

Alcune imprese interessate alla partecipazione hanno chiesto chiarimenti. Prima di dare puntuale risposta si fa presente quanto segue.

**Nella premessa degli allegati tecnici di gara per la fornitura di automezzi è chiaramente esplicitato che saranno prese in considerazione proposte migliorative rispetto a quelle indicate nei medesimi allegati *“purchè tali proposte tecniche siano adeguatamente documentate e accompagnate da una relazione tecnica a supporto”***

Ad ogni buon fine I chiarimenti alle domande formulate sono i seguenti:

**Quesito N. 1): Al punto 2.1 del disciplinare tecnico è prevista la cabina avanzata ribassata con struttura in lamiera di acciaio. E' possibile materiale equivalente?**

**RISPOSTA:** Sì, è ammesso che la struttura sia in altro materiale metallico.

**Quesito N. 2): Al punto 2.8 – sospensioni anteriori – sono prescritte molle a balestra paraboliche. Sono possibili soluzioni alternative?**

**RISPOSTA:** Sì, per le sospensioni anteriori sono ammesse soluzioni alternative/migliorative. A titolo di esempio sospensioni pneumatiche.

**Quesito N. 3): Al punto 2.8 – Controllo elettronico ECAS- Sono possibili soluzioni alternative?**

**RISPOSTA:** Sì sono ammesse soluzioni equivalenti/alternative.

**Quesito N. 4): Al punto 2.9 – Correttore di frenata EBL - Sono possibili soluzioni alternative?**

**RISPOSTA:** Sì sono ammesse soluzioni equivalenti/alternative

**Quesito N. 5): Al punto 2.9 – Freno motore a decompressione con comando indipendente a triplice attivazione. Sono possibili soluzioni alternative?**

**RISPOSTA:** Sì è ammessa soluzione “senza comando a triplice attivazione”.

**Quesito N.6): La portata utile D.G.M.T.C realistica per i veicoli 25/27 m<sup>3</sup> deve essere non inferiore a 12.000 Kg?**

Per mero errore materiale, negli atti di gara, è stato indicato Kg 12.000 non inferiore, mentre deve intendersi Kg 12.000 non inferiore a 10.000 Kg.

**Quesito N.7): La capacità utile del cassone indicata negli atti di gara è di 25/27 m<sup>3</sup> è ammissibile in misura inferiore?**

**RISPOSTA:** La capacità utile del cassone indicata negli atti di gara, per mero errore materiale, riporta la misura di 25/27 m<sup>3</sup> “esclusa” tramoggia di carico. La stessa deve intendersi “inclusa” tramoggia di carico.

**Quesito N.8): La botola di uscita di emergenza sul padiglione deve intendersi “Botola di aereazione sul tetto”?**

**RISPOSTA:** Sì

**Quesito N.9): con riferimento al Disciplinare tecnico All. 3 - compattatore 2 assi a carico posteriore da 10 m<sup>3</sup>, al punto 2.6 si richiede che le sospensioni posteriori siano 4. Considerando che il mercato offre, per questa taglia di automezzi, prevalentemente soluzioni a due molle, è possibile derogare?**

**RISPOSTA:** Sì, trattandosi di un automezzo a due assi da 10 m<sup>3</sup>, è possibile la soluzione alternative a due molle ad aria ed escursione

**Quesito N.10): Nel bando di gara al punto III.2.2) viene richiesto di allegare a pena di esclusione i bilanci relativi agli esercizi 2009/2011 evidenziando il fatturato globale... mentre nel modello Domanda e Autodichiarazione è richiesto di allegare oltre alle fatture di manutenzione anche le fatture per le forniture, ma da nessun documento si evince il requisito minimo da rispettare(fatturato globale, importo forniture, importo manutenzione)**

**RISPOSTA:** Con la L. 135 del 07/08/2012, al fine di favorire le piccole e medie imprese, sono stati dichiarati illegittimi i criteri che fissano, senza congrua motivazione, limiti di accesso connessi al fatturato aziendale. Pertanto le copie dei bilanci, delle fatture relative alla manutenzione e quelle relative alle forniture, costituiranno, nel loro complesso, elementi di valutazione per la dimostrazione dei requisiti di cui agli artt. 41 e 42 D.Lgs 163/06 s.m.i..

**Quesito N.11): Nel bando di gara al punto III.2.3) viene richiesto di produrre dichiarazione relativa ai punti 8, 12 e 13 del Disciplinare Tecnico**

**RISPOSTA:** La dichiarazione relativa ai punti 8, 12e 13 è stata inserita sul sito