



COMUNE DI NAPOLI – SERVIZIO AUTONOMO CENTRO ACQUISTI E GARE-GARE LAVORI

BANDO DI GARA CIG **5463228E5A**

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO. Comune di Napoli – Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi – Tel.: 0817955415/79555351/79555355 - Fax: 0817955417. Indirizzo Internet: www.comune.napoli.it. E-mail trasporto.infrastrutture.parcheggi@comune.napoli.it. Le domande di partecipazione con le offerte vanno inviate a: Comune di Napoli – Ufficio Protocollo Generale - Piazza Municipio, Palazzo San Giacomo - 80133 – Napoli, Italia.

SEZIONE II: OGGETTO DELL' APPALTO. II.1.1) DENOMINAZIONE CONFERITA ALL'APPALTO DALL'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE. Progettazione esecutiva, previa acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, ed esecuzione dei lavori di ***Riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci-via Ponte dei francesi*** in esecuzione della deliberazione di Giunta comunale n. 875 del 28.11.2013 e della determinazione dirigenziale n. 14 del 3.12.2013- C.U.P. **B66G11000330006**; C.I.G. **5463228E5A**. **II.1.2) TIPO DI APPALTO E LUOGO DI ESECUZIONE.** Tipo di appalto: lavori, progettazione ed esecuzione. Luogo di esecuzione: Napoli, ambito della II, IV e VI Municipalità. **II.1.5) BREVE DESCRIZIONE DELL'APPALTO.** *Riqualificazione urbanistica e ambientale asse costiero: tratta via Vespucci-via Ponte dei francesi*, nell'ambito del *Grande progetto Riqualificazione urbana area portuale Napoli est*, consistenti nella regolarizzazione della carreggiata stradale attraverso

il ridisegno della sezione, la messa a norma dei marciapiedi, anche mediante il superamento delle barriere architettoniche e l'adozione del sistema Loges, e l'eventuale inserimento di stalli per la sosta; la realizzazione, su alcuni tratti stradali, di piste ciclabili o, comunque, di percorsi promiscui pedonali e ciclabili; la piantumazione di alberi lungo le strade; la rifunzionalizzazione del sistema di raccolta delle acque di piattaforma e degli impianti fognari; la rifunzionalizzazione e la implementazione dell'impianto di illuminazione pubblica; la revisione, la implementazione e il coordinamento degli impianti semaforici; l'innalzamento dei livelli di standard dell'esistente linea tranviaria mediante la risoluzione delle interferenze con il traffico su gomma, pubblico e privato, il riposizionamento delle fermate del trasporto pubblico e l'adeguamento delle banchine, nonché l'ammodernamento e la sostituzione di parte dell'armamento; l'eliminazione dei pali di sostegno della rete di contatto filotranviaria, con conseguente uso promiscuo dei pali della pubblica illuminazione e lo smontaggio e il successivo rimontaggio della linea di trazione elettrica. **II.1.6) CPV.** Oggetto principale: lavori stradali 45233140-2. **II.1.8) LOTTI.** Appalto non suddiviso in lotti. **II.1.9) AMMISSIBILITA' DI VARIANTI.** Come da Capitolato Speciale d'Appalto e Disciplinare di gara. **II.2.1) QUANTITATIVO O ENTITA' TOTALE.** Importo complessivo dell'appalto pari ad **€ 20.254.478,12** così ripartito: **€ 19.184.114,15 per esecuzione lavori soggetti a ribasso, € 479.602,85 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, € 590.761,12 per progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggetti a ribasso**, oltre IVA e oneri. Categorie di lavori che compongono l'appalto: categoria prevalente **OG3** classifica VI € 11.142.767,50 incidenza sull'appalto 56,67 % - categorie scorporabili e subappaltabili; **OG6** classifica IV bis € 3.602.166,98 incidenza sull'appalto 18,32%; **OS29** classifica IV € 2.218.100,00 incidenza sull'appalto 11,28%; **OG10** classifica III bis € 1.614.375,00 incidenza 8,21%; **OS9** classifica II € 546.692,63 incidenza 2,78%; **OS27** classifica II € 354.229,75 incidenza 1,80%; **OS24** classifica I € 185.385,14 incidenza 0,94. **II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE.** Il termine per la consegna del progetto esecutivo è di 45 (quarantacinque) giorni naturali e consecutivi

decorrenti dall'ordine di servizio di cui all'art. 168, comma 2, del D.P.R. 207/2010; il termine per l'esecuzione dei lavori è di 450 (quattrocentocinquanta) giorni naturali e consecutivi a decorrere dalla data del verbale di consegna dei lavori. **SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO, ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO. III.1.1) CAUZIONI E GARANZIE RICHIESTE.** L'offerta deve essere corredata, a pena d'esclusione, da garanzia provvisoria di € **405.089,56** pari al 2% dell'importo a base d'asta, comprensivo degli oneri di sicurezza e delle spese di progettazione resa nelle forme e nei modi di cui al Disciplinare di gara. **III.1.2) PRINCIPALI MODALITÀ DI FINANZIAMENTO E DI PAGAMENTO.** L'opera è finanziata a valere su Fondi POR FESR 2007-2013 - Asse 6 – Sviluppo urbano e qualità della vita – Obiettivo operativo 6.2 – *Napoli e area metropolitana*, per € 106.900.000,00 e sul *Programma Parallelo* di cui al Piano azione e coesione (PAC) – Misure anticicliche e salvaguardia di progetti avviati, per € 100.000.000,00. Il contratto di appalto è stipulato a corpo ai sensi dell'art. 53 del D.Lgs. 163/06; i corrispettivi saranno pagati nei tempi e nei modi previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto. **III.1.3) FORMA GIURIDICA CHE DOVRÀ ASSUMERE IL RAGGRUPPAMENTO DI OPERATORI ECONOMICI AGGIUDICATARIO DELL'APPALTO.** Sono ammessi raggruppamenti temporanei di tipo orizzontale, di tipo verticale o misto in conformità all'art. 37 del D.Lgs. 163/2006. **III.1.4) ALTRE CONDIZIONI CUI È SOGGETTA LA REALIZZAZIONE DELL'APPALTO.** Ai sensi della Deliberazione di Giunta comunale n. 591 del 28.2.2003, l'appaltatore non può affidare i lavori in subappalto a imprese che, in qualunque forma, hanno partecipato alla presente gara; la stazione appaltante ha l'obbligo di non autorizzare subappalti a favore di imprese che abbiano partecipato alla procedura di aggiudicazione dell'appalto. In riferimento alla tipologia delle opere da progettare si stima che il personale tecnico occorrente sia pari minimo a 9 unità suddivise come specificato nel Disciplinare di gara alla voce Team di progettazione.

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE III.2.1) SITUAZIONE PERSONALE DEGLI OPERATORI, INCLUSI I REQUISITI RELATIVI ALL'ISCRIZIONE NELL'ALBO PROFESSIONALE O NEL REGISTRO COMMERCIALE. A)

SOGGETTI AMMESSI ALLA PROCEDURA: possono concorrere i soggetti indicati all'art. 34 del D.Lgs. 163/2006, le aggregazioni di imprese aderenti al contratto di rete ai sensi della legge 221/2012, i soggetti che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'art. 37, comma 8, del D.Lgs. 163/2006, nonché gli operatori economici stabiliti in altri Stati di cui all'art. 47 del D.Lgs. 163/2006, secondo le modalità di partecipazione indicate nel Disciplinare di gara.

B) REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE ALLA GARA: come specificato nel Disciplinare di gara; **C)**

DOMANDA DI PARTECIPAZIONE: come specificato nel Disciplinare di gara. **III.2.2) CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA; III.2.3) CAPACITÀ TECNICA:** Come specificato nel Disciplinare di gara.

SEZIONE IV: PROCEDURA IV.1.1) TIPO DI PROCEDURA. Aperta. **IV.2.1) CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE.**

Offerta economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 83 del D.Lgs. 163/2006, determinata da una commissione giudicatrice nominata dalla stazione appaltante ai sensi dell'art. 84 del D.lgs 163/06.

L'assegnazione dei punteggi avverrà con il metodo aggregativo-compensatore di cui all'allegato G) del D.P.R. 207/2010, secondo le modalità prescritte dal Disciplinare di gara e i criteri e sub-criteri con i relativi punteggi e subpunteggi massimi di seguito elencati:

criterio	Sub Criterio	CRITERIO	Sub punteggio max	Punteggio max	Totale	
ASPETTI QUALITATIVI DELL'OFFERTA						
B.1	Conoscenza dello stato dei luoghi e qualità/completezza del progetto definitivo			20	65	
B.2	Soluzioni tipologiche e migliorie architettoniche			35		
	B.2.1	Prestazioni del pacchetto stradale				7
	B.2.2	Caratterizzazione della corsia preferenziale				7
	B.2.3	Qualità paesaggistica, ambientale e architettonica e elementi significativi del tessuto urbano				7
	B.2.4	Sicurezza, regolarità del deflusso dei veicoli e gestione dei conflitti				7
	B.2.5	Accessibilità al parco della Marinella		7		
B.3	Relazione su organizzazione e metodologia progettazione esecutiva			5		

B.4	Relazione sull'organizzazione, sulla metodologia esecuzione lavori e sull'allestimento del cantiere	5	
OFFERTA TEMPO – OFFERTA ECONOMICA			
C.1	Riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori	15	35
C.2	Ribasso sul prezzo posto a base di gara	20	

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida. Nel caso di offerte che abbiano conseguito eguale punteggio complessivo, l'aggiudicazione provvisoria avverrà in favore di quella che abbia ottenuto il maggior punteggio relativamente agli elementi di natura qualitativa (criteri da B.1 a B.4); nel caso di ulteriore parità verrà accordata preferenza all'offerta che abbia ottenuto il maggior punteggio con riguardo al prezzo offerto; nel caso di ulteriore parità si effettuerà il sorteggio.

Alle sedute di gara pubbliche potranno partecipare, nel numero massimo di uno per **concorrente**, i legali rappresentanti dei **concorrenti** o le persone munite di specifica delega loro conferita mediante atto scritto e firmato dagli stessi legali rappresentanti. **IV.3.3) CONDIZIONI PER OTTENERE IL CAPITOLATO D'ONERI E LA DOCUMENTAZIONE COMPLEMENTARE.** La documentazione è disponibile per la consultazione su web o presso la sede del Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi, ubicato in piazza Municipio - Palazzo San Giacomo 80133 Napoli, Italia – tel. 0817955415/79555351/79555355 - fax 0817955417. **IV.3.4) TERMINE PER IL RICEVIMENTO DELLE OFFERTE.** Il plico, sigillato, controfirmato dal concorrente sui lembi di chiusura, dovrà contenere, a pena di esclusione, le tre buste: **“BUSTA A” - Documentazione amministrativa (per il cui contenuto si veda il paragrafo XVI del Disciplinare di gara)** **“BUSTA B” - Offerta tecnica (per il cui contenuto si veda il paragrafo XVII del Disciplinare di gara)** **“BUSTA C” - Offerta tempo - Offerta economica (per il cui contenuto si veda il paragrafo XVIII).** Il plico e le suddette buste, contenenti ognuna, a pena d'esclusione, quanto indicato nel Disciplinare di gara devono recare all'esterno, a pena di esclusione, le diciture di cui al Disciplinare di gara stesso (paragrafo XIV). I plichi devono pervenire, mediante raccomandata postale ovvero agenzia di recapito autorizzata ovvero mediante consegna a mano, entro il termine perentorio delle **ore 12,00 del 24.3.2014** all'indirizzo del Ufficio Protocollo

Generale Gare: Piazza Municipio, Palazzo San Giacomo – 80133 – Napoli, Italia. **IV.3.8) MODALITÀ DI APERTURA DELLE OFFERTE.** Le operazioni di gara avranno luogo il giorno **27.3.2014** alle **ore 10,00** presso la Sala Gare del Servizio Autonomo C.U.A.G - Area lavori, sito in via San Giacomo n. 24 (III piano), Napoli. In tale data, in seduta pubblica, la Commissione di gara provvederà alla verifica della documentazione pervenuta. La Commissione di gara procederà quindi, ai sensi dell'art. 48, comma 1 del D.lgs. 163/2006, a richiedere ad un numero di concorrenti non inferiore al 10% delle offerte presentate, arrotondato all'unità superiore, scelti con sorteggio pubblico, di comprovare, entro 10 giorni dalla data della richiesta medesima, il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale riferiti ai progettisti associati/individuati. I concorrenti sorteggiati dovranno allo scopo presentare la relativa documentazione. Laddove il possesso dei requisiti risultasse già comprovato da tutti i concorrenti sorteggiati, tale richiesta non verrà inoltrata.

La Commissione, effettuati gli adempimenti di cui all'art. 48 richiamato, procederà secondo la sequenza indicata nel Disciplinare di gara. Fatte salve le verifiche demandate in caso di offerte anormalmente basse, si redigerà, infine, la graduatoria dei concorrenti, determinando l'offerta economicamente più vantaggiosa.

SEZIONE V: ALTRI OBBLIGHI DEI CONCORRENTI E DELL'AGGIUDICATARIO V.1) CONTRIBUTO AVCP. Ai fini dell'ammissione alla procedura di gara, le imprese partecipanti sono tenute, a norma della L. 266/2005 e della Deliberazione dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici del 21.12.2011, al pagamento di un contributo pari a **€ 500,00 (cinquecento/00 euro)** da effettuarsi entro la scadenza del termine per la presentazione delle offerte secondo le modalità riportate nel Disciplinare di gara. **V.2) OSSERVANZA DEL PROTOCOLLO DI LEGALITÀ.** L'appalto di cui alla presente procedura è soggetto alle ulteriori condizioni del "Protocollo di Legalità in materia di Appalti" stipulato in data 1.8.2007 e recepito dal Comune di Napoli con Deliberazione di Giunta comunale n. 3202 del 5.10.2007. Il Protocollo e la detta Deliberazione possono essere consultati all'indirizzo: www.comune.napoli.it,

sezione "Bandi di gara". Si intendono qui riportati, costituendo parte integrante e sostanziale del presente bando, gli obblighi previsti a carico dei concorrenti interessati dagli artt. 2 e 3 del citato Protocollo di Legalità, nonché le clausole elencate all'art. 8; queste ultime dovranno essere espressamente accettate e sottoscritte dall'impresa affidataria in sede di stipula del contratto o subcontratto.

V.3) ADEMPIMENTI DELL'AGGIUDICATARIO. Nei confronti dell'impresa aggiudicataria dell'appalto, la stazione appaltante acquisirà il D.U.R.C. (documento unico di regolarità contributiva) ed effettuerà le verifiche ai sensi del "Programma 100" della Relazione previsionale e programmatica del Comune di Napoli (reperibile all'indirizzo: www.comune.napoli.it/risorsestrategiche); l'instaurazione del rapporto è subordinato all'iscrizione nell'anagrafe dei contribuenti, ove dovuta, e alla verifica dei pagamenti dei tributi locali **IMU, TARSU, TOSAP/COSAP.** **SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI. VI.3) INFORMAZIONI**

COMPLEMENTARI. 1) Alla procedura di gara si applicano soltanto le cause di esclusione tassativamente previste dal D.Lgs. 163/2006 e dal D.P.R. 207/2010, secondo quanto sancito dall'art. 46, comma 1-bis, del citato D.Lgs. 163/2006. 2) Non si darà luogo a clausola compromissoria per il deferimento di eventuali controversie ad arbitri. 3) Ai sensi dell'art. 168, comma 1, del D.P.R. 207/2010 in caso di annullamento della aggiudicazione definitiva la stazione appaltante si riserva la facoltà di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla procedura di gara al fine di una nuova aggiudicazione, provvedendo all'interpello fino al quinto migliore offerente. 4) L'aggiudicazione resta subordinata all'effettiva erogazione del finanziamento di cui al paragrafo XII del Disciplinare di gara. 5) Ai sensi dell'art. 34, comma 35, del D.L. 179/2012 convertito dalla L. 221/2012, le spese per la pubblicazione di cui all'art. 66, comma 7, secondo periodo e all'art. 122, comma 5, secondo periodo, del D.Lgs. 163/2006, sono rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario, entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione. 6) Il responsabile del procedimento è l'arch. Giuseppe Pulli - tel. 0817956811. 7) Il presente Bando di gara, il Disciplinare di gara e gli elaborati costituenti il progetto

preliminare approvato con Deliberazione di Giunta comunale n. 416 del 3.6.2013 sono consultabili sul sito internet: www.comune.napoli.it, sezione "Bandi di gara".

Il presente bando di gara è stato inviato alla GUUE il 23/12/2013

II DIRIGENTE - DOTT.SSA ROBERTA SIVO