



COMUNE DI NAPOLI

SERVIZI:VIABILITA' E TRAFFICO
GESTIONE DEL TERRITORIO DELLA MUNICIPALITA' 1
DATI DI TRAFFICO E REGOLAZIONE SEMAFORICA

ASSESSORATO ALLA MOBILITA' URBANA

ORIGINALE

ESECUZIONE

Proposta di delibera prot. n°del / /

Categoria Classe Fascicolo

Annotazioni

REGISTRO DELLE DELIBERAZIONI DI GIUNTA COMUNALE - DELIB. N° 582

OGGETTO: Istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n° 285 del 30.04.1992, delle Zone a Traffico Limitato denominate "Belledonne, Martiri, Poerio" e "Morelli, Filangieri, Mille" e delle Aree Pedonali Urbane: via Calabritto, piazza dei Martiri (area compresa tra le fioriere e la carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna), piazza Giulio Rodinò, vico San Rocco, via G. Ferrigni, vico dei Sospiri, via Torelli, via Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones), vicoletto Chiaia. Atto senza impegno di spesa.

Il giorno 29 APR. 2011, nella residenza comunale convocata nei modi di legge, si è riunita la Giunta comunale. Si dà atto che sono presenti i seguenti n° 12 Amministratori in carica:

SINDACO:

Rosa IERVOLINO RUSSO

P

ASSESSORI:

SABATINO SANTANGELO

P

PAOLO GIACOMELLI

P

LUIGI SCOTTI

P

DIEGO GUIDA

ASSENTE

GIOLA MARIA RISPOLI

P

MICHELE SAGGESE

ASSENTE

MARIO RAFFA

P

NICOLA ODDATI

P

PASQUALE BELFIORE

P

GENNARO NASTI

P

AGOSTINO NUZZOLO

P

MARCELLO D'APONTE

P

PASQUALE LOSA

ASSENTE

GIULIO RICCIO

ASSENTE

M. GRAZIA PAGANO

P

(Nota bene: Per gli assenti viene apposto, a fianco del nominativo, il timbro "ASSENTE"; per i presenti viene apposta la lettera "P")

Assume la Presidenza: Sindaco Rosa IERVOLINO RUSSO

Assiste il Segretario del Comune: G. LAETANO VIRIUSO

IL PRESIDENTE

constatata la legalità della riunione, invita la Giunta a trattare l'argomento segnato in oggetto.

IL SEGRETARIO GENERALE

Premesso che:

- Con il Piano Generale del Traffico Urbano 1997/1999 (approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 29 del 7.2.1997 e successivamente con Delibera del Consiglio Comunale n. 263 del 9.9.1997) e con il seguente aggiornamento 2002/2004, l'Amministrazione Comunale ha definito le linee strategiche finalizzate, tra l'altro:
 - a garantire una mobilità efficiente nel rispetto dei vincoli ambientali;
 - a migliorare la vivibilità e le condizioni ambientali degli spazi urbani, in particolare nelle aree più congestionate e in tutte quelle, centrali e periferiche, che soffrono per una circolazione non compatibile con le loro specifiche caratteristiche urbanistiche – architettoniche;
 - a rendere più efficaci le condizioni generali della mobilità pedonale;
- Per il conseguimento di tali obiettivi sono stati individuate alcune strategie di intervento, che mirano:
 - all'implementazione del sistema di aree ambientali, comprendenti Aree Pedonali (A. P.) e Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) in modo da disincentivare i flussi di attraversamento delle zone centrali di ogni bacino;
 - a garantire continuità, sicurezza e qualità ambientale ai percorsi pedonali, riservando a questi, nei punti più significativi e qualificati della città, aree ambientali con forte presenza di aree pedonalizzate,
- Con Delibera di G. C. n. 1075 del 22.07.08 avente ad oggetto "Azioni per la mobilità – I fase autunno 2008" l'Amministrazione ha inteso dare un forte impulso all'attuazione di quanto previsto dal su richiamato PGTU;
- Nel documento allegato e parte integrante della Delibera sopra citata, si individuano una serie di obiettivi di breve periodo, tra i quali la "creazione di Zone a Traffico Limitato e aree pedonali sulla base di richieste delle Municipalità e su indicazione dell'Assessorato alla Mobilità" ...;

Considerato che:

- Il Comune di Napoli ha posto tra i suoi obiettivi: la salvaguardia dell'ambiente, con particolare riferimento alla qualità dell'aria, l'incentivazione all'uso razionale dell'energia, sia per il contenimento dei consumi sia per la riduzione di emissioni, nonché il rispetto dei protocolli internazionali in materia ambientale;
- Si sono verificati, in questi ultimi mesi, superamenti dei valori di soglia per le concentrazioni di alcuni inquinanti come PM 10, benzene e biossido di azoto, emessi anche dal parco veicolare circolante, per il cui contenimento occorre definire idonee azioni di intervento, quali l'incentivazione all'uso del trasporto pubblico, la limitazione della domanda di mobilità con veicolo privato verso il bacino centrale, la riduzione dei fenomeni di congestione sugli assi primari e la creazione di Zone a Traffico Limitato e di Aree Pedonali;
- L'Assessorato alla Mobilità Urbana, di concerto con la Municipalità 1 "Chiaia, Posillipo S Ferdinando", la Municipalità 2 "Avvocata, Montecalvario, Mercato, Pendino, Porto S. Giuseppe", la Municipalità 4 "S. Lorenzo, Vicaria, Poggioreale, Zona Industriale", hanno già attuato una serie di interventi volti a realizzare Zone a Traffico Limitato (Z.T.L.) e Aree Pedonali nelle zone di maggiore polarizzazione dell'Area Centrale: l'area del Centro Storico e l'area Municipio;

IL SEGRETARIO GENERALE

Visto che per l'area del Centro Antico:

3

- Con Delibera di Giunta Comunale n. 1237 del 17 luglio 2009 è stata istituita la Zona a Traffico Limitato denominata "Piazza del Gesù", ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992;
- A seguito della Delibera di Giunta Comunale n. 1237 del 17 luglio 2009, è stato attivato il varco telematico di controllo degli accessi di Calata Trinità Maggiore, che ha fatto registrare rilevanti benefici per la vivibilità della zona;
- A seguito della positiva esperienza registrata con l'attivazione del primo varco telematico di Calata Trinità Maggiore, l'Assessorato alla Mobilità Urbana e la Municipalità 2 hanno avviato una serie di riunioni e sopralluoghi con gli uffici competenti finalizzati alla istituzione di un'altra Zona a Traffico Limitato, denominata "Mezzocannone", e alla pedonalizzazione di alcune strade a forte vocazione turistica o a esclusivo uso residenziale.
- Con Delibera di Giunta Comunale n. 786 del 7 maggio 2010 è stata istituita, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n° 285 del 30.04.1992, la Zona a Traffico Limitato denominata "Mezzocannone" e delle Aree Pedonali Urbane: via Nilo (tratto da vico Seminario dei Nobili a piazzetta Nilo), vico S. Domenico Maggiore, via Francesco De Sanctis, via Raimondo di Sangro di Sansevero (tratto da vico Seminario dei Nobili a via Francesco De Sanctis), vico Seminario dei Nobili; via Benedetto Croce; piazza S. Domenico Maggiore; vico S. Geronimo (da vico Pallonetto a S. Chiara a via Benedetto Croce);
- A seguito della Delibera di Giunta Comunale n. 786 del 7 maggio 2010, è stato attivato il varco telematico di controllo degli accessi di via Mezzocannone con rilevanti benefici per la vivibilità della zona;

Ritenuto che:

- L'Assessorato alla Mobilità Urbana e la Municipalità 1 "Chiaia, Posillipo S Ferdinando", visto il considerevole beneficio apportato alla vivibilità e alla sicurezza delle zone interessate dai provvedimenti già adottati, hanno avviato una serie di riunioni volti alla redazione di un piano per la realizzazione di ulteriori interventi per l'area di Chiaia che, per dimensioni stradali e per peculiarità turistiche e commerciali, genera problemi e ripercussioni sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;
- Per l'area denominata "Chiaia", sono stati previsti nel tempo dei particolari dispositivi di traffico, attuati con Ordinanze Sindacali tutt'ora vigenti, che hanno prodotto rilevanti benefici in termini di vivibilità e alla sicurezza:
 - O.S. n. 2061 del 02.12.2005: *Istituzione di una nuova Z.T.L. nell'area di Chiaia. Revoca del comma 2 delle ordinanze sindacali n. 132 e 133 del 22.02.2002 e dell'Ordinanza Sindacale n. 1867 del 04.11.2002;*
 - O.S. n. 1386 del 31.08.2006: *Istituzione fino al termine dei lavori della L.T.R. in via Riviera di Chiaia di un nuovo dispositivo di traffico nell'area di Chiaia. Sospensione parziale dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005;*
 - O.S. n. 1202 del 14.10.2008: *Istituzione di un particolare dispositivo di regolamentazione dell'accesso in alcune strade della zona di Chiaia;*
 - O.S. n. 753 del 10.07.2009: *Istituzione di un'Area Pedonale Urbana in via Chiaia. Revoca del comma 1/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005, dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006 e dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 26.05.2009;*

IL SEGRETARIO GENERALE

- O.S. n. 2002 del 02.12.2002: *Ampliamento APU in piazzetta Rodinò sino alla confluenza con la Via Filangieri, altezza civico 11 e sino al civico 37 di Vico II Alabardieri.* 4
- In continuità con quanto già fatto, l'Assessorato alla Mobilità Urbana e la Municipalità 1 "Chiaia, Posillipo S Ferdinando", hanno promosso ulteriori interventi finalizzati a consolidare e rivitalizzare le ZTL e le Aree Pedonali esistenti e a realizzare nuove Aree Pedonali nell'area della Municipalità denominata "Chiaia";
- L'iter amministrativo per l'attuazione degli interventi prevede 2 fasi:
 - *Fase 1 – Istituzione di Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali per l'area di Chiaia con Delibera di Giunta Comunale, istituite ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n° 285 del 30.04.1992;*
 - *Fase 2 – eventuale riorganizzazione e/o modifiche successive dei dispositivi di circolazione con Ordinanze Sindacali attuative;*
- E' necessario, pertanto, procedere all'attuazione della *Fase 1 – Istituzione di Zone a Traffico Limitato e Aree Pedonali per l'area di Chiaia* e proseguire poi alla modifica/attuazione, attraverso le relative Ordinanze Sindacali attuative via via necessarie, istituendo le seguenti Z.T.L. e A.P.:
 - Istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, della Zona a Traffico Limitato denominata "**Belledonne, Martiri, Poerio**", come rappresentata nel grafico allegato al presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante, e comprendenti le seguenti strade/piazze: vico Belledonne, via Alabardieri, via Bisignano, via Cavallerizza, piazza dei Martiri (carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna), via Carlo Poerio (tratto tra piazza dei Martiri e via Fiorelli); vico II Alabardieri, vico Satriano, vicoletto Belledonne;
 - Istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, della Zona a Traffico Limitato denominata "**Morelli, Filangieri, Mille**", come rappresentata nel grafico allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante, e comprendenti le seguenti strade/piazze: via dei Mille (tratto dall'intersezione di via Nisco alla confluenza di via Filangieri), via Filangieri, via S. Caterina a Chiaia, piazza dei Martiri (nella carreggiata esterna alle fioriere, di collegamento di via Morelli con via S. Caterina a Chiaia), via Morelli (tratto dall'intersezione di piazza dei Martiri a quella di via Vannella Gaetani), via S. Maria a Cappella Vecchia, rampa Caprioli; ①
 - Istituire, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, le seguenti Aree Pedonali Urbane, come rappresentata nel grafico allegato al presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante: via Calabritto, piazza dei Martiri (area compresa tra le fioriere e la carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna), piazza Giulio Rodinò, vico San Rocco, via G. Ferrigni, vico dei Sospiri, via Torelli, via Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones), vicoletto Chiaia. ✕ ✕

Visto infine che:

- All'art. 7, comma 9, il D. Lgs. 285/92 e ss. mm. ii, dispone che "*I comuni, con deliberazione della giunta, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio. In caso di urgenza il*

provvedimento potrà essere adottato con ordinanza del Sindaco, ancorché di modifica o integrazione della deliberazione della giunta”;

- Il presente provvedimento è conforme all'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm. ii.

Si allegano – quale parte integrante del presente atto – i seguenti documenti, composti, complessivamente, da n. ~~48~~ ⁵ pagine, progressivamente numerate:

1. Corografia generale delle Zone a Traffico Limitato denominate “**Belledonne, Martiri, Poerio**” e “**Morelli, Filangieri, Mille**” e delle **Aree Pedonali Urbane**;
2. O.S. n. 2061 del 02.12.2005: *Istituzione di una nuova Z.T.L. nell'area di Chiaia. Revoca del comma 2 delle ordinanze sindacali n. 132 e 133 del 22.02.2002 e dell'Ordinanza Sindacale n. 1867 del 04.11.2002*;
3. O.S. n. 1386 del 31.08.2006: *Istituzione fino al termine dei lavori della L.T.R. in via Riviera di Chiaia di un nuovo dispositivo di traffico nell'area di Chiaia. Sospensione parziale dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005*;
4. O.S. n. 1202 del 14.10.2008: *Istituzione di un particolare dispositivo di regolamentazione dell'accesso in alcune strade della zona di Chiaia*;
5. O.S. n. 753 del 10.07.2009: *Istituzione di un'Area Pedonale Urbana in via Chiaia. Revoca del comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005, dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006 e dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 26.05.2009*;
6. O.S. n. 2002 del 02.12.2002: *Ampliamento APU in piazzetta Rodinò sino alla confluenza con la Via Filangieri, altezza civico 11 e sino al civico 37 di Vico II Alabardieri.*

La parte narrativa, i fatti, gli atti citati, le dichiarazioni ivi comprese sono vere e fondate e quindi redatte dal Dirigente del Servizio sotto la propria responsabilità tecnica, per cui sotto tale profilo, lo stesso dirigente qui di seguito -sottoscrive

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO

ing. Giuseppe D'Alessio

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO GESTIONE DEL TERRITORIO DELLA MUNICIPALITA' I

ing. Saverio Esposito

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO DATI DI TRAFFICO E REGOLAZIONE SEMAFORICA

ing. Francesco Addato

CON VOTI UNANIMI

DELIBERA

- A) Istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, della Zona a Traffico Limitato denominata “**Belledonne, Martiri, Poerio**”, come rappresentata nel grafico allegato al presente provvedimento e del quale costituisce parte integrante, e comprendenti le seguenti strade/piazze: vico Belledonne, via Alabardieri, via Bisignano, via Cavallerizza, piazza dei Martiri (carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna), via Carlo Poerio (tratto tra piazza dei Martiri e via Fiorelli); vico II Alabardieri, vico Satriano, vicoletto Belledonne;
- B) Istituzione, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, della Zona a Traffico Limitato denominata “**Morelli, Filangieri, Mille**”, come rappresentata nel grafico allegato al presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante, e comprendenti le seguenti strade/piazze: via dei Mille (tratto dall'intersezione di via Nisco alla confluenza di via Filangieri), via Filangieri, via S. Caterina a Chiaia, piazza dei Martiri (nella carreggiata esterna alle fioriere, di collegamento di via Morelli con via S. Caterina a Chiaia), via

IL SEGRETARIO GENERALE

Morelli(tratto dall'intersezione di piazza dei Martiri a quella di via Vannella Gaetani), via S. Maria a Cappella Vecchia, rampa Caprioli;

6

- C) Istituire, ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D. Lgs. 285/92 e ss. mm e ii, le seguenti Aree Pedonali Urbane, come rappresentata nel grafico allegato al presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante: via Calabritto, piazza dei Martiri (area compresa tra le fioriere e la carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna), piazza Guido Rodinò, vico San Rocco, via G. Ferrigni, vico dei Sospiri, via Torelli, via Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones), vicoletto Chiaia.
- D) Demandare ai Dirigenti del Servizio Viabilità e Traffico, del Servizio Gestione del Territorio della Municipalità 1 e del Servizio Dati di Traffico e Regolazione Semaforica, la predisposizione degli atti conseguenziali per la disciplina dell'accesso e dell'uso delle suddette aree.

Allegati in duplice copia i cui originali sono presso il Servizio Viabilità e Traffico, il Servizio Gestione del Territorio della Municipalità 1 e il Servizio Dati di Traffico e Regolazione Semaforica:

1. Corografia generale delle Zone a Traffico Limitato denominate "**Belledonne, Martiri, Poerio**" e "**Morelli, Filangieri, Mille**" e **delle Aree Pedonali Urbane**;
2. O.S. n. 2061 del 02.12.2005: *Istituzione di una nuova Z.T.L. nell'area di Chiaia. Revoca del comma 2 delle ordinanze sindacali n. 132 e 133 del 22.02.2002 e dell'Ordinanza Sindacale n. 1867 del 04.11.2002*;
3. O.S. n. 1386 del 31.08.2006: *Istituzione fino al termine dei lavori della L.T.R. in via Riviera di Chiaia di un nuovo dispositivo di traffico nell'area di Chiaia. Sospensione parziale dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005*;
4. O.S. n. 1202 del 14.10.2008: *Istituzione di un particolare dispositivo di regolamentazione dell'accesso in alcune strade della zona di Chiaia*;
5. O.S. n. 753 del 10.07.2009: *Istituzione di un'Area Pedonale Urbana in via Chiaia. Revoca del comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 02.12.2005, dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006 e dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 26.05.2009*;
6. O.S. n. 2002 del 02.12.2002: *Ampliamento APU in piazzetta Rodinò sino alla confluenza con la Via Filangieri, altezza civico 11 e sino al civico 37 di Vico II Alabardieri*.

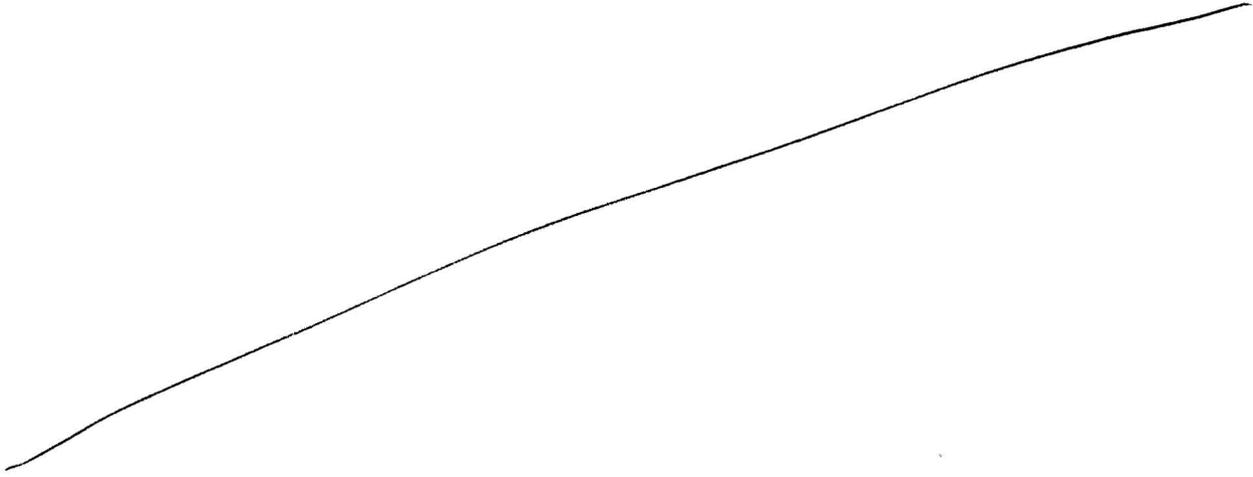
Il Dirigente del Servizio
Viabilità e Traffico
ing. Giuseppe D'Alessio

Il Dirigente del Servizio
Gestione del Territorio della Municipalità 1
ing. Sandro Esposito

Il Dirigente del Servizio
Dati di Traffico e Regolazione Semaforica
ing. Francesco Addato

L'Assessore alla Mobilità
prof. ing. Agostino Nuzzolo

IL SEGRETARIO GENERALE



LA GIUNTA ,

Considerato che ricorrono i motivi di urgenza previsti dall'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 267/2000 in quanto occorre dare immediatamente corso alle incombenze di cui alla deliberazione innanzi adottata

Con voti UNANIMI

DELIBERA

di dare esecuzione immediata alla presente deliberazione dando mandato ai competenti uffici di attuarne le determinazioni. Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO

RRS

IL SEGRETARIO GENERALE



COMUNE DI NAPOLI

8

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE PROT. N. DEL.....
AVENTE AD OGGETTO: Istituzione, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D. Lgs. n° 285 del 30.04.1992, delle Zone a Traffico Limitato denominate "**Belledonne, Martiri, Poerio**" e "**Morelli, Filangieri, Mille**" e **delle Aree Pedonali Urbane**: via Calabritto, piazza dei Martiri (area compresa tra le fioriere e la carreggiata di collegamento tra via Alabardieri e via Carlo Poerio, lato palazzo Partanna), piazza Giulio Rodinò, vico San Rocco, via G. Ferrigni, vico dei Sospiri, via Torelli, via Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones), vicoletto Chiaia. **Atto senza impegno di spesa.**

I Dirigenti esprimono, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità tecnica in ordine alla suddetta proposta: **Favorevole – non comporta impegno di spesa.**

Addi.....

I DIRIGENTI DEI SERVIZI

ing. Giuseppe D'Alessio

ing. Sandro Esposito

ing. Francesco Addato

Pervenuta in Ragioneria Generale il Prot.....

Il Dirigente del Servizio di Ragioneria, esprime, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, il seguente parere di regolarità contabile in ordine alla suddetta proposta:

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

ATTESTATO DI COPERTURA FINANZIARIA ED IMPEGNO CONTABILE

La somma di L..... viene prelevata dal Titolo.....Sez.....
Rubrica.....Cap.....() del Bilancio 200....., che presenta
la seguente disponibilità:

Dotazione	L.....
Impegno precedente	L.....
Impegno presente	L.....
Disponibile	L.....

Ai sensi e per quanto disposto dall'art. 151, comma 4, del D. Lgs. 267/2000, si attesta la copertura finanziaria della spesa di cui alla suddetta proposta.

Addi.....

IL RAGIONIERE GENERALE

OSSERVAZIONI DEL SEGRETARIO GENERALE

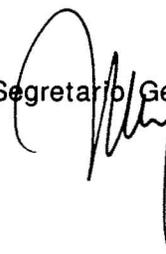
Compatibilmente con i ristretti limiti di tempo a disposizione, rispetto al momento cognitivo degli atti di cui si propone l'approvazione, si osserva che la proposta:

- riguarda, tra l'altro, l'istituzione di due zone a traffico limitato, denominate rispettivamente " *Belledonne, Martiri, Poerio*" e " *Morelli, Filangieri, Mille*", oltre ad alcune Aree Pedonali Urbane in via Calabritto, piazza dei Martiri ed altre;
- riporta il parere di regolarità tecnica espresso, ai sensi dell'art. 49 del T.U. EE.LL. 267/2000, nei seguenti termini: " *Favorevole- non comporta impegno di spesa*";
- é stata sottoscritta dal dirigente proponente con attestazione di responsabilità in ordine alla veridicità e fondatezza degli atti e dei fatti richiamati nella parte narrativa della proposta stessa e delle dichiarazioni ivi contenute;
- non reca il visto di preventiva presa visione dei competenti Direttore centrale e Direttore di Municipalità, previsto, rispettivamente, dall'art. 38, comma 5 – lett. K del Regolamento degli uffici e dei servizi approvato con deliberazione di G.C. n. 426/2003 e dall'articolo 12, comma 4 – lett. K del Regolamento di organizzazione delle Municipalità, di cui all'allegato "B" della deliberazione di G.C. n. 739 del 01/03/2007.

Si ricorda che la responsabilità in merito alla regolarità tecnica ricade sul dirigente che sottoscrive la proposta, con particolare riguardo alla correttezza e compiutezza dell'istruttoria, alla conformità della proposta stessa alla specifica normativa di settore, nonché alla congruità delle scelte rispetto alle finalità che l'Amministrazione intende perseguire, restando fermi gli atti di gestione di competenza dirigenziale.

Spetta all'organo deliberante l'apprezzamento dell'interesse e del fine pubblico ed ogni altra valutazione concludente sull'opportunità delle scelte, purché in coerenza con i principi costituzionali di imparzialità e buon andamento dell'azione amministrativa, di cui l'efficacia, l'efficienza e l'economicità costituiscono canoni di attuazione.

Il Segretario Generale



29.4.11

VISTO:
Il Sindaco
RRS



COMUNE DI NAPOLI
SEGRETERIA GENERALE
SEGRETERIA DELLA GIUNTA COMUNALE

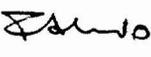
ALLEGATI COSTITUENTI PARTE
INTEGRANTE DELLA
DELIBERAZIONE DI G. C.
N...582.....DEL...29-4-2011



COMUNE DI NAPOLI
Assessorato alla Mobilità Urbana
VII Direzione Centrale
Servizio Viabilità e Traffico
Servizio Dati di Traffico e Regolazione Semaforica
Servizio Gestione del Territorio Municipalità 1

Interventi per la Mobilità nell'Area di Chiaia

Zone a Traffico Limitato e pedonalizzazioni dell'Area Chiaia

Progettisti:	<i>ing. Giuseppe D'Alessio</i> 	
	<i>ing. Francesco Addato</i> 	
		Aprile 2011



Assessorato alla Mobilità Urbana
Servizio Viabilità e Traffico
Servizio Dati di Traffico e Regolazione Semaforica
Servizio Gestione Territorio Municipalità 1

Interventi per la Mobilità nell'Area di Chiaia

Planimetrie di dettaglio con le Aree Pedonali e le Zone a Traffico Limitato

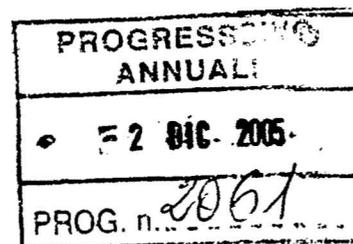
Legenda

-  **Area Pedonale**
-  **ZTL Morelli, Filangieri, Mille**
-  **ZTL Belledonne, Martiri, Poerio**





COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE



Prot. n° 1155

li 02/12/05

OGGETTO: Istituzione di una nuova Z.T.L. nell'area di Chiaia. Revoca del comma 2 delle ordinanze sindacali n° 132 e 133 del 22 febbraio 2002 e dell'Ordinanza Sindacale n° 1867 del 04/11/2005.

IL SINDACO

- Premesso che le ordinanze in oggetto istituiscono una Z.T.L. nella zona di Chiaia;
- Visto che allo scopo di limitare maggiormente i flussi di traffico in attraversamento dell'area predetta, nel P.G.T.U. approvato dall'Amministrazione Comunale sono state previste delle sostanziali modifiche alla citata Z.T.L.;
- Ritenuto che per i motivi esposti sia necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto, previa la revoca di quelli indicati in oggetto;
- Visto il piano di segnalamento del Servizio Viabilità e Traffico;
- Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

1. Revocare il comma 2 delle Ordinanze Sindacali n° 132 e 133 del 22 febbraio 2002;
 2. Istituire dal giorno 8 novembre 2005:
 - A. il divieto di transito veicolare:
 - il venerdì e nei giorni prefestivi, dalle ore 20,00 alle ore 04,00 del giorno successivo;
 - il sabato, dalle ore 08,00 alle ore 04,00 del giorno successivo;
 - la domenica e nei giorni festivi, dalle ore 08,00 alle ore 24,00;
- eccetto:**
- a) I mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente);
 - b) Gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
 - c) I veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso, di emergenza e dell'Amministrazione Comunale in servizio;
 - d) I veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, in chiamata di emergenza, nonché veicoli adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità in chiamata di emergenza;
 - e) I veicoli intestati a Società di vigilanza privata in servizio;
 - f) Gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza;

- g) I veicoli che trasportano generi alimentari deperibili, gas terapeutici, medicinali, trasporto valori e corrispondenza per gli istituti bancari, diretti alle attività che accedono dalle strade interessate dal divieto;
- h) I veicoli adibiti al carico e scarico delle merci dalle ore 8.00 alle ore 10.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00;
- i) i veicoli dei residenti o dei titolari di posto auto fuori strada, diretti ai passi carrai degli edifici che accedono dalle strade interessate dal divieto, muniti di apposito permesso contrassegnato dall'Assessorato alla Mobilità.;
- j) i veicoli muniti di apposito permesso contrassegnato dall'Assessorato alla Mobilità;
- k) i veicoli diretti ai garage con accesso dalle strade interessate dal divieto;
- l) i velocipedi;

nelle sottoelencate strade che potranno accedere attraverso il varco vigilato di via Dei Mille all'intersezione di via Vito Fornari:

1. via Dei Mille dall'intersezione di via Fornari alla confluenza di via Filangieri;
2. via Filangieri;
3. via S. Caterina a Chiaia;
4. piazza dei Martiri nella carreggiata esterna alle fioriere;
5. via Morelli dall'intersezione di piazza Dei Martiri a quella di via Vannella Gaetani;
6. via S. Maria a Cappella Vecchia;
7. rampa Caprioli.

Si fa obbligo ai titolari dei *garage* di comunicare agli addetti al controllo del varco, l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture.

B. il divieto di transito:

- dal lunedì al giovedì, dalle ore 08,00 alle ore 22,00;
- il venerdì, il sabato e nei giorni prefestivi, dalle ore 08,00 alle ore 04,00 del giorno successivo;
- la domenica e nei giorni festivi, dalle ore 08,00 alle ore 24,00;

eccetto:

- a) I mezzi pubblici non di linea (taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente);
- b) Gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- c) I veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso, di emergenza e dell'Amministrazione Comunale in servizio;
- d) I veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, in chiamata di emergenza, nonché veicoli adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità in chiamata di emergenza;
- e) I veicoli intestati a Società di vigilanza privata in servizio;
- f) Gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza;
- g) I veicoli che trasportano generi alimentari deperibili, gas terapeutici, medicinali, trasporto valori e corrispondenza per gli istituti bancari, diretti alle attività che accedono dalle strade interessate dal divieto;
- h) I veicoli adibiti al carico e scarico delle merci dalle ore 8.00 alle ore 10.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00;

- i) i veicoli dei residenti o dei titolari di posto auto fuori strada, diretti ai passi carrai degli edifici che accedono dalle strade interessate dal divieto, muniti di apposito permesso contrassegnato dall'Assessorato alla Mobilità.;
- j) i veicoli muniti di apposito permesso contrassegnato dall'Assessorato alla Mobilità;
- k) i veicoli diretti ai *garage* con accesso dalle strade interessate dal divieto;
- l) i velocipedi;

nelle sottoelencate strade che potranno accedere attraverso il varco vigilato di vico Belledonne all'intersezione di via Fiorelli:

1. vico Belledonne;
2. piazza Rodinò;
3. via Alabardieri,
4. via Bisignano;
5. via Calabritto dall'intersezione di piazza Dei Martiri al civ. 20;
6. via Cavallerizza;
7. piazza Dei Martiri, area delimitata dalle fioriere;
8. via Carlo Poerio,
9. vico II Alabardieri;
10. vico Satriano;
11. v.tto Belledonne.

Si fa obbligo ai titolari dei *garage* di comunicare agli addetti al controllo del varco, l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture

C. il divieto di transito veicolare il sabato e la domenica, dalle ore 20,00 alle ore 01,00 eccetto:

- a) I mezzi pubblici non di linea (taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente);
- b) Gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- c) I veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso, di emergenza e dell'Amministrazione Comunale in servizio;
- d) I veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, in chiamata di emergenza, nonché veicoli adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità in chiamata di emergenza;
- e) I veicoli intestati a Società di vigilanza privata in servizio;
- f) Gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza;
- g) Gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori che trasportano generi alimentari deperibili o che trasportano gas terapeutici o medicinali;
- h) I veicoli adibiti al carico e scarico delle merci dalle ore 8,00 alle ore 10,00 e dalle ore 14,00 alle ore 16,00;
- i) i veicoli dei residenti;
- j) i veicoli dei possessori di posto auto fuori sede stradale;
- k) i velocipedi.

in via Ascensione, p.tta Ascensione, via Piscicelli, via Bausan, via S. Teresa a Chiaia

D. il divieto di transito con sbarramento materiale:

1. in piazza Amendola, dell'interviale prospiciente il liceo Umberto;
2. in via Calabritto all'intersezione di piazza Vittoria;
3. in vico dei Sospiri all'intersezione di via Bisignano;
4. in via Ferrigni all'intersezione di vico Belledonne;



5. in vico Satriano all'intersezione di via Riviera di Chiaia;
6. in vico S. Rocco all'intersezione di via Riviera di Chiaia e piazza S. Pasquale;
7. in via Torelli all'intersezione di via Carducci;
8. in via Imbriani all'intersezione di via Carducci e via San Pasquale a Chiaia.

E. Area Pedonale Urbana (nelle more del perfezionamento dell'apposito atto deliberativo):

1. via Calabritto, tra il civ. 20 e piazza Vittoria;
2. piazza Rodinò tra vico Il Alabardieri e via Cavallerizza;
3. vico San Rocco;
4. via G. Ferrigni;
5. in vico dei Sospiri;
6. via Imbriani tra via Carducci e via S. Pasquale a Chiaia;
7. via Torelli dalle ore 8.00 alle ore 14.00;

F. Il senso unico di circolazione:

1. in via Dei Mille dall'intersezione di via N. Nisco a quella di via Carducci;
2. in via Dei Mille, via Filangieri, via Santa Caterina, piazza Dei Martiri, via Morelli, dall'intersezione di via N. Nisco a quella di via Vannella Gaetani;
3. in via Vito Fornari, dall'intersezione di via Dei Mille a quella di vico Vetriera;
4. in vico Vetriera, dall'intersezione di via Fornari a quella di vico Vasto a Chiaia;
5. in vico Vasto a Chiaia, dall'intersezione di vico Vetriera a quella di via Dei Mille;
6. in via Largo Vasto a Chiaia, dall'intersezione di via Carducci a quella di Largo Ferrantina;
7. in via Lo Monaco dall'intersezione di via Imbriani a quella di via Cuoco;
8. in via Imbriani dall'intersezione di via Carducci a quella di Largo Ferrantina;
9. in largo Ferrantina dall'intersezione di Largo Vasto a Chiaia a quella di via Fiorelli;
10. in via Fiorelli, dall'intersezione di vico Belledonne a quella di via C. Poerio;
11. in vico Il Alabardieri dall'intersezione di via Alabardieri a quella di piazza Rodinò;
12. via Cavallerizza dall'intersezione di via Bisignano a quella di Largo Ferrantina;
13. in vico Belledonne e via Alabardieri, dall'intersezione di Largo Ferrantina a quella di piazza Dei Martiri;
14. in via Carlo Poerio dall'intersezione di piazza Dei Martiri a quella di piazza S. Pasquale;
15. in via Bisignano dall'intersezione di via C. Poerio a quella di via Cavallerizza;
16. in v.tto Belledonne dall'intersezione di via Cavallerizza a quella di vico Belledonne;
17. in via Cuoco dall'intersezione di via Lo Monaco a quella di via Carducci;
18. in via Bausan dall'intersezione di via S. Teresa a Chiaia a quella di Largo Pignatelli;
19. in via Ascensione dall'intersezione di Largo Pignatelli a quella di p.tta Ascensione;
20. nel primo interviale di Largo Pignatelli (provenendo da via S. Pasquale a Chiaia) dall'intersezione di via Riviera di Chiaia a quella di Largo Pignatelli;
21. nell'interviale di Largo Pignatelli (fronte via Bausan) dall'intersezione di via Riviera di Chiaia a quella di Largo Pignatelli;
22. nell'interviale di Largo Pignatelli (fronte via Ascensione) dall'intersezione di Largo Pignatelli a quella di via Riviera di Chiaia;
23. in p.tta Ascensione e via S. Teresa a Chiaia, dall'intersezione di via Ascensione a quella di via S. Pasquale a Chiaia;
24. in p.tta Ascensione e via G. Piscicelli dall'intersezione di via Ascensione a quella di via S. Maria in Portico;
25. in via Palasciano, dall'intersezione di via Riviera di Chiaia a quella di vico S. Maria in Portico;
26. in vico San Guido, dall'intersezione di vico S. Maria in Portico a quella di via Riviera di Chiaia;

27. in via Fratelli Magnoni, dall'intersezione di vico S. Maria in Portico a quella di via Riviera di Chiaia;
28. in v.tto San Guido, dall'intersezione di via Fratelli Magnoni a quella di vico San Guido;
29. in vico S. Maria in Portico dall'intersezione di via Palasciano a quella di via S. Maria in Portico;

G. Il divieto di sosta permanente con rimozione coatta su entrambi i lati:

1. in via Alabardieri;
2. in vico Belledonne;
3. in via Bisignano;
4. in via Calabritto dall'intersezione di piazza dei Martiri all'altezza del civ. 20;
5. in via Caprioli;
6. in via Cavallerizza;
7. in p.zza Dei Martiri;
8. in via Dei Mille, dalla confluenza di via Vittorio Colonna a quella di via Filangieri eccetto nel tratto tra via Carducci e via Nisco lato sinistro secondo il senso di marcia;
9. in via Domenico Morelli;
10. in via Filangieri;
11. in via C. Poerio;
12. in via S. Caterina da Siena;
13. in via S. Maria a Cappella Vecchia;
14. in vico Il Alabardieri;
15. in vico Ischitella;
16. in vico Satriano;
17. in largo S. Orsola;
18. in p.tta Rodinò;
19. in via Palasciano;
20. in vico San Guido;
21. in via Fratelli Magnoni;
22. in vico S. Maria in Portico;
23. in v.tto San Guido;
24. in via Ascensione;
25. in via Bausan;
26. in p.tta Acensione;
27. in via G. Piscicelli;
28. in via S. Teresa a Chiaia;

H. zone riservate alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana:

- a) in viale Dohrn all'altezza del P.L. 054017 (capolinea);
- b) in via Dei Mille altezza civ. 47;
- c) in via Filangieri altezza civ. 73;
- d) in via Morelli altezza civ. 26;
- e) in via Caracciolo altezza P.L. 054054.

I. zone riservate alla sosta dei motoveicoli e ciclomotori a due ruote:

- a) in via Dei Mille sul lato sinistro secondo il senso di marcia, dall'intersezione di via Nisco a quella di via Carducci, in posizione perpendicolare al marciapiede;
- b) in via Fornari nel tratto antistante al parco n° 16 posti perpendicolari al marciapiede;
- c) in via Santa Caterina a Chiaia sul lato sinistro secondo il senso di marcia, n° 20 posti perpendicolari al marciapiede a partire dall'intersezione di via Chiaia;

- d) in via Filangieri sul lato destro secondo il senso di marcia, n° 30 posti perpendicolari al marciapiede, altezza incrocio con piazza Rodinò;
- e) in piazza dei Martiri sul lato sinistro secondo il senso dall'intersezione di via Santa Caterina a Chiaia a quella di via Morelli, lungo il tratto antistante la galleria Navarro;
- f) in via Morelli nell'emiciclo antistante il parcheggio Morelli, n° 20 posti perpendicolari al marciapiede;
- g) in via Morelli sul lato destro secondo il senso dall'intersezione di via Arcoleo a quella di via Gaetani, n° 15 posti perpendicolari al marciapiede altezza intersezione con via Gaetani;
- h) in via Riviera di Chiaia sul lato destro secondo il senso di marcia a partire dall'intersezione di via Calabritto, n° 15 posti perpendicolari al marciapiede;
- i) in largo Pignatelli sul lato destro secondo il senso di marcia, n° 10 posti perpendicolari al marciapiede a partire dall'intersezione di via San Pasquale a Chiaia;
- j) in via Largo Vasto a Chiaia sul lato destro secondo il senso di marcia, dall'intersezione di via Carducci al varco di accesso al Liceo "Umberto" e dallo stesso varco a fronte ingresso garage Majestic, n° 25 posti perpendicolari al marciapiede;
- k) in via Largo Vasto a Chiaia sul lato destro secondo il senso di marcia, n° 25 posti perpendicolari al marciapiede di fronte all'intersezione con via Nisco ;
- l) in piazza Amendola n° 70 posti perpendicolari ai marciapiede nell'interviale antistante al Liceo "Umberto";
- m) in via Torelli sul lato sinistro secondo il senso dall'intersezione di via Carducci a quella di via San Pasquale a Chiaia n° 10 posti perpendicolari al marciapiede;
- n) in via Fiorelli sul lato sinistro secondo il senso di marcia, dall'intersezione di vico Belledonne all'altezza del civ. 12, in posizione perpendicolare al marciapiede;
- o) in via Fiorelli sul lato destro secondo il senso di marcia n° 12 posti perpendicolari al marciapiede a partire dall'intersezione di vico Belledonne;
- p) in vico Belledonne sul lato destro secondo il senso di marcia, dall'intersezione di Largo Ferrantina a quella di via Fiorelli, in posizione perpendicolare al marciapiede.

Ogni Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi revocata.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Giuseppe D'Alessio

Il Servizio Autonomo Polizia Municipale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLA MOBILITA'

Dott. Nicola Oddati

Nicola Oddati



108



PROGRESSIVO ANNUALE:
6 31 AGO 2006
PROG. n. 1386

COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITÀ E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

Prot. n° 665

li 30.08.06

OGGETTO: Istituzione fino al termine dei lavori della L.T.R. in via Riviera di Chiaia di un nuovo dispositivo di traffico nell'area di Chiaia.
Sospensione parziale dell'ordinanza sindacale n° 2061 del 2/12/05.

IL SINDACO

- Premesso che:
 - l'ordinanza sindacale n° 2061 del 2/12/05 disciplina la Z.T.L. e la circolazione veicolare e pedonale nella zona di Chiaia;
 - l'ANSALDO per conto del Comune di Napoli V Direzione Infrastrutture, nell'ambito dei lavori per la realizzazione della Linea 6 della Metropolitana, deve occupare con nuovi cantieri, parte della carreggiata di via Riviera di Chiaia restringendo di fatto le corsie destinate alla circolazione veicolare;
- Visto che per alleggerire i flussi di traffico in percorrenza nella predetta via Riviera di Chiaia è necessario invertire il senso di marcia nelle vie: Morelli, Santa Caterina, Filangieri e Dei Mille;
- Ritenuto che per i motivi esposti di dover adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto, previa la sospensione parziale di quelli indicati nell'ordinanza citata in oggetto;
- Visto le risultanze della conferenza dei Servizi del 3/08/06 convocata dall'Assessore alla Mobilità;
- Letta la nota n° 2211 del 29/08/06 della Municipalità 1;
- Letto il D. Lgs. 30/04/92 n° 285 e successive modifiche ed integrazioni;

ORDINA

1. **Istituire dal giorno 5/09/2006 fino al termine dei lavori della L.T.R. in via Riviera di Chiaia:**
 - A. il senso unico di circolazione in via Morelli, piazza dei Martiri nella carreggiata esterna alle fioriere, via Santa Caterina, via Filangieri e via Dei Mille, dall'intersezione di via Vannella Gaetani a quella di via San Pasquale a Chiaia;
 - B. una corsia riservata ai mezzi pubblici, taxi ed autorizzati sul lato destro di via Dei Mille, dall'intersezione di via S. Pasquale a via Carducci;
 - C. il senso unico di circolazione in vico Vasto a Chiaia, dall'intersezione di via Dei Mille a quella di via Vetriera;
 - D. il senso unico di circolazione in via Vetriera, dall'intersezione di vico Vasto a Chiaia a quella di vico Fornari;

- E. il senso unico di circolazione in vico Fornari, dall'intersezione di via Vetriera a quella di via Dei Mille;
- F. il senso unico di circolazione in vico 2° Alabardieri, dall'intersezione di p.tta Rodinò a quella di via Alabardieri.

G. il divieto di transito:

- a. dal lunedì al giovedì, dalle ore 08,00 alle ore 22,00;
- b. il venerdì, il sabato e nei giorni prefestivi, dalle ore 08,00 alle ore 03,00 del giorno successivo;
- c. la domenica e nei giorni festivi, dalle ore 08,00 alle ore 24,00;

nelle sottoelencate strade:

1. vico Belledonne;
2. piazza Rodinò;
3. via Alabardieri;
4. via Bisignano;
5. via Calabritto dall'intersezione di piazza Dei Martiri al civ. 20;
6. via Cavallerizza;
7. piazza Dei Martiri, area delimitata dalle fioriere;
8. via Carlo Poerio, nel tratto tra piazza Dei Martiri e via Fiorelli;
9. vico II Alabardieri;
10. vico Satriano;
11. vico Belledonne.

eccetto:

- a) I mezzi pubblici non di linea (taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente);
- b) Gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- c) I veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso, di emergenza e dell'Amministrazione Comunale in servizio;
- d) I veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, in chiamata di emergenza, nonché veicoli adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità in chiamata di emergenza;
- e) I veicoli intestati a Società di vigilanza privata in servizio;
- f) Gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza;
- g) I veicoli che trasportano generi alimentari deperibili, gas terapeutici, medicinali, trasporto valori e corrispondenza per gli istituti bancari, diretti alle attività che accedono dalle strade interessate dal divieto;
- h) I veicoli adibiti al carico e scarico delle merci dalle ore 8.00 alle ore 10.00 e dalle ore 14.00 alle ore 16.00;
- i) i veicoli dei residenti o dei titolari di posto auto fuori strada, diretti ai passi carrai degli edifici che accedono dalle strade interessate dal divieto, muniti di apposito permesso contrassegnato dall'Assessorato alla Mobilità;
- j) i veicoli muniti di apposito permesso contrassegnato dall'Assessorato alla Mobilità;
- k) i veicoli diretti ai garage con accesso dalle strade interessate dal divieto;

l) i velocipedi;

che potranno accedere attraverso i varchi vigilati di vico Belledonne all'intersezione di via Fiorelli e piazza Rodinò all'intersezione di via Filangieri.

Si fa obbligo ai titolari dei garage di comunicare agli addetti al controllo del varco, l'elenco dei veicoli parcheggiati nelle loro strutture.

H zone riservate alla fermata dei veicoli adibiti al trasporto pubblico collettivo in servizio di linea urbana:

a) in piazza dei Martiri alt. civ. 23;

b) in via Filangieri alt. civ. 34.

2. Sospendere per lo stesso periodo i punti: A, B, H, F/1-2-3-4-5-11 del comma 2 dell'ordinanza sindacale n° 2061 del 2/12/05 e il comma M dell'ordinanza sindacale n° 180 del 19/01/06.

Ogni Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi revocata.

IL DIRIGENTE

Ing. Giuseppe D'Alessio

Giuseppe D'Alessio
Il Servizio Autonomo Polizia Municipale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

L'ASSESSORE ALLE POLITICHE DELLA MOBILITÀ URBANA,
VIABILITÀ, TRAFFICO, POLIZIA MUNICIPALE
dott. Gerardo MOLA



108



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
24 OTT 2009
PROG. 1202

Prot. n° 877

23/10/08

OGGETTO: Istituzione di un particolare dispositivo di regolamentazione dell'accesso in alcune strade della zona di Chiaia.

IL SINDACO

- Premesso che:
 - con Ordinanza Sindacale n. 2061/05 è stata istituita una Z.T.L nella zona di Chiaia;
 - tale Ordinanza è stata parzialmente sospesa fino al termine dei lavori della L.T.R. in via Riviera di Chiaia con la O.S. 1386/06;
- Visto che allo scopo:
 - di migliorare la circolazione pedonale nell'area indicata in premessa occorre limitare la circolazione dei veicoli;
 - di limitare maggiormente i flussi di traffico in attraversamento dell'area predetta, nelle giornate di sabato, l'Amministrazione Comunale ha inteso estendere la zona interessata fino a via Morelli dall'intersezione di via V. Gaetani;
- Viste le risultanze delle riunioni tenutesi presso l'Assessorato alla Mobilità alle quali hanno partecipato la Polizia Locale e rappresentanti della I Municipalità;
- Ritenuto che per i motivi esposti sia necessario adottare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;
- Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modifiche ed integrazioni.

ORDINA

Istituire il divieto di transito veicolare nelle giornate di sabato, dalle ore 10.00 alle 13.30 e dalle ore 16.00 alle ore 22.00, eccetto:

- a) I mezzi pubblici di linea e non di linea (bus, taxi, auto pubbliche a noleggio con conducente);
- b) Gli autoveicoli che trasportano diversamente abili con capacità di deambulazione sensibilmente ridotta, muniti del tesserino di cui al D.M.LL.PP. 1176 del 08.06.79, regolarmente rilasciato dalla competente Autorità, nonché i veicoli della Napoli Sociale adibiti al trasporto disabili;
- c) I veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso, di emergenza e dell'Amministrazione Comunale in servizio;
- d) I veicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di pubblici servizi, in chiamata di emergenza, nonché veicoli adibiti al trasporto di materiale e/o personale addetto all'esecuzione di lavori ed opere urgenti e di pubblica utilità in chiamata di emergenza;
- e) I veicoli intestati a Società di vigilanza privata in servizio;
- f) Gli autoveicoli, i motoveicoli ed i ciclomotori con a bordo un medico in visita domiciliare per chiamate d'urgenza;



COMUNE DI NAPOLI
VII DIREZIONE CENTRALE
SERVIZIO VIABILITA' E TRAFFICO
ORDINANZA SINDACALE

PROGRESSIVO ANNUALE:
10 LUG 2009
PROG. n. 753

Protocollo n. 410

li 10.07.2009

OGGETTO: Istituzione di un'Area Pedonale Urbana in via Chiaia.

Revoca del comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 2.12.2005, dell'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006 e dell'Ordinanza Sindacale n. 569 del 26.05.2009.

IL SINDACO

Premesso che:

- via Chiaia è stata interessata dai lavori di riqualificazione dal Servizio Valorizzazione della Città Storica;
- che a seguito di detti lavori, la strada in oggetto ha assunto le caratteristiche di un'area da destinare prevalentemente al transito dei pedoni, dei veicoli dei residenti ed autorizzati;
- con O.S. n. 371/2006 è stata istituita un Area Pedonale Urbana in via Chiaia;

Visto che:

- a seguito delle riunioni tenutesi presso l'Assessorato alla Mobilità, alle quali hanno partecipato gli uffici competenti, l'Assessore all'Arredo Urbano e il Presidente della I Municipalità è stato concordato, tra l'altro, di riattivare i dissuasori, ripristinare i tratti di pavimentazione deteriorata e di apportare delle modifiche all'Ordinanza di disciplina del transito all'area;
- con O.S. n. 569 del 26.05.2009 sono state recepite le modifiche concordate nella predetta riunione;

Considerato che:

- con nota n. 4297 del 1.06.2009, il Presidente della I Municipalità chiedeva di modificare ulteriormente la O.S. n. 569 del 26.05.2009 in conseguenza dello spostamento del varco di accesso di via Gradoni di Chiaia;
- a seguito di una ulteriore riunione tenutasi presso l'Assessorato alla Mobilità, è stato ritenuto necessario consentire il transito dei taxi su via Chiaia, nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F;
- per una migliore lettura degli atti amministrativi è preferibile accorpate in una sola Ordinanza Sindacale i provvedimenti da istituire nella predetta APU previa revoca di quelle riportate in oggetto;

Ritenuto per i motivi esposti di dover attuare i provvedimenti riportati nella parte dispositiva del presente atto;

Letto il D. Lgs. 30/04/92 n°285 e successive modificazioni.

ORDINA

A. Istituire, nelle more del perfezionamento del definitivo atto deliberativo, un'Area Pedonale Urbana, in:

- 1) via Chiaia;
- 2) salita S. Anna di Palazzo, nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones;
- 3) via Gradoni di Chiaia, nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones;
- 4) vicoletto Chiaia.

B. Consentire nelle predette A.P.U., la circolazione ai:

- 1) veicoli dei residenti o dei titolari di posto auto fuori strada, diretti ai passi carrai degli edifici che accedono dalle strade interessate dal provvedimento, muniti di apposito permesso rilasciato dall'Assessorato alla Mobilità;
- 2) veicoli delle Forze dell'Ordine, di soccorso, di emergenza;
- 3) veicoli di trasporto valori e degli Enti eroganti pubblici servizi, nell'espletamento delle attività di loro competenza le cui origini o destinazioni siano all'interno dell'area stessa limitatamente alle operazioni di carico e scarico, dalle ore 08,00 alle ore 10,00 e dalle ore 14,00 alle ore 16,00;
- 4) taxi il cui servizio ha origine o destinazione nell'area stessa per il tempo strettamente necessario a consentire la salita e la discesa delle persone trasportate:
 - i. tratto di via Chiaia compreso tra piazza Trieste e Trento e il civ. 149/f, dalle ore 21,00 alle ore 8,00;
 - ii. tratto di via Chiaia compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F, transito sempre consentito;

- 5) veicoli adibiti al trasporto merci che documentino un'attività da svolgere nell'area pedonale che potranno effettuare le operazioni di carico e scarico, dalle ore 08,00 alle ore 10,00 e dalle ore 14,00 alle ore 16,00, che potranno accedere all'area con mezzi aventi una massa complessiva a pieno carico inferiore T 3,5 (35 quintali);
- C. I veicoli autorizzati a circolare di cui al comma B punti 2, 3, 4 e 5 in: via Chiaia, vicoletto Chiaia, via Gradoni di Chiaia (nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones) e salita S. Anna di Palazzo e i veicoli di cui al comma B punto 1 di: vicoletto Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones) e via Chiaia nel tratto compreso tra piazza Trieste e Trento e il civ. 149/f, dovranno accedere dal varco regolamentato con dissuasori mobili di piazza Carolina e circolare a senso unico di marcia dall'intersezione della stessa piazza fino al civ. 149F e a senso unico alternato dal civ. 149F fino all'intersezione di via Filangieri;
- D. Ai proprietari dei veicoli di cui al comma B punto 1 di: vicoletto Chiaia, salita S. Anna di Palazzo, via Gradoni di Chiaia (nel tratto compreso tra via Chiaia e via Nardones) e via Chiaia nel tratto compreso tra piazza Trieste e Trento e il civ. 149/f, sarà rilasciato un apposito permesso dall'Assessorato alla Mobilità riportante la scritta "AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO NELL'APU DI VIA CHIAIA - VARCO DI PIAZZA CAROLINA". Nella prima fase di attuazione del presente provvedimento e per il tempo occorrente al rilascio dei permessi, i veicoli dei residenti saranno riconoscibili da libretto di circolazione o documento di identificazione, i titolari di posto auto fuori strada saranno riconoscibili da attestazione rilasciata dell'Assessorato alla Mobilità;
- E. I veicoli autorizzati a circolare di cui al comma B punto 1 di via Chiaia nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F dovranno accedere dal varco di via S. Caterina e circolare a senso unico alternato, dall'intersezione della predetta via Filangieri fino al civ. 149/F.
- F. Ai proprietari dei veicoli di cui al comma B punto 1 di via Chiaia nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149/F, sarà rilasciato un apposito permesso dall'Assessorato alla Mobilità riportante la scritta "AUTORIZZAZIONE AL TRANSITO NELL'APU DI VIA CHIAIA - VARCO DI VIA SANTA CATERINA". Nella prima fase di attuazione del presente provvedimento e per il tempo occorrente al rilascio dei permessi, i veicoli dei residenti saranno riconoscibili da libretto di circolazione o documento di identificazione, i titolari di posto auto fuori strada saranno riconoscibili da attestazione rilasciata dell'Assessorato alla Mobilità;
- G. I veicoli di cui al comma B punto 1 di via Chiaia nel tratto compreso tra via Filangieri e il civ. 149F potranno transitare attraverso il varco della Z.T.L. di Chiaia sito in via Morelli munendosi di apposito permesso (vetrofanìa) contrassegnato dall'Assessorato alla Mobilità. Nella prima fase di attuazione del presente provvedimento e per il tempo occorrente al rilascio dei permessi, i veicoli dei residenti saranno riconoscibili da libretto di circolazione o documento di identificazione, i titolari di posto auto fuori strada saranno riconoscibili da attestazione rilasciata dell'Assessorato alla Mobilità;
- H. Vietare la circolazione veicolare in via Gradoni di Chiaia all'intersezione di via Nardones, mediante l'apposizione di idonei sbarramenti materiali;
- I. Istituire:
- 1) in via Chiaia, il divieto di transito ai veicoli aventi una massa complessiva a pieno carico superiore a T 3,5 (35 quintali);
 - 2) in via S. Caterina angolo via Chiaia, due aree parallele al marciapiede riservate alla sosta dei veicoli adibiti al carico e scarico delle merci, per il tempo strettamente necessario;
 - 3) in via piazza Carolina angolo via Chiaia, due aree ortogonali al marciapiede riservate alla sosta dei veicoli adibiti al carico e scarico delle merci, per il tempo strettamente necessario;
- J. Revocare:
- 1) il comma I/c dell'Ordinanza Sindacale n. 2061 del 2.12.2005;
 - 2) l'Ordinanza Sindacale n. 371 del 21.03.2006;
 - 3) l'Ordinanza Sindacale n. 569 del 26.05.2009;

Revocare ogni altra ordinanza in contrasto.

IL DIRIGENTE
 (Ing. Giuseppe D'Alessio)

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutte le altre Forze di Polizia previste dall'Art. 12 del D.L. n° 285/92 per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA' URBANA,
 VIABILITA' TRAFFICO E PARCHEGGI**
 Prof. ing. Agostino Nuzzolo





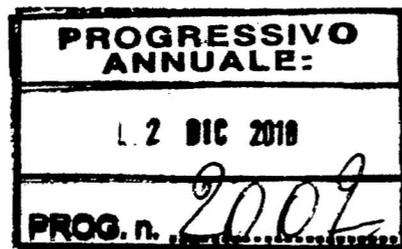
MUNICIPALITÀ 1
CHIAIA – SAN FERDINANDO – POSILLIPO

Servizio Gestione del Territorio e Regolazione delle Attività Economiche

ORDINANZA SINDACALE n° istruttoria del

prot. 7490 del 29/11/2010

Rif. ID 225 provvedimento definitivo



Oggetto: Ampliamento APU in piazzetta Rodinò sino alla confluenza con la Via Filangieri altezza civico 11 e sino al civico 37 di Vico II Alabardieri

tipologia : istituzione A.P.U. (Area Pedonale Urbana)

strade interessate : PIAZZA RODINO' GIULIO

IL SINDACO

Premesso

- che la Piazza Giulio Rodinò è pedonale nell'area compresa tra Via Cavallerizza e la svolta in Vico II Alabardieri;
- che per la tutela della ztl di Chiaia è prevista l'installazione di telecamere a presidio dei varchi d'accesso;
- che l'ingresso al varco Rodinò è spesso reso complicato dalla presenza di numerosi pedoni ed avventori delle attività commerciali ivi ubicate.

Considerato

- che al fine di tutelare ancor meglio l'area della ztl si ritiene necessario ampliare l'attuale zona pedonale di Piazza Giulio Rodinò.

Ritenuto

che per i motivi sopra indicati è necessario adottare i provvedimenti consequenziali di competenza.

Letto

il D.L. vo n°285/92 e successive modificazioni ed integrazioni;

ORDINA

Ampliare l'attuale area pedonale di Piazza Giulio Rodinò estendendola sino alla confluenza con la Via Filangieri, altezza civico 11, e sino al civico 37 di Vico II Alabardieri;

istituire in Vico II Alabardieri il senso unico alternato dalla confluenza con Via Alabardieri sino al civico 37.

Il presente provvedimento avrà effetto a partire dalla data di installazione della conseguente segnaletica.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi revocata.

IL DIRIGENTE SGT
ing. Sandro Esposito

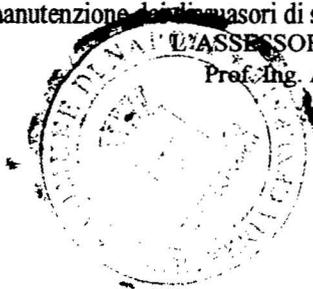
visto: IL PRESIDENTE

di Fabio Chiosi

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza, segnalando tempestivamente, ove del caso, la necessità di disporre interventi di manutenzione, parcheggiatori di sosta e della segnaletica.

IL PRESIDENTE DEL COMITATO
L'ASSESSORE ALLA MOBILITÀ URBANA

Prof. Ing. Agostino Nuzzolo



10

Deliberazione di G.C. n. 582 del 29/4/2011 composta da n. 10 pagine progressivamente numerate, nonché da allegati, costituenti parte integrante, di complessive pagine 18, separatamente numerate.

SI ATTESTA:

19 MAG. 2011

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio il..... e vi rimarrà per quindici giorni (art. 124, comma 1, del D.Lgs. 267/2000).
- Che con nota in pari data è stata comunicata in elenco ai Capi Gruppo Consiliari (art.125 del D.Lgs.267/2000).

Il Funzionario Responsabile

DICHIARAZIONE DI ESECUTIVITA'

Constatato che sono decorsi dieci giorni dalla pubblicazione e che si è provveduto alla prescritta comunicazione ai Capi Gruppo consiliari, si dà atto che la presente deliberazione è divenuta da oggi esecutiva, ai sensi dell'art.134, comma 3, del D.Lgs.267/2000

Addi

IL SEGRETARIO GENERALE

Il presente provvedimento viene assegnato a:

per le procedure attuative.

Addi.....

IL SEGRETARIO GENERALE

Attestazione di compiuta pubblicazione:

Data e firma per ricevuta di copia del presente atto da parte dell'addetto al ritiro

Attestazione di conformità

(da utilizzare e compilare, con le diciture del caso, solo per le copie conformi della presente deliberazione)

La presente copia, composta da n. 10... pagine, progressivamente numerate, è conforme all'originale della deliberazione di Giunta Comunale n. 582 del 29.4.11

divenuta esecutiva in data (1);

Gli allegati, costituenti parte integrante, composti da n. 18... pagine separatamente numerate,

sono rilasciati in copia conforme unitamente alla presente (1);

sono visionabili in originale presso l'archivio in cui sono depositati (1), (2);

Il Funzionario responsabile

(1): *Barrare le caselle delle ipotesi ricorrenti.*

(2): *La Segreteria della Giunta indicherà l'archivio presso cui gli atti sono depositati al momento della richiesta di visione.*