



COMUNE DI NAPOLI  
Direzione Centrale

Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità  
Servizio Mobilità Sostenibile

## ORDINANZA DIRIGENZIALE n. 42 del 1 febbraio 2017

**Oggetto:** istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo di lavori in via Principessa Rosina Pignatelli dal 6 febbraio al 6 maggio 2017 per la realizzazione della stazione San Pasquale della linea 6 della Metropolitana di Napoli.

### IL DIRIGENTE

#### **Premesso che,**

- l'*Ansaldo STS*, nell'ambito dei lavori per la realizzazione della linea 6 della Metropolitana di Napoli, deve effettuare lavori che consentano la sistemazione delle aree esterne per la realizzazione della stazione di San Pasquale in piazza San Pasquale;
- in data 24 gennaio 2017 (verbale PG/2017/69281 del 27 gennaio 2017) è stato effettuato un sopralluogo con la concessionaria *Ansaldo STS*, la *Municipalità 1 (Chiaia – San Ferdinando – Posillipo)*, *ASM Scrl*, Unità Operativa della *Polizia Locale di Chiaia*, la Direzione Lavori, il servizio Linea 6, e lo scrivente servizio;
- dal sopralluogo di cui sopra è emerso che l'intervento, diviso in fasi, occuperà il tratto di strada lungo la cortina dei fabbricati che da piazza San Pasquale adduce a Villa Pignatelli; oggetto del sopralluogo è stata la disamina della prima fase dell'intervento, della durata di circa tre mesi, che prevede:
  - l'occupazione del tratto di strada di largo Principessa Pignatelli, dalla confluenza con via San Pasquale fino al garage civico 212 escluso, inglobando nell'area di cantiere le due aiuole di isole di traffico rialzate e consentendo l'accesso al fabbricato civico 216;
  - la realizzazione di un percorso pedonale protetto lungo i fabbricati;
  - per i veicoli con provenienza da via e da piazza San Pasquale, l'immissione nel traffico veicolare di via Riviera di Chiaia all'altezza dell'impianto semaforico;
  - lungo la linea del cantiere e parallelo alla sede stradale, sarà ricavato uno spazio per allocare i contenitori per la raccolta RSU e della differenziata.

**Visto che** per consentire l'esecuzione dei lavori della prima fase occorre predisporre un nuovo dispositivo di traffico nella zona.

**Visto altresì che** il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione del predetto intervento è stato approvato nella seduta del 31 gennaio 2017 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni".

**Visti** il d.lgs. 30/04/1992 n. 285 e n. 267/2000,

### **ORDINA**

**Istituire in via Principessa Rosina Pignatelli dal 6 febbraio al 6 maggio 2017:**

- a) il divieto di transito con sbarramento materiale del tratto di strada compreso tra via San Pasquale e il civico 212 escluso;
- b) la sospensione degli stalli di sosta a pagamento (strisce blu), e del parcheggio dei motoveicoli ubicati nel tratto di strada di cui al punto precedente.

Consentire l'ingresso/uscita dal fabbricato contraddistinto con il civico 216.

Ogni altra ordinanza in contrasto con la presente deve intendersi sospesa.

I lavori avranno inizio dalla data di apposizione della segnaletica.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio e di preavviso nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

*È a carico del Direttore dei Lavori la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al servizio Mobilità Sostenibile ed al servizio autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.*

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del d.lgs. 30/04/1992 n.285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Il servizio autonomo *Polizia Locale* è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale qualora se ne rendesse la necessità.

*Sottoscritta digitalmente da*

Il dirigente

arch. Emilia G. Trifiletti

*La firma, in formato digitale, è stata apposta sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i. (CAD). La presente disposizione è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del d.lgs. 82/2005.*