



COMUNE DI NAPOLI
Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 154 del 9 marzo 2017

Oggetto: proroga fino al 21 marzo 2017 dell'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n. 116 del 08/02/17 (prot. S.M.S. n.76 del 07/02/17).

IL DIRIGENTE

Premesso che il servizio *Sistema delle Infrastrutture di trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi* con nota prot. PG/2017/187907 del 08/03/17 ha chiesto, essendo tutt'ora in corso di esecuzione le prime quattro fasi dei lavori relativi alle *Opere di urbanizzazione primaria a scomputo degli oneri concessi alla realizzazione del piano di recupero di iniziativa privata approvato con deliberazione di Giunta Comunale n.1454 del 12 aprile 2007, relativo al sub-ambito ex Visconti, costituente parte dell'ambito n.20 – Ponti Rossi della Variante al piano regolatore generale, e delle connesse opere di mitigazione del rischio idraulico*, di prorogare fino al 21 marzo 2017 l'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n. 116 del 08/02/17 (prot. S.M.S. n.76 del 07/02/17).

Ritenuto di dover aderire alla richiesta formulata.

Letti il D. L. ^{vo} 30/04/1992 n. 285 e successive integrazioni ed il D. L. ^{vo} 267/2000,

ORDINA

Prorogare fino al 21 marzo 2017 l'Ordinanza Dirigenziale progressivo annuale n. 116 del 08/02/17 (prot. S.M.S. n.76 del 07/02/17).

Ogni altra Ordinanza, in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

È a carico del Direttore dei Lavori: *la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Sarà cura del Servizio richiedente Servizio Sistema delle Infrastrutture di Trasporto, delle opere pubbliche a rete e dei parcheggi, dare assicurazione dell'avvenuto adempimento.

Il servizio autonomo Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. ^{vo} 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.