



Collegio dei Revisori dei Conti

## **PARERE DEL COLLEGIO DEI REVISORI**

**Napoli, 28 novembre 2012**

*Rif.: delibera di G.C. n.854 del 27-11-2012 – proposta al Consiglio Avvio redazione del progetto di fusione delle società di TPL – ANM S.p.A. e Metronapoli S.p.A. attraverso il passaggio, quale step intermedio, al modello societario del gruppo unico mediante costituzione di holding operativa con capogruppo Napolipark S.r.l..*

Con il provvedimento in esame la G.C., intende dare impulso al completamento del piano di “*riassetto societario delle partecipazioni comunali ai sensi dell’art. 4, comma 3 sexsies del D.L. n.95/2012*” le cui linee di indirizzo vengono sottoposte alle valutazioni del Consiglio comunale unitamente alla proposta di adesione al piano di riequilibrio pluriennale previsto dall’art. 243-bis del D.Lgs. 267/2000 così come integrato e modificato ai sensi dell’art. 3 del D.L. 174/2012.

Ai sensi dell’articolo 3, comma 1, lettera o) del D.L. 10 ottobre 2012, n.174, di recente approvazione, risulta modificato l’art. 239 del D.Lgs.18 agosto 2000, n. 267 e, pertanto, al Collegio è richiesto l’espressione di “... *pareri, con le modalità stabilite dal regolamento, in materia di: ... 3) modalità di gestione dei servizi e proposte di costituzione o di partecipazione ad organismi esterni;*”

**Il Collegio dei Revisori** dall’esame della delibera in oggetto, rileva che:

- viene prevista la creazione di un gruppo societario destinato a raccogliere le attuali società operanti nei settori della mobilità e dei trasporti controllate dal Comune di Napoli: la Napolipark s.r.l. assumerà il ruolo di capogruppo ed acquisirà l’intero capitale sociale della ANM S.p.A. e della Metronapoli S.p.A.;



- vengono proposte le modifiche all'atto costitutivo ed allo statuto della Napolipark, nonché le modifiche agli statuti della ANM S.p.A. e Metronapoli S.p.A., finalizzate al piano di riassetto strategico individuato;
- viene previsto il conferimento delle quote azionarie detenute dal Comune di Napoli in ANM S.p.A. e Metronapoli S.p.A. nella società Napolipark s.r.l. che, pertanto, diverrà socio unico delle sopracitate società;
- viene stabilito che la società Napolipark s.r.l., all'atto dell'acquisizione, mediante conferimento, dell'intero pacchetto azionario delle partecipate ANM e Metronapoli, provveda alla successiva modifica degli statuti delle stesse inerenti la incedibilità delle quote azionarie detenute dalla holding;
- che la stessa Napolipark s.r.l., successivamente, redigerà, in attuazione del piano industriale del gruppo, il progetto di fusione ai sensi dell'art. 2501-ter del C.C. tra le società ANM S.p.A. e Metronapoli S.p.A.;

**Visto,**

- che sia la holding che le società di Trasporto Pubblico Locale sono tenute all'osservanza di tutte le norme inerenti il reclutamento del personale, il contenimento delle spese di personale ed il rispetto del patto di stabilità interno, previsto in particolare dal D.L. 112/2008 e s.s.m.i.;
- che la proposta appare corrispondente alle linee di indirizzo per la razionalizzazione delle partecipazioni comunali, soprattutto in questo momento di grave crisi finanziaria dell'Ente, anche in considerazione del dettato normativo previsto dall'art.4, comma 3-sexsies del D.L. 95/2012, convertito con legge 135/2012;



- che l'attuazione del piano industriale di sviluppo del costituendo gruppo consentirà l'efficientamento del sistema di mobilità comunale grazie alla piena integrazione del trasporto gomma/ferro ed alla creazione di una unica governance sia sotto l'aspetto industriale che quello economico-finanziario.

### **Preso atto che**

- nelle linee di indirizzo per il riassetto societario delle partecipazioni comunali allegata alla proposta di adesione al piano di riequilibrio pluriennale, previsto dall'art. 243-bis del D.Lgs. 267/2000, così come integrato e modificato ai sensi dell'art. 3 del D.L. 174/2012, è prevista l'alienazione di una consistente, anche se minoritaria, quota della società frutto della fusione tra Metronapoli ed ANM.

### **Visto, inoltre,**

- il parere favorevole di regolarità contabile del Ragioniere Generale;
- le osservazioni formulate dal Segretario Generale;

### **Nel rilevare che,**

- assume particolare rilevanza il rispetto del cronogramma dell'intero processo di riassetto, soprattutto in considerazione del fatto che il ricavo della cessione azionaria potrà avere un ruolo importante nel piano di riequilibrio finanziario che l'Amministrazione comunale si accinge ad approvare;
- l'art. 243-bis del D.Lgs. 267/2000 prevede per gli enti che accedono al piano di riequilibrio pluriennale ed al relativo fondo di rotazione il blocco dell'indebitamento ad eccezione dei soli mutui connessi alla copertura dei d.f.b. pregressi;
- è necessario acquisire quanto prima il piano industriale del costituendo gruppo societario affinché, nel rispetto di quanto previsto all'art.53, comma 3, dello Statuto comunale il



Collegio dei Revisori possa pronunciarsi con apposita relazione che illustri gli aspetti economici e finanziari circa la forma prescelta di gestione del servizio di trasporto pubblico;

esprime parere favorevole all'adozione del provvedimento in esame.

*f.to Il Collegio dei Revisori*

*Rag. Gabriela Napoli*

*Dott. Gianluca Battaglia*