	8
	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000	0000000000

E' vietata la riproduzione o l'uso non autorizzato senza la preventiva autorizzazione di NME


**TITOLO**

**TRATTA DANTE-GARIBALDI-C.D.N**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROFILO ALTIMETRICO ASSE GALLERIA (BIN. PARI)**

**DALLA STAZ. DANTE ALLA STAZIONE UNIVERSITA'**

Scala	Denominazione	Data	Simbolo	Contorno	Veli	Pali	Cavi	Protezione	Pagina
<b>NME</b>		<b>1:200</b>		<b>8NP</b>	<b>6</b>	<b>E</b>	<b>P</b>	<b>TR4A</b>	<b>1344</b>

**M.N.**