



MUNICIPALITA' IV
S. Lorenzo, Vicaria, Poggioreale, Zona Industriale
Servizio Attività Tecniche

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 24 DEL 22.09.2017

OGGETTO: Attivazione Varchi di Controllo degli accessi all'area pedonale urbana del Centro Direzionale di Napoli a quota +12,00 m.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 564 del 4 settembre 2015 è stato approvato l'aggiornamento dell'elenco delle strade cittadine di pertinenza comunale ricadenti nell'ambito territoriale della Municipalità 4 con l'inserimento delle strade della viabilità interna del Centro Direzionale di Napoli;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 896 del 29 dicembre 2015 è stata istituita l'area pedonale urbana, ai sensi dell'articolo 7, comma 9 del Dlgs n.285/92 ss. mm. ii. sui viali in superficie del Centro Direzionale di Napoli a quota mt 12,0 slm.;
- allo stato attuale l'area pedonale a quota 12,0m è raggiungibile dagli accessi veicolari di via Giovanni Porzio e via Taddeo Da Sessa;
- a salvaguardia dei flussi pedonali che confluiscono nell'area del Centro Direzionale è stato necessario adottare una particolare regolamentazione degli accessi da via G. Porzio e via T. Da Sessa, in accesso alla viabilità interna di proprietà comunale definita dagli assi principali che formano le due croci della piastra a quota 12,0m;
- sulla medesima area ai fini della tutela delle pavimentazioni e compatibilmente con le strutture dei solai è possibile il transito occasionale e di emergenza esclusivamente lungo i percorsi adatti.
- in linea con quanto rappresentato nelle premesse, il SAT della Municipalità 4, con Ordinanza Dirigenziale n. 13 del 25/03/2016 (I.G. n. 276 del 30/03/2016), ha predisposto un'apposita "Regolamentazione degli accessi all'area pedonale urbana dei viali del Centro Direzionale di Napoli a quota +12,00 m", consentendo l'accesso alle seguenti categorie:
 - autoveicoli delle forze dell'ordine, di emergenza e di soccorso nell'espletamento delle attività di loro competenza;
 - automezzi operativi intestati alle ditte incaricate per la raccolta dei rifiuti e spazzamento delle aree e per la manutenzione della struttura e degli impianti. Tale accesso è consentito solo per l'esercizio dei servizi di istituto da svolgersi all'interno dell'area pedonale ed è vietato l'utilizzo di tale area per finalità di attraversamento o comunque non strettamente collegate alle suddette attività di pulizia e manutenzione;
 - autovetture destinate al trasporto di persone con limitate o impedito capacità motorie

munite del prescritto contrassegno per la salita e la discesa del disabile motorio rilasciato dagli enti e servizi competenti ai sensi delle discipline vigenti in materia;

- a seguito di formale richiesta della Direzione della Municipalità 4 prot. n. PG/2017/240158 del 27/03/2017, relativa al “Trasporto pasti di refezione scolastica agli alunni della scuola dell'infanzia e primaria dell'Istituto scolastico “Gennaro Capuozzo”, sito nella Municipalità 4 – Centro Direzionale Is. G), il SAT con Ordinanza Dirigenziale n. 7 del 03/04/2017 (I.G. n. 333 del 03/04/2017), ha predisposto una integrazione della predetta Ordinanza, consentendo l'accesso ai veicoli destinati al trasporto dei pasti di refezione presso gli istituti scolastici ricadenti nel Centro Direzionale medesimo;

Considerato che:

- con Delibera di Giunta Comunale n. 896 del 29 dicembre 2015 è stato approvato il progetto per tre varchi di controllo dell'area pedonale demandando al Servizio Mobilità Sostenibile il coordinamento di tutte le attività tecnologiche da porsi in essere dalla Società ANM per la predisposizione e l'attivazione dei precitati varchi;
- in linea con quanto detto, la Società ANM, società in House del Comune di Napoli, ha provveduto all'installazione dei varchi, così come previsto nel progetto redatto dalla stessa ANM, per un sistema di controllo accessi con telecamere, denominato “Kapsch City solution VT” della Società Kapsch TrafficCom Srl, di cui ai decreti dirigenziali 24/11/08, prot. 6948, 08/09/10, prot. 72115 e del 29/07/13, prot. 4615, del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- a seguito del 15.09.2017 tenutasi presso l'Assessorato alle Infrastrutture, Mobilità e Lavori Pubblici è stato concordato, tra l'altro, di provvedere all'attivazione dei predetti varchi di controllo a partire dal 01.10.2017;
- a tal fine, come richiesto dal SAT della Municipalità 4, il Servizio Mobilità Sostenibile ha provveduto a trasmettere i verbali di collaudo dei varchi installati unitamente all'omologazione ministeriale del sistema;

Considerato inoltre che:

- per dare seguito alle attività di gestione e controllo delle Zone a Traffico Limitato, il Consiglio Comunale ha approvato la deliberazione n. 1123 del 24 novembre 2011 recante l’*“Istituzione di un servizio di rilascio dei contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli”*, fornendo gli indirizzi generali per la determinazione quantitativa dei costi di rilascio dei contrassegni in funzione dell'individuazione delle tipologie di soggetti da autorizzare per l'accesso alle ZTL;
- con Delibera di Giunta Comunale n. 1205 del 15/12/2011, avente ad oggetto *“Istituzione di un Servizio di rilascio contrassegni di accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli. Modalità di attuazione di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. 1123 del 24 novembre 2011. Approvazione del “Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali”* è stata data attuazione alla citata delibera di C.C.;
- con Delibera di G.C. n. 1264 del 22/12/2011, avente ad oggetto: *“Modalità operative per la gestione del servizio di rilascio contrassegni per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato del Comune di Napoli n. 45/2011”*, è stata, tra l'altro, affidato alla Napolipark (ora ANM) il previsto Servizio di rilascio;

Lette:

- l'Ordinanza Dirigenziale n. 13 del 25/03/2016 (I.G. n. 276 del 30/03/2016) Regolamentazione degli accessi all'area pedonale urbana dei viali del Centro Direzionale di Napoli a quota +12,00 m.;
- l'Ordinanza Dirigenziale n. 7 del 03/04/2017 (I.G. n. 333 del 03/04/2017) di integrazione alla Ordinanza Dirigenziale n. 13 su indicata e relativa alla Regolamentazione degli

accessi all'area pedonale urbana dei viali del Centro Direzionale di Napoli a quota +12,00 m.;

- i verbali di collaudo dei varchi installati unitamente all'omologazione ministeriale del sistema trasmessi dal Servizio Mobilità Sostenibile;

Visti:

- il decreto legislativo del 30/04/1992 n.285 e successive integrazioni e il decreto legislativo 267/2000 e successive integrazioni;
- la disposizione del Vice Direttore Generale dell'Area Tecnica, prot. PG/2014/291749 del 08.04.2014, inerente l'adozione di ordinanze ex artt. 6, 7 e 188 del Codice della Strada.

ORDINA

- A) **Autorizzare, il rilascio dei contrassegni per l'accesso all'Area Pedonale del Centro Direzionale con le modalità contenute nel *Disciplinare dell'accesso e la circolazione dei veicoli nelle Zone a Traffico Limitato e nelle Aree Pedonali*, approvato con delibera di G.C. n. 1205 del 15/12/2011, per i veicoli autorizzati al transito nei viali del Centro Direzionale di Napoli a quota +12,00 m, ai sensi delle Ordinanze Dirigenziali n. 13 del 25/03/2016 (I.G. n. 276 del 30/03/2016) e n. 7 del 03/04/2017 (I.G. n. 333 del 03/04/2017);**
- B) **Dal 01.10.2017, attivare in esercizio i varchi telematici di controllo degli accessi installati a protezione degli accessi all'area pedonale urbana, istituita con Delibera di Giunta Comunale n. 896 del 29 dicembre 2015, ai sensi dell'articolo 7, comma 9 del Dlgs n.285/92 ss. mm. ii. sui viali in superficie del Centro Direzionale di Napoli a quota mt 12,0 slm, dislocati in:**
- 1) Varco V1: *Via Giovanni Porzio*;**
 - 2) Varco V2: *Via Umberto Terracini (lato edicola)*;**
 - 3) Varco V3: *Via Umberto Terracini (lato garitta vigilanza)*.**

Il Servizio Autonomo Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art.12 del D.L.vo n°285 del 30/04/1992, per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/90, avverso la presente ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro 120 giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art.37 del C.d.S. D.Lgs. 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro 60giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art.74 del Regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92.

Il R.d.P.

Funz arch. Marina Anecchiarico

Sottoscritta digitalmente da
IL DIRIGENTE
ing. Giuseppe D'Alessio

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. 7/3/2005, n.82 e s.m.i. (CAD).La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art. 22 del D.Lgs. 82/2005.