

IV^Municipalita (n. prat. 482)
PROGRESSIVO ANNUALE:
29 APR 2013
PROC. n. 598



COMUNE DI NAPOLI
 DIREZIONE CENTRALE INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI E MOBILITA'
 SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE
ORDINANZA SINDACALE

N. pr. 173

li. 29/04/2013

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di traffico temporaneo per lavori in un tratto di via Nuova Poggioreale nei giorni 8, 9, 16 e 20 Maggio 2013.

IL SINDACO

Premesso che sono in corso, a cura della V Direzione Centrale – Infrastrutture, i lavori di realizzazione della nuova rete tranviaria in via Nuova Poggioreale;

Che l'Ansaldo STS ha comunicato, con nota prot. PG/2013/134942 del 18/02/2011 che, per consentire il prosieguo delle corse dei tram per il collaudo del dimostratore "Tramwave" in via Nuova Poggioreale - nel tratto che va dall'Emiciclo fino alla confluenza con via S. Maria del Pianto - è necessario istituire un particolare dispositivo di traffico per lavori;

Che l'Ansaldo STS ha comunicato, con nota prot. ASTS/COS 0429/13 del 29/04/2013, il cronoprogramma relativo ai giorni per i quali deve essere attuato il citato dispositivo di traffico;

Letto il verbale di sopralluogo congiunto del 20/02/2013;

Visto che il dispositivo di traffico temporaneo, da attuarsi per la realizzazione dei lavori, è stato approvato nella seduta del 26/02/12 dalla "Conferenza Permanente dei Servizi per l'organizzazione dei piani di traffico relativi all'attivazione dei cantieri di lavoro e manifestazioni";

Letto il D.L. n° 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni,

ORDINA

Istituire, nei giorni 8, 9, 16 e 20 Maggio 2013, dalle ore 21.30 alle ore 06.00

- 1) Il senso unico di circolazione, regolato da movieri, nel tratto di semicarreggiata di via Nuova Poggioreale che va dalla confluenza con via S. Maria del Pianto fino all'Emiciclo, in direzione Emiciclo;
- 2) il limite massimo di velocità di 30 Km/h nel tratto stradale indicato al punto 1.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente, è da ritenersi sospesa.

L'impresa esecutrice dei lavori procederà alla installazione della segnaletica necessaria per l'attuazione del presente dispositivo di traffico provvisorio nonché al ripristino dello stato dei luoghi al completamento dell'intervento.

E' a carico del Direttore dei Lavori: la redazione del piano di segnalamento provvisorio; la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione della segnaletica prima dell'inizio dei lavori; il ripristino al termine dei lavori della segnaletica preesistente; la comunicazione, al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale, dell'eventuale modifica delle date di inizio e fine lavori.

IL DIRIGENTE

DEL SERVIZIO MOBILITA' SOSTENIBILE

Dott. Pasquale Del Gaudio

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L.vo 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

**L'ASSESSORE ALLA MOBILITA'
ED INFRASTRUTTURE**

On. ^{le} Anna Donati