



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile
S.A.T. Municipalità 4

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 121 del 24 febbraio 2017

Oggetto: istituzione, dall'8 marzo all'8 giugno 2017, in un tratto di piazza Carlo III e strade limitrofe, di un particolare dispositivo di traffico.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- in piazza Carlo III, lato aiuola ex Alifana, il servizio *Igiene e Decoro della Città*, deve procedere a dei lavori di riqualificazione;
- i lavori di cui si tratta dureranno dall'8 marzo all'8 giugno 2017.
- la Municipalità 4, con nota prot. n. 71513 del 27/01/17, avendo valutato che il cantiere occuperà tutto il marciapiede, ha richiesto la pedonalizzazione del tratto di piazza Carlo III che va dalla confluenza con corso Garibaldi alla confluenza con vico Cozzolino, già comunque disciplinato come Zona a Traffico Limitato ai sensi dell'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n.106 del 11/02/16;
- il Vice Sindaco, con nota n. 105621 del 08/02/17, ha condiviso la richiesta della Municipalità 4, formulata con nota prot. n. 71513 del 27/01/17.

Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 10/02/2017, acquisito al prot. n. 113689 del 10/02/17.

Letta la nota prot. n. 145116 del 22/02/17 del servizio *Igiene e Decoro della Città*.

Letti altresì il D. L. ^{vo} 30/04/1992 n. 285 e s.m.i. ed il D. L. ^{vo} 267/2000,

ORDINA

dall'8 marzo 2017 all'8 giugno 2017, in piazza Carlo III e strade limitrofe, il seguente dispositivo di traffico rappresentato altresì nei tre grafici allegati, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Ordinanza:

- 1) **SOSPENDERE**, nel tratto di piazza Carlo III compreso tra corso Garibaldi e vico Cozzolino, la Z.T.L. istituita con Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n.106 del 11/02/16.
- 2) **ISTITUIRE** un'area pedonale urbana, opportunamente delimitata, in piazza Carlo III, nel tratto compreso tra corso Garibaldi e via B. Cozzolino.
- 3) **ISTITUIRE** il senso rotatorio antiorario in corrispondenza della confluenza di via Foria con larghetto S. Antonio Abate.
- 4) **ISTITUIRE**, per i veicoli transitanti lungo via Foria, l'obbligo di dare precedenza ai veicoli transitanti in rotatoria.
- 5) **ISTITUIRE** in via Foria, a partire da circa 30 metri prima della confluenza con larghetto S. Antonio Abate, il limite di velocità di 20 Km/h (direzione piazza Carlo III).
- 6) **ISTITUIRE**, in larghetto S. Antonio Abate, il senso unico di circolazione dalla confluenza con via Foria alla confluenza con via S. Antonio Abate.
- 7) **ISTITUIRE** il senso unico di circolazione in via S. Antonio Abate, nel tratto compreso tra larghetto S. Antonio Abate e Traversa Foria, in direzione di Traversa Foria.

- 8) **ISTITUIRE**, sul lato sinistro del tratto stradale di cui al punto 7), il divieto di fermata.
- 9) **SOSPENDERE** la fermata riservata al trasporto pubblico collettivo di linea collocata lungo il fronte dell'aiuola ex Alifana interessata dai lavori.
- 10) **ISTITUIRE** un'area riservata allo stazionamento di un autobus di linea urbana ANM all'inizio di via Foria, 5 metri dopo il palo I.P. n. 004014, con consequenziale sospensione della sosta a pagamento in tale area.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Sarà cura del servizio richiedente servizio *Igiene e Decoro della Città* dare assicurazione dell'avvenuto adempimento.

Il servizio autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il servizio autonomo di *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.^{vo} 30/04/1992 n. 285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle *Infrastrutture e dei Trasporti*, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da
Il dirigente del servizio
Mobilità sostenibile
arch. Emilia G. Trifiletti

Sottoscritta digitalmente da
Il dirigente del servizio
Attività tecniche della Municipalità 4
ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.





