



Direzione Centrale
Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità
Servizio Mobilità Sostenibile

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 232 DEL 21.04.2016

OGGETTO: Istituzione di un dispositivo di circolazione temporaneo per lavori stradali, in via Manzoni e discesa Coroglio, dal 26 aprile 2016 fino al 6 maggio 2016 dalle ore 7,00 alle ore 19,00.

IL DIRIGENTE

Premesso che con nota PG/2016/343437 del 21 aprile 2016, il Servizio P. R. M. Strade, Grandi Assi Viari e Sottoservizi, dovendo procedere ai *“Lavori di manutenzione ordinaria sui tratti ammalorati di discesa Coroglio, via Manzoni, via Piave, via Terracina, via Cassiodoro e corso Europa - denominato 1° lotto”*, ha richiesto la predisposizione di un dispositivo di circolazione temporaneo di chiusura al traffico veicolare di metà carreggiata per via Manzoni e discesa Coroglio, a partire dal giorno 26 aprile 2016 fino al 6 maggio 2016, dalle ore 7,00 alle ore 19,00;

Visti gli esiti dei sopralluoghi eseguiti, per discesa Coroglio, il giorno 31.3.2016 (PG/2016/346184 del 21.4.2016), e per via Manzoni del 11.4.2016 (PG/2016/346192 del 21.4.2016);

Letti i verbali dei sopralluoghi di cui sopra dai quali si evince che le lavorazioni prevedono anche il rifacimento della segnaletica orizzontale vigente;

Ritenuto che per le motivazioni espresse, di dover attuare il provvedimento viabilistico di seguito indicato;

Letto il decreto legislativo 30/04/1992 n°285 e successive integrazioni ed il decreto legislativo 267/2000,

ORDINA

Istituire dal 26 aprile 2016 al 6 maggio 2016, dalle ore 7,00 alle ore 19,00:

1. in via Manzoni (tratto da via del Marzano fino al Castello De Vita, per una lunghezza di circa m. 250), la chiusura, in alternanza, di metà carreggiata, con divieto di sosta ambo i lati, ricorrendo al criterio di cantiere mobile, in modo da consentire il traffico veicolare nell'altra metà della carreggiata a senso unico alternato regolato da movieri;
2. in discesa Coroglio (tratto da Capo Posillipo, per una lunghezza di circa m. 200), la chiusura, in alternanza, di metà carreggiata, con divieto di sosta ambo i lati, ricorrendo al criterio di cantiere mobile, in modo da consentire il traffico veicolare nell'altra metà della carreggiata a senso unico alternato regolato da movieri.

Sarà cura dell'impresa esecutrice dei lavori, installare idonea segnaletica di cantiere, compreso quella di preavviso ed eventualmente quella crepuscolare, nonché impiegare movieri per consentire, in sicurezza, il traffico sulle corsie libere oltre al rifacimento della segnaletica orizzontale vigente.

E' a carico del direttore dei lavori *la redazione del piano di segnalamento provvisorio, la verifica dell'avvenuta e corretta apposizione (ed il controllo durante le lavorazioni), della segnaletica prima dell'inizio dei lavori, il ripristino della segnaletica preesistente al termine dei lavori nonché la comunicazione al Servizio Mobilità Sostenibile ed al Servizio Autonomo Polizia Locale delle date di inizio e fine delle fasi lavorative e l'eventuale modifica delle stesse per imprevisti o cause di forza maggiore.*

La presente Ordinanza entra in vigore a partire dalla data di apposizione della segnaletica prevista.

Ogni altra Ordinanza in contrasto con la presente è da ritenersi sospesa.

Il Servizio Autonomo di Polizia Locale è incaricato di vigilare, unitamente a tutti gli altri Agenti della Forza Pubblica previsti dall'art. 12 del D.L. n° 30/04/1992 n°285, per l'esatta osservanza della presente Ordinanza.

Per particolari esigenze di Ordine Pubblico il Servizio di Polizia Locale è autorizzato ad adottare ogni altro provvedimento di carattere contingente che si ritenga necessario per la disciplina e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale ed eventualmente potrà adottare tutti i necessari accorgimenti qualora se ne presentasse l'opportunità.

A norma dell'art.3 comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente Ordinanza, chiunque abbia interesse potrà ricorrere, entro sessanta giorni dalla sua pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale, ovvero entro centoventi giorni dalla pubblicazione, al Capo dello Stato.

Ai sensi dell'art. 37 del C.d.S., D.L. n° 285/92, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, entro sessanta giorni dalla pubblicazione, con le formalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento di Esecuzione D.P.R. 495/92.

Sottoscritta digitalmente da:

Il Dirigente

Ing. Francesco Addato

Le firme, in formato digitale, sono state apposte sull'originale del presente atto ai sensi dell'art. 24 del D.Lgs. 7/3/2005, n. 82 e s.m.i. (CAD). La presente ordinanza è conservata in originale negli archivi informatici del Comune di Napoli, ai sensi dell'art.22 del D.Lgs. 82/2005.