



**SERVIZIO
SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO, DELLE OPERE
PUBBLICHE A RETE E DEI PARCHEGGI**

DISPOSIZIONE DIRIGENZIALE

n. 3 del 13 febbraio 2017

Oggetto: approvazione dell'avviso pubblico per la formulazione di manifestazioni di interesse volte alla elaborazione condivisa di un progetto da presentare al II bando europeo dell'iniziativa *Urban innovative actions (UIA)* sulla linea *Urban mobility* e costituzione di *partnership* ai sensi dell'art. 8 del regolamento UE n. 1301/2013; indicazione della relativa procedura di evidenza pubblica, mediante pubblicazione dell'avviso pubblico.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO SISTEMA DELLE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO, DELLE OPERE PUBBLICHE A RETE E DEI PARCHEGGI

Premesso che:

- la Commissione europea ha pubblicato il bando *Urban innovative actions (UIA)* con scadenza 14 aprile 2017, al fine di individuare e testare nuove soluzioni che affrontino problematiche relative allo sviluppo urbano sostenibile e che siano di rilevanza europea;
- l'obiettivo principale dell'iniziativa *UIA* è quello di offrire alle autorità urbane europee spazi e risorse per testare nuove e audaci idee per affrontare sfide interconnesse, verificando come tali idee rispondano alla complessità delle realtà sociali;
- i progetti da sostenere devono essere innovativi, di buona qualità, concepiti e realizzati con il coinvolgimento dei soggetti interessati (*stakeholder*), orientati ai risultati e trasferibili;
- il *budget* totale stanziato dal FESR per l'iniziativa *UIA* ammonta a circa 372 milioni di euro e ciascun progetto potrà ricevere un cofinanziamento FESR fino a 5 milioni di euro;
- l'iniziativa *UIA* aderisce al principio del *costo totale*; i progetti ricevono un cofinanziamento FESR pari al massimo all'80% dei costi ammissibili; ogni partner beneficiario del cofinanziamento FESR deve essere in grado di garantire un contributo pubblico o privato a copertura del restante *budget* (il 20% almeno), finanziato attraverso fondi propri o tramite altre fonti di finanziamento; il contributo del partner può essere in denaro e/o in natura, segnalandosi, al riguardo, che il lavoro volontario non retribuito non è ammissibile nell'ambito dell'iniziativa *UIA*, mentre il lavoro del personale retribuito è considerato un contributo in denaro;
- la realizzazione del progetto deve durare al massimo 3 anni.

Premesso, altresì, che:

- a partire dagli strumenti di pianificazione dei trasporti già approvati (*Piano comunale dei trasporti, Programma urbano parcheggi, Piano della rete stradale primaria e Piano delle 100 stazioni*), l'Amministrazione comunale ha avviato la predisposizione del *Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS)*, con l'obiettivo di definire, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo, gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, contribuire alla riduzione dei livelli di inquinamento atmosferico e acustico, contenere i consumi energetici, aumentare i livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, riorganizzare la distribuzione delle merci in città;
- con deliberazione n. 434 del 30 maggio 2016, la Giunta comunale ha approvato un primo documento (*livello direttore*) del *PUMS*, con il quale – partendo dall'analisi dello stato di fatto – sono stati definiti gli obiettivi strategici da perseguire, tra i quali vi è quello di *rendere intelligente il sistema della mobilità*;
- il documento approvato, al fine di perseguire il suddetto obiettivo, prevede, tra l'altro, di razionalizzare la logistica delle merci in ambito urbano, proponendo l'istituzione di un'ampia *ZTL merci*, un sistema telematico di controllo degli accessi dei veicoli destinati al trasporto merci e la creazione di piazzole di sosta intelligenti da mettere a disposizione degli operatori del settore;
- per quanto sopra riportato, il Comune di Napoli, rispetto ai temi specifici individuati dal bando *UIA*, intende presentare una proposta per il settore *Mobilità urbana sostenibile*, mediante la presentazione di un progetto di *city logistic* e di regolamentazione delle merci all'interno dell'area urbana, complementare agli interventi già individuati nel *PUMS*.

Rilevato che:

- considerata la natura del bando e l'opportunità in esso prevista di procedere a una co-progettazione dell'iniziativa da candidare, che coinvolga partner e *stakeholder*, è necessario promuovere una procedura a evidenza pubblica per la selezione dei partner tecnici progettuali, cosiddetti *delivery partner*;
- la Giunta comunale, con deliberazione n. 49 del 9 febbraio 2017:
 - ha preso atto della proposta progettuale di *city logistic* e di regolamentazione delle merci all'interno dell'area urbana dal titolo *Interventi di razionalizzazione della distribuzione urbana delle merci e riuso degli imballaggi* da candidare nell'ambito del secondo bando lanciato dall'iniziativa *Urban Innovative actions (UIA) 2016* sulla linea *Urban mobility*;
 - ha autorizzato la candidatura del Comune di Napoli alla partecipazione al secondo bando lanciato dall'iniziativa *Urban innovative actions (UIA) 2016*, in qualità di *Autorità urbana*;
 - ha autorizzato il dirigente del servizio *Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi* alla costituzione del gruppo di lavoro interdisciplinare e, di concerto con il dirigente del servizio *Affari Generali* del dipartimento *Gabinetto del Sindaco*, la predisposizione degli atti per la partecipazione al bando *Urban innovative actions (UIA) 2016* e per l'elaborazione del progetto da presentare, comprese la predisposizione e approvazione dell'avviso pubblico volto alla formulazione di manifestazioni di interesse per la costituzione di un partenariato con il Comune di Napoli e la selezione dei partner attraverso procedura a evidenza pubblica;
- in considerazione dell'idea progettuale approvata, le manifestazioni di interesse dovranno riguardare uno o più dei seguenti ambiti di intervento:
 - supporto al coordinamento delle attività progettuali;
 - progettazione del nuovo ciclo logistico e del relativo modello di *business* all'interno del quale si inseriscano i *transit point* per il cambio di modalità (si tratta di depositi o aree, già attualmente destinate a questo fine oppure inutilizzate, situati in zone prossime all'area di consegna e a una distanza compatibile con l'efficienza di mezzi elettrici: al suo interno l'operatore gestore dell'infrastruttura metterà a disposizione, mediante prenotazione, mezzi elettrici per la distribuzione delle merci e stazioni di rifornimento);
 - sviluppo di una specifica applicazione informatica che consenta la gestione delle informazioni quali per esempio: prenotazione, stato delle operazioni, anomalie, monitoraggio dei veicoli e impatto energetico;
 - recupero imballaggi, recupero/riutilizzo dei materiali (per esempio imballaggi da riconvertire in arredi urbani o in attrezzature ludiche destinati alla rigenerazione di aree abbandonate; materiali da destinare a processi virtuosi di re-distribuzione).

Ritenuto:

- di dover procedere all'approvazione e pubblicazione di un avviso pubblico per la formulazione di manifestazioni di interesse e la conseguente individuazione di partner tecnici che, per competenze, *mission* ed esperienza, possano partecipare, partendo dall'idea progettuale approvata, alla fase preparatoria del progetto da presentare al II bando europeo dell'iniziativa *Urban innovative actions (UIA)* sulla linea *Urban mobility*, nonché, in caso di valutazione positiva del progetto da parte della Commissione europea, alla realizzazione delle attività;

- che, con successivo atto, alla scadenza del termine ultimo fissato nell'avviso per la presentazione delle manifestazioni di interesse, occorrerà procedere alla nomina di un'apposita Commissione di esperti, appositamente individuati all'interno del Comune di Napoli, ai fini dell'istruttoria e valutazione delle idee progettuali pervenute.

Verificato che:

- l'adozione del presente atto non comporta profili di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6-bis della legge 241/1990, degli artt. 6 e 7 del d.P.R. 62/2013 e degli artt. 7 e 9 del *Codice di comportamento dei dipendenti* del Comune di Napoli, adottato con deliberazione di Giunta comunale n. 254 del 24 aprile 2014.

Attestata:

- la regolarità e la correttezza dell'attività amministrativa e contabile, ai sensi dell'art. 147-bis, comma 1, del d.lgs. 267/2000 e degli artt. 13, comma 1, lettera b), e 17, comma 2, lettera a), del *Regolamento del sistema dei controlli interni* approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 4 del 28 febbraio 2013.

Si allega, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, il seguente documento, composto complessivamente da n. 13 pagine:

- *avviso pubblico per la formulazione di manifestazioni di interesse volte alla elaborazione condivisa di un progetto da presentare al II bando europeo dell'iniziativa Urban innovative actions (UIA) sulla linea Urban mobility e costituzione di partnership ai sensi dell'art. 8 del regolamento UE n. 1301/2013.*

DISPONE

- Approvare l'allegato avviso pubblico, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, per la formulazione di manifestazioni di interesse volte alla elaborazione condivisa di un progetto da presentare al II bando europeo dell'iniziativa *Urban innovative actions (UIA)* sulla linea *Urban mobility* e costituzione di *partnership* ai sensi dell'art. 8 del regolamento UE n. 1301/2013.
- Indire la procedura di evidenza pubblica, mediante pubblicazione dell'avviso allegato, per la formulazione di manifestazioni di interesse nell'ambito dell'iniziativa *UIA*.
- Demandare al servizio *Portale web e social media* la pubblicazione sul sito web istituzionale del Comune di Napoli dell'avviso pubblico allegato al presente provvedimento.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

Ignazio Leone

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.