

COMUNE DI NAPOLI

PROGETTO DI ATTREZZATURA AD USO PUBBLICO
ADIBITA A PALESTRA, SPAZI COMUNI E VERDE ATTREZZATO
CON PARCHEGGIO INTERRATO NON PERTINENZIALE
PER N. 60 BOX AUTO

ai sensi degli artt. 56 e 17 delle N.T.A della variante PRG
SU AREA PRIVATA DESTINATA A SPAZI PUBBLICI
(AREA N.12) Foglio 13 Tav. 8 - Specificazioni
VIA SAN DOMENICO NAPOLI

PROGETTO PRELIMINARE



OGGETTO

Relazione descrittiva delle misure per l'abbattimento delle
barriere architettoniche

ELABORATO

RBA

IL RICHIEDENTE

SICCI SUD srl
Dott. Massimo De Santo

PROGETTAZIONE
ARCHITETTONICA

DOTT. ARCH. VINCENZO ALBANO

PROGETTAZIONE
STRUTTURALE

DOTT. ING. CARLO MAJORANO

DATA

AGGIORNAMENTI

SCALA

NOTE

22 NOVEMBRE 2010



PROGETTO DI ATTREZZATURA AD USO PUBBLICO ADIBITA A
PALESTRA, SPAZI COMUNI E VERDE ATTREZZATO
CON PARCHEGGIO INTERRATO NON PERTINENZIALE PER N. 60
BOX AUTO ai sensi degli artt. 56 e 17 delle N.T.A della variante PRG
SU AREA PRIVATA DESTINATA A SPAZI PUBBLICI (AREA N.12)
Foglio 13 Tav. 8 – Specificazioni - VIA SAN DOMENICO - NAPOLI

**RELAZIONE TECNICA RELATIVA ALL'ABBATTIMENTO
DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE**

Nell'ambito del progetto previsto i pedoni accedono al complesso attraverso un ingresso che è anche quello utilizzato dalle persone diversamente abili, quindi dalla Via San Domenico.

Tale accesso conduce sia allo spazio pubblico attrezzato che alla rampa di scala, servita anche da un montascale, che conduce ai locali dove sono ubicate le attività sportive.

Sempre dalla stessa strada si accede al parcheggio pertinenziale all'attività, dove sono garantiti gli spazi di accessibilità alle persone diversamente abili ed preservato un posto auto dotato del rispetto degli spazi minimi.

La scala di accesso immette in un percorso, parzialmente scoperto, di larghezza pari a ml. 1,50, che conduce all'ingresso dell'attività sportiva.

Tale percorso leggermente in pendenza per il primo tratto rispetta il massimo consentito dell'8% e data la sua breve lunghezza non prevede pianerottoli di sosta orizzontali.

Gli spazi interni sono stati distribuiti in modo appropriato nel rispetto della legge 13/1989, a partire dai percorsi, agli spogliatoi, ai servizi.

Sia lungo il percorso di accesso alla struttura che su quello allo spazio verde attrezzato su di un lato si ha un corrimano in metallo, continuo, levigato ed a sezione tonda, posto ad una altezza di cm 90.

Le superfici pavimentate dei percorsi, sia interni che esterni, sono tutte di materiale antidrucciolo (resina permeabile mista a polvere di tufo all'esterno, cemento trattato in superficie all'interno) e prive di sconnessure e dislivelli.

Per quanto riguarda invece gli accessi all'autorimessa privata non pertinenziale, il percorso pedonale consente di raggiungere l'ascensore di dimensioni e



caratteristiche tali da consentire l'accesso alle persone dotate di sedia a ruote; l'ascensore serve tutti i livelli interrati del parcheggio.

La porta dell'ascensore, posta sul lato corto, è automatica e consente una luce netta di ingresso di 90 cm, mentre la sua dimensione interna netta è di 1,45 di lunghezza x 1,2 di larghezza. Il vano di accesso all'ascensore ha dimensioni tali da consentire l'inversione di marcia per persone su sedia a ruote. Il corridoio antistante la porta di accesso nel senso della sua apertura è profondo oltre 1,50 metri, lasciando così ampio spazio per l'arretramento della sedia a ruote.

Le scale antincendio opposte tra loro sui lati corti del rettangolo dove si sviluppa l'autorimessa, hanno un andamento regolare ed omogeneo per tutto il loro sviluppo che conduce all'esterno (luogo sicuro).

I gradini hanno tutti stessa alzata e pedata, sono in numero regolare per ogni rampa, con un corretto rapporto tra le due dimensioni (cm 17 x 30). Ogni rampa di scale ha sviluppo limitato ad 8 gradini. I gradini delle scale hanno pedata di materiale antidrucciolo, e pianta rettangolare con un profilo continuo con spigoli arrotondati, e sottogrado inclinato con aggetto di 2 cm. Il parapetto costituisce difesa contro il vuoto con elementi verticali posti ogni 10 cm, è alto 1 metro ed è dotato di corrimano in legno di facile prendibilità e non tagliente.

Lo stesso corrimano è posto sull'altro lato della rampa lungo i muri. La larghezza delle scale è di cm 120 (luce netta 114 cm calcolando l'ingombro del corrimano lungo il muro), consentendo il passaggio contemporaneo di due persone. L'illuminazione artificiale è posta lateralmente sui muri. La soglia di uscita verso l'esterno delle scale sarà tondeggiante.

Ogni piano del parcheggio è perfettamente accessibile al suo interno essendo privo di dislivelli. La pavimentazione è antidrucciolo e le griglie presenti a terra per la raccolta dei liquidi con maglia di cm 2 x 2.

L'intera autorimessa nel rispetto delle norme vigenti prevede la riserva di n. 2 box per le persone diversamente abili.

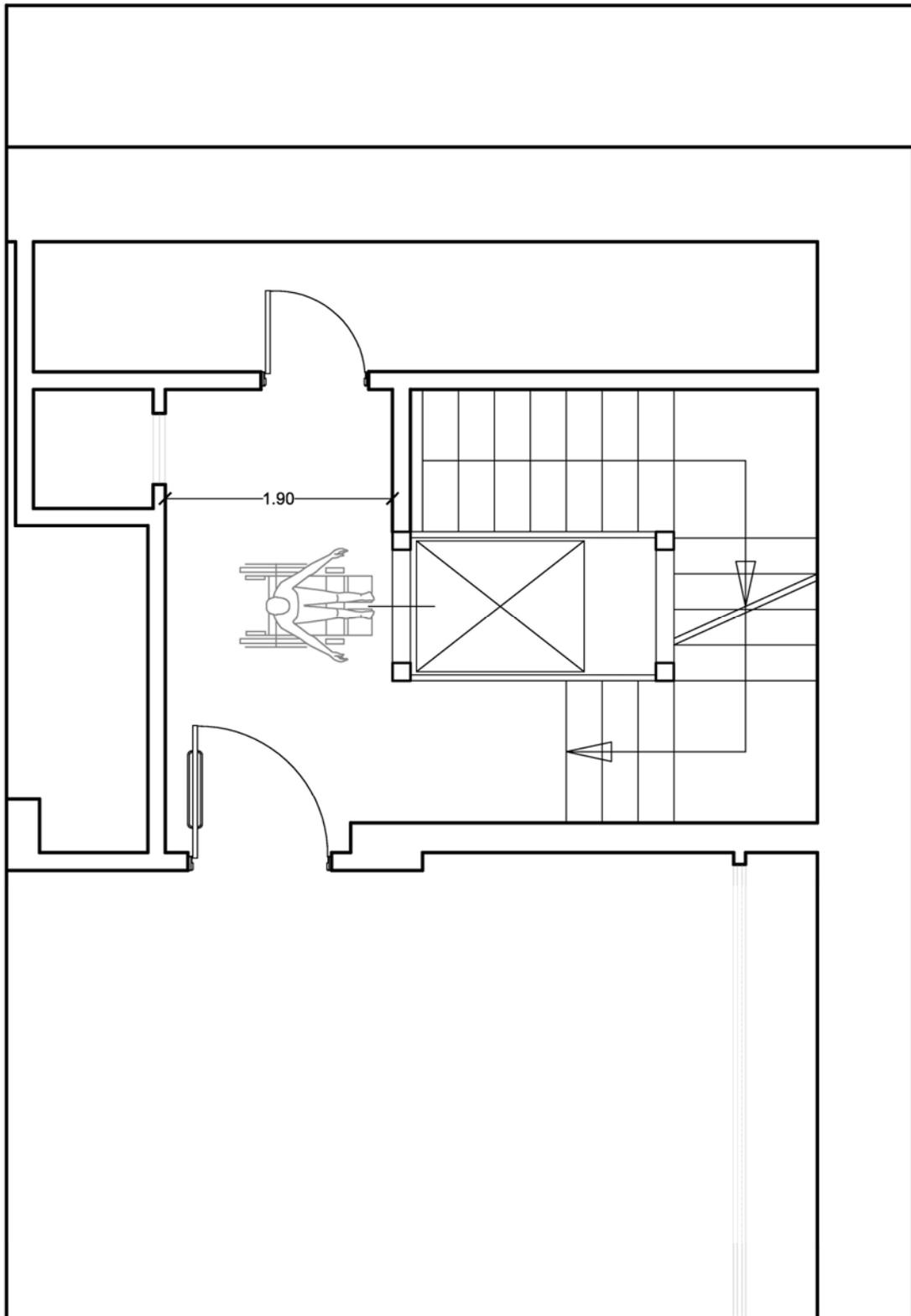
Seguono le schede tecniche con i particolari dimensionali degli elementi descritti.

Napoli 22 Novembre 2010

Arch. Vincenzo Albano



ZONA ASCENSORE





RAMPA DI ACCESSO ALLA STRUTTURA E SPAZIO DI PARCHEGGIO DEDICATO

