



MUNICIPALITA' 3
Servizio Attività Tecniche
Unità Mobilità Sostenibile

ORDINANZA N. 10 del 04/05/2017

Oggetto: Istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo, Salita Capodimonte, per lavori di manutenzione stradale.

IL DIRIGENTE

Premesso che il Servizio Attività Tecniche (S.A.T.) della Municipalità 3 ha necessità di far eseguire alla NapoliServizi lavori di manutenzione della sede stradale in Salita Capodimonte. I suddetti lavori necessitano di essere eseguiti a traffico chiuso e a tratti intervallati da chiusure ed aperture dell'area di cantiere, garantendo in ogni modo il transito dei pedoni, dei mezzi di soccorso, di emergenza e delle Forze dell'Ordine;

- nel verbale di sopralluogo, con personale del S.A.T. della Municipalità 3, U.O. Stella e NapoliServizi per la verifica degli opportuni accorgimenti tesi alla sicurezza delle aree d'intervento, sono state individuate tre macro-aree;

- i lavori di manutenzione interessano:

- 1) prima macro-area: da confluenza con via Sant'Antonio a Capodimonte al civ.105 dal 9 maggio al 11 maggio 2017;
- 2) seconda macro-area: antistante gradoni di Capodimonte dal 15 maggio al 17 maggio 2017;
- 3) terza macro-area: antistante gradoni dei Cinesi dal 18 maggio al 20 maggio 2017.

Visto l'esito della riunione del 18 aprile 2017 del S.A.T. con rappresentanti dell'U.O. Stella e della NapoliServizi;

Visto il Parere favorevole della Conferenza permanente dei Servizi espresso con verbale del 2 maggio 2017 n. 13;

Ritenuto che per permettere l'esecuzione dei lavori, occorre che venga istituita una particolare disciplina di traffico, così come riportata nella parte dispositiva.

Considerato che il dispositivo di traffico che si intende adottare, è coerente con la viabilità primaria di competenza del Servizio Mobilità Sostenibile.

ORDINA

ISTTUIRE in Salita Capodimonte

- 1) prima macro-area: da confluenza con via Sant'Antonio a Capodimonte al civ.105 **dal 9 maggio al 11 maggio 2017**,
- 2) seconda macro-area: antistante gradoni di Capodimonte **dal 15 maggio al 17 maggio 2017**,
- 3) terza macro-area: antistante gradoni dei Cinesi **dal 18 maggio al 20 maggio 2017**,

- **chiusura al transito veicolare con eccezione dei mezzi di soccorso, di emergenza, delle Forze dell'Ordine;**
- **percorso pedonale protetto;**
- **ripristino del doppio senso di marcia, nei tratti percorribili;**
- **Divieto di Sosta con rimozione coatta in ambo i lati.**

Si allegano le planimetrie delle tre macro-aree.

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è ritenersi sospesa.

L'installazione della segnaletica necessaria e prescritta dalla Polizia Locale per l'attuazione del presente dispositivo di traffico temporaneo, in conformità delle disposizioni impartite con verbale del 13/04/17, con preavviso a mezzo volantinaggio di 48 ore prima dall'intervento, nonché il ripristino dello stato dei luoghi, è a carico dell'impresa esecutrice dei lavori.

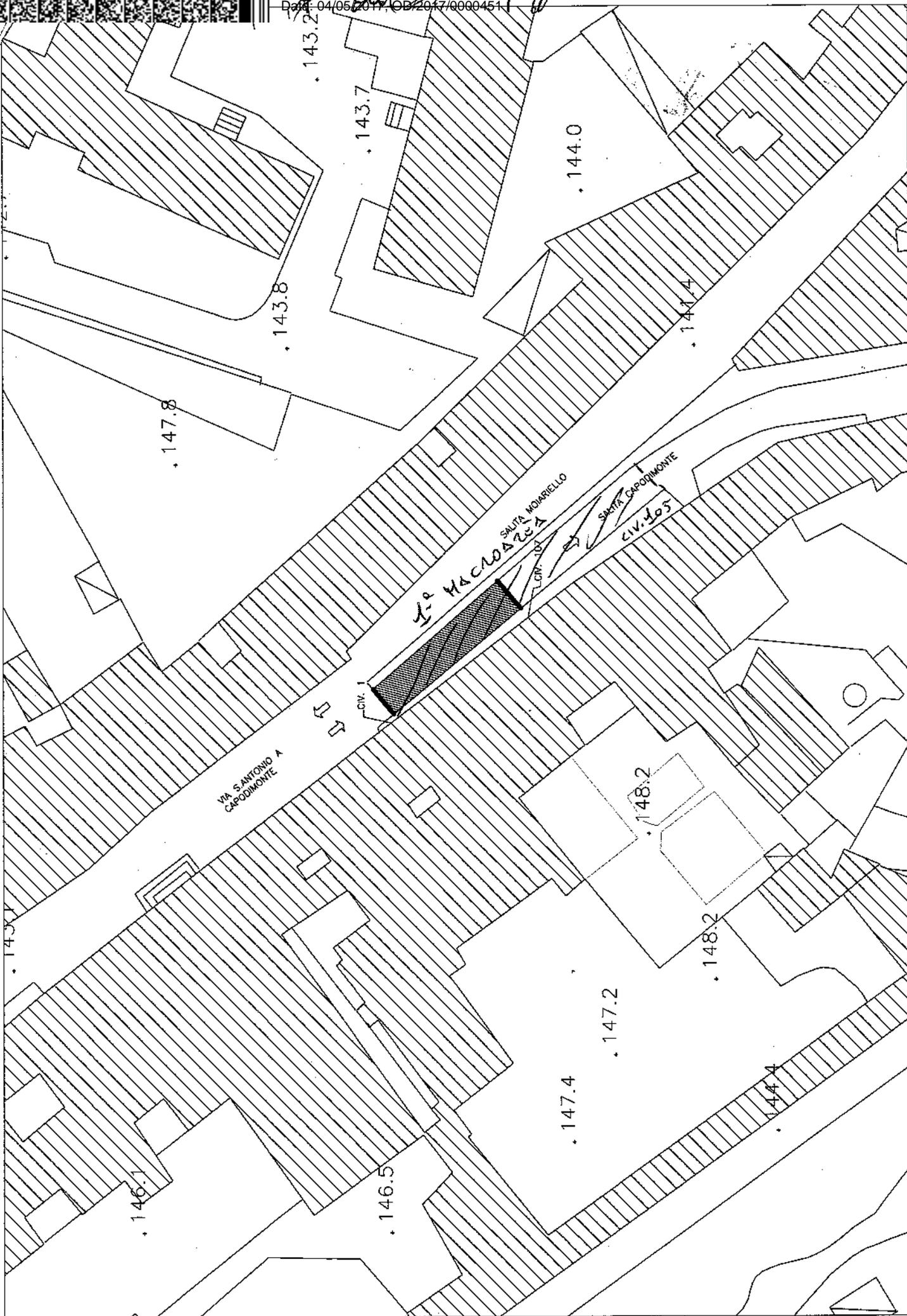
Per particolari esigenze di ordine pubblico Servizio Autonomo Polizia Locale potrà adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione pedonale e veicolare, qualora se ne presentasse l'opportunità nel giorno indicato nella presente Ordinanza.

Il servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L. 30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

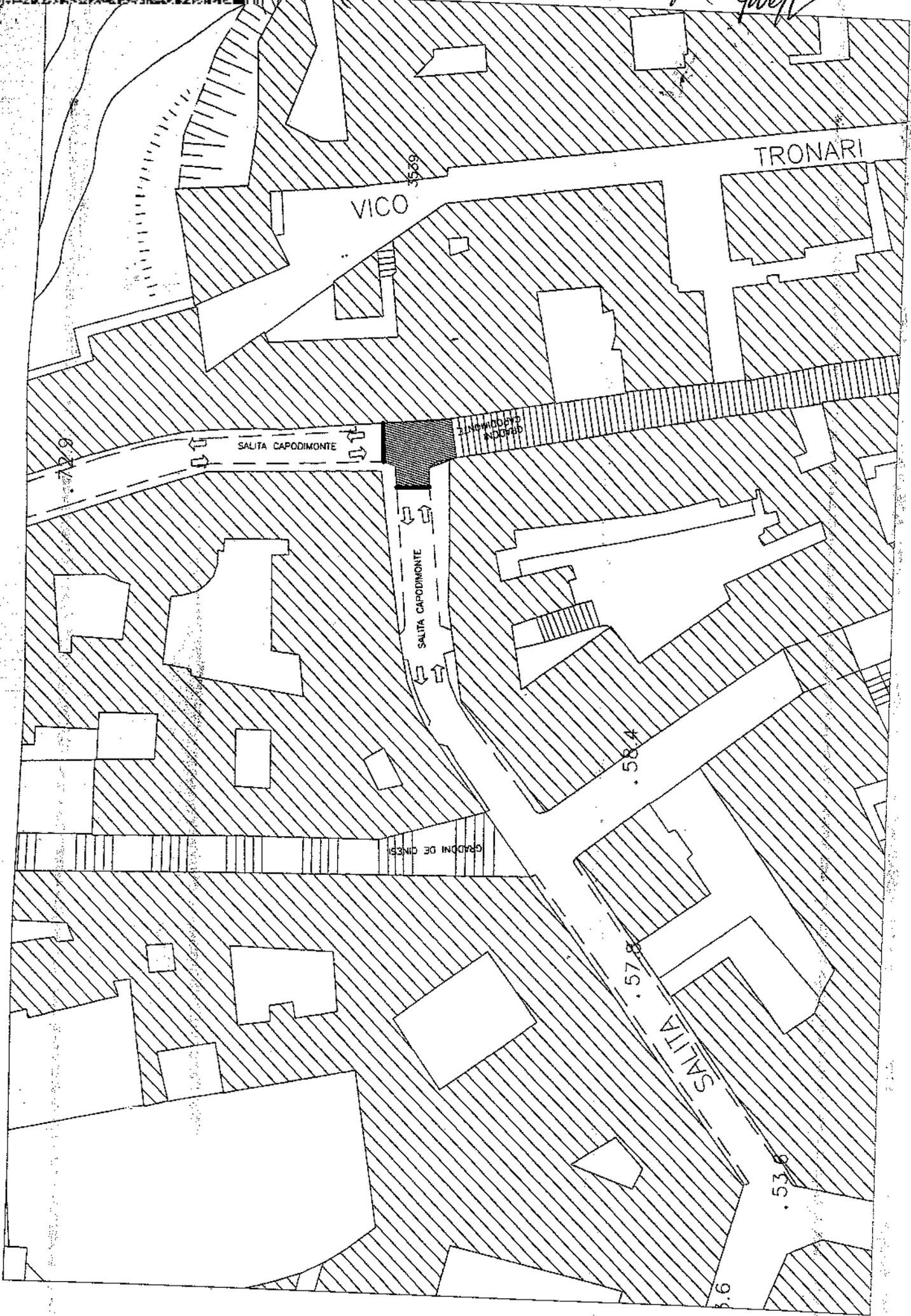
- *A Norma dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 gg dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale ovvero entro 120 gg dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.*

- *Ai sensi dell'art.37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, entro 60 gg. dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.*

Sottoscritta digitalmente da
Il DIRIGENTE ad interim
ing. Arnaldo STELLA



F. G. G. G.



J. G. Belli

