

SERVIZIO: MOBILITA' SOSTENIBILE

ORIGINALE

ASSESSORATO: ALLE INFRASTRUTTURE
E MOBILITA'

COMUNE DI NAPOLI

21 9 NOV. 2012
IV 519

Proposta di delibera prot. n° 3 del 19/11/2012

Categoria Classe Fascicolo

Annotazioni

ESECUZIONE IMMEDIATA

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 839 /

OGGETTO: Approvazione - in linea tecnica - del Piano Particolareggiato del Traffico "Interventi per la mobilità sostenibile: ZTL del Mare e ZTL Quartieri Spagnoli - Tarsia Pignasecca". Istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, della la Zona a Traffico Limitato del Mare, dell'Area Pedonale del Lungomare, della Zona a Traffico Limitato di Tarsia Pignasecca, della Zona a Traffico Limitato dei Quartieri Spagnoli e di Aree Pedonali ai Quartieri Spagnoli - Atto senza impegno di spesa.

Il giorno 21 NOV. 2012, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 9 Amministratori in carica:

SINDACO:

Luigi de MAGISTRIS

P

ASSESSORI:

Tommaso SODANO

Assente
Assente
P
P
P
P

Alberto LUCARELLI

P
P
Assente
P
Assente
P

Sergio D'ANGELO

Enrico PANINI

Luigi DE FALCO

Annamaria PALMIERI

Antonella DI NOCERA

Salvatore PALMA

Anna DONATI

Giuseppina TOMMASIELLI

Marco ESPOSITO

Bernardino TUCCILLO

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: Sindaco Luigi de Magistris

Assiste il Segretario del Comune: Sr. Gaetano Virtuoso

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

90

2

Premesso che:

- negli ultimi anni la crescente e qualificata dotazione infrastrutturale su ferro, che ha visto l'apertura di stazioni della Metropolitana, "strategiche" come quella di piazza Dante, aiuta a individuare azioni ed interventi più incisivi per la riduzione strutturale dei flussi veicolari privati;
- provvedimenti di carattere generale, come ad esempio la ZTL ambientale, sono stati mirati a rispondere ad esigenze emergenziali di carattere sanitario, sintomo di un problema generale di inquinamento dell'aria, confermato anche dai livelli di superamento dei parametri fissati dalle direttive e norme di riferimento registrati dalle centraline di controllo Arpac, che richiede una risposta stabile e sistematica;
- questa Amministrazione, a pochi mesi dal suo insediamento, ha attivato la ZTL del Centro Antico, con il risultato immediato di una drastica riduzione dei flussi di attraversamento di migliaia di veicoli privati nel cuore di Napoli, con un incremento misurabile in queste aree degli utenti del trasporto collettivo con il successo della linea C55 creata al contorno della nuova ZTL, sia della Linea Metropolitana 1 che degli autobus, nonché di una significativa riduzione della congestione, del rumore e dell'inquinamento dell'aria;
- i risultati raggiunti, hanno confermato le valutazioni di quest'Amministrazione Comunale nel ritenere le Zone a Traffico Limitato "strumenti" - non solo obiettivi - per gestire la mobilità urbana e dare risposte concrete per la vivibilità e la qualità urbana, presidiati con strumenti tecnologici come i varchi telematici che assicurano certezza di controllo, rispetto delle regole e flessibilità di gestione;
- con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con l'aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche - architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
 - a garantire una migliore accessibilità con il trasporto pubblico;
- per il conseguimento di tali obiettivi questa Amministrazione ha individuato alcune strategie di intervento, che mirano all'incremento della velocità e dell'offerta del trasporto pubblico, all'incremento del sistema di aree ambientali, delle Aree Pedonali (A.P.) e delle Zone a Traffico Limitato (ZTL), a migliorare la fluidificazione sulle arterie della rete primaria, a mettere a sistema la rete su ferro e su gomma con i parcheggi di scambio; tutto al fine di disincentivare i flussi veicolari di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino e ridurre i carichi veicolari sull'area centrale della città e sulla rete stradale di adduzione e, inoltre, per garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale alla rete delle percorrenze pedonali;
- il Comune di Napoli è dotato di strumentazione urbanistica e di settore (Variante P.R.G., Piano Comunale dei Trasporti, Piano Urbano del Traffico ecc.) e che le indicazioni oggetto della presente delibera ne rappresentano fasi operative attuative;
- inoltre, il Piano Paesistico di Posillipo, Articolo 15 - Norme Transitorie, prevede per l'area di Mergellina compresa tra via Posillipo (Largo Sermoneta) e l'incrocio con via Caracciolo, allo scopo di conseguire una migliore fruizione pedonale della località e di assicurare la migliore fluidità del traffico veicolare, sia per quanto riguarda la circolazione che la regolamentazione della sosta, prevede, tra l'altro, *"la creazione di un'ampia zona pedonale da ricavare nell'area oggetto dell'intervento, anche con l'eventuale modifica della viabilità esistente, sistemata riordinando l'apparato verde con aiuole e nuove alberature ad integrazione di quelle esistenti"*;
- l'Amministrazione Comunale persegue gli obiettivi individuati dall'Unione Europea e dettagliati nel Piano Nazionale della sicurezza stradale, mirati alla riduzione dell'incidentalità, in particolare in ambito urbano;
- l'Amministrazione Comunale, ha approvato - con Delibera di Consiglio Comunale n. 34 del 3 agosto 2012 - il PAES (Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile), nel quale, in linea con le direttive europee, si individua nella riduzione del 25% di CO2 un obiettivo strategico da perseguire, entro il 2020, con azioni ed interventi nei settori dei trasporti, dell'energia e dell'edilizia;
- da parte di molti settori della cittadinanza, categorie produttive, associazioni, comitati civici, è stata più volte rimarcata l'esigenza di affrontare le problematiche derivanti dalla elevata presenza di veicoli privati circolanti

IL SEGRETARIO GENERALE



nel tessuto storico della città, non compatibile con un reticolo stradale storico-urbanistico inadatto alla promiscuità tra flussi pedonali e circolazione veicolare;

3

- le attuali condizioni ambientali e i bassi livelli di decoro urbano costituiscono aspetti che incidono sulla qualità della vivibilità urbana e della sicurezza, ed influenzano negativamente il rilancio civile ed economico di Napoli e che, pertanto, appare necessario procedere con azioni ed interventi in grado di migliorare l'attuale stato delle cose;
- le attuali condizioni di congestione dovute agli intensi flussi veicolari si riflettono negativamente: sul servizio e sulla velocità commerciale del trasporto pubblico su gomma, sia per gli autobus di linea, sia per i taxi; sull'uso pedonale della città, con particolare ricaduta sui cittadini diversamente abili e sulle utenze deboli (anziani, bambini ecc.); sull'immagine storico-turistica di Napoli e producono anche conseguenze negative di carattere economico;
- la mancata regolamentazione della sosta di molte strade del Bacino Centrale determina condizioni che favoriscono il fenomeno della sosta selvaggia richiamando ulteriori flussi di traffico, penalizzando la sosta dei residenti e favorendo, tra l'altro, condizioni di illegalità diffusa.

Premesso ancora che:

- nel Piano Generale del Traffico Urbano vigente, si prevedono una serie di dispositivi per l'area di Municipio-Chiaia con pedonalizzazioni e Zone a Traffico Limitato:
 - compartimentazione del Bacino Centrale - limitazione dei flussi di traffico sulle direttrici nord-sud ed ovest-est;
 - pedonalizzazione sperimentale di via Caracciolo, da largo Sermoneta alla confluenza con viale Dohrn;
 - Zona a Traffico Limitato di Chiaia, da piazza Amedeo a via Vannella Gaetani;
 - recupero aree pedonali area Maschio Angioino-Parco Castello-Molosiglio;
- il PGTU vigente – a completamento del provvedimento di pedonalizzazione, nei giorni festivi, del tratto di via Caracciolo compreso tra piazza della Repubblica e viale Dohrn – propone due interventi complementari, attuabili anche separatamente:
 - estensione della pedonalizzazione di via Caracciolo nel tratto compreso tra via Sannazaro e piazza della Repubblica;
 - pedonalizzazione di largo Sermoneta e del primo tratto di via Caracciolo;
- la loro istituzione e l'applicazione dell'altro intervento di pedonalizzazione di via Partenope e via Nazario Sauro, da piazza Vittoria a via Acton, attuato da questa Amministrazione, con deviazione del flusso veicolare su via Arcoleo e tunnel della Vittoria, determina una continuità pedonale totale sul Lungomare da largo Sermoneta al Molosiglio.

Tenuto conto che:

- in attuazione del PGTU, per l'area di Chiaia sono stati attuati negli ultimi anni diversi provvedimenti di limitazione degli accessi veicolari, attuati con Ordinanze Sindacali tutt'ora vigenti, che hanno prodotto rilevanti benefici in termini di vivibilità e alla sicurezza:
 - O.S. n. 2061 del 02.12.2005: istituzione di una nuova ZTL nell'area di Chiaia. Revoca del comma 2 delle ordinanze sindacali n. 132 e 133 del 22.02.2002 e dell'Ordinanza Sindacale n. 1867 del 04.11.2002;
 - O.S. n. 1386 del 31.08.2006: istituzione fino al termine dei lavori della LTR (Linea Tranviaria Rapida - Linea 6 della Metropolitana) in via Riviera di Chiaia di un nuovo dispositivo di traffico nell'area di Chiaia. Sospensione parziale dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005;
 - O.S. n. 1202 del 14.10.2008: istituzione di un particolare dispositivo di regolamentazione dell'accesso in alcune strade della zona di Chiaia;
 - O.S. n. 753 del 10.07.2009: istituzione di un'Area Pedonale Urbana in via Chiaia. Revoca del comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005, dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006 e dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 26.05.2009;
- l'Amministrazione Comunale, con atto di Giunta n. 582 del 29.04.2011, ha consolidato tutti i predetti provvedimenti deliberando:
 - l'istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss. mm. ii., della Zona a Traffico Limitato denominata "**Belledonne, Martiri, Poerio**", comprendente le seguenti strade/piazze: vico Belledonne, via Alabardieri, via Bisignano, via Cavallerizza, piazza dei Martiri (carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna), via Carlo Poerio (tratto tra piazza dei Martiri e via Fiorelli); vico II Alabardieri, vico Satriano, vicoletto Belledonne;
 - l'istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss. mm. ii., della Zona a Traffico Limitato

IL SEGRETARIO GENERALE

- denominata "Morelli, Filangieri, Mille", comprendente le seguenti strade/piazze: via dei Mille (tratto dall'intersezione di via Nisco alla confluenza di via Filangieri), via Filangieri, via S. Caterina a Chiaia, piazza dei Martiri (nella carreggiata esterna alle fioriere, di collegamento di via Morelli con via S. Caterina a Chiaia), via Morelli (tratto dall'intersezione di piazza dei Martiri a quella di via Vannella Gaetani), via S. Maria a Cappella Vecchia, rampa Caprioli;
- l'istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 285/92 e ss. mm. ii., le seguenti Aree Pedonali Urbane: via Calabritto, piazza dei Martiri (area compresa tra le fioriere e la carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna), piazza Rodinò, vico San Rocco, via G. Ferrigni, vico dei Sospiri, via Torelli (dalle ore 8.00 alle ore 14.00), via Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones), vicoletto Chiaia;
 - sempre per l'area di Chiaia, con Delibere di Giunta Comunale n. 3087 del 2.08.1996 e n. 4738 del 26.11.1996 è stata istituita, ai sensi dell'art. 3 comma 1 e art 7 comma 9 del D.Lgs n 285 del 30.04.1992, l'Area Pedonale "Borgo Marinari";
 - con successive Ordinanze Sindacali è stato poi disciplinato l'accesso all'area e la possibilità di occupare porzioni di suolo pubblico nel periodo estivo;
 - alla luce della sperimentazione positiva già attuata nella ZTL del Centro Antico, la Municipalità 1 ha acquistato gli apparati telematici necessari per il controllo di queste aree ed ha provveduto alla loro messa in opera, mentre il Servizio Mobilità Sostenibile dell'Assessorato alla Mobilità e Infrastrutture sta attivando il Sistema di controllo automatico degli accessi ai seguenti varchi:
 - via Domenico Morelli;
 - vico Belledonne;
 - via Cavallerizza a Chiaia;
 - ponticello di accesso al Borgo Marinari.

Considerato che:

- l'evento internazionale America's Cup che si è svolto a Napoli dal 7 al 15 aprile 2012 ha comportato la necessità di adottare forti restrizioni alla viabilità sulla Riviera di Chiaia e la chiusura totale del traffico su via Caracciolo e viale Dohrn, precisamente da piazza della Repubblica a piazza Vittoria, per un periodo di tempo più ampio (dal 26 marzo al 25 aprile) rispetto al periodo delle regate per consentire l'allestimento, la fruizione e il disallestimento dell'area tecnica necessaria (disposizione delle "attrezzature" a mare, hangar e pedane per le imbarcazioni);
- con Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 e ss.mm.ii, sono stati varati i dispositivi che dal 26 marzo e fino al 25 aprile hanno regolato la circolazione nel perimetro della Zona a Traffico Limitato Straordinaria: via Sannazaro (transitabile), piazza Sannazaro (transitabile), corso Vittorio Emanuele (transitabile), vico Trinità delle Monache, via Pasquale Scura, via San Liborio, via Toledo, piazza Municipio, via Acton, via Nazario Sauro, via Partenope e via Caracciolo;
- a seguito dell'attuazione della ZTL Straordinaria, valutati i benefici per la città di Napoli prodotti in termini di vivibilità dell'area interessata ai provvedimenti di riduzione della congestione veicolare e della conseguente riduzione dell'inquinamento – riscontrabile anche dall'incremento della velocità commerciale dei mezzi pubblici – l'Amministrazione Comunale ha deciso di intraprendere tutte le iniziative necessarie per rendere permanente la pedonalizzazione del lungomare e la ZTL Straordinaria sperimentata;
- per consentire la redazione del piano definitivo di ZTL Straordinaria – denominata ZTL del Mare - (che include la pedonalizzazione del Lungomare) e adottare tutte le decisioni secondo le procedure istituzionali previste, nonché tener conto delle risorse effettivamente disponibili di agenti della Polizia Municipale per il presenziamento dei varchi è stato deciso di prorogare, modificare e integrare, fino al 30 novembre 2012 i provvedimenti adottati con l'Ordinanza Sindacale n. 308 del 22.03.2012 e ss.mm.ii.;
- sull'argomento, il Consiglio Comunale di Napoli, nella seduta del 13 giugno 2012 – a completamento di un dibattito esteso ed approfondito sulla mobilità ed i trasporti – ha confermato le decisioni fino ad ora prese e ha indicato nella istituzione definitiva della ZTL del mare e nella pedonalizzazione del lungomare di via Caracciolo e via Partenope un obiettivo strategico per la città;
- sempre nella seduta del 13 giugno 2012 il Consiglio Comunale, con l'approvazione di una serie articolata di Ordini del Giorno, ha deliberato, tra l'altro, anche il consolidamento della ZTL del Centro Antico e l'estensione delle Zone a Traffico Limitato anche ai quartieri adiacenti di Tarsia-Pignasecca e ai Quartieri Spagnoli;
- in ottemperanza alle decisioni del Consiglio, è stato redatto un Piano Particolareggiato del Traffico che è stato successivamente trasmesso con note dell'Assessorato alla Mobilità ed Infrastrutture nn. 363 e 364 del 18 luglio

2012 alla Commissione Consiliare Mobilità e alle Municipalità 1, 2 - ai sensi dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità - per i pareri di competenza, iniziando, inoltre, un'ampia discussione con le categorie interessate dal provvedimento;

- nel corso di molteplici incontri la proposta è stata illustrata e discussa con le categorie produttive, i consorzi commerciali e della ristorazione, le associazioni di cittadini, la categoria dei tassisti, le associazioni ambientaliste e degli utenti, i gestori delle autorimesse, ricevendone riscontri positivi, osservazioni critiche e proposte di modifica;
- si sono svolte 2 apposite sedute tematiche della Consulta della Mobilità, istituita ai sensi del Regolamento, della Delibera di Consiglio Comunale n. 8 del 18 aprile 2012, che promuove la partecipazione ed il "Laboratorio Napoli per una Costituzione dei Beni Comuni";
- si è svolta la Commissione Consiliare per la Mobilità, che nella seduta del 5 settembre 2012 ha riscontrato, con il Verbale n. 250, la coerenza generale con gli indirizzi del Consiglio Comunale;
- le Municipalità interessate dai provvedimenti hanno riscontrato il documento elaborato con note:
 - Municipalità 1: Ordine del Giorno votato in Consiglio Municipale il 30 luglio 2012, che esprime parere negativo rispetto alla proposta;
 - Municipalità 2: Delibera di Giunta di Municipalità n. 17 del 31 luglio 2012, con parere favorevole subordinato alla verifica della viabilità sui Quartieri Spagnoli;
- il parere negativo della Municipalità 1 è motivato dal fatto *"che nessuna delle proposte deliberate dal Consiglio della 1^ Municipalità in data 14/06/2012 è stata recepita dall'Amministrazione Comunale"*;
- che le richieste della Municipalità 1, deliberate in data 14/06/2012, sono le seguenti:
 1. apertura al traffico di viale Dohrn;
 2. pedonalizzazione del tratto di via Caracciolo compreso tra piazza della Repubblica e confluenza con viale Dohrn, con l'alternativa di pedonalizzazione anche del tratto successivo, sino a piazza Vittoria, lasciando due corsie percorribili su via Caracciolo da viale Dohrn a piazza Vittoria;
 3. pedonalizzazione di via Partenope esclusivamente nei fine settimana da Marzo ad Ottobre;
 4. realizzazione della ZTL Chiaia nell'area delimitata tra via Domenico Morelli, via Carducci, via Carlo Poerio e piazza San Pasquale;
 5. ripristino strisce blu al Corso Vittorio Emanuele, su entrambi i lati;
 6. creazione di un nuovo settore Parcheggio con strisce blu per i residenti del Borgo Marinari mediante la chiusura di via Orsini, all'incrocio con via Lucilio, per consentire il parcheggio ai residenti del Borgo Marinari;
 7. inoltre, nel caso in cui, di contro, tali suggerimenti non dovessero essere accolti, la Municipalità 1 ritiene indispensabile che, almeno, sia:
 - a) concesso il transito nella ZTL per i residenti di via Posillipo;
 - b) l'arretramento del Varco Acton in piazza Municipio per evitare lunghe code e per evitare l'accesso in ZTL da piazza Trieste e Trento in direzione Monte di Dio o via Nardones;
 - c) strisce blu al Corso Vittorio Emanuele su un solo lato;
 - d) possibilità di accesso per gli autoveicoli diretti al Molo Beverello per consentire l'imbarco e lo sbarco dagli aliscafi;
 8. infine, in ogni caso la Municipalità 1 richiede e sollecita la realizzazione di un parcheggio sotto Piazza Vittoria e in via Giordano Bruno.
- in merito alle richieste avanzate dalla Municipalità 1:

IL SEGRETARIO GENERALE



- quelle riportate ai precedenti punti 1), 2) e 3) sono in netto contrasto con gli indirizzi del Consiglio Comunale espressi in data 13 giugno 2012 e non in linea con le strategie e gli obiettivi del Piano Particolareggiato e, pertanto, non possono essere recepite;
- quella riportata al punto 4) è già stata condivisa dai rappresentanti della Municipalità stessa in fase di elaborazione del Piano e, pertanto, ricompresa all'interno del Piano Particolareggiato proposto dall'Amministrazione;
- quella riportata al punto 5), riguardante il ripristino della sosta al corso Vittorio Emanuele, non può essere accolta per motivi legati alla ristrettezza della sezione stradale che comporterebbe, in caso di sosta dei veicoli su tutti e due i lati, fortissimi ritardi nella percorrenza dei mezzi pubblici e dei veicoli in transito;
- per quanto riguarda la richiesta del punto 6), la problematica è stata affrontata e risolta in quanto ai residenti del Borgo Marinari è stato rilasciato un apposito permesso nel Settore 2B. Inoltre, per la risoluzione delle problematiche riguardanti la sosta dei residenti, nel Piano Particolareggiato è prevista una ridefinizione dei Settori della sosta dei residenti, che affronta strutturalmente la questione;
- per quanto riguarda le richieste alternative riportate al precedente punto 7), le problematiche generali sono state recepite (la prima in parte accolta, le altre analizzate, recepite e inserite nel Piano Particolareggiato):
 - punto 7a): è in corso l'analisi delle platee scolastiche interne alla ZTL con provenienze da Posillipo, al fine di poter autorizzare all'accesso alcune categorie di residenti, così come richiesto anche dall'ODG n. 8 approvato il 13 giugno 2012 dal Consiglio Comunale;
 - punto 7b) e 7d): in alternativa alla proposta di arretramento del varco in piazza Municipio, si è deciso di spostare la posizione di due varchi telematici: il primo, su via Acton, da via Filangieri di Candido Gonzaga all'imbocco della Galleria Vittoria; il secondo da via San Carlo a via Vittorio Emanuele III, all'intersezione con via Filangieri di Candido Gonzaga. Con tali spostamenti vengono pertanto risolte contemporaneamente le due problematiche esposte;
 - il punto 7c) è stato pienamente recepito nel Piano Particolareggiato;
 - infine, la richieste di realizzazione di nuovi parcheggi non sono oggetto del Piano Particolareggiato proposto e verranno affrontate nel corso del previsto aggiornamento del PUP;
- le richieste avanzate dalla Municipalità 2, sono state oggetto di approfondimento tecnico congiunto, recependo le richieste di modifiche alla viabilità dei Quartieri Spagnoli nel Piano Particolareggiato.

Tenuto ancora conto che:

- il Comune di Napoli, a tutela della pubblica e privata incolumità, ha tra i suoi obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, all'incentivazione dell'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché al rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;
- nella direzione indicata dalle strategie esposte vanno tutti i provvedimenti intrapresi dall'Amministrazione Comunale in linea del PGTU vigente;
- queste scelte sono coerenti con gli impegni assunti dall'Italia per la riduzione della CO2 e come previsto dalla Direttive Europee per la riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera; inoltre esse si configurano come condizione propedeutica per l'avvio di azioni ed interventi mirati alla riqualificazione urbana ed alla valorizzazione delle risorse culturali del Centro Storico di Napoli, parte della città inserita dal 1995 nella lista del patrimonio mondiale dell'Unesco;
- le suddette azioni rappresentano una prima risposta all'esigenza di contenere le emissioni di inquinanti in atmosfera - anche alla luce dei superamenti dei valori di soglia per le concentrazioni di alcuni inquinanti come PM₁₀, benzene e biossido di azoto - per il cui contenimento occorre definire idonee azioni di intervento, quali l'incentivazione all'uso del trasporto pubblico, la regolazione della domanda di mobilità con veicolo privato verso il Bacino Centrale, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari e la creazione di Zone a Traffico Limitato e di Aree Pedonali;
- è in ultimazione la realizzazione dell'asse ciclabile costiero, primo segmento della rete degli itinerari ciclabili che questa Amministrazione ha intenzione di realizzare sia attraverso uno specifico piano della mobilità ciclistica, sia - nel breve termine - con l'ampliamento di zone 30 Km/h e la definizione di percorsi promiscui su strade locali con ridotti flussi veicolari;




- gli interventi ipotizzati nel Piano Particolareggiato definiscono un quadro d'insieme in cui le componenti della mobilità, (pedonalità, trasporto collettivo, ciclabilità, circolazione veicolare, sosta) sono affrontate, in modo integrato e sinergico, con scelte mirate a: evitare i flussi veicolari di attraversamento e favorire percorsi tangenti all'area centrale; ridurre la capacità attrattiva per la sosta di veicoli di non residenti; migliorare l'offerta di trasporto pubblico su gomma con l'obiettivo di una più efficiente integrazione con la rete su ferro e di un migliore servizio per le Z.T.L.; definire una griglia di percorrenze pedonali continue e sicure;
- i principali interventi individuati sono:
 - attivazione varco telematico di Borgo Marinari;
 - riordino delle aree di sosta a rotazione nell'area della ZTL e conferma del parcheggio di viale Dohrn come struttura di sosta a servizio della ZTL;
 - completamento dei tratti di pista ciclabile (da Fuorigrotta al Centro Antico) previsti nell'area;
 - pedonalizzazione di via Nazario Sauro, da via Partenope a via Petronio, e di via Caracciolo, da via Sannazaro a piazza della Repubblica;
 - senso unico di circolazione in via Generale Orsini, da via Lucilio a via Cesario Console;
 - pedonalizzazione via Raffaele De Cesare, da via Generale Orsini a via Nazario Sauro;
 - attivazione di un anello di circolazione antiorario degli autobus in piazza Vittoria, con riduzione dei flussi provenienti dalla zona Occidentale su via Vannella Gaetani;
 - nuovo sistema di circolazione a rotatoria in Piazza della Repubblica lato Riviera di Chiaia/Largo Torretta;
 - senso unico di marcia in piazza Municipio, nel tratto da via Depretis a via Medina;
 - senso unico di marcia su via Medina, con istituzione di corsia preferenziale tra via G. Sanfelice e piazza Municipio;
 - attivazione anello di circolazione in senso antiorario tra piazza Sannazaro - via Mergellina - via Caracciolo - via Sannazaro;
 - ZTL Chiaia "*Belledonne, Martiri, Poerio*";
 - linee guida per la riqualificazione dell'Area Pedonale, da via Sannazaro a via Cesario Console;
 - ampliamento Area Pedonale di Piazza Dante, inclusione di largo Martusciello;
 - modifiche alla viabilità attuale in alcune strade dei Quartieri Spagnoli e pedonalizzazione di alcune strade;
 - incremento degli stalli di sosta destinati ai disabili, posizionati nelle strade adiacenti al lungomare pedonalizzato;
 - incremento degli stalli di sosta per motoveicoli, posizionati nelle strade adiacenti al lungomare pedonalizzato;
 - accesso regolamentato alle autorimesse ed agli stalli di sosta a rotazione gestiti dalla Società Napolipark interni alla ZTL, anche per i non residenti e le categorie autorizzate;
 - individuazione di percorsi dedicati per taxi e autobus turistici nell'estensione dell'area pedonale, da piazza della Repubblica a via Sannazaro e dall'incrocio di via S. Lucia verso via Nazario Sauro;
 - installazione e attivazione di varchi telematici per il controllo del traffico, avvio delle seguenti ZTL:
 - del Mare;
 - dei Quartieri Spagnoli;
 - di Tarsia/Pignasecca;
 - rilascio dei contrassegni di accesso alle ZTL agli aventi diritto, ai sensi del Disciplinare per "l'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a traffico limitato e nelle aree pedonali";
- elaborazione del "Piano di riqualificazione" di via Caracciolo, da largo Sermoneta a via Sannazaro, in attuazione di quanto previsto nel "Piano Paesistico di Posillipo";
- l'attuazione dei suddetti interventi produrrà effetti immediati sul servizio e sulla velocità commerciale del trasporto pubblico su gomma, sia per gli autobus di linea sia per i taxi e sull'uso pedonale della città, con particolare benefici sui cittadini diversamente abili e sulle utenze deboli (anziani, bambini ecc.) oltre che sull'immagine storico-turistica di Napoli;
- l'attenzione dell'Amministrazione sulla problematica legata alle disabilità è stata, tra l'altro, una delle motivazioni che hanno portato alla individuazione di alcuni dei predetti provvedimenti, progettati per garantire anche la mobilità e l'accessibilità alle persone diversamente abili;
- che è prevista una progressiva realizzazione di varchi telematici per il controllo degli accessi alla Z.T.L. e alle corsie preferenziali.

Visto che:

- il progetto denominato "*Interventi per la mobilità sostenibile: ZTL del Mare e ZTL Quartieri Spagnoli - Tarsia Pignasecca*" è composto dai seguenti elaborati:
 - Relazione illustrativa;

g

IL SEGRETARIO GENERALE



- Tav 1: Inquadramento Generale: (1:10000);
 - Tav 2: Planimetria Generale (1:4000);
 - Tav 3: Quadro degli interventi (1:4000);
 - Tav 4: ZTL Quartieri Spagnoli (1:1000);
 - Tav 5: Assetto della circolazione ZTL del Mare (1:4000);
 - Tav 6: Trasporto pubblico (1:4000);
 - Tav 7: Sosta su strade, parcheggi e autorimesse ZTL del Mare (1:4000);
 - Tav 8: Rete pedonale e ciclabile (1:4000);
 - Tav 9: Quadro d'insieme varchi telematici ZTL (NapoliPark).
- all'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii, dispone che *"I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta"*;
- il presente provvedimento è conforme all'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.

Ritenuto che:

- possa disporsi l'approvazione del progetto denominato **"Interventi per la mobilità sostenibile: ZTL del Mare e ZTL Quartieri Spagnoli – Tarsia Pignasecca"**, allegato alla presente delibera, quale parte integrante e sostanziale del presente atto.

Si allegano – quale parte integrante del presente atto – i seguenti documenti, composti, complessivamente, da n. ~~51~~ pagine, progressivamente numerate:

- Relazione illustrativa;
- Tav 1: Inquadramento Generale: (1:10000);
- Tav 2: Planimetria Generale (1:4000);
- Tav 3: Quadro degli interventi (1:4000);
- Tav 4: ZTL Quartieri Spagnoli (1:1000);
- Tav 5: Assetto della circolazione ZTL del Mare (1:4000);
- Tav 6: Trasporto pubblico (1:4000);
- Tav 7: Sosta su strade, parcheggi e autorimesse ZTL del Mare (1:4000);
- Tav 8: Rete pedonale e ciclabile (1:4000);
- Tav 9: Quadro d'insieme varchi telematici ZTL (NapoliPark).

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito - sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
Ing. Gianfrancesco Pomicino

D E L I B E R A

1. **Approvare il Piano Particolareggiato del Traffico denominato "Interventi per la mobilità sostenibile: ZTL del Mare e ZTL Quartieri Spagnoli – Tarsia Pignasecca"**, costituito dai seguenti elaborati tecnico-amministrativi:

- Relazione illustrativa;
- Tav 1: Inquadramento Generale: (1:10000);
- Tav 2: Planimetria Generale (1:4000);
- Tav 3: Quadro degli interventi (1:4000);
- Tav 4: ZTL Quartieri Spagnoli (1:1000);
- Tav 5: Assetto della circolazione: ZTL del Mare (1:4000);
- Tav 6: Trasporto pubblico (1:4000);
- Tav 7: Sosta su strade, parcheggi e autorimesse ZTL del Mare (1:4000);
- Tav 8: Rete pedonale e ciclabile (1:4000);
- Tav 9: Quadro d'insieme varchi telematici ZTL (NapoliPark).

IL SEGRETARIO GENERALE

2. **Istituire**, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, la **Zona a Traffico Limitato del Mare**, come rappresentata nella Tavola 2, allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante, e comprendente l'area interna al perimetro composto dalle seguenti strade/piazze: via Riviera di Chiaia (tratto da via Martucci a via Piedigrotta – transitabile in direzione via Piedigrotta), via Martucci (transitabile), piazza Amedeo (transitabile), via del Parco Margherita (transitabile), corso Vittorio Emanuele (tratto da via del Parco Margherita a discesa San Nicola da Tolentino) (transitabile), discesa San Nicola da Tolentino, via San Carlo alle Mortelle, piazzetta Mondragone, via Nicotera, via Sergente Maggiore, via Santa Teresella degli Spagnoli, via Sant'Anna di Palazzo, via Toledo (da via Sergente Maggiore a piazza Trieste e Trento), piazza Municipio (transitabile), via Acton (transitabile), via Cesario Console (tratto da via Nazario Sauro a via Santa Lucia – transitabile), via Santa Lucia (transitabile), via Partenope e via Caracciolo.
3. **Istituire**, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, l'**Area Pedonale del Lungomare**, come rappresentata nella Tavola 2, formata dalla pedonalizzazione delle seguenti strade: via Caracciolo, piazza Vittoria (tratti compresi tra via Arcoleo le confluenze con via Partenope e via Caracciolo), via Partenope, via Nazario Sauro.
4. **Istituire**, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, la **Zona a Traffico Limitato Tarsia-Pignasecca**, come rappresentata nella Tavola 2, allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante, e comprendente l'area interna al perimetro composto dalle seguenti strade/piazze: Corso Vittorio Emanuele (da vico Trinità delle Monache a piazza Mazzini) (transitabile), Piazza Mazzini (transitabile), via Salvator Rosa (transitabile), via Francesco Saverio Correria (transitabile), piazza Dante, piazza VII Settembre (transitabile), via Toledo (da piazza VII Settembre a piazza Salvo D'Acquisto - transitabile), via Pasquale Scura, via Pignasecca, via S. Lucia a Monte, vico Trinità delle Monache.
5. **Istituire**, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, la **Zona a Traffico Limitato Quartieri Spagnoli**, come rappresentata nella Tavola 2, allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante, e comprendente l'area interna al perimetro composto dalle seguenti strade/piazze: Corso Vittorio Emanuele (da discesa San Nicola da Tolentino a vico Trinità delle Monache) (transitabile), vico Trinità delle Monache, via S. Lucia a Monte, via Pasquale Scura, via Pignasecca, via Toledo (da piazza Salvo D'Acquisto a via Sergente Maggiore), via Sergente Maggiore, via Santa Teresella degli Spagnoli, via Sant'Anna di Palazzo, discesa San Nicola da Tolentino, via San Carlo alle Mortelle, piazzetta Mondragone, via Nicotera.
6. **Istituire**, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, le **Aree Pedonali dei Quartieri Spagnoli**, come rappresentata nella Tavola 4, formate dalla pedonalizzazione delle seguenti strade:

Nuove Aree Pedonali nei Quartieri Spagnoli			
Nome Strada	da	a	Nota
vico Primo Montecalvario	via Concezione a Montecalvario	vico Due Porte a Toledo	
vico Santa Marie delle Grazie a Toledo	vico Primo Montecalvario	vico Lungo San Matteo	
via Montecalvario	vico Primo Montecalvario	via Toledo	Esclusi gli attraversamenti di vico Lungo San Matteo, vico Lungo Teatro Nuovo, vico Tre Regine a Toledo e di via Speranzella
vico Due Porte a Toledo	vico Primo Montecalvario	vico Lungo San Matteo	
vico Lungo Montecalvario	largo Montecalvario	vico del Teatro Nuovo	
vico Due Porte a Toledo	via Speranzella	via Toledo	
vico Due Porte a Toledo	vico Primo Montecalvario	vico Lungo San Matteo	
vico del Teatro Nuovo	via Speranzella	vico Lungo Gelso	
vico Figurette a Montecalvario	vico Lungo San Matteo	vico Lungo Gelso	escluso attraversamento di via Speranzella
vico Porta Carrese a Montecalvario	vico Primo Montecalvario	vico Lungo Gelso	escluso attraversamento di via Speranzella
vico Tre Regine a Toledo	vico San Sepolcro	vico del Teatro Nuovo	
vico Lungo Teatro Nuovo	vico San Sepolcro	vico Figurette a Montecalvario	
vico Porta Carrese a Montecalvario	vico Primo Montecalvario	via Toledo	esclusi attraversamenti di vico Lungo San Matteo e di via Speranzella
vico Giardinetto a Toledo	via Speranzella	vico Lungo Gelso	

Nuove Aree Pedonali nei Quartieri Spagnoli			
Nome Strada	da	a	Nota
Via Trinità degli Spagnoli	Vico Lungo Gelso	Via Toledo	
vico Lungo Gelso	via Trinità degli Spagnoli	via Concezione a Montecalvario	Escluso attraversamento via Emanuele De Deo
vico Tre Re a Toledo	via Speranzella	vico Lungo Gelso	
via Paolo Emilio Imbriani	via Toledo	piazza Municipio	
via Emanuele De Deo (eliminare pedonalizzazione)	salita Trinità degli Spagnoli	via Speranzella	
vico della Tofa	vico Lungo Gelso	via Toledo	Escluso attraversamento di via Speranzella

7. **Demandare** al Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile, la predisposizione degli atti consequenziali per l'attuazione degli interventi, la disciplina dell'accesso e dell'uso delle suddette aree.

Allegati in duplice copia i cui originali sono, o sono in copia conforme, presso il Servizio Mobilità Sostenibile:

- o Relazione illustrativa;
- o Tav 1: Inquadramento Generale: (1:10000);
- o Tav 2: Planimetria Generale (1:4000);
- o Tav 3: Quadro degli interventi (1:4000);
- o Tav 4: ZTL Quartieri Spagnoli (1:1000);
- o Tav 5: Assetto della circolazione ZTL del Mare (1:4000);
- o Tav 6: Trasporto pubblico (1:4000);
- o Tav 7: Sosta su strade, parcheggi e autorimesse ZTL del Mare (1:4000);
- o Tav 8: Rete pedonale e ciclabile (1:4000);
- o Tav 9: Quadro d'insieme varchi telematici ZTL (NapoliPark).

Il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile
ing. Gianfrancesco Pomicino

L'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità
On. Anna Donati

LA GIUNTA

Considerato che vengono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alla faccenda di cui è stata deliberazione innanzi adottata con voti 10/7/0.

di dare esecuzione alla deliberazione rappresentando l'adempimento dando mandato al responsabile di attuarla e di attuare le determinazioni. Tutto, confermato o sottoscritto.

IL SINDACO
Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE

M

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N.DEL....., AVENTE AD OGGETTO: **Approvazione - in linea tecnica - del Piano Particolareggiato del Traffico "Interventi per la mobilità sostenibile: ZTL del Mare e ZTL Quartieri Spagnoli - Tarsia Pignasecca".** Istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, della la Zona a Traffico Limitato del Mare, dell'Area Pedonale del Lungomare, della Zona a Traffico Limitato di Tarsia Pignasecca, della Zona a Traffico Limitato dei Quartieri Spagnoli e di Aree Pedonali ai Quartieri Spagnoli - atto senza impegno di spesa..

Il Dirigente del Servizio Mobilità Sostenibile esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **FAVOREVOLE - NON COMPORTA IMPEGNO DI SPESA**

Addi.....

IL DIRIGENTE



Pervenuta in Ragioneria Generale il **11 9 NOV 2012** Prot. **IV. 519**

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta: **VEDI PARERE ALLEGATO**

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

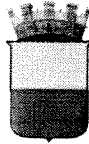
La somma di L.....viene prelevata dal Titolo.....Sez.....
Rubrica.....Cap.....() del Bilancio 200....., che presenta la seguente disponibilità:

Dotazione	L.....
Impegno precedente	L.....
Impegno presente	L.....
Disponibile	L.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D.Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

Direzione Centrale
Servizio Controllo Spese

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ESPRESSO AI SENSI DELL'ART. 49, COMMA 1,
DEL D. L.gs.vo 267/2000 IN ORDINE ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA
COMUNALE PROT. N. 3 DEL 19-11-2012 (IV 519 DEL 19-11-2012).

Allo stato l'approvazione del presente atto non comporta implicazioni contabili o
oneri per la gestione corrente.

Ci si riserva di esprimere il parere di regolarità contabile sui successivi atti che
saranno posti in essere per l'attuazione degli interventi previsti nella proposta di che trattasi.

Il Ragioniere Generale
(Dott. V. Mossetti)

Proposta di deliberazione del Servizio Mobilità Sostenibile prot. n. 3 del 19.11.2012, pervenuta al Servizio Segreteria della Giunta Comunale in data 21.11.2012 – SG 946

Osservazioni del Segretario Generale

13

Sulla scorta dell'istruttoria tecnica dell'ufficio proponente.

Letto il parere di regolarità tecnica, che recita: *“Favorevole – non comporta impegno di spesa”*.

Letto il parere di regolarità contabile, che recita: *“Allo stato l'approvazione del presente atto non comporta implicazioni contabili o oneri per la gestione corrente. Ci si riserva di esprimere il parere di regolarità contabile sui successivi atti che saranno posti in essere per l'attuazione degli interventi previsti nella proposta di che trattasi”*.

Con il provvedimento in oggetto, pervenuto alla Segreteria Generale nell'immediatezza della seduta di Giunta e, dunque compatibilmente con i ristretti tempi a disposizione per la disamina degli elementi di cognizione forniti dagli uffici comunali e/o rilevabili dall'atto proposto, si intende approvare il Piano Particolareggiato del Traffico denominato *“Interventi per la mobilità sostenibile: ZTL del mare e ZTL Quartieri Spagnoli – Tarsia Pignasecca”*, istituendo la Zona a Traffico Limitato del Mare, l'Area Pedonale del Lungomare, la Zona a Traffico Limitato Tarsia – Pignasecca, la Zona a Traffico Limitato Quartieri Spagnoli e le Aree Pedonali dei Quartieri Spagnoli.

Preso atto delle dichiarazioni riportate nella parte narrativa, redatta dalla dirigenza competente, con attestazione di responsabilità, da cui, tra l'altro, si evince che:

- *“in ottemperanza alle decisioni del Consiglio, è stato redatto un Piano Particolareggiato del Traffico”*;
- *“si sono svolte 2 apposite sedute tematiche della Consulta della Mobilità”*;
- *“si è svolta la Commissione Consiliare per la Mobilità, che [...] ha riscontrato [...] la coerenza generale con gli indirizzi del Consiglio Comunale”*;
- *“le Municipalità interessate dai provvedimenti hanno riscontrato il documento con note: Municipalità 1: Ordine del Giorno [...] che esprime parere negativo rispetto alla proposta; Municipalità 2: Delibera di Giunta di Municipalità [...] con parere favorevole subordinato alla verifica della viabilità sui Quartieri Spagnoli”*.

Rilevato, con riferimento al punto 1 del dispositivo, laddove si propone l'approvazione del Piano Particolareggiato del Traffico, che la redazione dello stesso soggiace alle *“Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico. (Art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285. Nuovo codice della strada)”*, emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici il 12.4.1995, laddove, fra l'altro, si precisa che:

- *“Il 2° livello di progettazione è quello dei Piani particolareggiati del traffico urbano, intesi quali progetti di massima per l'attuazione del PGTU [...] da elaborare secondo l'ordine previsto nel [...] programma generale di esecuzione del PGTU.”*;
- *“Gli elaborati progettuali di questo 2° livello di progettazione devono essere redatti in scala da 1: 5.000 fino ad 1: 1.000 [...] e devono essere accompagnati da una relazione tecnica comprendente [...], anche una stima sommaria dei relativi costi di intervento, nonché [...] analisi di convenienza economica e di fattibilità finanziaria per le eventuali opere di rilevante impegno economico”*;
- *“i comuni interessati dovranno anzitutto assegnare l'incarico di redazione del PGTU a tecnici specializzati appartenenti al proprio personale o/e ad esperti specializzati esterni, inclusi nell'albo*

S.L.

Luigi de Magistris

IL SEGRETARIO GENERALE

degli esperti in materia di Piani del traffico in corso di predisposizione presso il Ministero dei lavori pubblici”;

- “Per i [...] Piani particolareggiati [...] non è prevista la fase di approvazione da parte del consiglio comunale, ma diviene -invece- ancor più essenziale la fase di presentazione pubblica attraverso le “campagne informative”, propedeutiche all'entrata in esercizio degli interventi di Piano”.

Richiamato, altresì, l'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/1992, in cui si dispone che “I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta.”.

Letto il Progetto 5 del Programma 300 della Relazione Previsionale e Programmatica 2012-2014, in cui si prevede, fra l'altro, quanto segue:

- rendere “definitiva la Zona a Traffico Limitato del Mare che include anche la pedonalizzazione del lungomare Caracciolo e di Via Partenope”;
- “è in corso la elaborazione del Piano di dettaglio, in attuazione anche a quanto previsto dal PGTU”;
- “il provvedimento di estensione della ZTL dovrà interessare le zone dei Quartieri Spagnoli, Pignasecca e Tarsia”.

Ricordato che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica viene assunta dalla dirigenza che ha sottoscritto la proposta, con particolare riguardo alla correttezza e completezza dell'istruttoria, alla conformità della proposta stessa alla specifica normativa di settore, all'idoneità rispetto alle finalità dell'Amministrazione nonché agli atti di programmazione generale, si rileva che non è esplicitamente attestata nell'ambito del provvedimento in oggetto la coerenza del Piano Particolareggiato del Traffico con il Piano Generale del Traffico Urbano.

Ricordato, altresì, che:

- la dirigenza, inoltre, ha il dovere e la relativa responsabilità (sanzionata sul piano amministrativo, contabile e disciplinare) anche delle verifiche e dei controlli necessari affinché gli obiettivi che l'Amministrazione delibera di perseguire siano realizzati efficacemente ed efficientemente. In questo senso si esprime, da ultimo, il D. Lgs. n. 150/2009 “in materia di ottimizzazione della produttività del lavoro pubblico” quando prevede, modificando l'art. 21 del D. Lgs. 165/2001, la responsabilità dei dirigenti per il “mancato raggiungimento degli obiettivi” e collega tale responsabilità alle risultanze della procedura di valutazione della performance;
- a tal proposito, si rimanda, in particolare, all'art. 5, comma 3, del C.C.N.L. del personale dirigente del comparto regioni e autonomie locali (Area II) – quadriennio normativo 2006/2009, il quale dispone “Ai dirigenti spetta l'adozione degli atti e provvedimenti amministrativi, compresi tutti gli atti che impegnano l'ente verso l'esterno, nonché la gestione finanziaria, tecnica e amministrativa mediante autonomi poteri di spesa, di organizzazione delle risorse umane, strumentali e di controllo. Essi sono responsabili in via esclusiva dell'attività amministrativa, della gestione e dei relativi risultati, secondo quanto previsto dall'art. 4, comma 3, del D. Lgs. n. 165 del 2001 e dall'art.107 del D. Lgs. n.267 del 2000.”

Spettano all'organo deliberante, le valutazioni concludenti in coerenza con il principio costituzionale di buon andamento e imparzialità dell'azione amministrativa.

S.L.

Luigi de Magistris

Il Segretario Generale

21-11-12

Deliberazione di G.C. n. 839 del 21/11/2012 composta da n. 15 pagine progressivamente numerate. nonché da allegati dichiarati nell'atto.

SI ATTESTA:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il 10/11/13... e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000 ...

Addi

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addi.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 15 pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta Comunale n. 839 del 21-11-12

divenuta esecutiva in data

Gli allegati dichiarati nell'atto:

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente;

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati;

Il Funzionario responsabile