



COMUNE DI NAPOLI
Municipalità 3

Servizio Attività Tecniche
Unità Mobilità Sostenibile

| |
|--------------------------------|
| PROGRESSIVO ANNUALE |
| 12 MAR. 2015 |
| PROG. n. <u>225</u> |

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N. prot. 6

li, 11 marzo 2015

OGGETTO: istituzione di un particolare dispositivo di traffico temporaneo, in vicoletto San Gennaro dei Poveri da fronte civ. 1 a 4, al fine di poter effettuare la posa in opera di un ponteggio fisso, opere di manutenzione straordinaria facciata fabbricato.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- L' amministratore pro-tempore giudiziario dott. Stefania DI DIO con istanza PG/140395 del 16/02/15 ha chiesto l'autorizzazione ad occupare un tratto di carreggiata in vicoletto San Gennaro e più precisamente dal civ. 1 al 4 per circa 40 metri, per 13 giorni, per la posa in opera di un ponteggio atto all'esecuzione di manutenzione straordinaria facciata immobile sito al civ.2 di vicoletto San Gennaro dei Poveri.
- nel sopralluogo del 22 maggio 2014, tra il personale del SAT della Municipalità 3, S.A.L.P. U.O. Stella, è stato evidenziata la necessità di eseguire i predetti lavori con occupazione parziale della sede stradale e che, al fine di tutelare la pubblica incolumità e la regolarità dei flussi di traffico veicolari e pedonali è stato concordato, previo nulla osta della Conferenza Permanente dei Servizi, l'adozione del provvedimento riportato nella parte dispositiva;

Letto il verbale n.7 del 24 febbraio 2015 della Conferenza Permanente dei Servizi, che esprime parere favorevole e indica la data di inizio dei lavori dal 23/marzo al 11/10/2014;

Considerato che: il dispositivo di traffico che si intende adottare, è coerente con la viabilità primaria di competenza del Servizio Mobilità Sostenibile e che per le motivazioni esposte, di dover attuare i provvedimenti in appresso indicati;

VISTO il D.L.vo 30/4/92 n.285 e successive modificazioni;

ORDINA

ISTITUIRE dalle ore 7,00 del giorno 23 marzo 2015 fino alle ore 24,00 del giorno 12 maggio: in vicoletto San Gennaro dei Poveri da altezza civ. 1 a 4:

- il senso unico alternato, in corrispondenza del cantiere con l'ausilio a monte e a valle di movieri;
- Un percorso pedonale protetto di larghezza minima di m. 1,20.

Tutte le Ordinanze, i cui dispositivi risultino in contrasto con la presente, devono ritenersi sospese.

E' a carico del Direttore dei lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio, nonché la comunicazione, alla Municipalità 3 della data d'inizio e fine lavori.

L'installazione della segnaletica necessaria, per l'attuazione del presente dispositivo di traffico temporaneo, in conformità delle disposizioni impartite dagli organi del Servizio Autonomo Polizia Locale e del S.A.T. nonché il ripristino della segnaletica ordinaria e il preavviso di 48' prima dell' inizio dei lavori, è a carico della l'impresa esecutrice dei lavori.

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica, previsti dall'art.12 del D.L.30/4/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

-A Norma dall'art.3 comma 4 della legge 241/1990 avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 gg dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale ovvero entro 120 gg dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

-Ai sensi dell'art.37 del C.d.S., D.Ls 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, entro 60 gg dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

IL DIRIGENTE
Arch. Claudio Piccirillo

Pag. n° 2

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Progressivo Annuale n. 225 del 12 MAR. 2015

DIPARTIMENTO SEGRETERIA GENERALE

Segreteria della Giunta Comunale

**Si attesta che la pubblicazione del presente atto,
ai sensi dell'art. 10, comma 1, del D.Lgs. 267/00,
ha avuto inizio il 12 MAR. 2015**

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

A handwritten signature in black ink is written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be a cursive name.