



Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N. 317 del 29/06/2018

Oggetto: istituzione, dal 2 luglio 2018 al 1 ottobre 2018, di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori per consentire il rifacimento della pavimentazione in via Riviera di Chiaia.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'Ansaldo STS, nell'ambito dei lavori per la realizzazione della linea 6 della Metropolitana di Napoli, ha completato la sistemazione delle aree esterne della stazione San Pasquale nonché la riqualificazione del tratto di strada compreso tra piazza della Vittoria e piazza della Repubblica,
- in attuazione della Delibera di Giunta n 250 del 12 aprile 2016, si sono svolte riunioni presso l'assessorato alle infrastrutture per concordare tempi e modi di esecuzione dei lavori da effettuare per il completamento dei lavori stradali;

Visto che:

- su convocazione dell'Assessorato alle infrastrutture lavori pubblici e mobilità (PG/2018/551596), il giorno 19 giugno 2018 è stato effettuato riunione per concordare tempi e modi di esecuzione dell'intervento;
- alla riunione, presenti l'ufficio di gabinetto del Comune di Napoli, l'unità operativa della polizia municipale di Chiaia San Ferdinando Posillipo, l'ansaldo sts, linea 6 e lo scrivente servizio, si è stabilito che per velocizzare e per una stesura omogenea dello strato bituminoso, di suddividere i lavori in tre fasi, la prima da piazza della Vittoria a Largo Principessa Pignatelli dal 2 al 12 luglio 2018, la seconda da Largo Principessa Pignatelli fino a via Santa Maria in Portico dal 13 al 24 luglio 2018, e la terza da via via Santa Maria in Portico a piazza della Repubblica 25 luglio al 7 agosto 2018; il doppio senso di circolazione ipotizzato nella corsia riservata, non fornisce le dovute garanzie di transitabilità dei veicoli sulla circolazione soprattutto notturna, pertanto si addiuvano ad istituire il senso unico di circolazione che da piazza della Vittoria adduce a piazza della Repubblica; di lasciare in via Riviera di Chiaia una corsia di servizio lato fabbricati per consentire agli aventi diritto di usufruire dei passi carrai e inoltre nel primo tratto di far transitare la linea di trasporto pubblico locale diretta in via Giosuè Carducci, istituendo una fermata per il trasporto pubblico locale in piazza San Pasquale in prossimità di vico San Rocco a Chiaia all'altezza del civico 21; l'Ansaldo inoltre comunica che il dispositivo del senso unico nella corsia riservata, dovrà protarsi fino al 1 ottobre per consentire i lavori di sistemazione di superficie e dei sottoservizi a servizio della stazione "Arco Mirelli" di piazza della Repubblica;
- in data 22 giugno 2018, l'ansaldo sts ha effettuato una riunione con anm per stabilire le varianti viarie delle linee che incidono sulle fasi lavorative, evidenziando le problematiche che le fasi di cantierizzazioni potranno alle linee di trasporto pubblico;

Letto i verbali delle riunioni dei giorni 19 giugno 2018 presso l'assessorato e del 22 giugno 2018;

Visto che il predetto dispositivo di traffico è stato approvato nella seduta del 26 giugno 2018 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Ritenuto per le motivazioni espresse di dover adottare i provvedimenti meglio specificati nella parte dispositiva del presente atto previa sospensione di quelli in contrasto;

Visti il d.lgs. 30/04/1992 n. 285 e n. 267/2000,

ORDINA

Istituire in via Riviera di Chiaia:

1. dal 2 luglio all'1 ottobre 2018 :

1. il senso unico di circolazione nella corsia riservata da piazza della Vittoria a piazza della Repubblica;
2. il divieto di transito in piazza della Repubblica altezza inizio corsia riservata;

2. dal 2 al 12 luglio 2018:

1. il divieto di transito dalla confluenza con vico Satriano a largo Principessa Pignatelli/piazza San Pasquale;

2. **da piazza Vittoria a largo Principessa Pignatelli/piazza San Pasquale**, una corsia per il traffico locale di 3,50 m lungo la cortina dei fabbricati per consentire il passaggio ai possessori di passi carrai;
 3. nella corsia di cui al precedente punto 2), il divieto di transito eccetto i veicoli dei residenti diretti ai passi carrai presenti sul tratto, ai mezzi di soccorso e in emergenza;
 4. il divieto di sosta e di fermata nella corsia di cui al precedente punto 2);
 5. il senso unico nella corsia di cui al precedente punto 2) dalla confluenza con vico Satriano a largo Principessa Pignatelli/piazza San Pasquale;
 6. una fermata per il trasporto pubblico locale provvisoria in piazza San Pasquale in prossimità di vico San Rocco a Chiaia all'altezza del civico 21;
 7. limite massimo di velocità 10 km nella corsia di cui al precedente punto 2);
- 3. dal 13 al 24 luglio 2018:**
1. il divieto di transito dalla confluenza di largo Principessa Pignatelli/piazza San Pasquale alla confluenza con via Santa Maria in Portico;
 2. una corsia per il traffico locale di m 3,50 m lungo la cortina dei fabbricati da via Principessa Rosina Pignatelli a via Santa Maria in Portico;
 3. nella corsia di cui al precedente punto 2), il divieto di transito eccetto i veicoli dei residenti diretti ai passi carrai presenti sul tratto, ai mezzi di soccorso e in emergenza;
 4. il senso unico nella corsia di cui al precedente punto 2);
 5. il divieto di sosta e di fermata nella corsia di cui al di cui al precedente punto 2);
 6. limite massimo di velocità 10 km nella corsia di cui al punto di cui al precedente punto 2);
- 4. dal 25 luglio al 7 agosto 2018:**
1. il divieto di transito dalla confluenza con via Santa Maria in Portico a piazza della Repubblica;
 2. una corsia per il traffico locale di m 3,50 m lungo la cortina dei fabbricati;
 3. nella corsia di cui al precedente punto 2), il divieto di transito eccetto i veicoli dei residenti diretti ai passi carrai presenti sul tratto, ai mezzi di soccorso e in emergenza;
 4. il divieto di sosta e di fermata nella corsia di cui al punto di cui al precedente punto 2);
 5. il senso unico nella corsia di cui al punto al precedente punto 2);
 6. limite massimo di velocità 10 km nella corsia di cui al precedente al precedente punto 2);

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

I lavori avranno inizio dalla data di apposizione della segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento, indicando i percorsi consigliati con apposita segnaletica .

È a carico del Direttore dei Lavori *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità Sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il Servizio Autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 nr.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il Servizio Autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

A norma dell'articolo 3 comma 4 della Legge 241/90, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'articolo 37 del C. d. S., Lgs 285/92, avverso il provvedimento è ammesso ricorso da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura del segnale apposto, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'articolo 74 del Regolamento di Esecuzione D. P. R. 495/92.

Il dirigente
ing. G. D'Alessio

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.